



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Proyecto Ferroviario Montevideo. – Paso de los Toros Puente Vehicular Ruta 14 – Durazno

Obra: FFCC-B115: Construcción de un puente vehicular en Ruta 14,
Durazno

Empresa constructora: CONSORCIO CONSTRUCTOR
FERROCARRIL CENTRAL.

Fecha auditoría: 27/03/2023

Fecha informe: 02/05/2023

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Luis León**

Fecha Informe: **02-05-2023**

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	8
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados	8
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	8
7	No Conformidades	9
8	Observaciones	9
9	Fortalezas	9
10	Oportunidades de Mejora	9
11	Confidencialidad del contenido.....	9
12	Lista de Distribución	9
13	Anexo I - Registro Fotográfico	10
13.1	Entorno obra Puente Vehicular Ruta 14	10
13.2	Obrador subcontrato SACEEM.....	10

Índice de Figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



FFCC – B115

Fecha Auditoría:
27/03/2023

Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Luis León**

Fecha Informe: **02-05-2023**

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Entorno obra Pte. Vehicular Ruta 14.....	10
Foto 13.2-1 Obrador subcontrato SACEEM.	10



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Luis León**

Fecha Informe: **02-05-2023**

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. PGA - Plan de Gestión Ambiental y Social General de Construcción (Edición 02, 22/11/2019).
- iii. ITGA – Informe Trimestral de Gestión Ambiental (enero – marzo 2023)



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Luis León**

Fecha Informe: **02-05-2023**

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental integrantes de la DNV-MTOP y del Consorcio Constructor Ferrocarril Central.

a. Por la DNV-MTOP:

- Dirección de Obra: Ing. Luis León
- Departamento de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche
- Ayudantes Dirección de Obra: Rubén Ferreira y Juan Lavandera.

b. Por parte del Consorcio Constructor Ferrocarril Central:

- Inspector Ambiental: Juan Martín Rivero

c. Por parte de la empresa subcontratada SACEEM:

- Dirección de Obra: Ing. Micaela Balostro
- Inspectora del Sistema de Gestión SACEEM: Patricia Vasilev

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra consiste en la construcción de un cruce en desnivel, ubicado en la progresiva 195km870 de Ruta 14, Dpto. de Durazno.



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: Ing. Luis León

Fecha Informe: 02-05-2023

UBICACIÓN GENERAL



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: enero 2022
- b. Fecha de finalización: SACEEM está finalizando en abril el Pte. Vehicular, no se dispone de fecha de finalización de los accesos.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: no se dispone de esta información.
- d. Tareas que se estaban ejecutando durante la auditoría: revestimiento de cuarto de cono y movimiento de suelos terraplenes de accesos.



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: Ing. Luis León

Fecha Informe: 02-05-2023

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión inicial y recorrido por el entorno de obra.



Figura 5-1 Lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA (22/02/22) - DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
NC 1	No se cuenta con la Adenda del PGA para este frente de obra según se establece en el ítem 1.5 del PGA-C (Ed.2, 22/11/2019).	8.2 Manual Ambiental de Vialidad, 1998.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA.		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No aplica



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Luis León**

Fecha Informe: **02-05-2023**

7 No Conformidades

Sin No Conformidades.

8 Observaciones

Sin Observaciones.

9 Fortalezas

Se ha mantenido una comunicación constante con la comunidad, logrando generar un entorno de obra sin incidentes con los vecinos siendo éste un aspecto para este frente de obra destacado dado que es un pasaje importante de una zona poblada de la ciudad de Durazno cruzando Ruta 14 al Sur.

10 Oportunidades de Mejora

Asegurar la comunicación con el subcontrato que ha de realizar los accesos para definir aspectos ambientales de la obra en dicha etapa.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: Ing. Luis León

Fecha Informe: 02-05-2023

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 Entorno obra Punte Vehicular Ruta 14



Foto 13.1-1 Entorno obra Pte. Vehicular Ruta 14.

13.2 Obrador subcontrato SACEEM



Foto 13.2-1 Obrador subcontrato SACEEM.