



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

<b><u>Obra</u></b>	Licitación 06/00 – Acuerdo 20/11/2023.  <i>Obra Complementaria: “Puentes sobre la Ruta 9 – A° Solís Grande y A° Sarandí.”</i>
<b><u>Contratista:</u></b>	Camino a las Sierras SA.
<b><u>Empresa subcontratista:</u></b>	Stiler SA
<b><u>Fecha auditoria:</u></b>	12/11/2025
<b><u>Fecha informe:</u></b>	26/11/2025
<b><u>Tipo de auditoría</u></b>	Seguimiento

<b>AUDITORES</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

**Índice**

<b>1</b>	<b>Alcance .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Criterios de Auditoría Ambiental.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Contrapartes y Observadores .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>La Obra .....</b>	<b>6</b>
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra .....	7
<b>5</b>	<b>Tareas realizadas .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Hallazgos de auditoría .....</b>	<b>8</b>
7.1	Constataciones .....	8
7.2	No Conformidades .....	11
7.3	Observaciones .....	12
<b>8</b>	<b>Fortalezas .....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Oportunidades de Mejora .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Confidencialidad del contenido .....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>Lista de Distribución.....</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>Anexo I - Registro Fotográfico .....</b>	<b>13</b>
12.1	Puente sobre A° Solís Grande en construcción.....	13
12.2	Puente sobre A° Sarandí en construcción .....	15
12.3	Obrador principal de Stiler SA.....	16
12.4	Fotografías suministradas por Stiler SA el 18/11/2025 .....	17

**Índice de figuras**

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1	Lugares de interés.....	7

**Índice de fotos**



Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

Foto 12.1-1, P01. Puente en obra sobre A° Solís Gde. Ruta 9 progresiva 81K400 ..... 13
Foto 12.1-2, P01. Sector del puente con pilares, dinteles, vigas prefabricadas y tablero completado. .... 13
Foto 12.1-3, P01. Cauce secundario entubado con ataguía granular instalada ..... 13
Foto 12.1-4, P01. Cauce principal desviado. Desagote de excavación por medio de bomba eléctrica. .... 13
Foto 12.1-5, P01. Sector de puente con pilares en ejecución. Ataguía granular montada. .... 13
Foto 12.1-6, P01. Frente de obras, pilar en ejecución. .... 13
Foto 12.1-7, P01. Bidón de combustible correctamente apoyado en bandeja impermeable. .... 14
Foto 12.1-8, P01. Dintel prefabricado en ejecución. Hay residuos dispersos en la zona por falta de infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen. .... 14
Foto 12.1-9, P01. Sector del puente con tablero parcialmente terminado. .... 14
Foto 12.1-10, P01. Sector del puente con tablero en ejecución. Falta la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen. .... 14
Foto 12.1-11, P01. Terraplenes de acceso al puente, ejecución de losas de transición en ejecución. .... 14
Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° Sarandí. Ruta 9 progresiva 85K000 ..... 15
Foto 12.2-2, P02. Encofrados de dinteles en ejecución. Falta la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen. .... 15
Foto 12.2-3, P02. Acopio de losetas prefabricadas ..... 15
Foto 12.2-4, P02. No está demarcada la cota de la zona inundable. .... 15
Foto 12.2-5, P02. Campamento provisorio, están presentes los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados desde origen. .... 15
Foto 12.3-1, P03. Obrador de Stiler SA. Ruta 9 progresiva 80K650 a (+). .... 16
Foto 12.3-2, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza. .... 16
Foto 12.3-3, P03. Recinto envallado y techado para surtidor de combustible. .... 16
Foto 12.3-4, P03. Recinto envallado y techado conteniendo bidones con combustible y lubricantes. .... 16
Foto 12.3-5, P03. Laboratorio de hormigón, acopio de probetas. Buenas condiciones de orden y limpieza. .... 16
Foto 12.3-6, P03. Pileta de decantación y neutralización de aguas de lavado con hormigón. .... 16
Foto 12.4-1, P01. Se reforzó la infraestructura para el acopio temporal de residuos en la zona de trabajo del dintel prefabricado ..... 17



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**Licitación  
06-00**

**Fecha Auditoría:  
12/11/2025**

### **Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

Foto 12.4-2, P01. Se reforzó la infraestructura para el acopio temporal de residuos en la zona de trabajo del tablero.....	17
Foto 12.4-3, P02. Se reforzó la infraestructura para el acopio temporal de residuos en la zona de trabajo de la planicie de inundación.....	17
Foto 12.4-4, P02 Se demarcó la zona de máxima inundación.....	17



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### **Observación:**

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### **No Conformidad:**

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Dec. 10/2020.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- PGA v02 (Setiembre 2024) y adenda sobre procedimiento de pilotaje (Marzo 2025) de Stiler SA.
- ITGAs de Stiler SA. del período Diciembre 2024 – Agosto 2025.
- RM. 73/2025 del Ministerio de Ambiente del 16/01/2025, AAP de la obra.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dirección de Obra: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé.
- b) Por parte de la empresa constructora:
  - i. Ingeniero Residente de Colier SA: Ing. Juan Garófalo
  - ii. Jefe de obra de Stiler SA, Ing. Pedro Mastroianni.



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la obra consiste en la construcción de dos puentes sobre los Arroyos Solís Grande y Sarandí para la obra de duplicación de la Ruta 9, progresivas 81K400 y 85K000. No se requiere la demolición total ni parcial de ninguno de los puentes existentes en Ruta 9.

La obra sobre el A° Solís Grande consiste en ejecutar un puente de 420 m de largo y 10 m de ancho total, con una calzada de 9,20 m, construido en 28 vanos de 15 m de luz. Lleva dos tipos de fundaciones distintas: pilotes y bases de hormigón armado.

Por su parte, la obra sobre el A° Sarandí consiste en ejecutar un puente de 32,30 m de largo y 9,96 m de ancho, con una calzada de 9,20 m. Tendrá respectivamente 2 vanos de 7,95 m y 2 de 8,20 m de luz. Su fundación será mediante bases de hormigón armado.

En ambos puentes, la superestructura consiste en pilares, dinteles, vigas y losetas prefabricadas a pie de obra, una losa superior hormigonada en sitio y barreras New Jersey.

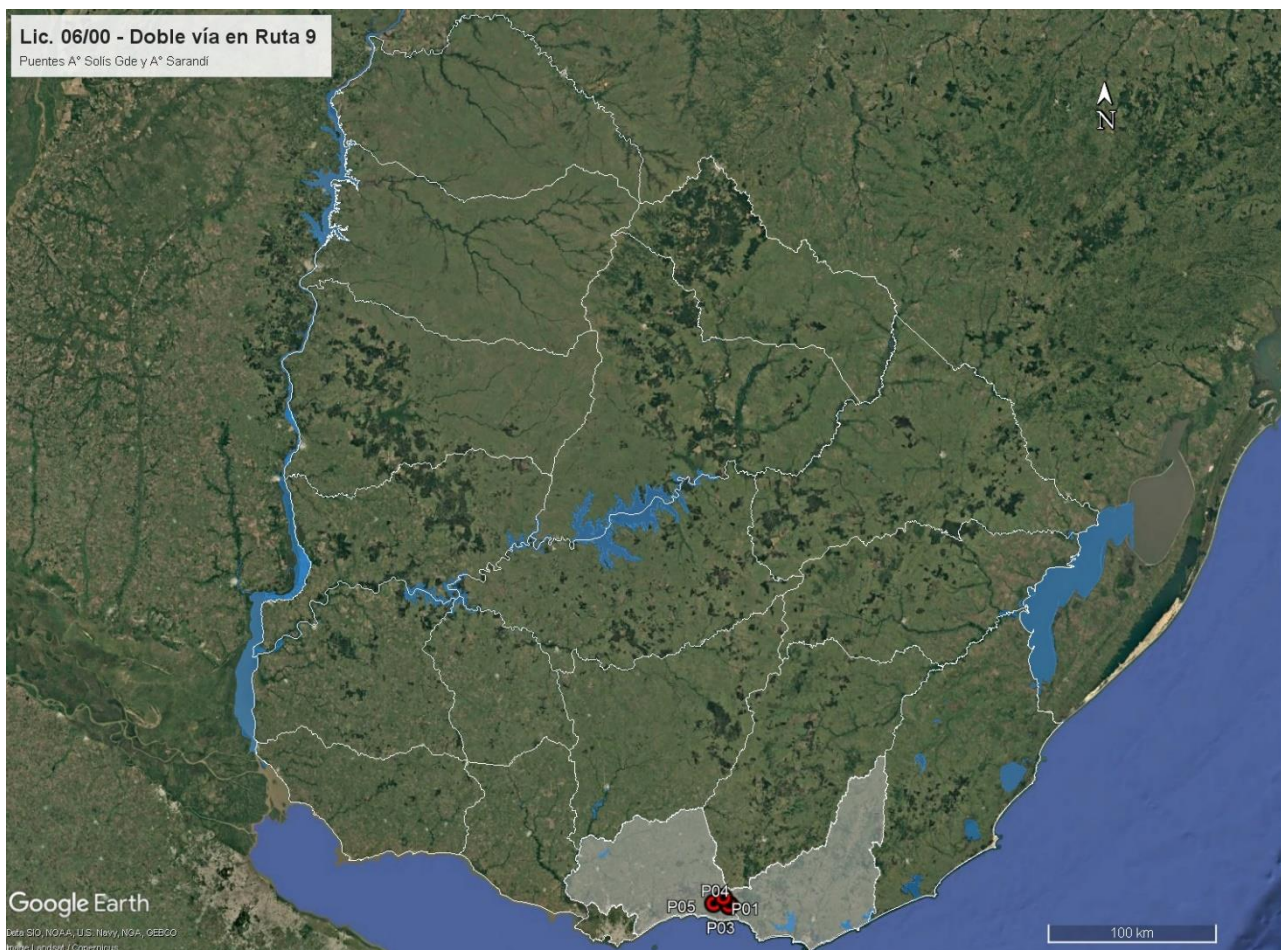


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

## 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Febrero de 2025.
- b. Fecha estimada de finalización: Febrero de 2026.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 70%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoría: Hormigonado de losas de acceso, ejecución de dinteles prefabricados, ejecución de encofrados.

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los puentes en obra sobre el A° Solís G<sup>de</sup> y el A° Sarandí, con sus respectivos obradores.



Figura 5-1 Lugares de interés.



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	628447	6163592	Puente en obra sobre A° Solís G <sup>de</sup> . Ruta 9 progresiva 81K400	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2
P02	645248	6155523	Puente en obra sobre A° Sarandí. Ruta 9 progresiva 85K000	Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.4-3, Foto 12.4-4.
P03	642192	6157923	Obrador de Stiler SA. Faja pública de Ruta 9, progresiva 80K650 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6
P04	639065	6162510	Cantera de tosca. Padrón rural N°17958, 8 <sup>a</sup> . SC de Canelones.	Figura 4-1
P05	633853	6159310	Cantera de balasto. Padrón rural N°57441, 8 <sup>a</sup> . SC de Canelones.	Figura 4-1

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que Canteras Montevideo SA, proveedora de Hormigones Artigas SA, a su vez proveedora de Estructuras del Uruguay SA para las vigas postensadas de las obras, cuente con la renovación de la AAO para la explotación de su cantera de piedra.	Art. 2 del Dec. 349/005
<b>Situación actual:</b> pendiente		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en el apartado 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la proveedora de hormigón a pie de obra Cielo Azul SA utilice piedra proveniente de canteras con AAP y AAO vigentes en su proceso producción de hormigón.	Art. 2 del Dec. 349/005
<b>Situación actual:</b> pendiente		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en el apartado 7.2		

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La contratista de la obra es la empresa Camino a las Sierras SA. La auditoría ambiental se centró en la obra subcontratada a Stiler SA, para la construcción de dos nuevos puentes en Ruta 9. Durante la auditoría se recorrieron las obras de los puentes sobre el A° Solís G<sup>de</sup> y el A° Sarandí, y el obrador de Stiler SA.



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

En cumplimiento del Apartado 2.d.iii) de la AAP de la obra, el ITGA n°1 incluyó las batimetrías realizadas ex - ante al inicio de la construcción de las ataguías de ambos puentes.

El PGA del contrato está bien estructurado y detalla adecuadamente las tareas a ejecutar y la gestión ambiental que las mismas conllevan. Detalla en los apartados 5.1.1 y 5.1.2 los planes requeridos para la construcción de ataguías de los dos cursos de agua, necesarias para la construcción de las fundaciones. También establece el procedimiento PR-ACT03 para la construcción y desmovilización de ataguías, que establece la ejecución de batimetrías en los cursos de agua previo a la ejecución de las obras, así como un anexo específico para la gestión ambiental que requiere la tarea de pilotaje por medio del uso de lodos bentoníticos.

El obrador principal está ubicado en la faja pública de la Ruta 9 en progresiva 80K540 a (+), y su ubicación fue declarada en el PGA. Cuenta con instalaciones en contenedores desmontables adaptados para oficinas, servicios de bienestar y servicios higiénicos para el personal, laboratorio de hormigón, depósito de materiales y almacén de herramientas. Dispone de un recinto para el acopio de combustible, lubricantes, productos químicos y residuos peligrosos, así como varias explanadas al aire libre donde se alojan el sector de herrería, el sector de prefabricación de piezas de hormigón, área de acopio de insumos y una pileta para el lavado de herramientas que hayan estado en contacto con hormigón. Dispone también de una explanada de maniobras para maquinaria. En general se pudo comprobar buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos.

El agua utilizada en el obrador y en la obra de Stiler SA proviene de una toma superficial por bombeo desde el A° Solís G<sup>de</sup>. Esta toma cuenta con aprobación de DINAGUA, según consta en el Exp. EM2025/36001/1178 del 11/02/2025.

Los áridos para las ataguías y terraplenes de los puentes son suministrados por dos canteras de Obra Pública ubicadas en la 8ª sección catastral de Canelones, con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidas por el Ministerio de Ambiente a favor de Colier SA:

- Padrón rural N°17.958, según el Exp. 2022/36001/20860 del 02/03/2023 para la extracción de hasta 50.000 m<sup>3</sup> de piedra por 3 años.
- Padrón rural N°57.411, según el Exp. 2022/36001/17182 del 14/12/2022 para la extracción de hasta 255.352 m<sup>3</sup> de balasto por 3 años.

El hormigón premezclado a pie de obra lo suministra la firma Cielo Azul SA, mientras que el hormigón premezclado entregado en Estructuras del Uruguay para las vigas prefabricadas lo provee



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

Hormigones Artigas SA. En ambos casos, los áridos de estas proveedoras son suministrados por canteras comerciales. Las que tienen AAO vigente concedidas por el Ministerio de Ambiente son:

- Cantera de arena y canto rodado Áridos del Sur SRL, ubicada en el padrón rural N°29.149 de la 6ª Sección Catastral de Maldonado, con AAO vigente por 3 años según el Exp. 2023/36001/2448 del 01/06/2023.
- Arenera Nael SA, ubicada en el padrón rural N°55.201, de la 8ª Sección Catastral de Canelones, con AAO vigente por 3 años según el Exp. 2023/36001/6948 del 12/09/2023.

Por su parte, en el apartado 7.2 se comentan las canteras comerciales proveedoras de las plantas de hormigón que están declaradas en los ITGA y con su AAO del Ministerio de Ambiente vencida:

- Cantera de balasto y tosca Namilur SA, padrones rurales N°4979 y 42096 de la 5ª Sección Catastral de Canelones, con AAO vencida desde el 31/05/2024 según Exp. 2020/14000/12186 del 31/05/2021.
- Cantera de arena Aretajes SRL, padrones rurales N°21 y N°26, de la 8ª Sección Catastral de San José, con AAO vencida desde el 23/08/2025 según el Exp. 2023/36001/7080 del 23/08/2023.
- Cantera de Piedra partida Canteras Montevideo S.A., ubicada en los padrones rurales N°60103, 60620, 60621 y otros, de la Sección Catastral Rural Montevideo, con AAO vencida desde el 05/01/2025 según el Exp. 2021/14000/3631 del 05/01/2022.
- Cantera de dolomita y piedra partida Noblekit SA, ubicada en los padrones rurales N°1018, 1019 y 30838, de la 3ª Sección Catastral de Maldonado, con AAO vencida desde el 26/07/2025 según el Exp. 2023/36001/6380 del 22/07/2022.

Los ITGA presentados establecen que los residuos asimilables a domiciliarios tienen su disposición final en la volqueta instalada en la cabecera del puente sobre el A° Solís Grande, contando para ello con autorización del Municipio de Solís Grande del 20/02/2025. Por su parte, los ROCs – residuos de obra civil– se disponen en el padrón rural N°53.925 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, contando para ello con la autorización de su propietario, pero sin evidencia del visto bueno de DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013, los tres informes trimestrales consultados declaran que no se entregó a gestor habilitado ni dio disposición final a este tipo de residuos. Esto no se considera consistente con el porte de las obras ejecutadas, ni con el plazo de 9 meses transcurrido desde el inicio. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

El desagote de baños químicos lo realiza barométrica Basani.

Respecto de los monitoreos de la calidad del agua de los dos arroyos, cada ITGA remitido presenta evidencia de las mediciones realizadas a los parámetros de pH, sólidos suspendidos, aceites y



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

grasas e hidrocarburos, obteniendo valores comparables aguas arriba y aguas abajo, y que cumplen con los límites que impone el Art. 9 del nuevo Código de Aguas, Dec. N° 226/025 del 20/10/2025.

En la recorrida al puente en obra sobre el A° Solís G<sup>de</sup> – P01, se comprobó que al momento de la auditoría ambiental los frentes de obra estaban en ambos extremos del puente. En el extremo Este se estaban realizando tareas de conformación de dinteles prefabricados, mientras que en el extremo Oeste se estaba realizando la armadura del tablero, así como el colado de hormigón en las losas de transición. En ambos frentes de obra de dicho puente, se considera escasa la infraestructura disponible en ese momento. El 18/11/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido esas situaciones puntuales – Foto 12.4-1, Foto 12.4-2.

Respecto de la obra en construcción sobre el A° Sarandí – P02, la empresa estaba realizando tareas de encofrado y armado de dinteles. En ese frente de obras, el campamento provisorio que montó la empresa era correcto, con los servicios de bienestar acordes a la normativa vigente y la infraestructura correcta para el acopio temporal de residuos segregados desde el origen.

No obstante, en el lugar de trabajo de las cuadrillas no estaba presente la infraestructura para el acopio de residuos, y en ese momento, no estaba demarcada la zona de máxima inundación del curso de agua. El 18/11/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido esas situaciones puntuales – Foto 12.4-3, Foto 12.4-4.

A nivel del usuario de la red vial, el tránsito por la Ruta 9 se realiza en simple vía, por los puentes previamente existentes, dado que ninguno de los dos puentes en construcción está abierto al tránsito. Las zonas de obras están correctamente separadas del tránsito de la Ruta 9 actual, con señalización de obra correcta en condiciones diurnas.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	<p>Algunas canteras que abastecen de áridos a las proveedoras Cielo Azul SA y Estructuras de Uruguay SA tienen su AAO vencida:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantera de balasto y tosca Namilur SA</li> <li>• Cantera de arena Aretajes SRL</li> <li>• Cantera de Piedra partida Canteras Montevideo S.A</li> <li>• Cantera de dolomita y piedra partida Noblekit SA</li> </ul>	Art. 2 del Dec. 349/005
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b> CMP – 8
<b>Evidencia:</b> Resoluciones del Ministerio de Ambiente: RM 355/2021, 788/2023, 16/2022 y 597/2022.		



**Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí**

**Empresa Constructora:** Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

**Fecha Informe:** 26/11/2025

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que el depósito de ROCs en el padrón rural N°53.925 de la 8ª Sección Catastral de Canelones cuente con la autorización excepcional prevista por el MAV 2015	Art. 6.2 y 6.3 del MAV 2015.
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b> RS – 7, RS – 9
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
03	Según los ITGA de la empresa del período Febrero – Octubre 2025 no hubo disposición final de residuos peligrosos. Esto no se considera compatible con el porte de las obras auditadas en los dos puentes, ni con el parque de personal, infraestructura y maquinaria involucrados en los diferentes procesos productivos	Art. 5.3.5 del MAV 2015.
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b> RS – 1
<b>Evidencia:</b> ITGA de la empresa Stiler SA del período Febrero – Octubre 2025		

### 7.3 Observaciones

No se realizan.

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que Stiler SA realice inducciones recurrentes al personal propio o subcontratado, ya presente o a ingresar a la zona de obras, acerca de las particularidades ambientales que requieren las obras de puentes.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Puente sobre A° Solís Grande en construcción



Foto 12.1-1, P01. Puente en obra sobre A° Solís G<sup>de</sup>. Ruta 9 progresiva 81K400



Foto 12.1-2, P01. Sector del puente con pilares, dinteles, vigas prefabricadas y tablero completado.



Foto 12.1-3, P01. Cauce secundario entubado con ataguía granular instalada



Foto 12.1-4, P01. Cauce principal desviado. Desagote de excavación por medio de bomba eléctrica.



Foto 12.1-5, P01. Sector de puente con pilares en ejecución. Ataguía granular montada.



Foto 12.1-6, P01. Frente de obras, pilar en ejecución.



Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025



Foto 12.1-7, P01. Bidón de combustible correctamente apoyado en bandeja impermeable.



Foto 12.1-8, P01. Dintel prefabricado en ejecución. Hay residuos dispersos en la zona por falta de infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.1-9, P01. Sector del puente con tablero parcialmente terminado.



Foto 12.1-10, P01. Sector del puente con tablero en ejecución. Falta la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.1-11, P01. Terraplenes de acceso al puente, ejecución de losas de transición en ejecución.



Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

12.2 Puente sobre A° Sarandí en construcción



Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° Sarandí. Ruta 9 progresiva 85K000



Foto 12.2-2, P02. Encofrados de dinteles en ejecución. Falta la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.2-3, P02. Acopio de losetas prefabricadas



Foto 12.2-4, P02. No está demarcada la cota de la zona inundable.



Foto 12.2-5, P02. Campamento provisorio, están presentes los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados desde origen.



Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

12.3 Obrador principal de Stiler SA.



Foto 12.3-1, P03. Obrador de Stiler SA. Ruta 9 progresiva 80K650 a (+).



Foto 12.3-2, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.3-3, P03. Recinto envallado y techado para surtidor de combustible.



Foto 12.3-4, P03. Recinto envallado y techado conteniendo bidones con combustible y lubricantes.



Foto 12.3-5, P03. Laboratorio de hormigón, acopio de probetas. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.3-6, P03. Pileta de decantación y neutralización de aguas de lavado con hormigón.



Puentes sobre Ruta 9 - Arroyos Solís Grande y Sarandí

Empresa Constructora: Camino a las Sierras SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Luis Silva, Ing. Martín Alé

Fecha Informe: 26/11/2025

12.4 Fotografías suministradas por Stiler SA el 18/11/2025



Foto 12.4-1, P01. Se reforzó la infraestructura para el acopio temporal de residuos en la zona de trabajo del dintel prefabricado



Foto 12.4-2, P01. Se reforzó la infraestructura para el acopio temporal de residuos en la zona de trabajo del tablero



Foto 12.4-3, P02. Se reforzó la infraestructura para el acopio temporal de residuos en la zona de trabajo de la planicie de inundación



Foto 12.4-4, P02 Se demarcó la zona de máxima inundación.