



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

<b><u>Obra</u></b>	Licitación 21/17 – Contrato 18/01/2022. <i>“Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial dentro de la faja de dominio público, en tramos de las rutas 14 y 15”.</i> Alcance: Ruta 14, tramo entre progresivas 280K700 y 298K800 (Ruta 8).
<b><u>Empresa constructora:</u></b>	Consorcio Autovías Cinco S.A.
<b><u>Empresa subcontratista:</u></b>	Ramón C. Álvarez SA.
<b><u>Fecha auditoría:</u></b>	14/11/2024
<b><u>Fecha informe:</u></b>	03/12/2024
<b><u>Tipo de auditoría</u></b>	Seguimiento

<b>AUDITORES</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## Índice

1	Alcance .....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	5
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra .....	6
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 05-06/03/2024. ....	8
7	Hallazgos de auditoría.....	8
7.1	Constataciones .....	8
7.2	No Conformidades .....	11
7.3	Observaciones .....	12
8	Fortalezas .....	12
9	Oportunidades de Mejora .....	12
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución .....	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico .....	14
12.1	Obrador y cantera de piedra.....	14
12.2	Ruta 14, obras en ejecución.....	17
12.3	Fotografías proporcionadas por la empresa el 24/04/2024.....	19

## Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra. ....	6
Figura 5-1 Lugares de interés. ....	7



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador de RCA y Cantera de piedra. Padrón rural N°35999 de la 3ª S.C. de Rocha. ....	14
Foto 12.1-2, P03. Obrador, tanque de agua, abastecimiento a partir de conexión a OSE....	14
Foto 12.1-3, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza. ....	14
Foto 12.1-4, P03. Acopio de lubricantes y productos químicos en local techado y envallado. ....	14
Foto 12.1-5, P03. Taller mecánico. Buenas condiciones de orden.....	14
Foto 12.1-6, P03. Taller mecánico, bidones con hidrocarburos sin elementos para contención de derrames.....	14
Foto 12.1-7, P03. Obrador. Sector de lavado de maquinaria con envallado y trampa de retención de grasas. ....	15
Foto 12.1-8, P03. Trampa de retención de grasas en malas condiciones. Ingresan pluviales y la hacen desbordar. Hay derrames oleosos en el exterior .....	15
Foto 12.1-9, P03. Planta asfáltica sin actividad.....	15
Foto 12.1-10, P03. Planta asfáltica, envallados correctos.....	15
Foto 12.1-11, P03. Laboratorio de asfalto, buenas condiciones de orden. ....	15
Foto 12.1-12, P03. Laboratorio de asfalto. El percloretileno usado no está acopiado dentro de bandejas que puedan contener eventuales derrames.....	15
Foto 12.1-13, P03. Cantera de piedra, frente de ataque y trituración primaria .....	16
Foto 12.1-14, P03. Cantera de piedra, perforaciones en proceso previo a ejecución de voladuras.....	16
Foto 12.1-15, P03. Cantera de piedra, se está realizando mantenimiento mecánico sin estar a disposición bandejas para el generador y otros elementos previstos en el PACO. ....	16
Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, servicios de bienestar y estación para acopio temporal de residuos. ....	16
Foto 12.2-1, P01. Inicio del tramo, Ruta 14 progresiva 280K700. ....	17
Foto 12.2-2, P07. Frente de obras, ensanche de plataforma en ejecución.....	17
Foto 12.2-3, P07. Frente de obras, recargo y compactación de plataforma en ejecución.....	17
Foto 12.2-4, P07. Frente de obras, maniobra de recarga de combustible en condiciones apegadas al PGA del contrato, utilizando bandejas para contención de derrames. ....	17
Foto 12.2-5, P07. Frente de obras, cementado de base granular en ejecución.....	17



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 03-12-2024**

Foto 12.2-6, P06. Frente de obra, alcantarilla en construcción, Ruta 14 progresiva 295K600. ....	17
Foto 12.2-7, P06. No están presentes los servicios de bienestar para los operarios.....	18
Foto 12.2-8, P06. No hay montado un campamento móvil con infraestructura para acopio temporal de residuos. ....	18
Foto 12.2-9, Ruta 14. Tramo parcial con base negra tendida y cunetas perfiladas. ....	18
Foto 12.2-10, P02. Fin de tramo, empalme de Ruta 14 y Ruta 8, acceso a José Pedro Varela. ....	18
Foto 12.3-1, Registro de capacitación en maniobra de recarga de combustible.....	19



Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Consorcio Autovías Cinco de Noviembre 2021.
- ITGAs del período Abril – Setiembre 2024.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la empresa constructora:
  - i. Jefe de Medio Ambiente: Ing. Jorge Bagnasco.
  - ii. Responsable de Medio Ambiente: Ing. Quím. Sandra Cancela.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, El objetivo del proyecto “Circuito Vial 5” es la construcción de un nuevo trazado en la Ruta 14 entre Sarandí del Yí y Ruta 8. Consiste en el diseño, construcción, operación, mantenimiento), y financiamiento de la infraestructura vial dentro de la faja de dominio público. Abarca asimismo la construcción de nuevos empalmes, remodelación de puentes y correcciones geométricas del trazado en tramos de Ruta 14 y Ruta 15. El área de influencia directa del proyecto Circuito 5 involucra los Deptos. de Rocha, Lavalleja y Florida.

La obra se divide administrativamente en varios tramos. La auditoría ambiental se centra en la obra ejecutada por la subcontratista Ramón C. Álvarez SA en Ruta 14 entre las progresivas 280K700 y 298K800 en el empalme con Ruta 8, abarcando parcialmente el tramo 304.

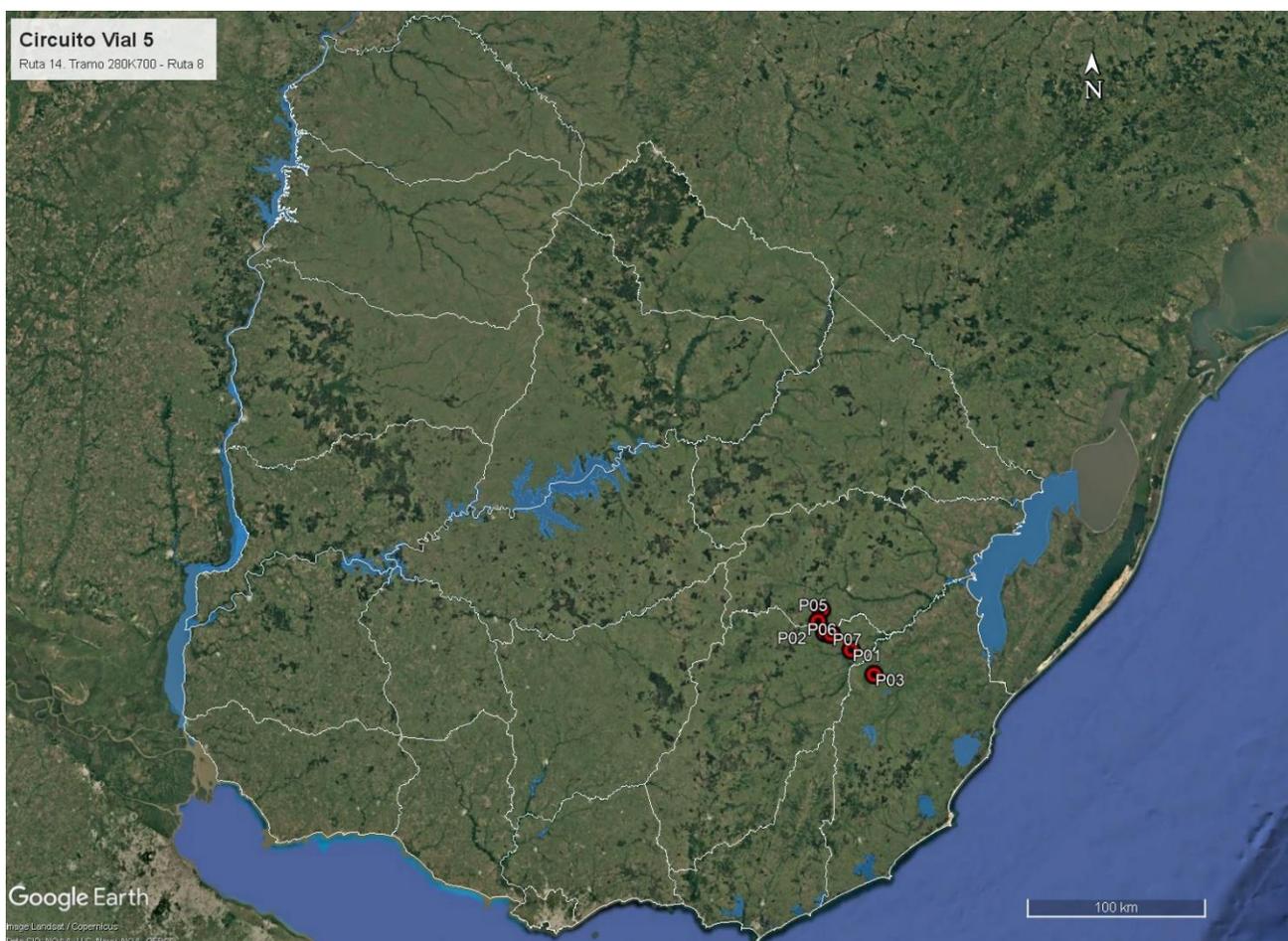


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Febrero 2022.
- b. Fecha de finalización: Febrero 2042.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: no aplica.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoria: ensanche y recargo de base granular, construcción de alcantarilla.

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo en obras de Ruta 14 con sus dos frentes de obra activos y el predio que comparten el obrador y la cantera de piedra.

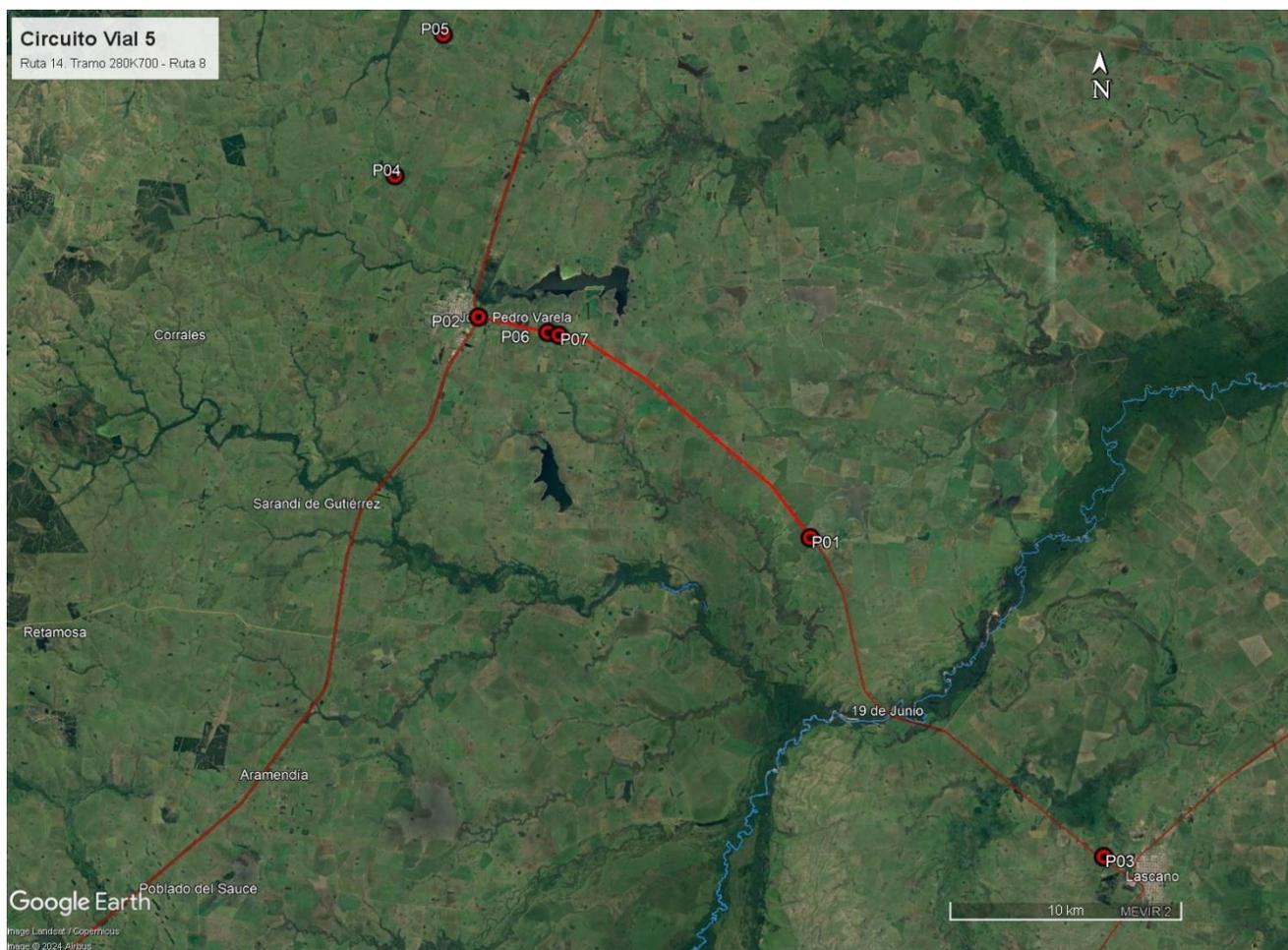


Figura 5-1 Lugares de interés.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	744510	6285257	Fin del tramo. Ruta 14 progresiva 280K700.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1
P02	730047	6295201	Fin del tramo. Ruta 14 progresiva 298K800, empalme con Ruta 8, acceso a José P. Varela.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-10
P03	756908	6271322	Obrador de RCA y Cantera de piedra. Padrón rural N°35999 de la 3ª S.C. de Rocha. Ruta 14 progresiva 260K700 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16.
P04	726373	6301602	Cantera de tosca. Padrón rural N°1378 de la 7ª S.C. de Treinta y Tres.	Figura 5-1.
P05	728523	6308046	Cantera de tosca. Padrón rural N°1405 de la 7ª S.C. de Treinta y Tres.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P06	733109	6294474	Frente de obra, alcantarilla en construcción, Ruta 14 progresiva 295K600.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8.
P07	733590	6294349	Frente de obra, ensnache de base y cemento en ejecución. Ruta 14 progresiva 295K100.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 05-06/03/2024.

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el obrador de Ramón C. Álvarez SA – P03, se realiza suministro de combustible a maquinaria sin contar con bandeja antiderrames.	Apartado 10.2 del MAV 1998.
<b>Situación actual: cumplido.</b> Se capacitó al chofer del surtidor de combustible respecto a la obligatoriedad de circular con una bandeja de metal, y la exigencia de colocarla debajo de la manguera en el punto de carga de combustible para poder contener cualquier pérdida o derrame de combustible		
<b>Evidencia:</b> Foto 12.3-1		

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La contratista de la obra es el Consorcio Autovías Cinco SA, integrado por las empresas Aldesa Construcciones SA, Coalvi Renovables SL y Ramón C. Álvarez SA. La auditoría ambiental se centró en la obra ejecutada por la integrante del consorcio Ramón C. Álvarez SA – RCA SA, en el tramo de Ruta 14 comprendido entre las progresivas 280K700 y 298K800, en el empalme con Ruta 8.

Durante la auditoría se recorrió íntegramente el tramo en obra de Ruta 14 abarcado por la contratista con dos frentes de obra activos y el predio donde se ubican el obrador de RCA SA y la cantera de



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

piedra. Las obras en ese tramo iniciaron recientemente, y la empresa informó que está evaluando trasladar parte de los servicios del obrador de P03 a algún punto más próximo al tramo en construcción, próximo a la localidad de José Pedro Varela.

El obrador de RCA – P03 – se ubica en el padrón rural N°35999 de la 3ª Sección Catastral de Rocha, en Ruta 14 progresiva 260K700 a (+), próximo a la ciudad de Lascano. En ese obrador se ubica asimismo la planta asfáltica, que al momento de la auditoría estaba sin actividad.

Al respecto, el Exp. 2022/36001/6713 RM 481/2023 del 15/06/2023 del Ministerio de Ambiente concedió Autorización de Emisión, de acuerdo con el Dec 135/021 de Calidad del Aire. Las emisiones de esa planta asfáltica fueron medidas por el Laboratorio Ecotech el 06/02/2024, obteniendo valores de emisiones que cumplen con el mencionado decreto.

Durante la recorrida al obrador de Ramón C. Álvarez SA se comprobó que su infraestructura es correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra y al MAV 1998. Cuenta con contenedores desmontables adaptados como oficinas, baños, pañol, laboratorio de suelos y asfaltos. Cuenta también con un galpón techado y pavimentado donde se aloja el taller mecánico, explanadas para acopio de áridos, y una explanada para lavado de camiones con interceptor de grasas. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos.

Sin embargo, tanto en el taller mecánico como en el laboratorio de asfaltos se encontraron tarrinas con hidrocarburos y otros productos contaminantes fuera de los sectores envallados, previstos para alojar ese tipo de productos. Asimismo, se evidenciaron derrames oleosos fuera de la trampa de grasas del lavadero de camiones, presumiblemente debido al desborde producido por ingreso de una descarga pluvial del techo del sector. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

En la recorrida a la cantera de piedra, ubicada en el mismo predio que el obrador y la planta asfáltica se pudo comprobar que se estaban realizando perforaciones para la próxima voladura, y había una mandíbula trituradora sin operar y una retroexcavadora en mantenimiento. En esa cantera, se comprobó que no estaban dadas las condiciones necesarias para realizar la gestión ambiental de forma apegada al PGA de la obra, ya que no estaban disponibles los elementos necesarios para mitigar eventuales contingencias ambientales. Asimismo, se estaba realizando el mantenimiento mecánico de una retroexcavadora, sin los elementos necesarios para contención de eventuales derrames. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

En los ITGA presentados por la empresa hay evidencia de que la gestión de residuos y de aguas cloacales se realiza de forma apegada al MAV 1998 y al PGA de la obra.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

**Empresa Constructora:** Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Jorge Mures

**Fecha Informe:** 03-12-2024

Los residuos asimilables a domiciliarios y tienen su disposición final en el vertedero municipal de Lascano. Los baños químicos tienen su gestión a cargo de la barométricas LuiFer, y hay evidencia del desagote del pozo impermeable del obrador por parte de la barométrica municipal de Rocha.

Respecto de los residuos alcanzados por la Categoría 1 del Dec. 182/013, los ITGA presentan evidencia de que aceites usados, filtros y lodos contaminados, tienen su disposición final por parte de la empresa Afrecor SA. Por su parte, los neumáticos y baterías en desuso son transportados al obrador central de la empresa en Montevideo.

Los ITGA también presentan evidencia del monitoreo de la calidad del aire evaluada en dos puntos del trazado de la Ruta 14, realizado por el Laboratorio Ecotech el 20/09/2024. El resultado de la medición realizada en el empalme de las rutas 8 y 14 no se la considera atribuible a la obra auditada, por haber sido efectuada próxima a los silos de Ruta 8 de la localidad de José Pedro Varela, en una zona donde las obras aún no iniciaron. La segunda toma de muestras se realizó en la progresiva 290K000, y da cuenta de que la calidad ambiental del aire en ese punto cumple con los topes vigentes según el decreto 135/021 de Objetivos de Calidad del Aire.

En esos ITGA la empresa no incorporó evidencia fotográfica o registros de las tareas de riego realizadas en los caminos próximos a la cantera del Padrón rural N°1405 de la 7ª Sección Catastral de Treinta y Tres - P05, en acuerdo con la AAP y AAO de esa cantera. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

El agua no potable proviene de dos fuentes. Por un lado, una toma superficial en el Río Cebollatí registrada ante DINAGUA, quien según el Exp. 2022/36001/2506 del 28/03/2022 concedió el Permiso de Extracción y Uso del Agua pública a Crenza Internacional SA vigente hasta el 30/06/2025. Por otro lado, DNV – MTOP autorizó a Crenza Internacional SA el uso de varios sectores de la faja pública de la Ruta 14 para la toma directa de agua superficial, según consta en nota del 03/02/2022. El agua potable para uso en el obrador proviene de una conexión a OSE.

Los áridos para la obra provienen de tres canteras de Obra Pública, con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente a favor de Ramón C. Álvarez SA: i) Padrón rural N°33026 de la 3ª Sección Catastral de Rocha, con AAP y AAO vigentes hasta el 24/08/2025 según el Exp. 2022/36001/7576 del 15/06/2023, para la extracción de hasta 200.000 m<sup>3</sup> de piedra partida en un área de explotación de 16.8 há; ii) Padrón rural N°1378 de la 7ª Sección Catastral de Treinta y Tres, con AAP y AAO vigentes por 2 años según el Exp. 2023/36001/12824, para la extracción de hasta 60.000 m<sup>3</sup> de tosca; iii) Padrón rural N°1405 de la 7ª Sección Catastral de Treinta y Tres, con AAP y AAO vigentes por 2 años según el Exp. 2023/36001/12808, para la extracción de hasta 80.000 m<sup>3</sup> de tosca.

En la recorrida al tramo de Ruta 14, se verificó que había dos frentes de obra activos.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

En la progresiva 295K100 se estaba realizando el recargo granular del ensanche de la Ruta 14, con las tareas de cementado de la base. En ese punto, las tareas se ejecutaban de forma apegada al PGA de la obra. Se comprobó que la maniobra de recarga de combustible estaba siendo realizada con las bandejas para prevención de derrames.

El segundo frente de obras activo estaba en la progresiva 295K600, donde estaba en ejecución la remodelación y prolongación de una alcantarilla. En ese frente de obras, no estaban presentes los servicios de bienestar requeridos por la normativa vigente para los operarios. Tampoco estaban presentes las infraestructuras previstas en el PGA para el acopio temporal de residuos de forma segregada por corriente de generación. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

A nivel de usuario de la red vial, el tramo en obras tiene las dificultades propias de la circulación a velocidades reducidas en media calzada. La señalización de obra en condiciones diurnas es correcta.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la alcantarilla en construcción de Ruta 14 progresiva 295K600 – P06 no se montaron los servicios de bienestar acordes a la normativa vigente de seguridad e higiene laboral.	Art 17 del Dec 125/014
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-7		PF – 8

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el lavadero de camiones del obrador – P03, el separador de grasas y aceites no funciona correctamente y hay evidencia de derrames al suelo desnudo.	Apartado 10.2 del MAV 1998.
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-8		EL – 6

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el laboratorio de asfalto y en el taller mecánico del obrador – P03, hay bidones de combustible y Percloroetileno usado sin medios de contención de eventuales derrames.	Apartado 10.2 del MAV 1998.
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-6, Foto 12.1-12		PEL – 6.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

Ref.	Descripción	Requisito
04	La cantera de piedra – P03 no cuenta con elementos para gestionar contingencias ambientales. Al momento de la auditoría se está realizando mantenimiento mecánico de una retroexcavadora sin presencia de elementos para contención de derrames	Apartado 10.2 del MAV 1998.
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-15		RS – 6, PEL – 6.

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la alcantarilla en construcción de Ruta 14 progresiva 295K600 – P06 no se montó un campamento provisorio con la infraestructura necesaria para una gestión ambiental acorde al PGA de la obra. De tal modo, no estaba la infraestructura necesaria para la gestión segregada de residuos ni los elementos necesarios para hacer frente a contingencias ambientales.	Apartado 9.2 del MAV 1998
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-8		RS – 6, PEL – 6.

### 7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
06	El próximo ITGA a ser presentado por la empresa deberá incluir el registro de la aplicación de riego en el camino de acceso a Zapicán, de acuerdo a lo requerido en la AAP de la cantera ubicada en P05.	Apartado 5.1 del PGA
<b>Evidencia:</b> Ausencia de registros en ITGA de RCA.		<b>Código del hallazgo:</b> EA – 1

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación tanto al personal obrero como al personal técnico presente de todas las empresas subcontratistas participantes de la obra acerca de los lineamientos del MAV 2015, que impone mayores requerimientos en lineamientos ambientales respecto al MAV 1998.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obrador y cantera de piedra



Foto 12.1-1, P03. Obrador de RCA y Cantera de piedra. Padrón rural N°35999 de la 3ª S.C. de Rocha.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, tanque de agua, abastecimiento a partir de conexión a OSE.



Foto 12.1-3, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-4, P03. Acopio de lubricantes y productos químicos en local techado y envallado.



Foto 12.1-5, P03. Taller mecánico. Buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-6, P03. Taller mecánico, bidones con hidrocarburos sin elementos para contención de derrames.



Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024



Foto 12.1-7, P03. Obrero. Sector de lavado de maquinaria con envallado y trampa de retención de grasas.



Foto 12.1-8, P03. Trampa de retención de grasas en malas condiciones. Ingresan pluviales y la hacen desbordar. Hay derrames oleosos en el exterior.



Foto 12.1-9, P03. Planta asfáltica sin actividad.



Foto 12.1-10, P03. Planta asfáltica, envallados correctos



Foto 12.1-11, P03. Laboratorio de asfalto, buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-12, P03. Laboratorio de asfalto. El perclorileno usado no está acopiado dentro de bandejas que puedan contener eventuales derrames.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024



Foto 12.1-13, P03. Cantera de piedra, frente de ataque y trituración primaria



Foto 12.1-14, P03. Cantera de piedra, perforaciones en proceso previo a ejecución de voladuras..



Foto 12.1-15, P03. Cantera de piedra, se está realizando mantenimiento mecánico sin estar a disposición bandejas para el generador y otros elementos previstos en el PACO.



Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, servicios de bienestar y estación para acopio temporal de residuos.



Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

12.2 Ruta 14, obras en ejecución.



Foto 12.2-1, P01. Inicio del tramo, Ruta 14 progresiva 280K700.



Foto 12.2-2, P07. Frente de obras, ensanche de plataforma en ejecución.



Foto 12.2-3, P07. Frente de obras, recargo y compactación de plataforma en ejecución.



Foto 12.2-4, P07. Frente de obras, maniobra de recarga de combustible en condiciones apegadas al PGA del contrato, utilizando bandejas para contención de derrames.



Foto 12.2-5, P07. Frente de obras, cementado de base granular en ejecución.



Foto 12.2-6, P06. Frente de obra, alcantarilla en construcción, Ruta 14 progresiva 295K600.



Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024



Foto 12.2-7, P06. No están presentes los servicios de bienestar para los operarios.



Foto 12.2-8, P06. No hay montado un campamento móvil con infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-9, Ruta 14. Tramo parcial con base negra tendida y cunetas perfiladas.



Foto 12.2-10, P02. Fin de tramo, empalme de Ruta 14 y Ruta 8, acceso a José Pedro Varela.



Circuito Vial 5. Ruta 14, tramo 280K700 - 298K800 (Ruta 8).

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – Ramón C. Álvarez SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 03-12-2024

12.3 Fotografías proporcionadas por la empresa el 24/04/2024.

Ficha de capacitación y entrenamiento		Código: FC 6.2-05 Versión: 03 Páginas: 1 de 1
<b>DATOS DE LA CAPACITACIÓN/ ENTRENAMIENTO</b>		
Obra: <i>Licitación Internacional 2/2017</i>	Fecha/Período: <i>22/03/2024</i>	Duración (horas): <i>2</i>
Nombre de la capacitación/ entrenamiento: <i>Riesgos generales y específicos asociados a SPS Tareas</i>		
Empresa o Nombre del capacitador: <i>PRL Asociados - Tec. Prev. MARCO MACEL</i>	Firma: <i>[Signature]</i>	
Temas tratados: <i>Riesgos generales y específicos asociados a SPS tareas</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de distribución de combustibles.</li> <li>- Importancia de utilizar bnd de tan a nivel de pto en tierra</li> <li>- de traslado de combustibles, siendo equipos o a otros tiempos, importancia</li> <li>- de contar con dispositivos de cortección de derrames SICUMPE y en todo momento. (bnd de tan)</li> </ul>		
<b>DATOS DE LOS PARTICIPANTES</b>		
Nombre y apellido	Nº funcionario	Firma
<i>Sebastian SILVA</i>	<i>4.471.580-P</i>	<i>[Signature]</i>

Foto 12.3-1, Registro de capacitación en maniobra de recarga de combustible.