



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

Licitación 21/17 – Contrato 18/01/2022.

*“Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial dentro de la faja de dominio público, en tramos de las rutas 14 y 15”.*

Alcance: Ruta 14, obra vial. Tramo 305 inundable entre progresivas 265K000 y 271K900.

**Contratista:**

Consortio Autovías Cinco S.A.

**Subcontratos**

Emilio Díaz Álvarez SA y Tafarol SA

**Fecha auditoria:**

18/03/2026

**Fecha informe:**

06/04/2026

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

<b>AUDITORES</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

## Índice

<b>1 Alcance</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Criterios de Auditoría Ambiental</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Contrapartes y Observadores</b> .....	<b>5</b>
<b>4 La Obra</b> .....	<b>6</b>
4.1 Descripción general de la obra .....	6
4.2 Estado de avance de la obra.....	7
<b>5 Tareas realizadas</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 09/07/2025.</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Hallazgos de auditoría</b> .....	<b>11</b>
7.1 Constataciones .....	11
7.2 No Conformidades .....	15
7.3 Observaciones .....	17
<b>8 Fortalezas</b> .....	<b>17</b>
<b>9 Oportunidades de Mejora</b> .....	<b>17</b>
<b>10 Confidencialidad del contenido</b> .....	<b>17</b>
<b>11 Lista de Distribución</b> .....	<b>17</b>
<b>12 Anexo I - Registro Fotográfico</b> .....	<b>18</b>
12.1 Obradores y cantera.....	18
12.2 Tramo inundable de Ruta 14 en construcción. ....	22

## Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1. Lugares de interés.....	7
Figura 5-2. Alcantarillas a construir en tramo inundable. ....	8



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

**Índice de fotos**

Foto 12.1-1, P03. Obrador de Aldesa Construcciones SA. Padrón Rural N°1732, 4ª SC de Lavalleja. .... 18

Foto 12.1-2, P03. Planta de hormigón en funcionamiento. Explanada de maniobras limpia y en buenas condiciones..... 18

Foto 12.1-3, P03. Planta de hormigón, aditivos químicos en local techado y con envallado perimetral. .... 18

Foto 12.1-4, P03. Planta de hormigón, pileta de lavado de camiones míxer, con sistema de decantación..... 18

Foto 12.1-5, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza..... 18

Foto 12.1-6, P03. Acopio de lubricantes y productos químicos en local techado y envallado. .... 18

Foto 12.1-7, P04. Obrador de Eduardo Martínez SA. Padrón Rural N°13 de la 3ª. S.C. de Rocha. .... 19

Foto 12.1-8, P04. Acopio de lubricantes en buenas condiciones, cerrado y con envallado perimetral. .... 19

Foto 12.1-9, P04. Acopio de cubiertas usadas bajo techo. .... 19

Foto 12.1-10, P04. Sector de taller techado y con pavimento impermeable. El depósito de combustible está alojado en un recinto estanco. .... 19

Foto 12.1-11, P04. El lavado de maquinaria se realiza sobre suelo natural..... 19

Foto 12.1-12, P04. El pozo hacia donde escurren las aguas servidas es preexistente a la instalación del obrador de la empresa en el predio. .... 19

Foto 12.1-13, P05. Obrador de Tafarol SA. Padrón rural N°60644, 3ª SC de Rocha. Ruta 14 progresiva 264K500 a (+). .... 20

Foto 12.1-14, P05. Obrador de Tafarol SA. Taller mecánico bajo techo y con pavimento impermeable..... 20

Foto 12.1-15, P05. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza. .... 20

Foto 12.1-16, P05. Acopio de lubricantes en local cerrado y envallado. .... 20

Foto 12.1-17, P05. Plataforma de maniobras, buenas condiciones de orden. .... 20

Foto 12.1-18, P05. Explanada de acopio de residuos, buenas condiciones de orden..... 20

Foto 12.1-19, P06. Cantera de piedra, padrón Rural N° 15951 de la 10ª S.C. de Lavalleja. .... 21

Foto 12.1-20, P06. Frente de explotación. Se formó tajamar natural que favorece la sedimentación. .... 21

Foto 12.1-21, P06. Tareas en ejecución de acarreo hacia acopio secundario. .... 21



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

Foto 12.1-22, P06. Están disponibles las tarrinas para acopio segregado de residuos en origen y el kit para atención de derrames. ....21

Foto 12.1-23, P06. Cisterna de combustible con zócalo perimetral estanco para contención de derrames. ....21

Foto 12.2-1. Pedraplén para tramo elevado de Ruta 14 en construcción.....22

Foto 12.2-2, Ruta 14. Pedraplén conformación altimétrica de taludes en ejecución. ....22

Foto 12.2-3, P07, Ruta 14 progresiva 265K150. Frente de obras vial, perfilado de pedraplén en ejecución. ....22

Foto 12.2-4, P08, Ruta 14 progresiva 271K500. Frente de obras vial, perfilado de cuneta en ejecución. ....22

Foto 12.2-5, A01. Ruta 14 progresiva 264K950, alcantarilla en ejecución. Hay residuos dispersos, sin infraestructura para su acopio segregado desde el origen. ....22

Foto 12.2-6, A03. Ruta 14 progresiva 265K150, alcantarilla en ejecución. Hay residuos bajo el agua, sin infraestructura para su acopio segregado desde el origen. ....22

Foto 12.2-7, A25. Ruta 14 progresiva 268K900, alcantarilla en ejecución. Hay insumos y residuos flotando, sin infraestructura para su acopio segregado desde el origen.....23

Foto 12.2-8, A25. Ruta 14 progresiva 268K900. Motobomba y bidón de combustible apoyados en suelo desnudo de zona inundable, sin bandejas de contención. ....23

Foto 12.2-9, A30. Ruta 14 progresiva 270K450, alcantarilla terminada. Motobomba apoyada en suelo desnudo de zona inundable, sin bandeja de contención. ....23

Foto 12.2-10, A09. Ruta 14 progresiva 265K600, alcantarilla con estructura terminada, zona limpia, libre de residuos. ....23

Foto 12.2-11, A21 Ruta 14 progresiva 267K300, alcantarilla con estructura terminada, zona limpia, libre de residuos. ....23

Foto 12.2-12, A29. Ruta 14 progresiva 269K600. Servicios de bienestar incompletos y falta la infraestructura para acopio temporal de residuos segregados en el origen. ....23



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. N°17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Dec. 010/2020 de DNV – MTOP.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Consorcio Autovías Cinco de Noviembre 2021.
- AAP de la obra en tramo inundable, RM N° 249/2021.
- Anexos ambientales diversos. No se contó para la auditoría ambiental con ITGA del año 2025.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de DNV – MTOP:
  - i. Julia Sotelo, asistente del DDO Jorge Mures
  - ii. DEGAC: Ing. Martín Paz
- b) Por parte del Consorcio Autovías Cinco SA:
  - i. Jefe de MMAA Grupo Aldesa: Ing. Martha Cobo.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, el objetivo del proyecto “Circuito Vial 5” es la construcción de un nuevo trazado en la Ruta 14 entre Sarandí del Yí y Ruta 13. Consiste en el diseño, construcción, operación, mantenimiento, y financiamiento de la infraestructura vial dentro de la faja de dominio público. Abarca asimismo la construcción de nuevos empalmes, remodelación de puentes y correcciones geométricas del trazado en tramos de Ruta 14 y Ruta 15. El área de influencia directa del proyecto Circuito 5 involucra los Deptos. de Rocha, Lavalleja y Florida.

La auditoría ambiental se centra en la obra vial y alcantarillas del tramo de Ruta 14 ubicado entre las progresivas 265K000 y 271K900 en la planicie de inundación del Río Cebollatí, abarcando parcialmente el tramo 305 entre la ciudad de Lascano y la localidad de Averías.

La obra auditada consiste en la ejecución de un tramo sobreelevado no inundable de la Ruta 14 y las infraestructuras requeridas para el correcto drenaje.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026

## 4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: enero 2022.
- Fecha de finalización: no aplica.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: no aplica.
- Tareas en ejecución durante la auditoría: ejecución de alcantarillas, tendido perfilado y compactación de pedraplén en Ruta 14.

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo inundable de la Ruta 14 donde se encuentra en ejecución el nuevo trazado no inundable de Ruta 14 entre las progresivas 265K000 – 271K900, donde se encontraron dos frentes de obra viales activos. Se recorrieron asimismo los obradores de Aldesa Construcciones SA Eduardo Martínez SA y Tafarol SA y la cantera de piedra.

También se recorrieron las 31 alcantarillas que abarca la obra, encontrando algunas terminadas y otras con distinto grado de avance.



Figura 5-1. Lugares de interés.

**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora:** Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Jorge Mures

**Fecha Informe:** 06/04/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	753513	6273936	Inicio del tramo inundable. Ruta 14 progresiva 265K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Figura 5-2.
P02	747384	6277801	Fin del tramo inundable. Ruta 14 progresiva 271K900.	Figura 5-1, Figura 5-2.
P03	747311	6277670	Obrador de Aldesa Construcciones SA. Padrón Rural N°1732, 4ª SC de Lavelleja.	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P04	754119	754119	Obrador de Eduardo Martínez SA. Padrón Rural N°13 de la 3ª. S.C. de Rocha.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P05	754054	6273564	Obrador de Tafarol SA. Padrón rural N°60644, 3ª SC de Rocha.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18.
P06	746623	6280250	Cantera de piedra. Padrón Rural N° 15951 de la 10ª S.C. de Lavelleja. Ruta 14 progresiva 275K600 a (+).	Figura 5-1, Foto 12.1-19, Foto 12.1-20, Foto 12.1-21, Foto 12.1-22, Foto 12.1-23.
P07	753360	6274077	Frente de obra. Ruta 14 progresiva 265K150.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-3.
P08	748446	6277211	Frente de obra. Ruta 14 progresiva 271K500.	Figura 5-1, Foto 12.2-4.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés - Infraestructuras.



Figura 5-2. Alcantarillas a construir en tramo inundable.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora:** Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.

**Director de Obra - DNV:** Ing. Jorge Mures

**Fecha Informe:** 06/04/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Alcantarillas proyectadas	Fotografía
A01	753390	6274025	Ruta 14 progresiva 264K950	Figura 5-2. Foto 12.2-5.
A02	753308	6274085	Ruta 14 progresiva 265K050	Figura 5-2.
A03	753234	6274152	Ruta 14 progresiva 265K150	Figura 5-2. Foto 12.2-6.
A04	753156	6274220	Ruta 14 progresiva 265K250	Figura 5-2.
A05	753119	6274246	Ruta 14 progresiva 265K300	Figura 5-2.
A06	752988	6274360	Ruta 14 progresiva 265K470	Figura 5-2.
A07	752951	6274390	Ruta 14 progresiva 265K520	Figura 5-2.
A08	752913	6274421	Ruta 14 progresiva 265K570	Figura 5-2.
A09	752889	6274440	Ruta 14 progresiva 265K600	Figura 5-2. Foto 12.2-10.
A10	752812	6274507	Ruta 14 progresiva 265K700	Figura 5-2.
A11	752740	6274574	Ruta 14 progresiva 265K800	Figura 5-2.
A12	752662	6274640	Ruta 14 progresiva 265K900	Figura 5-2.
A14	752478	6274792	Ruta 14 progresiva 266K140	Figura 5-2.
A15	752435	6274830	Ruta 14 progresiva 266K200	Figura 5-2.
A16	752357	6274895	Ruta 14 progresiva 266K300	Figura 5-2.
A17	752281	6274960	Ruta 14 progresiva 266K400	Figura 5-2.
A18	752204	6275022	Ruta 14 progresiva 266K500	Figura 5-2.
A19	752127	6275088	Ruta 14 progresiva 266K600	Figura 5-2.
A20	751976	6275216	Ruta 14 progresiva 266K800	Figura 5-2.
A21	751591	6275540	Ruta 14 progresiva 267K300	Figura 5-2. Foto 12.2-11.
A22	751211	6275862	Ruta 14 progresiva 267K800	Figura 5-2.
A23	750979	6276055	Ruta 14 progresiva 268K100	Figura 5-2.
A24	750521	6276442	Ruta 14 progresiva 268K700	Figura 5-2.
A25	750366	6276572	Ruta 14 progresiva 268K900	Figura 5-2. Foto 12.2-7, Foto 12.2-8.
A26	750126	6276745	Ruta 14 progresiva 269K200	Figura 5-2.
A27	750031	6276778	Ruta 14 progresiva 269K300	Figura 5-2.
A28	749933	6276804	Ruta 14 progresiva 269K400	Figura 5-2.
A29	749743	6276848	Ruta 14 progresiva 269K600	Figura 5-2. Foto 12.2-12.
A30	748919	6277085	Ruta 14 progresiva 270K450	Figura 5-2. Foto 12.2-9.
A31	748775	6277123	Ruta 14 progresiva 270K600	Figura 5-2.

Tabla 2 - Descripción de los lugares de interés – Alcantarillas en tramo inundable.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 09/07/2025.

Ref.	Descripción	Requisito
01	Varias alcantarillas en construcción en el tramo inundable de Ruta 14 carecen de campamentos provisorios. De tal modo, no estaban disponibles los servicios de bienestar reglamentarios ni las infraestructuras necesarias para la gestión segregada de residuos.	Cap. II del Dec. 125/014. Apartado 9.2 del MAV 1998.
<b>Situación actual: pendiente.</b>		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
02	La descarga del sedimentador de la cantera P06 - Padrón Rural N° 15951 de la 10ª S.C. de Lavalleja – en el río Cebollatí tiene una concentración de grasas y aceites de 20 mg/L que duplica el valor máximo admisible.	Dec. 253/79 para cursos de agua Clase IV
<b>Situación actual: cumplido.</b>		
<b>Evidencia:</b> Nota de respuesta de la empresa del 23/09/2025, indicando que no hay descargas desde el sedimentador hacia el Río Cebollatí. Mediciones de calidad del agua, aguas arriba y aguas debajo de la cantera del Laboratorio Ecotech del 26/05/2025.		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que la arena utilizada en la planta de hormigón P03 provenga de yacimientos con permisos ambientales vigentes.	Art 2 del Dec. 349/005
<b>Situación actual: parcialmente cumplido.</b> Se entregó el permiso ambiental de una arenera comercial con vigencia a Setiembre 2025.		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
04	No hay evidencia de se haya renovado por DINAGUA el Permiso de Extracción y Uso del Agua pública del Río Cebollatí, vigente hasta el 30/06/2025.	DINAGUA, Exp. 2022/36001/2506 del 28/03/2022
<b>Situación actual: parcialmente cumplido.</b> Se entregó el permiso de DINAGUA para la C <sup>da</sup> Juncal		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
05	No hay evidencia de que la contratista haya entregado al DEGAC para su remisión a DINACEA el informe ambiental semestral conforme a lo que indica la AAP del proyecto	Apartado 2.g), RM 249/2021
<b>Situación actual: pendiente</b>		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en 7.2		

**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

Ref.	Descripción	Requisito
06	En el obrador de Aldesa Construcciones SA donde se instaló la planta de Hormigones Durazno SA hay vertidos de hormigón sobre suelo desnudo. Asimismo, los insumos químicos utilizados en la planta no cuentan con envallados o bandejas que puedan contener eventuales derrames.	Apartado 10.2 del MAV 1998
<b>Situación actual: cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-2, Foto 12.1-3		

Ref.	Descripción	Requisito
07	La empresa no remitió los ITGA posteriores a octubre 2024. Por tal razón falta documentación referida a todas las principales empresas involucradas (Aldesa SA, Tafarol SA, EMSA) así como las subcontratistas principales: Hormigones Durazno SA, etc.	Apartado 8.3 del MAV 1998
<b>Situación actual: parcialmente cumplido.</b> Se entregó el ITGA Octubre – Diciembre 2024, incompleto.		
<b>Evidencia:</b> Se detalla en 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
08	No hay evidencia de la aprobación de DNV – MTOP para la instalación del obrador de Tafarol SA en la ubicación P08, Padrón rural N°60644 de la 3ª SC de Rocha.	Apartado 10.2 del MAV 1998
<b>Situación actual: cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Autorización del 23/04/2025, Exp. 2025/10/3/1695 de DNV – MTOP.		

Ref.	Descripción	Requisito
09	En el obrador de Tafarol SA – P05, hay efluentes oleosos que fueron eficazmente contenidos por un envallado perimetral, pero que están pendientes de ser removidos y enviados a disposición final como residuos contaminantes.	Apartado 4.1 del PGA
<b>Situación actual: cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-15, Foto 12.1-16.		

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La contratista de la obra es el Consorcio Autovías Cinco SA, integrado por las empresas Aldesa Construcciones SA, Coalvi Renovables SL y Ramón C. Álvarez SA. La auditoría ambiental se centró en la obra vial y las alcantarillas ejecutadas por la integrante del consorcio Aldesa Construcciones SA, en el tramo inundable de Ruta 14 comprendido entre las progresivas 265K000 y 271K900.

Las obras ubicadas en ese sector en particular cuentan para su ejecución con una Autorización Ambiental Previa, concedida por el Ministerio de Ambiente a favor de DNV – MTOP según consta



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

en el Exp. 2020/14000/1410 del 09/04/2020. En su apartado 2.g), la AAP impone la presentación semestral de un informe de ejecución de obras y cumplimiento del PGA. Al respecto, el último informe remitido corresponde a Julio – Diciembre 2024, sin que haya evidencia de que la contratista haya presentado los correspondientes al año 2025. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo inundable de Ruta 14 abarcado por la contratista, las alcantarillas en construcción y los obradores de Aldesa Construcciones SA, Eduardo Martínez SA y Tafarol SA. Se recorrió también la cantera de piedra. En ese momento había actividad en todo el tramo inundable entre progresivas 265K000 – 271K900, con la ejecución de las alcantarillas y las obras viales necesarias para la construcción del nuevo trazado de la Ruta 14. Las obras en ejecución son subcontratadas a las empresas Tafarol SA y Eduardo Martínez SA, quienes adhirieron al PGA de la obra según consta en notas del 15/06/2023 y 29/06/2023 respectivamente. Asimismo, se subcontrató a las empresas Cietel SA (tendido de fibra óptica y sustitución de tuberías de OSE), y Linsu SA (laboratorio de suelos y hormigones), quienes adhirieron al PGA de la obra según notas del 06/09/2022 y del 23/09/2022 respectivamente. Por último, la contratista subcontrató a la firma Ferralia SA la confección y montaje en sitio de las armaduras de las estructuras. Acerca de este subcontrato, no hay evidencia de que cuente con su propio PGA o que haya adherido al PGA global del contrato, por lo que no se cuenta con documentación que acredite la gestión ambiental que este realiza. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. La empresa y las subcontratistas principales Eduardo Martínez SA y Tafarol SA tienen cada una su propio obrador: Aldesa Construcciones SA en P03, padrón rural N°1732 de la 4ª Sección Catastral de Lavalleja, próximo a Paso Averías; Eduardo Martínez SA en P04 en el padrón rural N°13 de la 3ª Sección Catastral de Rocha y Tafarol SA ubicada en P05 en el Padrón rural N°60644, 3ª SC de Rocha. Para la instalación de sus obradores cuentan con aprobación de DNV – MTOP según consta en notas del 16/02/2022, 02/05/2023 y 23/04/2025 respectivamente. Durante la recorrida al obrador de Aldesa Construcciones SA – P03 – se comprobó que en dicho predio se instalaron la firma Hormigones Durazno SA, para la provisión del hormigón requerido por la obra y la firma Linsu SA quien provee el servicio de laboratorio de suelos y hormigones. El sector de Aldesa contaba al momento de la auditoría con buenas condiciones de orden y limpieza. Está dotado de oficinas, depósitos de productos químicos, combustibles y aceites usados, sector de acopio de residuos segregados por corriente de generación y un sector para acopio de hidrocarburos, techado y envallado perimetralmente para contener eventuales derrames. El sector del predio destinado a la planta de Hormigones Durazno SA cuenta con una explanada para acopio de áridos y circulación de maquinaria, un lavadero de camiones míxer y un pañol alojado en un contenedor metálico. En ese sector, se comprobó que los productos químicos están alojados en tarrinas dispuestas en un sector correctamente envallado.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

El obrador de Eduardo Martínez SA, P04 – se ubica en un predio que cuenta con un galpón cerrado, donde se alojan todas las instalaciones. En el mismo están adecuadamente acopiados los residuos, los neumáticos, los productos químicos y los hidrocarburos. El tanque de combustible cuenta con un envallado apropiado para contener el 110% del volumen almacenado.

Durante la recorrida a ese predio la empresa declaró que realiza el lavado de maquinaria en un sector inapropiado, sobre suelo desnudo, sin contar con elementos para retener y conducir efluentes provenientes de las tareas de lavado. Asimismo, se comprobó que las aguas servidas generadas en el obrador son conducidas a un reservorio enterrado cuya estanqueidad no está evidenciada, por ser preexistente en el predio del obrador. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

El obrador de Tafarol SA – P05 – se encuentra ubicado en un predio que cuenta con instalaciones desmontables adaptadas a taller mecánico, pañol, oficinas y otros servicios. En el mismo están adecuadamente acopiados los residuos y los neumáticos; se encuentran correctamente envallados los sectores donde se almacenan productos químicos e hidrocarburos.

Durante la recorrida a la cantera de piedra – P06, se comprobaron condiciones de trabajo apegadas al PGA de la obra. En ese momento, estaban en proceso las tareas de explotación del yacimiento, transporte y acarreo hacia una explanada de acopio. En ese predio, se comprobó que estaba disponible la infraestructura para atención de contingencias ambientales y para acopio temporal de residuos segregados en origen, así como los servicios de bienestar reglamentarios.

Al momento de la auditoría ambiental, la empresa informó que los áridos gruesos para el pedraplén y las bases granulares de la Ruta 14 provienen exclusivamente de la mencionada cantera P06. Según la RM 348/2021 del Ministerio de Ambiente del 31/05/2021, la cantera ubicada en el padrón N°15951 de la 10ª Sección Catastral de Lavalleja, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) a favor de Crenza Internacional SA, para la extracción de 450.000 m<sup>3</sup> de piedra bruta en un área de explotación de 9,526 há, con plazo vigente hasta el 13/10/2025. Al respecto, la empresa remitió el 07/10/2025 a la DINACEA la solicitud de renovación de la AAO, sin que haya evidencia de una resolución favorable. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La piedra partida requerida por la planta de hormigón de la subcontratista Hormigones Durazno, proviene de la firma Noblekit SA. La cantera, ubicada en los padrones rurales N°1018, 1019 y 30838 de la 3ª Sección Catastral de Maldonado, tiene su AAO vencida desde el 25/07/2025 según Exp. 2022/36001/6380. Respecto de la arena para el hormigón, de acuerdo al Exp. 2022/10/4/1004 de la Dirección Nacional de Hidrografía - MTOP se concedió a Victor Somma el derecho de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Cebollatí, ubicado frente a los padrones N°3171 y N°3263 de la 6ª Sección Catastral de Rocha, por el trimestre Julio - Setiembre 2025, sin que haya evidencia de una renovación del permiso a partir de Octubre 2025. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

El agua no potable requerida por la obra proviene de dos tomas superficiales. La primera en el Río Cebollatí registrada ante DINAGUA, quien según el Exp. 2022/36001/2506 del 28/03/2022 concedió el Permiso de Extracción y Uso del Agua Pública a Crenza Internacional SA vigente hasta el 30/06/2025. La empresa remitió evidencia de haber solicitado el 25/06/2025 la renovación del permiso, pero no hay evidencia de una resolución favorable de DINAGUA a esa renovación. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La segunda toma de agua proviene de la C<sup>da</sup> Juncal, con permiso de extracción vigente hasta el 30/06/2026 concedido por DINAGUA el 02/07/2025, según EM 2025/36001/10565.

Al momento de la auditoría ambiental, no se cuenta con los ITGA del año 2025. En su lugar, la contratista envió información parcial sobre la gestión de baños y algunas corrientes de residuos distribuidos entre 2025 e inicios de 2026. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Tafarol SA y EMSA realizan la gestión de neumáticos usados por medio de los planes maestros GeNeu y Reciclo NFU. Los residuos alcanzados por la Categoría 1 del Dec. 182/013 tales como aceites usados, baterías usadas, filtros y trapos contaminados con lubricantes son gestionados por medio de las firmas Biotrade SA y Afrecor SA.

Por parte de Aldesa los residuos asimilables a domiciliarios y los ROCs se están gestionando hacia los vertederos más cercanos a los puntos de generación, en Lascano y José P. Varela. Los residuos reciclables tales como chatarra, plástico y cartón son valorizados por medio del proyecto Olimar Recicla. Los baños químicos tienen su gestión a cargo de la barométrica JR Químicos.

Los residuos contaminantes alcanzados por la Categoría 1 del Dec. 182/013 generados por Aldesa tienen su disposición final por parte de Afrecor SA: tierras contaminadas y aguas oleosas.

La empresa realizó en Mayo 2025 el monitoreo de la calidad del agua del río Cebollatí próximo a la cantera P06, en cumplimiento de la RM 348/2021 del Ministerio de Ambiente del 31/05/2021 de la mencionada cantera. Las mediciones se realizaron aguas arriba y aguas abajo del emprendimiento, con valores comparables en ambas medidas, y que cumplen con los estándares que fija el Código de Aguas, Dec. 226/025 de DINACEA.

Al momento de la auditoría ambiental la obra contaba con dos frentes de obra vial abiertos, así como con varias alcantarillas en ejecución, mientras que otras alcantarillas tienen sus estructuras terminadas.

Como hallazgo general que aplica a la totalidad de las alcantarillas en ejecución, ninguna de esas obras contaba con las infraestructuras requeridas completas, tales como servicios de bienestar para los operarios, o los insumos e infraestructuras requeridas para una correcta gestión ambiental de las obras, de forma apegada al MAV 2015. En muchos casos se observaron residuos dispersos y flotando en el agua, utilización de equipos de bombeo sin bandejas que previnieran eventuales derrames de combustible, ausencia generalizada de tarrinas para segregación desde el origen de



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora:** Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.

**Director de Obra - DNV:** Ing. Jorge Mures

**Fecha Informe:** 06/04/2026

las distintas corrientes de residuos. Respecto de los servicios de bienestar requeridos por la normativa laboral vigente, en general se encontraron servicios incompletos que la empresa atribuye a robos y vandalismo, baños químicos escasos, y una pobre infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de la obra vial de la Ruta 14, al momento de la auditoría ambiental los frentes de obra se ubicaban en P07 y P08, donde se estaba conformando la altimetría del pedraplén. En esos frentes de obra viales se comprobaron condiciones de trabajo apegadas al PGA de la obra.

A nivel del usuario de la red vial, el tramo inundable de Ruta 14 presenta dificultades importantes para el tránsito, debido a la presencia de maquinaria pesada en la traza de la obra y que se superpone al tránsito pesado usual de la ruta. La velocidad de circulación en el sector auditado es extremadamente reducida. La obra cuenta con señalización provisoria e indicaciones claras de reducción de velocidad.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	Varias alcantarillas en construcción en el tramo inundable de Ruta 14 carecen de campamentos provisorios o los tienen incompletos, lo que la empresa atribuye a casos de vandalismo. De tal modo, en muchos casos faltaban servicios de bienestar reglamentarios y de forma generalizada faltan las infraestructuras necesarias para la gestión segregada de residuos desde el origen. Como consecuencia, se comprobaron varios casos de residuos dispersos, en algunos casos bajo el agua o flotando.	Cap. II del Dec. 125/014. Apartado 6.2 del MAV 2015.
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-12.		PF – 8 , RS - 6

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que se haya renovado la AAO de la cantera P06 - Padrón Rural N° 15951 de la 10ª S.C. de Lavalleja una vez que la misma venció el 13/10/2025.	Art 2 del Dec. 349/005. RM. 348/2021 del Ministerio de Ambiente
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		CMP – 8

**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

Ref.	Descripción	Requisito
03	La planta de hormigón se aprovisiona de áridos a partir de canteras comerciales, sin evidencia de que éstas cuenten con permisos ambientales vigentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Noblekit SA, con AAO vencida desde Julio 2025</li> <li>Arenera Víctor Somma, con permiso DNH vencido desde Octubre 2025</li> </ul>	Art 2 del Dec. 349/005, DINACEA Dec. 502/987, DNH – MTOP
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> RM 597/2022 de DINACEA; Exp. 2022/10/4/1004 de DNH – MTOP.		CMP – 8.

Ref.	Descripción	Requisito
04	No hay evidencia de que DINAGUA haya extendido el Permiso de Extracción y Uso del Agua pública del Río Cebollatí, que estuvo vigente hasta el 30/06/2025 y cuya renovación fue solicitada por la contratista el 25/06/2025.	Exp. 2022/36001/2506 del 28/03/2022 de DINAGUA
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		CMP – 8.

Ref.	Descripción	Requisito
05	No hay evidencia de que la contratista haya entregado al DEGAC para su remisión a DINACEA los informes ambientales semestrales del año 2025 conforme a lo que indica la AAP del proyecto	Ap. 2g), RM 249/2021 del 09/04/2021, Ministerio de Ambiente
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		PF - 8

Ref.	Descripción	Requisito
06	La empresa no remitió los ITGA del año 2025, en su lugar remitió información parcial de las principales empresas involucradas en la construcción: Aldesa SA, Tafarol SA, EMSA así como las demás subcontratistas que participan: Hormigones Durazno SA, Linsu, etc.	Apartado 5.3 del MAV 2015
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		PF – 3

Ref.	Descripción	Requisito
07	No hay documentación que evidencie la gestión ambiental realizada por la subcontratista Ferralia SA, a cargo de la confección y montaje in sitio de las armaduras de las obras de hormigón armado. No se cuenta con PGA de esta empresa o bien adhesión al PGA global de la obra, ni con ITGAs del mencionado subcontrato.	Apartados 5.1 y 5.3 del MAV 2015
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		PF - 3



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.**

**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 06/04/2026**

Ref.	Descripción	Requisito
08	En el obrador de EMSA – P04, la empresa utiliza un sector con suelo desnudo para tareas de lavado de camiones y maquinaria. Por otra parte, las aguas servidas son conducidas a un reservorio cuya estanqueidad no está evidenciada, por ser preexistentes del predio donde se aloja el obrador.	Art.6.2 del MAV 2015.
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-11, Foto 12.1-12		EL – 6

### 7.3 Observaciones

No se realizan.

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de DNV – MTOP y las empresas contratista y subcontratistas para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación tanto al personal obrero como al personal técnico presente de todas las empresas subcontratistas participantes de la obra acerca de los principales aspectos a cuidar al trabajar en zonas inundables, como las zonas próximas al Río Cebollatí en Paso Averías.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obradores y cantera



Foto 12.1-1, P03. Obrador de Aldesa Construcciones SA. Padrón Rural N°1732, 4ª SC de Lavalleja.



Foto 12.1-2, P03. Planta de hormigón en funcionamiento. Explanada de maniobras limpia y en buenas condiciones.



Foto 12.1-3, P03. Planta de hormigón, aditivos químicos en local techado y con envallado perimetral.



Foto 12.1-4, P03. Planta de hormigón, pileta de lavado de camiones mixer, con sistema de decantación.



Foto 12.1-5, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-6, P03. Acopio de lubricantes y productos químicos en local techado y envallado.



**Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.**

**Empresa Constructora:** Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Jorge Mures

**Fecha Informe:** 06/04/2026



Foto 12.1-7, P04. Obrador de Eduardo Martínez SA.  
Padrón Rural N°13 de la 3ª. S.C. de Rocha.



Foto 12.1-8, P04. Acopio de lubricantes en buenas  
condiciones, cerrado y con envallado perimetral.



Foto 12.1-9, P04. Acopio de cubiertas usadas bajo techo.



Foto 12.1-10, P04. Sector de taller techado y con  
pavimento impermeable. El depósito de combustible está  
alojado en un recinto estanco.



Foto 12.1-11, P04. El lavado de maquinaria se realiza  
sobre suelo natural.



Foto 12.1-12, P04. El pozo hacia donde escurren las aguas  
servidas es preexistente a la instalación del obrador de la  
empresa en el predio.



Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026



Foto 12.1-13, P05. Obrador de Tafarol SA. Padrón rural N°60644, 3ª SC de Rocha. Ruta 14 progresiva 264K500 a (+).



Foto 12.1-14, P05. Obrador de Tafarol SA. Taller mecánico bajo techo y con pavimento impermeable.



Foto 12.1-15, P05. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-16, P05. Acopio de lubricantes en local cerrado y envallado.



Foto 12.1-17, P05. Plataforma de maniobras, buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-18, P05. Explanada de acopio de residuos, buenas condiciones de orden.



Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026



Foto 12.1-19, P06. Cantera de piedra, padrón Rural N° 15951 de la 10ª S.C. de Lavalleja.



Foto 12.1-20, P06. Frente de explotación. Se formó tajamar natural que favorece la sedimentación.



Foto 12.1-21, P06. Tareas en ejecución de acarreo hacia acopio secundario.



Foto 12.1-22, P06. Están disponibles las tarrinas para acopio segregado de residuos en origen y el kit para atención de derrames.



Foto 12.1-23, P06. Cisterna de combustible con zócalo perimetral estanco para contención de derrames.



Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026

12.2 Tramo inundable de Ruta 14 en construcción.



Foto 12.2-1. Pedraplén para tramo elevado de Ruta 14 en construcción.



Foto 12.2-2, Ruta 14. Pedraplén conformación altimétrica de taludes en ejecución.



Foto 12.2-3, P07, Ruta 14 progresiva 265K150. Frente de obras vial, perfilado de pedraplén en ejecución.



Foto 12.2-4, P08, Ruta 14 progresiva 271K500. Frente de obras vial, perfilado de cuneta en ejecución.



Foto 12.2-5, A01. Ruta 14 progresiva 264K950, alcantarilla en ejecución. Hay residuos dispersos, sin infraestructura para su acopio segregado desde el origen.



Foto 12.2-6, A03. Ruta 14 progresiva 265K150, alcantarilla en ejecución. Hay residuos bajo el agua, sin infraestructura para su acopio segregado desde el origen.



Circuito Vial 5. Ruta 14, obra vial en tramo inundable 265K000 – 271K900 – Tramo 305.

Empresa Constructora: Consorcio Autovías Cinco SA – ALDESA Construcciones SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 06/04/2026



Foto 12.2-7, A25. Ruta 14 progresiva 268K900, alcantarilla en ejecución. Hay insumos y residuos flotando, sin infraestructura para su acopio segregado desde el origen.



Foto 12.2-8, A25. Ruta 14 progresiva 268K900. Motobomba y bidón de combustible apoyados en suelo desnudo de zona inundable, sin bandejas de contención.



Foto 12.2-9, A30. Ruta 14 progresiva 270K450, alcantarilla terminada. Motobomba apoyada en suelo desnudo de zona inundable, sin bandeja de contención.



Foto 12.2-10, A09. Ruta 14 progresiva 265K600, alcantarilla con estructura terminada, zona limpia, libre de residuos.



Foto 12.2-11, A21 Ruta 14 progresiva 267K300, alcantarilla con estructura terminada, zona limpia, libre de residuos.



Foto 12.2-12, A29. Ruta 14 progresiva 269K600. Servicios de bienestar incompletos y falta la infraestructura para acopio temporal de residuos segregados en el origen.