Ministerio de Transporte y Obras Públicas

dica & asociados

INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra: 24/17: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 6 y Bypass San Ramón, CIRCUITO 6.

Alcance de la Auditoría:

Auditoría Ambiental a los frentes de la obra vial.

Empresa constructora: GRUPO CUCHILLA GRANDE

OBRA VIAL: CONSTRUCCIONES VIALES Y CIVILES S.A.

PUENTES Y OBRAS DE HORMIGÓN: CUJÓ S.A.

ILUMINACIÓN: CABLEX

CORRIMIENTO DE SERVICIOS: ELECTROSISTEMAS

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL: A DETERMINAR

Fecha auditoría: 20/10/2023

Fecha informe: 22/11/2023

AUDITORES	***FIRMAS***
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	

Este documento ha sido editado para ser impreso doble faz

Índice

1 Alcance 5
2 Criterios de Auditoría Ambiental 5
3 Contrapartes y Observadores 6
4 La Obra 6
4.1 Descripción general de la obra 6
4.2 Estado de avance de la obra 9
5 Tareas realizadas 10
6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores 11
6.1 Seguimiento hallazgos AA (28/02/23) - DICA & Asociados 11
6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU 11
7 Hallazgos de auditoría 11
7.1 Constataciones 11
7.2 Observaciones 11
7.3 No Conformidades 11
8 Fortalezas 12
9 Oportunidades de Mejora 12
10 Confidencialidad del contenido 12
11 Lista de Distribución 12
12 Anexo I - Registro Fotográfico 13
12.1 Planta de Asfalto Chamizo 13
12.2 Cantera Padrón 654 13
12.3 Cantera Padrón 5482 14
12.4 Tramo Ruta 12 – Pte. Ao. Chamizo 14
12.5 Tramo Pte. Chamizo – Pte. Paso Viejo 15

12.6 Tramo Ruta 6, By Pass San Ramón – Obrador CVC 15

12.7 Obrador CVC 15

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación general de la obra. 9

Figura 5-1 Lugares de interés 10

Índice de Fotos

Foto 12.1-1 Planta de Asfalto Chamizo. 13

Foto 12.2-1 Cantera Padrón 654. 13

Foto 12.3-1 Cantera Padrón 5482. 14

Foto 12.4-1 Vistas tramo Ruta 12 - Pte. Ao. Chamizo. 14

Foto 12.5-1 Vistas tramo Pte. Chamizo - Pte. Paso Viejo. 15

Foto 12.6-1 Vistas tramo Ruta 6 By Pass San Ramón – Obrador CVC. 15

Foto 12.7-1 Obrador CVC en etapa de instalación. 15

1 Alcance

a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.

b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:
Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).
No Conformidad:
Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimento de compromisos legales y/o reglamentarios
Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.
Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.

d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV -MTOP. (mayo 1998)
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

i. AAP – Autorización Ambiental Previa
   Pte. Sta. Lucía existente, Sta. Lucía Paso Viejo y Chamizo (27/08/20)
ii. Modificación del Contrato (03/03/22)
iii. PGA – Plan de Gestión Ambiental de GRUPO CUCHILLA GRANDE (enero 2022)
iv. ITGA - Informe Trimestral de Gestión Ambiental (junio – agosto 2023)

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

a. Por la DNV-MTOP:

- Co Dirección de Obra: Ing. Gabriela Olivera

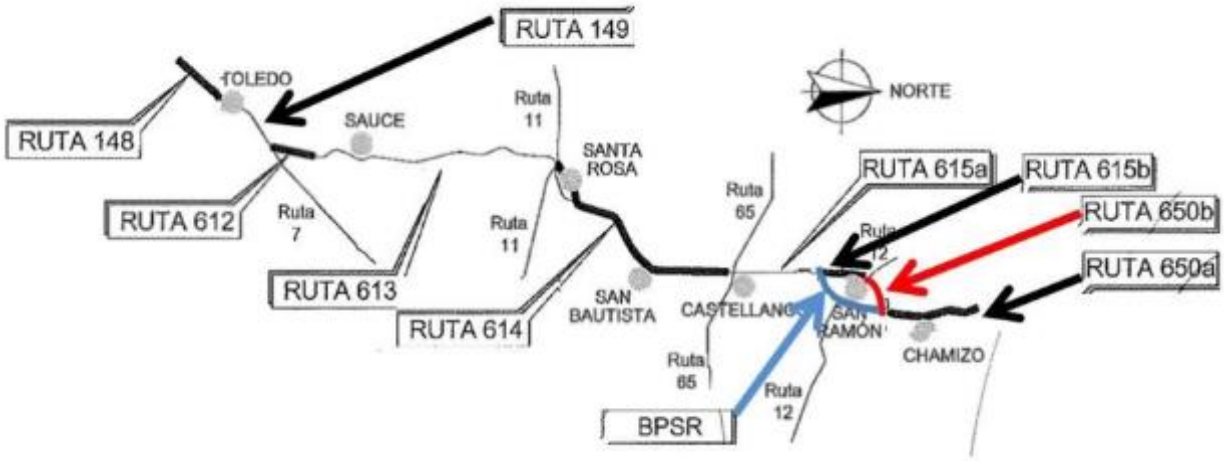
b. Por parte de la empresa contratista GRUPO CUCHILLA GRANDE:

- Gestión Ambiental y Social: Ing. Matías Hernández
- Gestión Ambiental y Social: Téc. Carolayn Lopez

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Se identifican los siguientes tramos de obra:



De los cuales el 148 y 149 corresponden a tramos urbanos.

Los tramos 612, 613, 614, 615a, 650a, 615b y 650b son tramos con trazado rural.

El BPSR – Bypass San Ramón es tramo nuevo.

TRAMOS 148-149

La obra consiste en ensanchar la ruta agregando un cantero central de 2 metros, con una calzada de 6,8 m a cada lado, cordón cuneta y ciclovía de 1,8 m también de cada lado.

- Se construirán dársenas y garitas en paradas de ómnibus
- Donde corresponda se entubarán cunetas
- Se alargarán algunas alcantarillas

• Se harán dos muros de contención para el terraplén de la ruta, lo que imposibilitará el acceso directo de la ruta para peatones de la zona.

TRAMOS 612/61/614/615

Zona Ruta 6 entre empalme con ruta 74, Ruta 7 y Santa Rosa

Entre Rotonda y el kilómetro 31:

• La ruta se ensanchará 2 metros para cada lado para colocar banquinas

• Se “bajarán” dos cerros que obstaculizan la visión en la ruta

Entre el kilómetro 31 y la Ruta 11:

• Se mejorará el estado del pavimento

• Donde es necesario se ensanchará para alojar banquinas.

TRAMO 650a/ TRAMO 650b

La primera etapa de obra (1400 m previos al inicio de la Doble Vía de San Ramón) consiste en reconstruir el pavimento existente, haciendo además un ensanche de 2 metros hacia ambos lados para generar dos calzadas de 3,6 m y una banquina de 1,8m a cada lado

Las entradas vehiculares se verán afectadas tanto durante su construcción como durante las jornadas de tendido de asfalto, pero no será por más de un día.

La segunda etapa de obra (situada en los 3100 m posteriores al Puente sobre Rio Santa Lucía) será de la misma naturaleza, pero variando el eje de la calzada.

TRAMO BPSR

En esta zona sí se hará un Bypass, la obra correspondiente comienza en el segundo año.

El emprendimiento incluye la carretera que conforma el Bypass San Ramón con sus correspondientes obras de arte, y cuatro puentes nuevos a construir. Tres de ellos sobre el río Santa Lucía, sobre la traza del bypass San Ramón propiamente dicho, denominados Santa Lucía 1, Santa Lucía 2 y Santa Lucía 3. El restante sobre el arroyo Tala.

La carretera tendrá un carril de circulación para cada sentido, contando con los terraplenes y alcantarillas que sean necesarios. La calzada será de 7,20 m con banquinas a ambos lados de 2,00 m cada una. La obra tendrá una longitud de 6,1 km.

<u>Las actividades de las obras viales consisten en</u>:

• Movimientos de suelos dentro de la obra

• Excavaciones a depósito

• Explotación de canteras de suelos granulares

• Explotación de cantera de piedra con trituración

• Transporte de materiales en camiones

- Demolición y retiro de pavimentos asfálticos
- Suministro y tendido de geogrilla
- Implantación de suelo pasto
- Bacheo de pavimento existente
- Sellado de fisuras con asfalto
- Fresado de pavimento asfáltico
- Ejecución de bases y subbases granulares
- Reciclado en sitio de bases granulares con asfalto espumado
- Elaboración de base estabilizada con asfalto espumado en planta
- Construcción de cordones y cordones cuneta de hormigón
- Elaboración de mezcla asfáltica con cemento modificado
- Tendido y compactación de carpeta asfáltica en caliente
- Ejecución de tratamiento bituminoso tipo Cape Seal
- Instalación de colectores pluviales de PEAD y hormigón
- Construcción de alcantarillas y cabezales de hormigón armado
- Construcción de bocas de tormenta de hormigón armado
- Revestimiento de cunetas con hormigón proyectado

El alcance de esta auditoria corresponde a los frentes de obra de las obras viales.

Figura 4-1 Ubicación general de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

a. Fecha de Inicio de los Trabajos: 01/03/2022

b. Fecha de finalización: marzo 2025 (obra principal), marzo 2044 (período de mantenimiento)

c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria:

	148	149	612	613	614	615a	615b	650b	650a	BPSR
Movimiento de tierras		X				X			X	X
Drenaje superficial		X			X	X			X	
Drenaje colector PEAD		X								
Alcantarillas		X			X	X			X	X
Asfalto espumado		X			X	X				
Carpeta asfáltica		X			X	X				
Cape Seal en banquinas					X	X				
Cordones y bordillos		X								
Servicios afectados		X			X	X			X	X
Iluminación y señalización		X			X	X				

d. Tareas que se estaban realizando durante la auditoría: movimiento de suelos, alcantarillas, tendido de asfalto.

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

i. Recorrido por tramo de obra.

ii. Recorrido por obrador de CVC y por obrador principal del Grupo Cuchilla Grande.

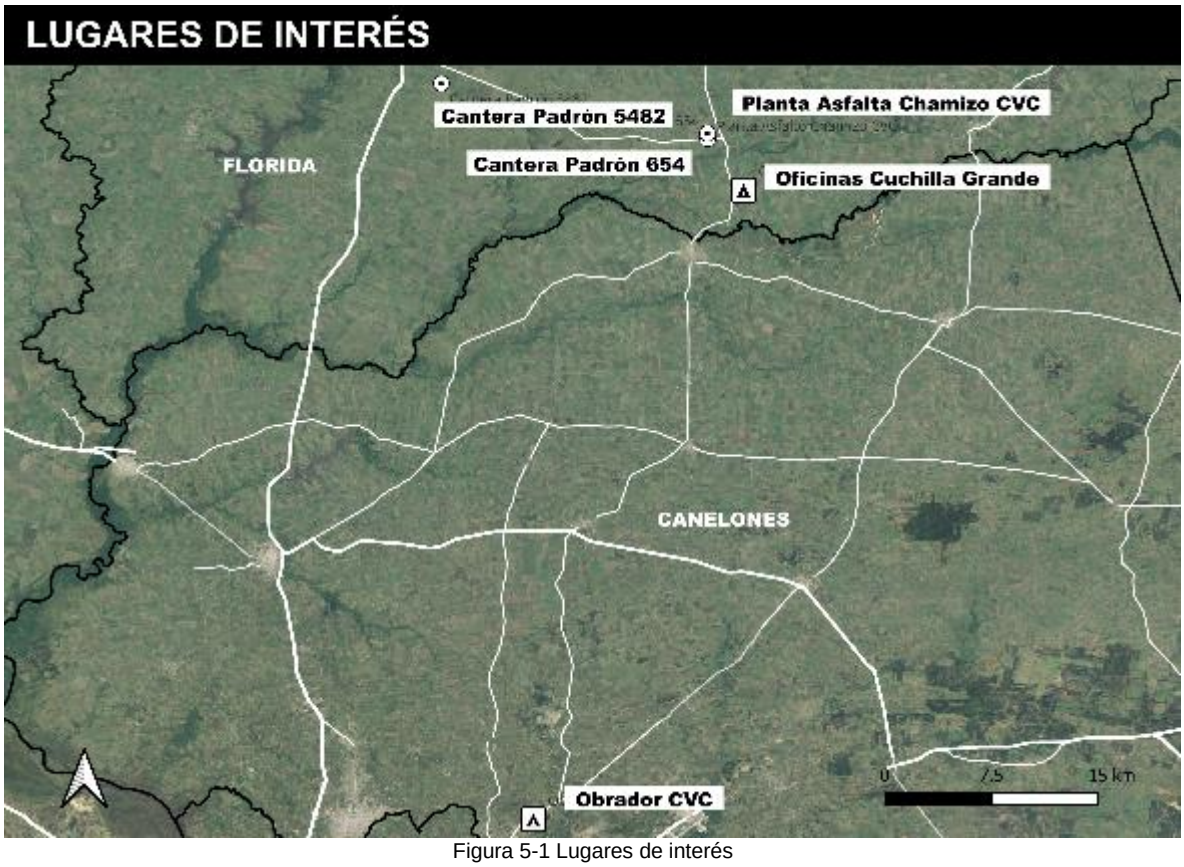


Figura 5-1 Lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA (28/02/23) - DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
1	Obrador principal del Grupo Cuchilla Grande Derrame del combustible del generador.	9.3 Manual Ambiental de la DNV 1998.
En esta oportunidad no se recorre el predio de este obrador. Se ven inspecciones realizadas, informadas en el ITGA marzo – mayo / 2023 - Anexo ND1, que verifican acciones tomadas para los derrames.		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No Aplica.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Se ha mantenido la estructura de sus obradores para cumplir con los requisitos, no se encuentran desvíos generados por la operativa.

Se comparten subcontratos del consorcio por ejemplo SERVIAM para la señalización horizontal y vertical.

Los proveedores indicados en el ITGA son para Cemento Portland: ANCAP, Artigas, Cielo Azul, para aditivos usados en hormigón: Sika, Acero conformado: GARDAU, Arena MRL.

La gestión de residuos se realiza con gestores autorizados, por ejemplo: AFRECOR, ECOCARGA, BASANI, RADESKA, WERBA.

Se recorren 2 canteras en actividad que tienen sus autorizaciones ambientales vigentes.

Se mantiene una excelente gestión para el seguimiento y control de la generación de residuos su disposición final y el consumo de combustibles.

7.2 Observaciones

Sin Observaciones.

7.3 No Conformidades

Sin No Conformidades.

8 Fortalezas

Se destaca el excelente contenido del ITGA – Informe Trimestral de Gestión Ambiental que demuestra una gestión de la información eficaz, logrando reflejar las actividades realizadas durante el período asociadas a los aspectos sociales, ambientales y de seguridad del entorno de obra; así como también el análisis asociado a las actividades de inspección y controles de parámetros ambientales requeridos.

9 Oportunidades de Mejora

Enviar al DEGAC las acciones tomadas frente a posibles hallazgos de las Auditorías Realizadas por la DNV-MTOP.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Planta de Asfalto Chamizo

Foto 12.1-1 Planta de Asfalto Chamizo.

12.2 Cantera Padrón 654

Foto 12.2-1 Cantera Padrón 654.

12.3 Cantera Padrón 5482

Foto 12.3-1 Cantera Padrón 5482.

12.4 Tramo Ruta 12 – Pte. Ao. Chamizo

Foto 12.4-1 Vistas tramo Ruta 12 - Pte. Ao. Chamizo.

12.5 Tramo Pte. Chamizo – Pte. Paso Viejo

Foto 12.5-1 Vistas tramo Pte. Chamizo - Pte. Paso Viejo.

12.6 Tramo Ruta 6, By Pass San Ramón – Obrador CVC

Foto 12.6-1 Vistas tramo Ruta 6 By Pass San Ramón – Obrador CVC.

12.7 Obrador CVC

Foto 12.7-1 Obrador CVC en etapa de instalación.