



## MODELO ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Elementos básicos que se sugieren contengan los Estudios de Factibilidad.

### I. ESTUDIO DE MERCADO

- A) Establecer las fuentes de datos utilizados.
- B) Análisis del nivel y la estructura de la demanda un período razonable.
- C) Tendencia de la demanda.
- D) Análisis comparado de otros tráficos (por ejemplo otras empresas similares) y medios (por ejemplo el aéreo) que se relacionan con la línea estudiada.
- E) Estudio de la oferta existente (de haberla).
- F) Estudio de la oferta agregada por la empresa:
  - a) Frecuencias
  - b) Capacidades de las unidades.-

### II. ESTUDIO DE COSTOS

- A) FIJOS
  - 1) Costos operativos del buque:
    - a) Tripulación:
      - Salarios, con previsión de extras.
      - Cargas Sociales (detallando y separando cada una de ellas).
    - b) Seguro:
      - Casco
      - Máquinas
      - P & I
      - De responsabilidad civil en el caso de pasajeros.
    - c) Mantenimiento.
    - d) Reparaciones (incluyendo cálculo de entrada en dique).
    - e) Aprovisionamiento.
    - f) Limpieza para el caso de buques de pasajeros.
    - g) Depreciación.
    - h) Lucro cesante.
    - i) Combustible permanentemente consumido por la planta auxiliar, incluso cuando esté parado el buque.
    - j) Administración (por ejemplo: gastos de local, sueldos y cargas sociales de administración, honorarios profesionales, etc).
  - 2) Por única vez:
    - a) Traslado del buque.
    - b) Gastos de lanzamiento.
    - c) Costos de importación (B.R.O.U, P.N.N, etc).
- B) VARIABLES
  - a) Combustibles.
  - b) Gastos portuarios.
  - c) Prácticos.
  - d) Costos de autoridades (Aduana, P.N.N, Migración, Sanidad, etc).

### III. ESTUDIO DE INGRESOS

- A) Volumen de captación.
- B) Ingresos medios netos estimados por unidad transportada (tarifa de fletes y pasajes). Su relación con los vigentes en el mercado.



Ministerio  
**de Transporte  
y Obras Públicas**

C) Política Comercial de la empresa (como van a captar el volumen estimado en el punto III) A)).

**IV. ANÁLISIS DE RENTABILIDAD Y FINANCIERO.**

A) Estado de Resultados proyectado a 1 año.

B) Determinación del punto de equilibrio económico de operación.