



MODELO ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Elementos básicos que se sugieren contengan los Estudios de Factibilidad.

I. ESTUDIO DE MERCADO

- A) Establecer las fuentes de datos utilizados.
- B) Análisis del nivel y la estructura de la demanda un período razonable.
- C) Tendencia de la demanda.
- D) Análisis comparado de otros tráficos (por ejemplo otras empresas similares) y medios (por ejemplo el aéreo) que se relacionan con la línea estudiada.
- E) Estudio de la oferta existente (de haberla).
- F) Estudio de la oferta agregada por la empresa:
 - a) Frecuencias
 - b) Capacidades de las unidades.-

II. ESTUDIO DE COSTOS

- A) FIJOS
 - 1) Costos operativos del buque:
 - a) Tripulación:
 - Salarios, con previsión de extras.
 - Cargas Sociales (detallando y separando cada una de ellas).
 - b) Seguro:
 - Casco
 - Máquinas
 - P & I
 - De responsabilidad civil en el caso de pasajeros.
 - c) Mantenimiento.
 - d) Reparaciones (incluyendo cálculo de entrada en dique).
 - e) Aprovisionamiento.
 - f) Limpieza para el caso de buques de pasajeros.
 - g) Depreciación.
 - h) Lucro cesante.
 - i) Combustible permanentemente consumido por la planta auxiliar, incluso cuando esté parado el buque.
 - j) Administración (por ejemplo: gastos de local, sueldos y cargas sociales de administración, honorarios profesionales, etc).
 - 2) Por única vez:
 - a) Traslado del buque.
 - b) Gastos de lanzamiento.
 - c) Costos de importación (B.R.O.U, P.N.N, etc).
- B) VARIABLES
 - a) Combustibles.
 - b) Gastos portuarios.
 - c) Prácticos.
 - d) Costos de autoridades (Aduana, P.N.N, Migración, Sanidad, etc).

III. ESTUDIO DE INGRESOS

- A) Volumen de captación.
- B) Ingresos medios netos estimados por unidad transportada (tarifa de fletes y pasajes). Su relación con los vigentes en el mercado.



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

C) Política Comercial de la empresa (como van a captar el volumen estimado en el punto III) A)).

IV. ANÁLISIS DE RENTABILIDAD Y FINANCIERO.

A) Estado de Resultados proyectado a 1 año.

B) Determinación del punto de equilibrio económico de operación.