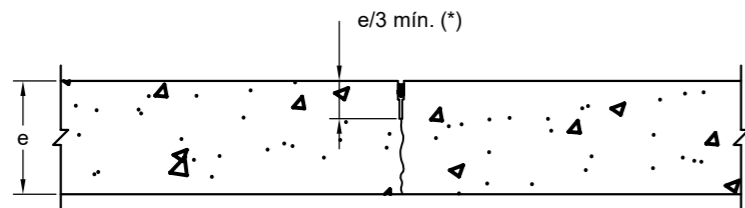
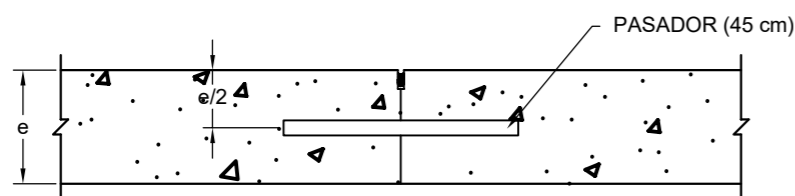


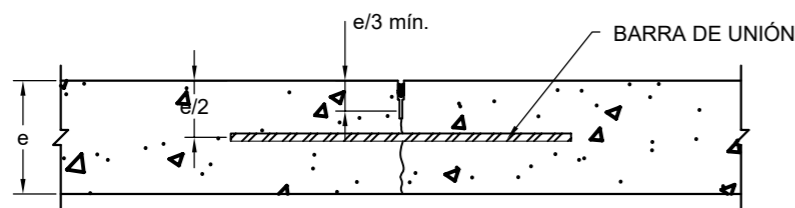
TIPO A-1
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
con pasadores



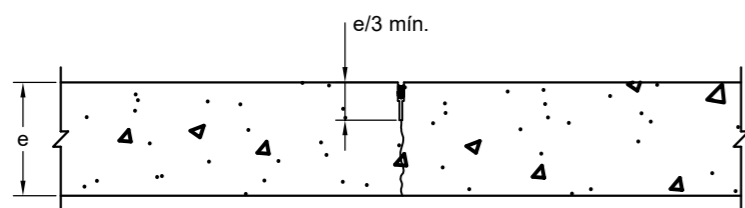
TIPO A-2
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
sin pasadores



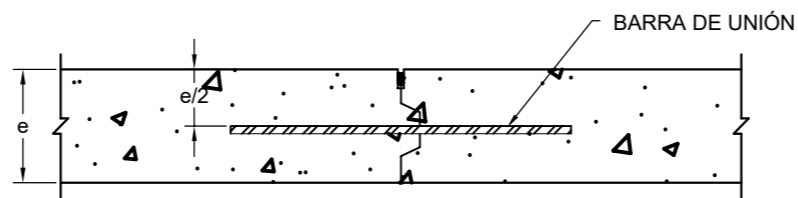
TIPO B
JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN



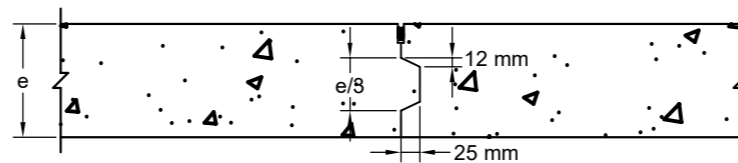
TIPO C-1
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN O ARTICULACIÓN
con barras de unión



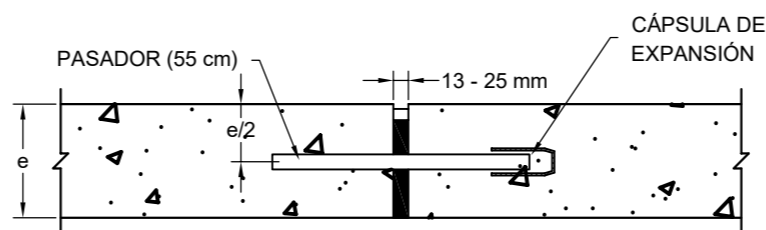
TIPO C-2
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN O ARTICULACIÓN
sin barras de unión



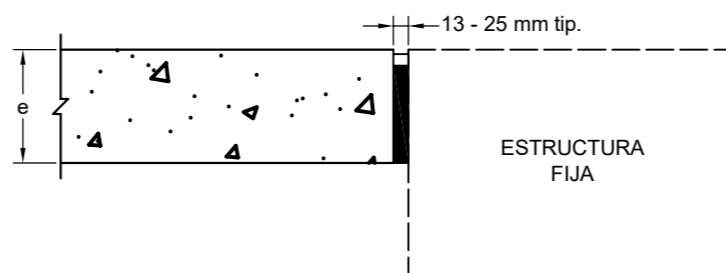
TIPO D-1
JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN O ENSAMBLADA
con barras de unión



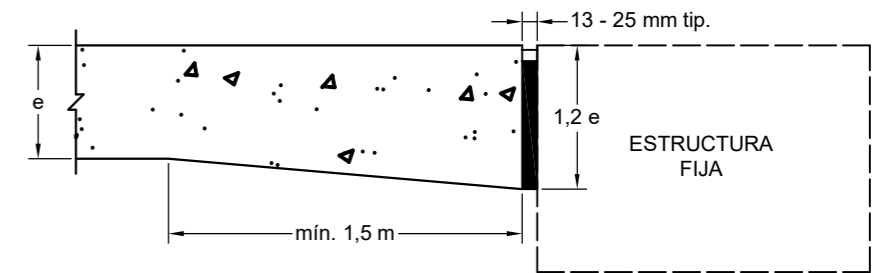
TIPO D-2
JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN
O ENSAMBLADA DE BORDES LIBRES
sin barras de unión



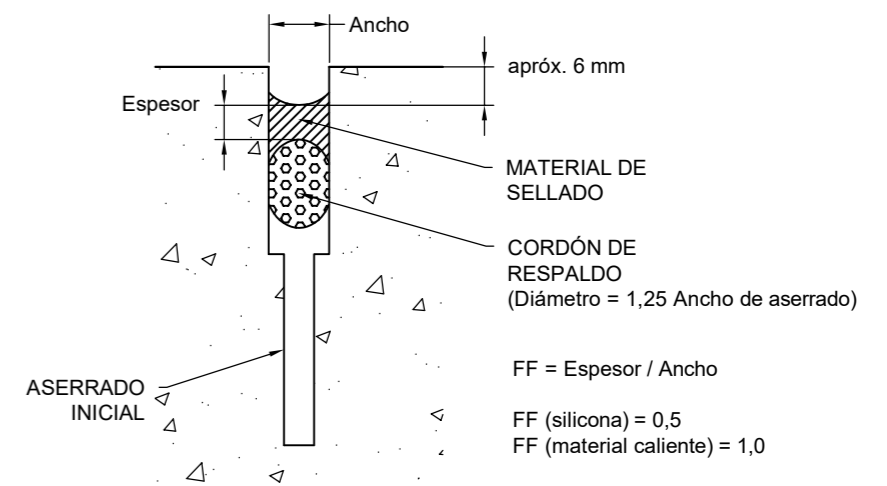
TIPO E
JUNTA TRANSVERSAL DE DILATACIÓN O EXPANSIÓN



TIPO F-1
JUNTA DE AISLACIÓN




TIPO F-2
JUNTA DE AISLACIÓN CON
SOBRE-ESPESOR



SELLADO DE JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y CONSTRUCCIÓN
(Esc. 1:1)

(*) NOTA: Para pavimentos contruidos sobre bases granulares o no tratadas la profundidad mínima de aserrado es de e/4.

Fuera de escala

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas Dirección Nacional de Vialidad	
	TIPOS DE JUNTAS EN PAVIMENTOS DE HORMIGÓN	
	Escala gráfica	Diciembre 2023
		PLANO 8A.1 PETG DNV