

**DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE  
COMUNICADO****PRECIOS DE REFERENCIA  
Diciembre 2015**

En cumplimiento del artículo 17 literal (i) del Decreto 349/001, hemos actualizado los precios de referencia que cubren los costos de explotación del servicio de transporte.

**TRANSPORTE DE CARGA GENERAL**

Distancia Km	Precio por kilómetro \$	Precio por kilómetro \$	Precio por kilómetro \$
	Equipo 28t	Equipo 15t	Equipo 10t
De 41-70	181	172	170
De 71 a 100	145	138	136
De 101 a 180	127	118	116
De 181 a 280	104	95	90
De 280 a 450	88	79	76
Más de 450	83	74	72
<b>Viaje Mínimo</b>	<b>7423</b>	<b>7252</b>	<b>7198</b>
<b>Valor medio de hora de espera</b>	<b>591</b>	<b>588</b>	<b>587</b>

**TRANSPORTE DE CEREALES**

Distancia km	Precio por kilómetro \$	Precio por tonelada kilómetro \$	Precio por tonelada kilómetro \$
		Equipo 28t	Equipo 21t
Hasta 40	268	9,6	12,8
De 41-50	206	7,3	9,8
De 51 a 60	188	6,7	8,9
De 61 a 80	168	6,0	8,0
De 81 a 100	142	5,1	6,7
De 101 a 150	130	4,6	6,2
De 151 a 200	111	3,9	5,3
De 201 a 300	99	3,5	4,7
De 301 a 400	85	3,0	4,0
De 401 a 500	79	2,8	3,8
<b>Viaje Mínimo</b>	<b>7800</b>	<b>Valor medio de hora de espera</b>	<b>598</b>

**TRANSPORTE DE ARROZ**

Distancia km	Precio por kilómetro \$	Precio por tonelada kilómetro \$	
		Equipo 28 t	
<b>De chacra a molino</b>			
Hasta 40	268	9,6	
De 41 a 60	202	7,2	
De 61 a 80	168	6,0	
De 81 a 100	147	5,2	
De 101 a 130	143	5,1	
De 131 a 160	128	4,6	
<b>De depósito a depósito</b>			
De 161 a 300	107	3,8	
De 301 a 450	89	3,2	
Más de 450	81	2,9	
<b>Viaje Mínimo</b>	<b>7800</b>	<b>Valor medio de hora de espera</b>	<b>598</b>

**TRANSPORTE DE MADERA****ROLOS ATADOS**

<b>Distancia de Acopio en km</b>	<b>Precio por viaje \$</b>
<b>Hasta 3</b>	<b>969</b>
<b>Hasta 10</b>	<b>982</b>
<b>Hasta 30</b>	<b>3596</b>

**ROLOS SUELTOS**

<b>Distancia km</b>	<b>Precio por tonelada \$</b>
<b>Hasta 50</b>	<b>299</b>
<b>De 51-100</b>	<b>512</b>
<b>De 101-150</b>	<b>591</b>
<b>De 151-250</b>	<b>789</b>
<b>De 251 -350</b>	<b>963</b>
<b>De 351 -450</b>	<b>1144</b>
<b>Más de 450</b>	<b>1366</b>

  

<b>Viaje Mínimo</b>	<b>5774</b>
<b>Valor medio de hora de espera</b>	<b>674</b>

Los precios del transporte de la madera se refieren al viaje completo. Los choferes no intervienen en las operaciones de carga o descarga y no se consideraron viajes de devolución y clasificación de madera por los mismos.

**TRANSPORTE DE CONTENEDORES**

Localidad	Precio del viaje \$	Precio del viaje \$
	Equipo 15 t	Equipo 28 t
Montevideo	8488	9038
Libertad	9993	10727
San Jacinto	9993	10727
Villa Rodríguez	11576	12500
Florida	14185	15700
Nueva Helvecia	16561	18294
Maldonado	20539	22876
Colonia	20539	22876
Trinidad	21111	23256
Nueva Palmira	25280	28583
Fray Bentos	27376	31185
Melo	33857	38384
Paysandú	33857	38384
Tacuarembó	33857	38384
Salto	41678	45935
Rivera	41678	45935
Valor medio de hora de espera	661	693
Traslado por hora Mínimo cuatro horas	849	904

Se considera Origen/Destino Montevideo. Las cargas indicadas incluyen el peso del contenedor.

Para localidades situadas a distancias similares se utilizarán los mismos precios que las indicadas. En los casos en los que no se pueda aplicar lo anterior, se considerará el precio a la localidad más próxima, ajustando la diferencia de recorrido al precio unitario correspondiente.

**TRANSPORTE DE HACIENDAS**

Distancia (km)	Precio por kilómetro \$			
	Equipo 18t	Equipo 15t	Equipo 12t	Camión 9t
De 51 a 100	124	118	116	110
De 101 a 140	93	90	85	79
De 141 a 250	81	78	73	68
De 251 a 350	80	77	72	66
De 351 a 450	79	76	71	65
Más de 450	79	76	71	65
<b>Viaje Mínimo</b>	<b>7068</b>	<b>6745</b>	<b>6657</b>	<b>6362</b>

**TRANSPORTE DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**

	Precio por m <sup>3</sup> – kilómetro en \$		
	Equipo 9t	Equipo 14t	Equipo 28t
<b>ACARREO OBRA CARRETERA</b>	13,21	9,07	5,66
<b>ACARREO OBRA URBANO</b>	16,58	11,25	8,44

Deberá agregarse el valor correspondiente a un kilómetro por concepto de arranque y carga.

<b>ACARREO POR HORA Mínimo tres horas</b>	<b>771</b>	<b>801</b>	<b>777</b>
---	------------	------------	------------

**Notas:**

Los precios por kilómetro se refieren a recorridos del vehículo cargado.

Se han considerado todos los costos, sin incluir IVA, ni peajes si correspondiera.