

MUELLE VILLA SORIANO

Ubicado en el acceso al Río Negro a 10 kms de la desembocadura con el Río Uruguay, en un contexto natural único con interesantes circuitos náuticos.

Se encuentra la primera Estación Fluvial del país, Domingo Soriano es el primer centro poblado europeo en el Uruguay, su fundación data de 1624.



INFORMACIÓN DEL PUERTO

El puerto se ubica en el acceso del Río Negro ofreciendo al turista un muelle de amarre con servicios , ubicado en un entorno natural excepcional.

SITUACIÓN GEOGRÁFICA:
LATITUD: 33°24'0"S
LONGITUD: 58°19'12"O

CONDICIONES OPERATIVAS:
Capacidad de amarras: 45
Tipología:
Muro: 45

DIRECCIÓN NACIONAL DE HIDROGRAFÍA

Oficina en Mercedes
Telefax: (+598) 4532 4602
E-mail: dnh.villasoriano@mtop.gub.uy
Página web: www.mtop.gub.uy/hidrografia/puertos-deportivos

SERVICIOS BRINDADOS POR DNH

- _ AMARRAS
- _ ENERGÍA ELÉCTRICA MONOFÁSICA (220V); elementos básicos para la conexión: cable bajo goma polarizado y ficha industrial 2p + t 220v 6h 32a
- _ AGUA POTABLE (si desea acceder al servicio deberá tener una manguera con corta chorro)
- _ VIGILANCIA (24hs.) en temporada alta.

EVENTOS ANUALES

- _ Festival Grito de Asencio
- _ Carnaval
- _ Travesía Botes Vikingos
- _ Festival "Aquí Nació la Patria"

ATRATIVOS TURÍSTICOS

- _ LA CASA DE LOS MARFETÁN: esta construcción que data de 1805, funciona como biblioteca y museo de exposición de elementos históricos como monedas y pertenencias de los gauchos.
- _ LA CASA DE LAS MÁSCARAS: ubicada sobre la calle cabildo e Ituzaingó.
- _ TIMBO: plantado en 1904, ubicado en el acceso a la villa, este árbol centenario es símbolo de la villa. Su copa tiene 50m de diámetro y su tronco tres metros.
- _ EX HOTEL OLIVERA: actualmente funciona un destacamento de prefectura naval y la aduana.
- _ PESCA DEPORTIVA.

PREFECTURA NACIONAL NAVAL

Telefax: (+598) 4530 4422

MEJORAS EN MUELLE VILLA SORIANO

Se realizó la recuperación completa del Muelle Villa Soriano agregándole un muelle bajo que permitió el aumento de la capacidad del mismo en 44 nuevas amarras deportivas. Al realizar un muelle bajo paralelo, alejándose del muelle histórico que era de baja fundación, se pudo efectuar el dragado de la zona de amarre permitiendo ampliar en forma sustancial la operatividad del viejo muelle.



