



# Ciudades Sostenibles

## DIMENSIONES DE TRABAJO

**Agosto 1 | 2019**





INFORME NACIONAL VOLUNTARIO - URUGUAY 2017



INFORME NACIONAL VOLUNTARIO - URUGUAY 2018



INFORME NACIONAL VOLUNTARIO - URUGUAY 2019



**2008**  
**Ley de ordenamiento territorial y desarrollo sostenible LOTDS N° 18.308**

**2009**  
**Sistema nacional respuesta al CC -SNRCC Decreto 238/009**  
**Sistema nacional de emergencias - SINAIE Ley 18621**  
**Política nacional de aguas Ley 18.610**

**2010**  
**Plan nacional respuesta al Cambio Climático**

**2015**  
Acuerdo de París/Marco Sendai - 2016

**2016**  
Habitat III.- NAU  
**Política nacional Cambio Climático Dto 310/017**

**2017**  
Informe voluntario nacional ODS  
**Plan nacional de aguas Decreto 205/017**  
**Directrices nacionales de OT (Ley 19,525)**  
Informe voluntario nacional ODS

**2018**  
**Estrategia nacional acceso al suelo urbano ENASU Dto 421/2018**  
**NAP ciudades / costas (FVC)**  
Informe voluntario nacional ODS  
**Plan Ambiental Nacional para el Desarrollo Sostenible**

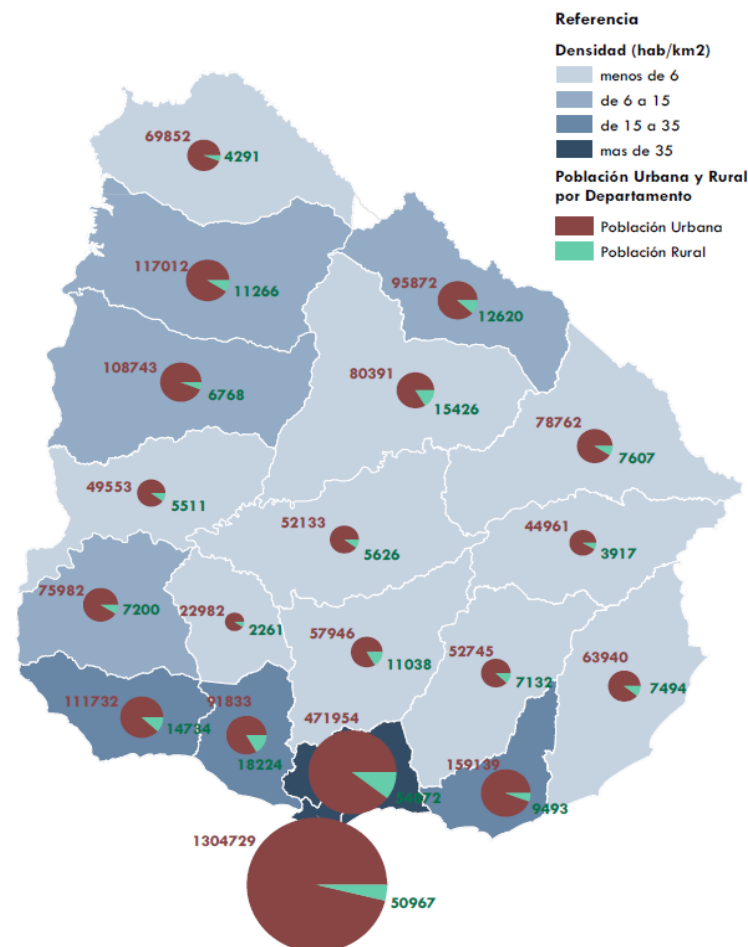
**2019**  
**Política Nacional GIRD y protocolo SINAIE (para aprobación)**  
Informe voluntario nacional ODS  
**Directrices costeras**

**Nuestro país, según el último censo (2011), alcanzó un nivel de urbanización de su población del 95 %.** Esto indica la importancia y la significación del **espacio urbano como el ámbito central de convivencia de nuestra sociedad.**

La construcción de ciudades sostenibles en tanto lugar de accesibilidad universal a los bienes y servicios y a un hábitat inclusivo, es determinante para un desarrollo equilibrado y equitativo de la población.

El mayor desafío de esta estrategia es **avanzar hacia la construcción de ciudades que sean capaces de cubrir todas las necesidades de sus habitantes, adaptándose a los cambios, sin comprometer la capacidad de desarrollo de las futuras generaciones, garantizando el equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado del medio ambiente y el bienestar social.**

Se trata de construir el derecho a la ciudad.



**La Encis se propone facilitar el intercambio** entre los diversos actores implicados en esta temática, buscando desde su propia construcción, debatir y acordar conceptos y procesos a desarrollar para su implementación.

Entendemos necesario **definir mecanismos concretos para coordinar el accionar de las instituciones públicas al momento de planificar y gestionar las ciudades para el desarrollo sostenible.**

**Acuerdos que se podrán transformar en documentos o nuevas herramientas que faciliten la formulación / ejecución de políticas, planes y proyectos y la identificación de intervenciones estratégicas que contribuyan al logro de los objetivos y metas de sostenibilidad en el corto, mediano y largo plazo.**



Iniciativas  
locales hacia  
el DS

ENASU

Proyecto  
MOVES

Reglamentación  
Ley 19,525

NAP

EUROCLIMA

Convenios  
UDELAR

Herramientas  
de gestión

Ordenanza  
Departamental

**Ciudades Sostenibles**

Lanzamiento Nap Ciudades

**Ciudades Sostenibles**

Enot

**Curso LILP**

**Intercambio**

Expertos internacionales

**Enot**

Estrategia Nacional Ciudades  
Sostenibles y sus dimensiones  
de trabajo

**Declaración de acuerdos**

## 2019 Desafíos de trabajo

➤ **Guía para la elaboración  
de instrumentos de  
ordenamiento territorial y  
desarrollo sostenible en  
suelo urbano**

➤ **Criterios y guía para la  
construcción edilicia  
(NAP)**

➤ **Criterios y guía para  
infraestructura verde  
(NAP)**

➤ **Criterios y guía para la  
movilidad y conectividad  
urbana**

➤ **Sistema de evaluación  
indicadores de  
sostenibilidad urbana**

2018

Mayo 2018

2019

11 Octubre 2018

27 y 30 Marzo 2019

Mayo 2019

1° Agosto 2019

Octubre 2019

**Inicio**

Avances en la formulación  
conceptual

Intercambio y  
validación de la propuesta

Intercambio

interinstitucional



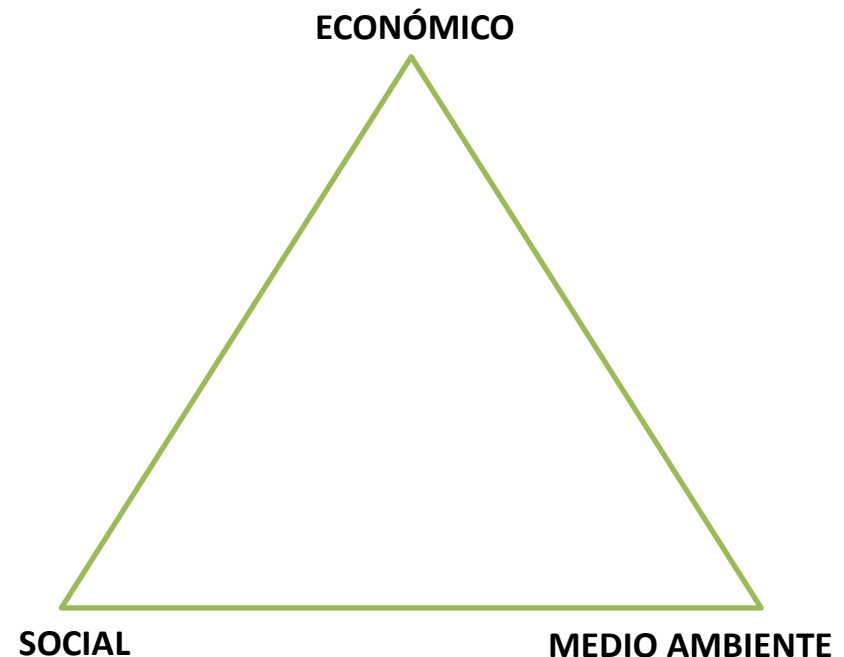
## **TRANSVERSALIDAD e INTEGRALIDAD**

Cada vez es más evidente que los distintos retos, económicos, medioambientales, climáticos, demográficos y sociales a los que se enfrentan las zonas urbanas están interrelacionados y **el éxito del desarrollo urbano sólo puede lograrse a través de un enfoque integrado.**

**En el desarrollo de la planificación y gestión de nuestras ciudades, encontramos múltiples propuestas en las que se aborda el tema de la sostenibilidad de forma fragmentada.**

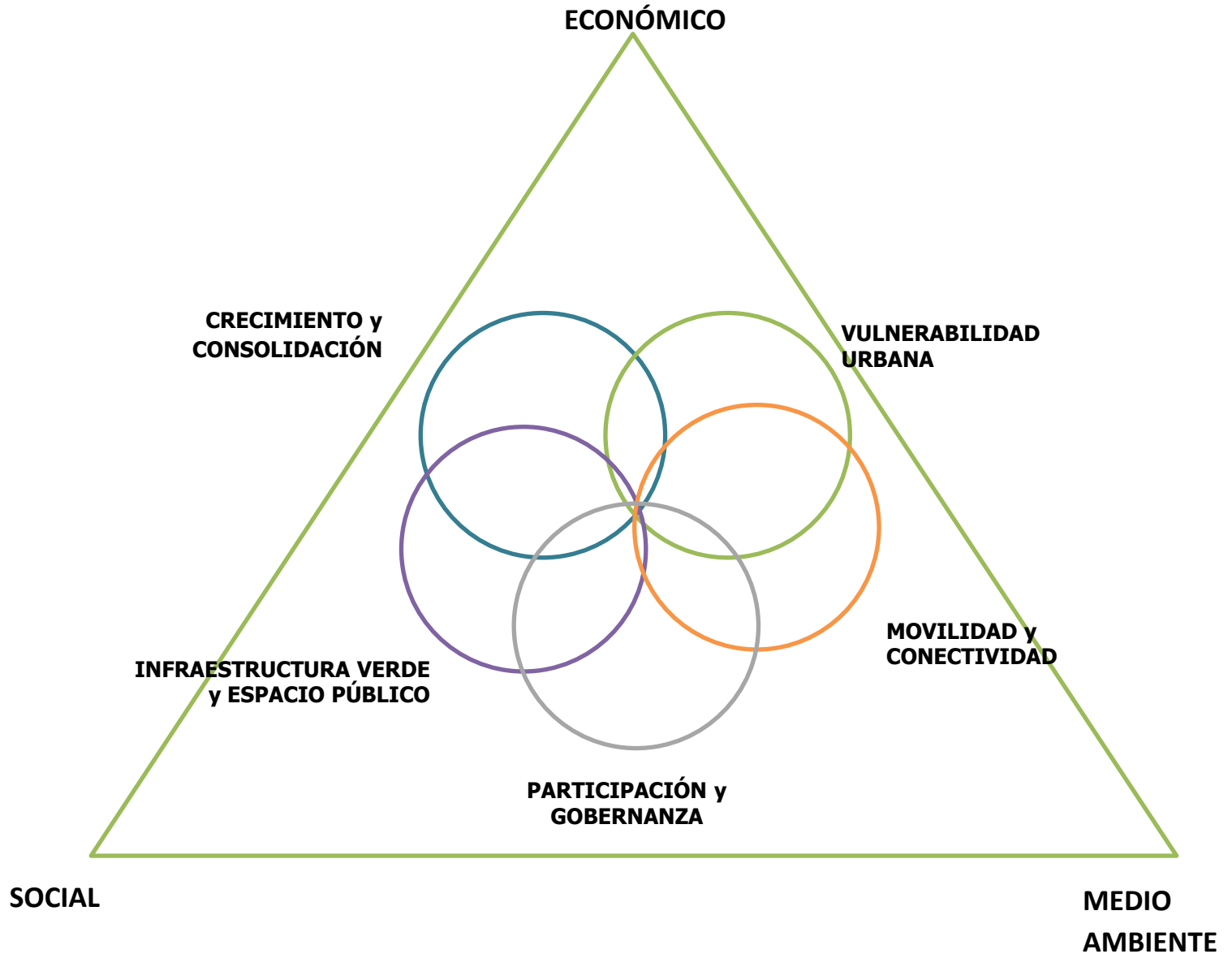
Si bien existen ciertos consensos o lineamientos generales entendemos que no se ha avanzado lo suficiente para concretar su inclusión en los procesos y acciones de política pública.

**¿Cómo resolver los problemas ambientales al tiempo que se satisfacen las necesidades sociales, con los recursos disponibles en nuestras ciudades?**

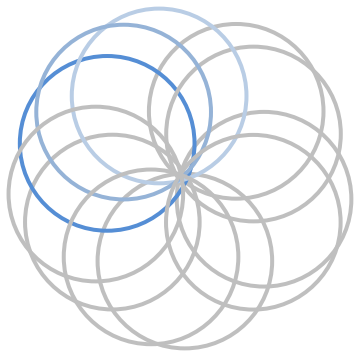


# **DIMENSIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CIUDADES SOSTENIBLES**

procesos de OT







## CRECIMIENTO y CONSOLIDACIÓN

Herramientas  
de gestión

ENASU

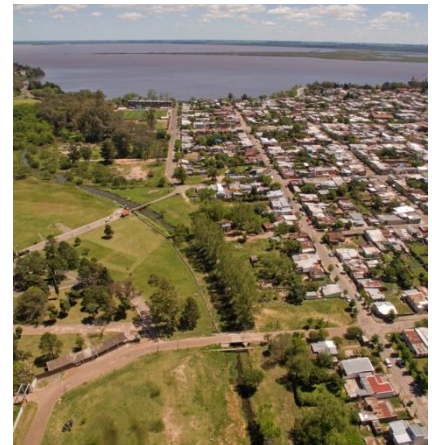
Reglamentación  
Ley 19,525

Ordenanza  
Departamental

En el informe nacional voluntario para el ODS11 se destaca que el país cuenta con una baja tasa de crecimiento demográfico, estable en el largo plazo, por lo que el incremento que existe en el consumo de tierra para usos urbanos es un fenómeno que requiere especial atención.

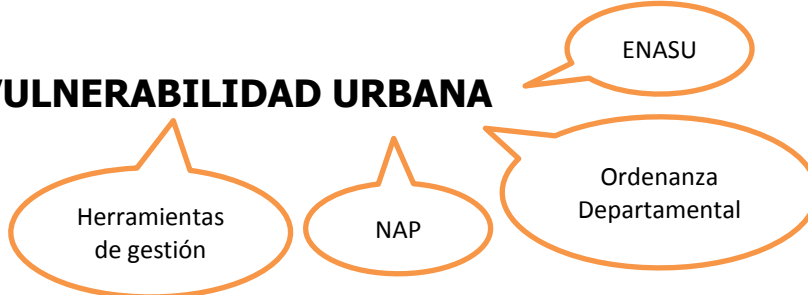
Una ciudad sostenible es aquella que presenta una estructura y trama urbana densa y con cohesión social, que ha generado espacios de sociabilidad y cercanía a los servicios, que propicia el encuentro de actividades y la vida social en torno a los bienes comunes.

La NAU promueve que el crecimiento de las ciudades se realice de forma sostenible, favoreciendo la inclusión social y la disminución de las desigualdades.



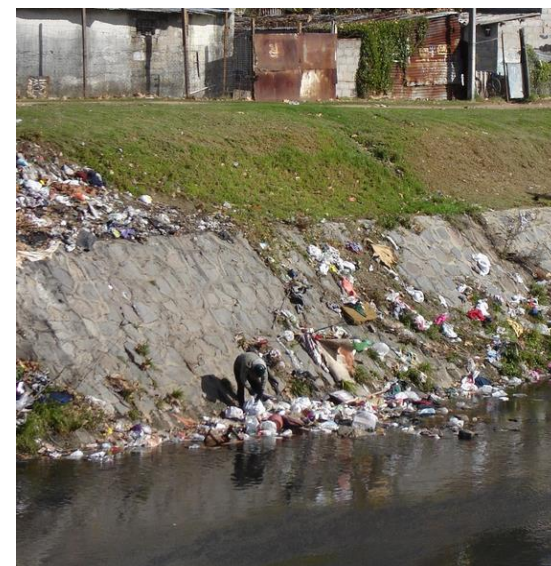


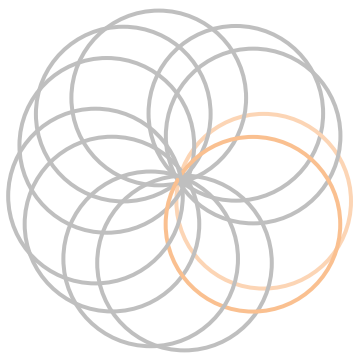
## VULNERABILIDAD URBANA



Los desastres naturales en el contexto del cambio climático, los eventos climáticos extremos, así como también riesgos antrópicos exigen el desarrollo de una cada vez mayor capacidad adaptativa, tanto de las infraestructuras urbanas como de la población vulnerable.

En el marco del ODS 11, Uruguay se ha propuesto como meta (11.5), de aquí a 2030, reducir significativamente el número de afectados por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas haciendo especial hincapié en la protección de las personas en situaciones de vulnerabilidad.





## MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

Reglamentación  
Ley 19,525

Proyecto  
MOVES

EUROCLIMA

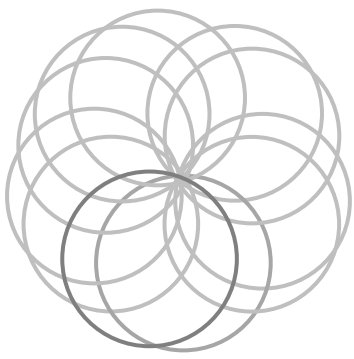


El concepto de la movilidad sostenible promueve el uso multimodal, racionalizando el uso de las distintas opciones modales en relación directa a la distancia de los desplazamientos a ser realizados.

La movilidad sostenible debe permitir el acceso y la satisfacción de las necesidades básicas de los individuos de forma segura y equitativa; limitar las emisiones de gases y generación de ruidos, minimizar el consumo de energías no renovables y el uso del espacio; colaborando con el desarrollo de la economía y la competitividad de cada ciudad.

El funcionamiento como sistemas de localidades favorecería, además, un uso más sostenible de las infraestructuras y servicios y un acceso más igualitario a los mismos.





## PARTICIPACIÓN Y GOBERNANZA

Herramientas  
de gestión

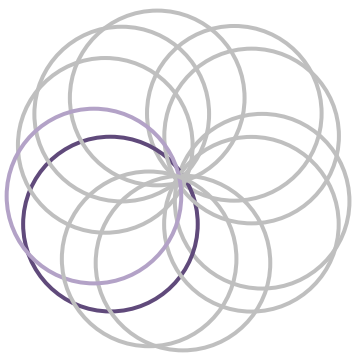
Ordenanza  
Departamental

Convenios  
UDELAR

La participación ciudadana es clave para integrar a los diversos sectores sociales en el desarrollo de políticas públicas. Es necesario promover el desarrollo de procesos que susciten el empoderamiento de los diversos actores - públicos, privados y comunitarios- y que estos asuman responsabilidades compartidas para la transformación y el desarrollo de la ciudad.

Esta debería ser utilizada más como una herramienta para impulsar el desarrollo, que como un mero proceso "obligado" dentro del desarrollo de los instrumentos de Ordenamiento Territorial.





## INFRAESTRUCTURA VERDE y ESPACIO PÚBLICO

NAP

Convenios  
UDELAR

Debemos comprender a la infraestructura verde como una red de espacios, naturales o seminaturales, en suelo público o privado, que conservan las funciones de los ecosistemas, protegiendo la biodiversidad, además de proveer beneficios para la salud de la población.

Los espacios verdes introducen la vegetación dentro de la trama urbana, mejorando un alto número de funciones ambientales, la adaptación a los efectos de la variabilidad climática y por tanto la salud de las personas.

El espacio público (zonas verdes calificadas y equipamientos recreativos y/o deportivos) es el elemento estructural de un modelo de ciudad sostenible, ya que es el espacio de convivencia ciudadana y conforma el eje principal de la vida social.



<b>CRECIMIENTO y CONSOLIDACIÓN</b>	<b>VULNERABILIDAD URBANA</b>	<b>MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD</b>	<b>PARTICIPACIÓN Y GOBERNANZA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA VERDE y ESPACIO PÚBLICO</b>
<p>I. control de la expansión de la ciudad en detrimento de los entornos naturales o rural productivo,</p> <p>II.promoción del desarrollo urbano habitacional que mejore las condiciones de vida en particular la precariedad urbana,</p> <p>III.acceso equitativo a los servicios y equipamientos.</p>	<p>I. adaptación de las infraestructuras al riesgo vinculado a eventos extremos,</p> <p>II.reducción de la vulnerabilidad de la población frente a los efectos de eventos y condiciones de origen natural y antrópico.</p>	<p>I. promoción de sistemas de movilidad urbana sostenible que permitan el acceso a bienes, servicios, fuentes de trabajo y redes sociales,</p> <p>II.subsistemas de ciudades, herramienta para el acceso y gestión de los servicios públicos.</p>	<p>I. profundización de la participación social,</p> <p>II.acceso a los procesos de toma de decisión a la sociedad.</p>	<p>I. incorporar infraestructura verde en las ciudades</p> <p>II.revitalización de los espacios públicos para promover una convivencia inclusiva</p>

## **CRECIMIENTO y CONSOLIDACIÓN**

Expansión y compacidad  
Condiciones habitacionales  
Consolidación y acceso a los servicios

## **INFRAESTRUCTURA VERDE y ESPACIO PÚBLICO**

## **VULNERABILIDAD URBANA**

Infraestructura y  
Vulnerabilidad Social

## **MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD**

Movilidad sostenible  
Sistema de ciudades

## **PARTICIPACIÓN Y GOBERNANZA**







## CRECIMIENTO y CONSOLIDACIÓN

- I. control
- II. promoción
- III. acceso

## VULNERABILIDAD URBANA

- I. adaptación de infraestructura
- II. reducción vulnerabilidad social

## MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

- I. movilidad urbana multimodal
- II. subsistemas de ciudades

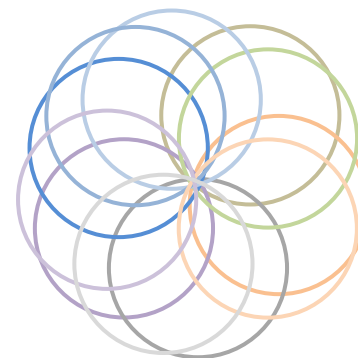
## PARTICIPACIÓN Y GOBERNANZA

- I. profundización
- II. apropiación de los procesos

## INFRAESTRUCTURA VERDE y ESPACIO PÚBLICO

- I. infraestructura verde (sistema)
- II. espacios públicos - convivencia inclusiva

Qué?  
Por qué?  
Para qué?  
Cómo?



Expansión y compacidad  
Condiciones habitacionales  
Consolidación y acceso a los servicios  
Infraestructura y Vulnerabilidad Social  
Movilidad sostenible  
Sistema de ciudades  
Participación  
Gobernanza  
Infraestructura verde y  
Espacio público





# Ciudades Sostenibles

**DIMENSIONES DE TRABAJO / Agosto 1 | 2019**

## presentaciones

Proyecto  
MOVES

EUROCLIMA

ENASU

NAP

Herramientas  
de gestión

Ordenanza  
Departamental

## en la tarde taller

### CLAVES PARA LA DISCUSIÓN

Qué?  
Por qué?  
Para qué?  
Cómo?

### INDICADORES

