



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

# Dirección Nacional de Transporte Ferroviario



# Creación de la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario

Fue creada a través de la Ley 18834 en su ART. N° 173 y sus modificativas.

# ¿Qué cometidos tiene la DNTF?

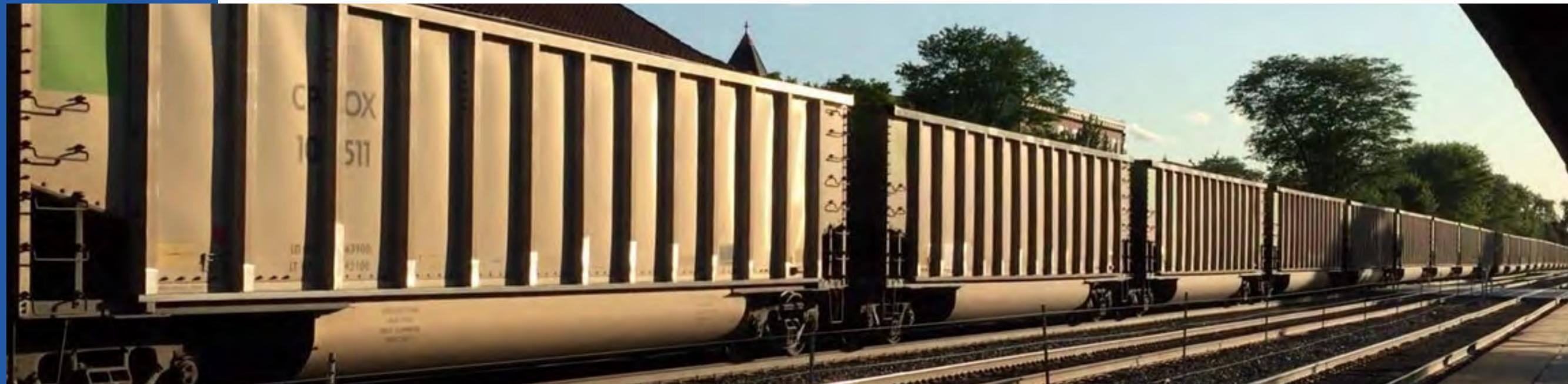
- Asesorar
- Definir estándares para la infraestructura
- Establecer requisitos para ser operador ferroviario
- Establecer normas
- Reglamentar requisitos para ser conductor ferroviario
- Establecer los criterios de prioridad entre los diferentes operadores
- Establecimiento de los cánones y tarifas
- Establecer normas que deberán cumplir los dispositivos de señalización
- Controlar el cumplimiento de todos los reglamentos
- Regular servicios complementarios
- Requerir asesoramientos técnicos



# ¿Qué es el Órgano Investigador?

El Órgano Investigador tendrá por objetivo la investigación de causas de accidentes e incidentes y la determinación de responsabilidades en la materia.

Estará integrado por delegados designados a propuesta de la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario (3 técnicos expertos), y de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República (2 técnicos expertos).





# ¿En que está trabajando la DNTF?

Se trabaja con futuros operadores ferroviarios, la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario (DNTF) y la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) para visualizar de forma clara el camino a recorrer teniendo como objetivo el Open Access.





# ¿Qué es este sistema nombrado como Open Access?

Es un nuevo sistema de gestión que moderniza el modo.

Supone la posibilidad de que cualquier operador haga uso de toda la infraestructura ferroviaria.

# Desafíos de la Dirección

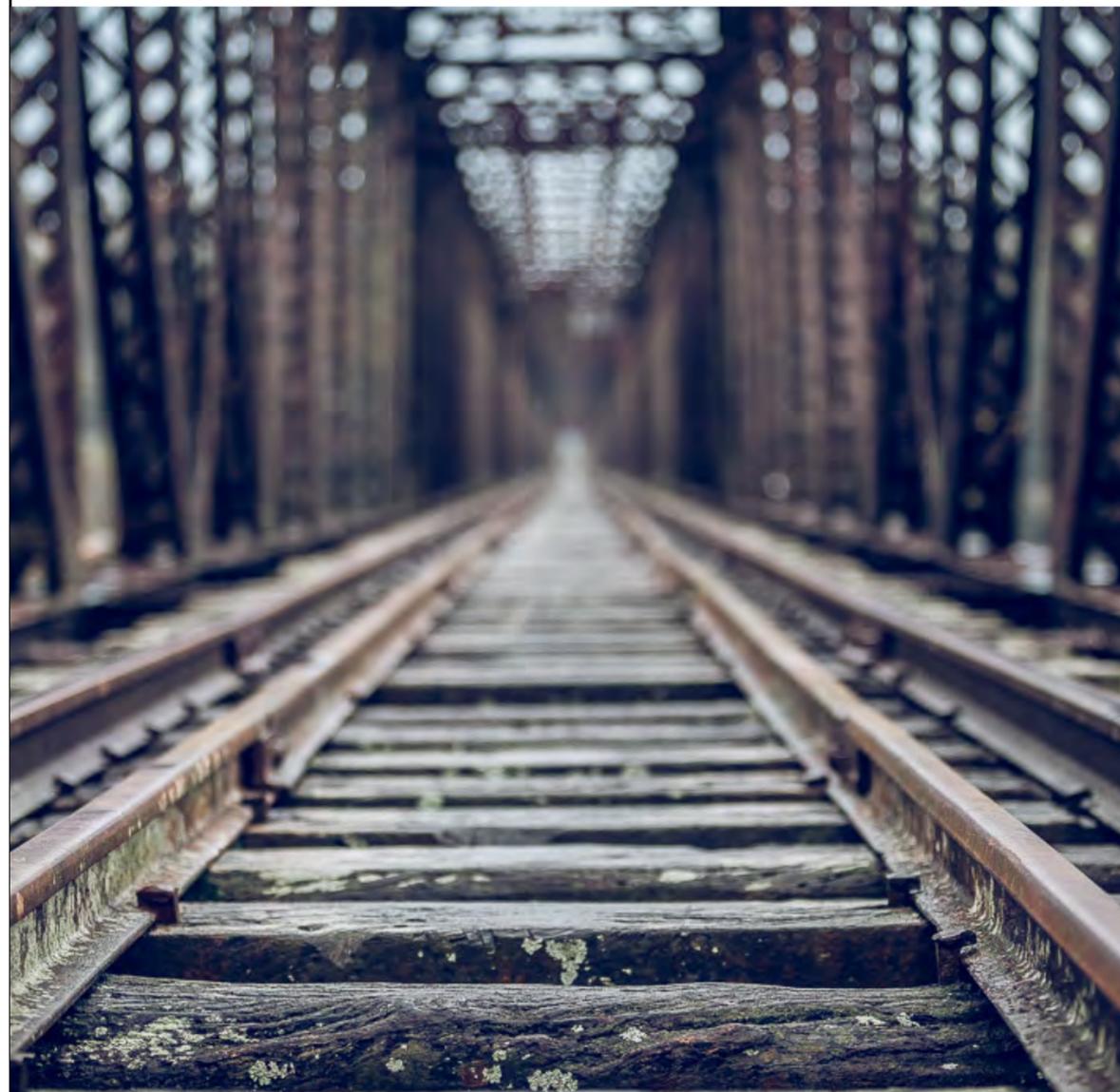
- Normativa nacional
- Infraestructura
- Seguridad
- Reglamentación Operativa y Administrativa.
- Competitividad
- Recuperación.



# Objetivos Generales



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas



- **GENERAR TODOS LOS PRINCIPIOS DE LA REGLAMENTACIÓN FERROVIARIA**
- **EMITIR LAS LICENCIAS Y PERMISOS**
- **ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD**
- **MEJORA CONTINUA EN SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE**
- **VELAR POR LA EXCELENCIA EN LA ADMINISTRACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA**

# Objetivos de gestión

## Generales

- **GENERAR TODOS LOS PRINCIPIOS DE LA REGLAMENTACIÓN FERROVIARIA**
- **EMITIR LAS LICENCIAS Y PERMISOS**
- **ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD**
- **MEJORA CONTINUA EN SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE**
- **VELAR POR LA EXCELENCIA EN LA ADMINISTRACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA**

## Específicos

- **SATISFACER LAS NECESIDADES DEL PAÍS EN EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO CON EFICACIA.**
- **FACILITAR EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO INTERMODALIDAD**
- **DETERMINAR LAS PAUTAS DE COORDINACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES ACTORES DEL SISTEMA FERROVIARIO**
- **PROMOVER CONDICIONES DE COMPETENCIA CON LA OBJETIVIDAD, LA TRANSPARENCIA Y LA NO DISCRIMINACIÓN COMO VALORES.**
- **GARANTIZAR CONDICIONES DE SEGURIDAD EN LOS SERVICIOS Y DEFINIR RESPONSABILIDADES**
- **PROTEGER LOS INTERESES DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO**



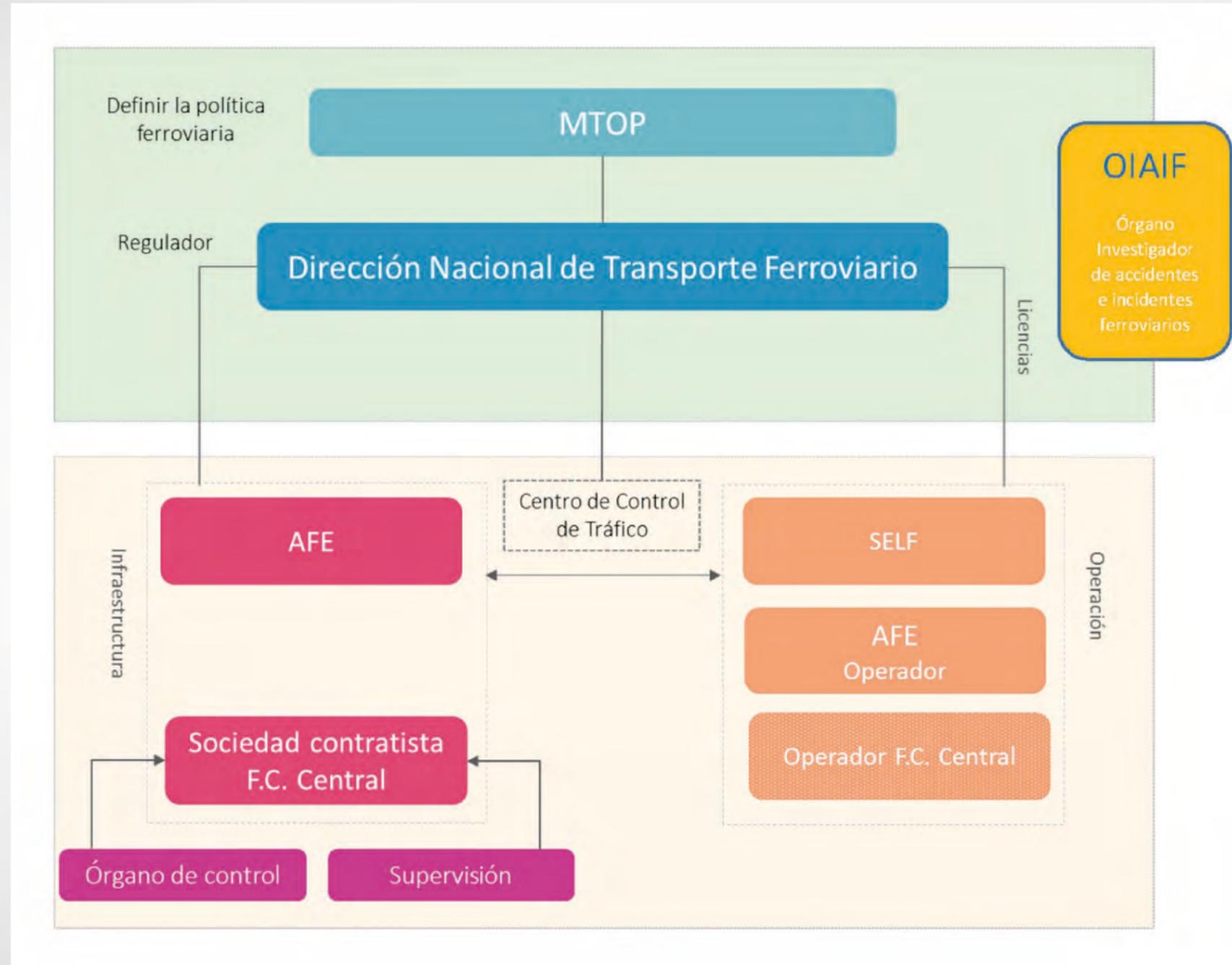
# Normativa 2021



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas



- **Declaración de Red**
- **Manejo de Incidentes**
- **Habilitación del Personal de Conducción**
- **Instrucciones administrativas relativas a los informes y las comunicaciones**
- **Norma Ferroviaria para la seguridad en Pasos a Nivel**
- **Procedimiento Manejo de Incidentes**
- **Reglamento General Operativo de la Red Ferroviaria existente.**
- **Reglamento Nacional sobre el transporte de Mercancías Peligrosas**
- **Reglamento del Órgano investigador de Accidentes e Incidentes Ferroviarios**
- **Requisitos en el Sistema de Gestión de Seguridad para Operaciones Ferroviarias.**





Ministerio  
**de Transporte  
y Obras Públicas**