

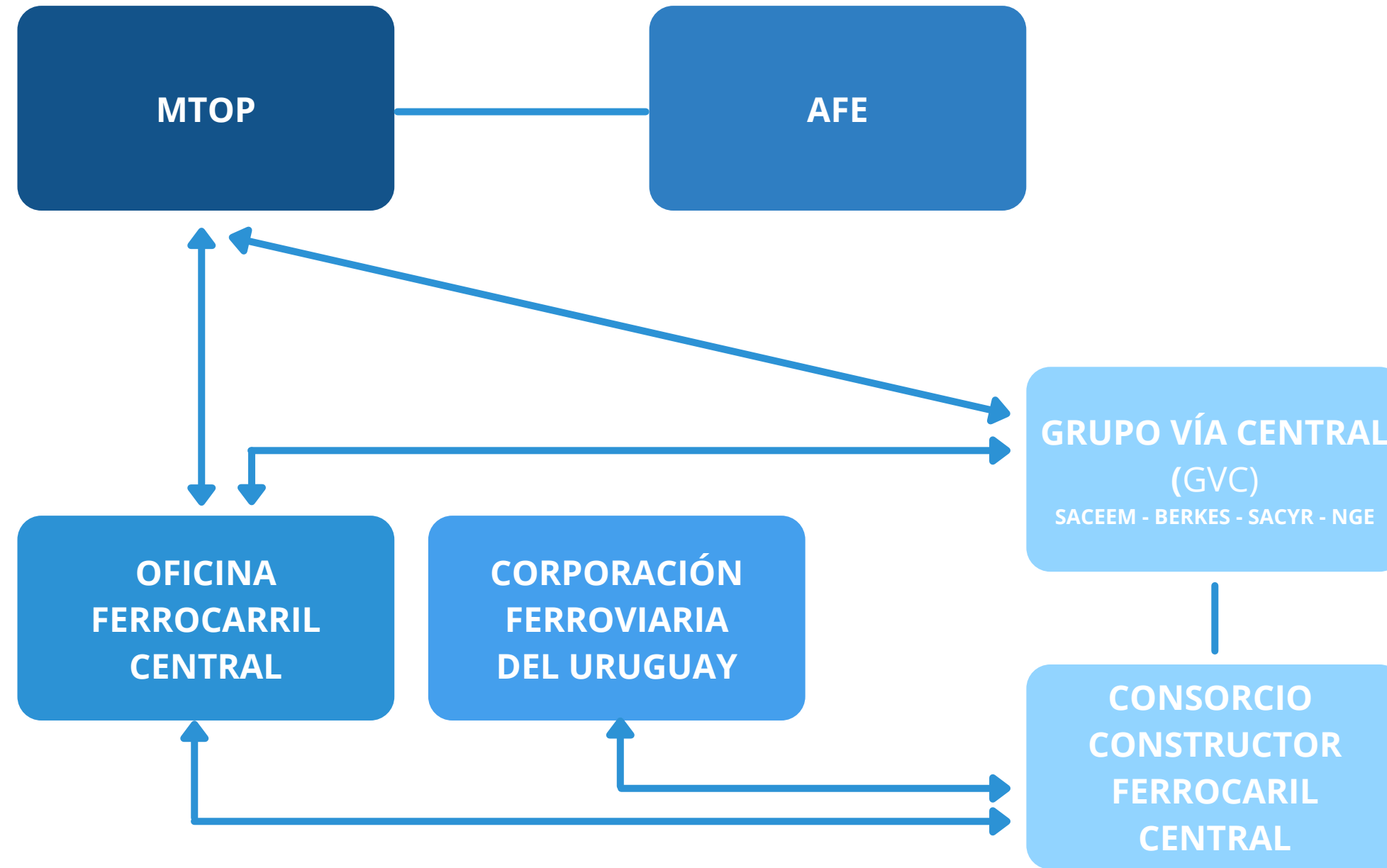


Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Ferrocarril Central



Estructura



Descripción del proyecto

- El proyecto corresponde a la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los tramos de vía férrea desde el puerto de Montevideo hasta la ciudad de Paso de los Toros.
- Permitirá el transporte de carga de hasta 4 millones de t/año.
- Su recorrido incluye los departamentos de Montevideo, Canelones, Florida, Durazno y Tacuarembó



Cronología



Descrpciones particulares

Capacidad de vía

- CAPACIDAD DE CARGA DE LAS VÍAS DE 22,5 TON/EJE .
- LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 80 KM/H
- PARA LOS TRAMOS EN DOBLE VÍA: 60 KM/H .
- INGRESO AL PUERTO LA VELOCIDAD MÁX.: 35 KM/H .
- ACCESO A LA PLANTA DE CELULOSA: 35 KM/H .

Vallado del área ferroviaria

- ALTURA MÍNIMA EN ZONAS URBANAS: 1,80 M
- ALTURA MÍNIMA EN ÁREAS RURALES: 1,40 M .
- LA DISTANCIA DESDE LA VALLA AL CENTRO DE VÍA: 5 M.

Ancho de faja

- ÁREA METROPOLITANA: 10 A 12 M.
- CANELONES: 15 M.
- ANTES DE DURAZNO: 25 M.
- DESPUÉS DE DURAZNO: 30 M.
- TROCHA: 1435 MM
- RADIO DE CURVA MÍN. ÁREA URBANA 600M
- RADIO DE CURVA MÍN. ÁREA RURAL 800M



Objetivos Operaciones generales

- **POTENCIAR EL MODO FERROVIARIO**
- **POTENCIALES CLIENTES CARGAS**
- **POTENCIALES OPERADORES FERROVIARIOS**

Disponibilidad efectiva

Respuesta ante incidencias o eventos

Gestión Integral de la Infraestructura.

Madera

Combustible

Granos

Pasajeros

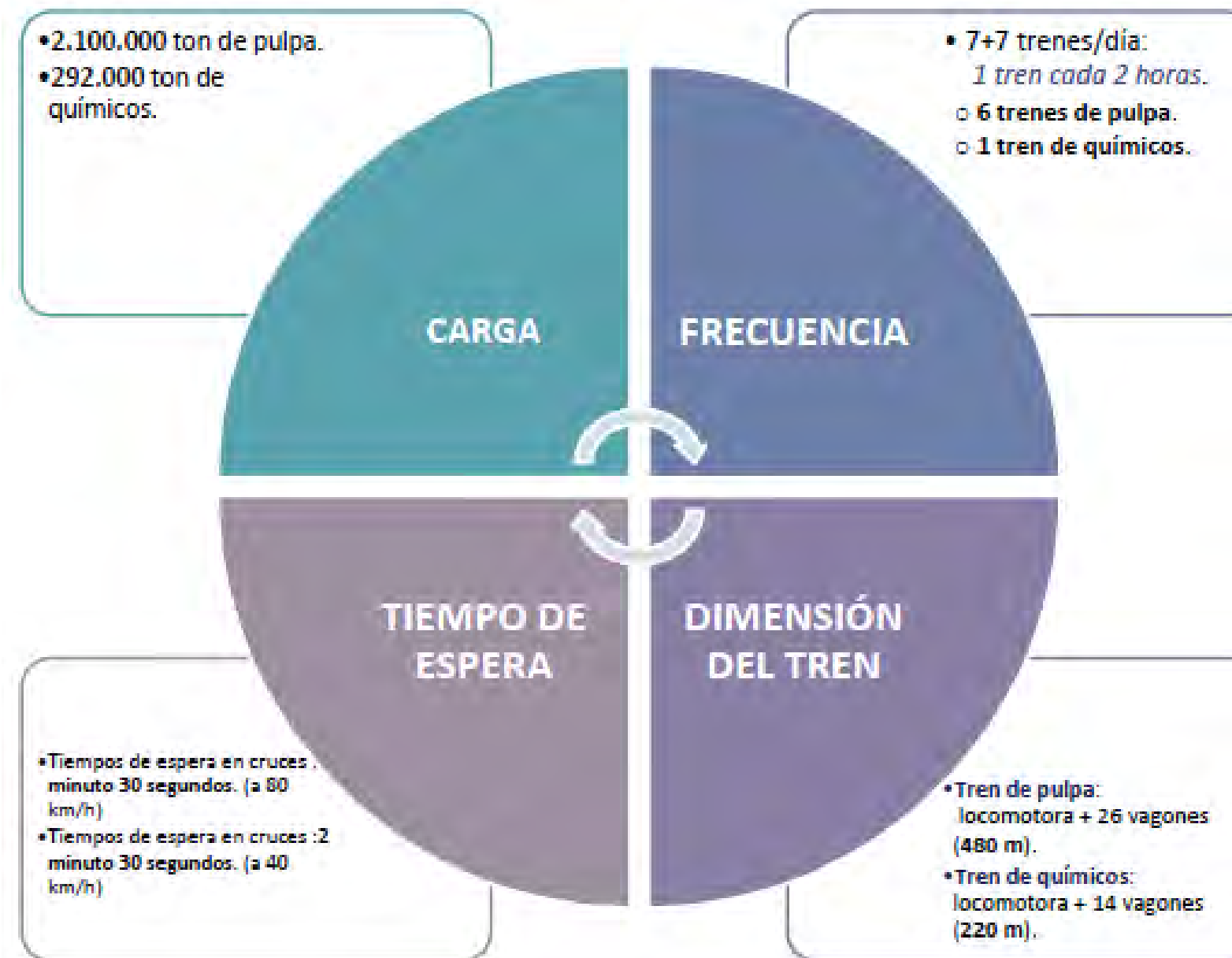
Contenedores

Otras Cargas



Operación UPM

Las principales características de operación son:





- **Infraestructura**
- **Sistema de gestión ferroviario - ERTMS**
- **Sistema de señalización y comunicación**



Infraestructura

OBRAS



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas



Sistema de Gestión Ferroviario - ERTMS



NIVEL 1- ATP

**COMUNICACIÓN TREN- TIERRA
SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN
SISTEMA PROTECCIÓN DE VÍA
BALIZAS FERROVIARIAS
COMPUTADORA DE ABORDO**



Sistema de señalización y comunicación



- Enclavamiento Electrónico
- Bloqueo Automático
- Contadores de ejes

SISTEMA DEGRADADO SIN ERTMS

CCT
24 Horas



Aspectos ambientales

El Plan de Gestión Ambiental de Construcción comprende a la etapa de construcción del proyecto Ferrocarril Central Uruguay, desde su inicio hasta el cierre de las obras y puesta en marcha del proyecto.





Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**