



Dirección General de Transporte Fluvial y Marítimo

Modelo para estudio de factibilidad.

Elementos básicos sugeridos.

I. Estudio de mercado.

- Establecer las fuentes de datos utilizados.
- Análisis del nivel y la estructura de la demanda un período razonable.
- Tendencia de la demanda.
- Análisis comparado de otros tráficos (por ejemplo otras empresas similares) y medios (por ejemplo, el aéreo) que se relacionan con la línea estudiada.
- Estudio de la oferta existente (de haberla).
- Estudio de la oferta agregada por la empresa:
 - a) Frecuencias
 - b) Capacidades de las unidades. –

II. Estudio de costos

➤ Fijos

- Costos operativos del buque:
 - Tripulación:
 - Salarios, con previsión de extras.
 - Cargas Sociales (detallando y separando cada una de ellas).
- Seguro:
 - Casco
 - Máquinas
 - P & I
 - Responsabilidad civil en el caso de pasajeros.
- Mantenimiento.
- Reparaciones (incluyendo cálculo de entrada en dique).
- Aprovisionamiento.
- Limpieza para el caso de buques de pasajeros.
- Depreciación.
- Lucro cesante.
- Combustible permanentemente consumido por la planta auxiliar, incluso cuando esté parado el buque.
- Administración (por ejemplo: gastos de local, sueldos y cargas sociales de administración, honorarios profesionales, etc.).

➤ Por única vez:

- Traslado del buque.
- Gastos de lanzamiento.
- Costos de importación (B.R.O.U, P.N.N, etc.).



➤ **Variables**

- Combustibles.
- b) Gastos portuarios.
- c) Prácticos.
- d) Costos de autoridades (Aduana, P.N.N, Migración, Sanidad, etc.).

III. Estudio de ingresos

- Volumen de captación.
- Ingresos medios netos estimados por unidad transportada (tarifa de fletes y pasajes). Su relación con los vigentes en el mercado.
- Política Comercial de la empresa (como van a captar el volumen de captación estimado).

IV. Análisis de rentabilidad y financiero.

- Estado de Resultados proyectado a 1 año.
- Determinación del punto de equilibrio económico de operación.