



Barómetro de Seguridad Vial

Primera edición



CENTRO DE
FABRICANTES DE
LICORES



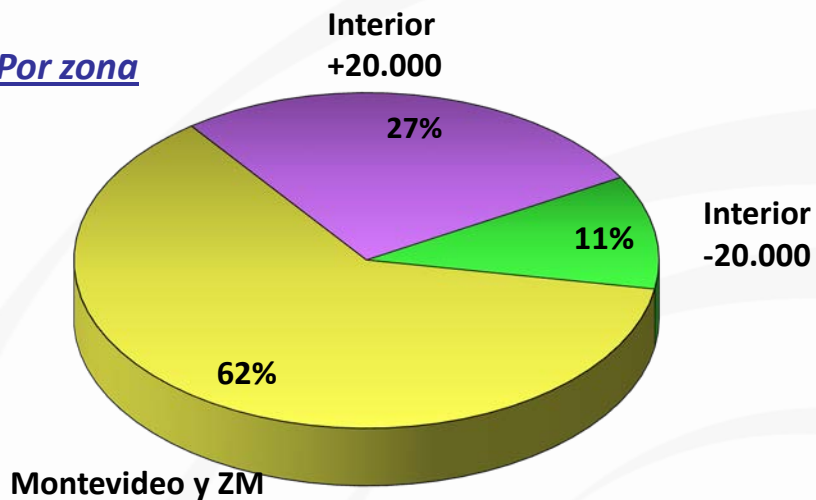
Octubre 2011

Ficha técnica	Pág. 3
Posesión de libreta de conducir y conducción de vehículos	Pág. 5
Multas de tránsito	Pág. 18
Preocupación por los accidentes de tránsito	Pág. 22
¿A quién se recurre en caso de tener o presenciar un accidente?	Pág. 30
Lesionados en accidentes de tránsito	Pág. 36
Percepción de las causas de accidentes de tránsito	Pág. 42
Hábitos de conducción	Pág. 54
Percepción de la peligrosidad de ciertas conductas	Pág. 77
Los seguros	Pág. 82
Los mantenimientos preventivos del automóvil	Pág. 88
Las medidas de prevención de accidentes	Pág. 95
La actuación de autoridades públicas en la prevención de los accidentes	Pág. 112

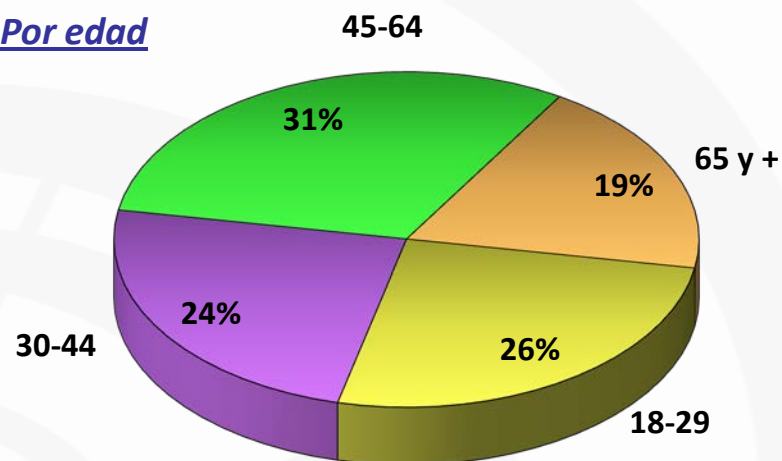
- La muestra total fue de 2000 personas, y es representativa de toda la población mayor de 18 años, residente en todas las localidades de más de 5.000 habitantes. Esto representa un universo total de 1.966.000 personas, repartidas un 62% en Montevideo y zona metropolitana, y un 38% en el Interior.
- Esta muestra permite un margen de error máximo de ± 2.2 para un nivel de confianza del 95% cuando se trabaja sobre la muestra total (2000 casos).
- Todas las encuestas fueron realizadas cara a cara en los hogares de los entrevistados, entre el 20 de setiembre y el 12 de octubre de 2011.
- El muestreo fue polietápico: se sortearon las localidades (42 en total), segmentos censales, y manzanas dentro de los mismos. Dentro de las manzanas sorteadas se procedió a un muestreo sistemático de hogares.
- El cuestionario fue elaborado de común acuerdo con la Unidad Nacional de Seguridad Vial.
- Los niveles socioeconómicos que se utilizarán en el presente informe corresponden a una agrupación de los 7 niveles definidos por el INSE 2011: Alto (incluye Alto Superior y Alto), Medio (incluye Medio superior, Medio y Medio inferior) y Bajo (incluye Bajo Superior y Bajo).
- Se le denominará “Montevideo” a la capital y su zona metropolitana según la definición del INE (incluye hasta el arroyo Pando al este, Pando y Empalme Olmos por ruta 8, Suárez por ruta 7, Progreso por ruta 5 y Playa Pascual por ruta 1).
- “Interior 1” corresponde a las localidades de más de 10.000 habitantes, e “Interior 2” a las de menos de 10.000.

Estructura de la muestra

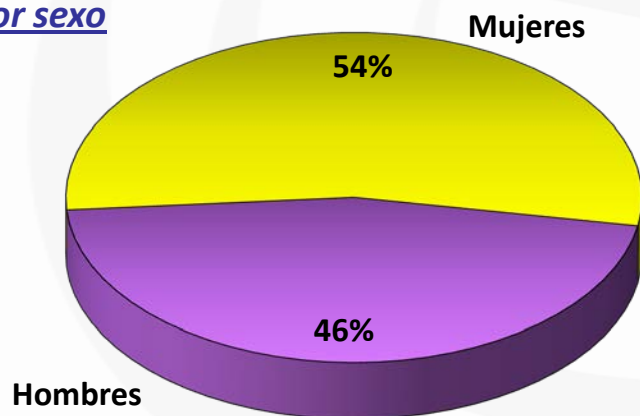
Por zona



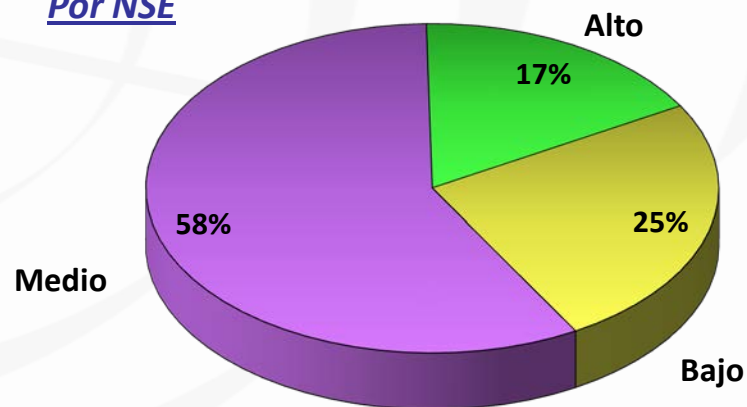
Por edad



Por sexo



Por NSE



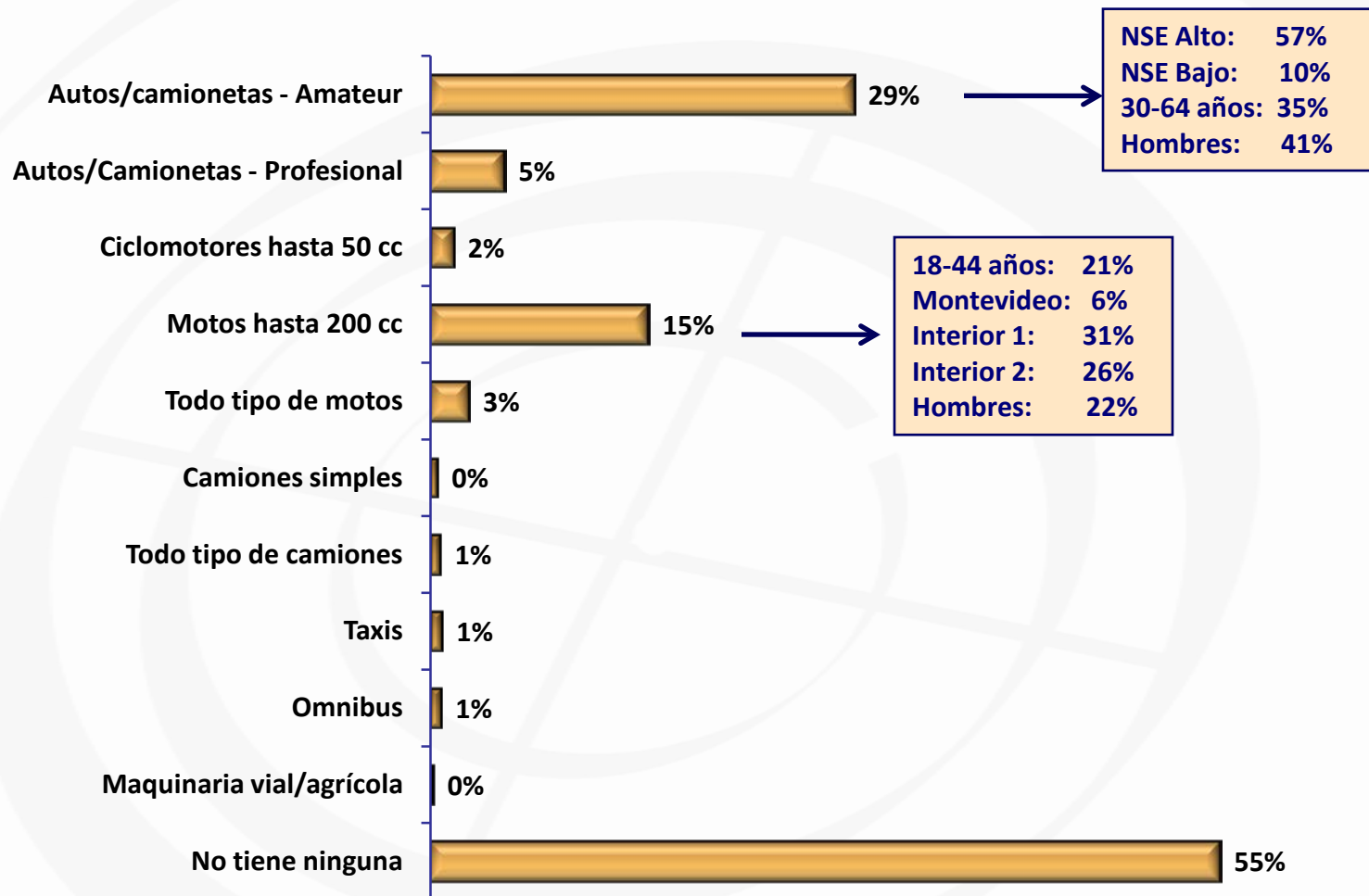
Posesión de libreta de conducir y conducción de vehículos

Resumen del capítulo

- Un 45% de la población posee alguna libreta de conducir, de cualquier tipo:
 - un 29% tiene libreta amateur para autos y camionetas (aumenta al 57% en el NSE Alto, al 35% entre los 30-64 años y al 41% entre los hombres).;
 - Un 5% tiene libreta profesional para autos o camionetas;
 - Un 2% tiene libreta para ciclomotores de hasta 50 cc, un 15% para motos de hasta 200 cc y un 3% para todo tipo de motos. El porcentaje de libretas para motos de hasta 200 cc aumenta entre los menores de 45 años, entre los hombres y fuertemente en el Interior 1 (31%) y en el Interior 2 (26%);
- Un 39% de la población conduce habitualmente algún vehículo (incluyendo motos y bicicletas) solo para uso privado, un 1% solo para uso profesional, un 11% para ambos usos y un 48% no conduce ningún tipo de vehículos.
 - El porcentaje de quienes conducen algún tipo de vehículo aumenta fuertemente a menor edad (55% entre los menores de 30 años y 64% entre los 30-44 años), en el Interior (67%, debido a la fuerte incidencia de las motos), entre los hombres (69%) y a mayor NSE (1% en el Alto).
- Un 26% conduce automóviles para uso privado (56% en el NSE Alto, 32% entre los 30-64 años y 38% entre los hombres). Un 16% conduce motos hasta 200 cc (23% entre los 18-44 años, 32% en las capitales departamentales del interior, 23% entre los hombres). Un 9% conduce bicicletas (16% en las localidades más pequeñas del Interior y 12% en el NSE Bajo).
- Un 4% conduce automóviles para uso profesional, un 4% motos de hasta 200 cc.
- Entre las razones para no conducir ningún tipo de vehículo sobresale “no tiene vehículo” (38% de quienes no conducen), “no sabe manejar” (13%), “no le interesa” (10%), “no puede por condición médica o por edad” (9%), “le da miedo” (9%), “no tiene libreta” (8%) y “no le gusta” (%).
- Un 64% de la población trabaja o estudia fuera de su casa (aumenta entre los hombres, a mayor NSE y a menor edad). Un 38% de quienes se desplazan para trabajar o estudiar lo hace en omnibus (55% en Montevideo y 46% entre las mujeres), un 23% lo hace caminando, un 20% en moto como conductor o pasajero (37% en el Interior), un 18% en automóvil (43% en el NSE Alto, 24% entre los mayores de 44 años), y un 8% en bicicleta (18% en el Interior 2).

Libretas de conducir (1)

¿Tiene usted libreta de conducir, de cualquier tipo y para cualquier tipo de vehículo incluyendo motos? ¿Cuál(s) tiene? (múltiple, base: 2000)



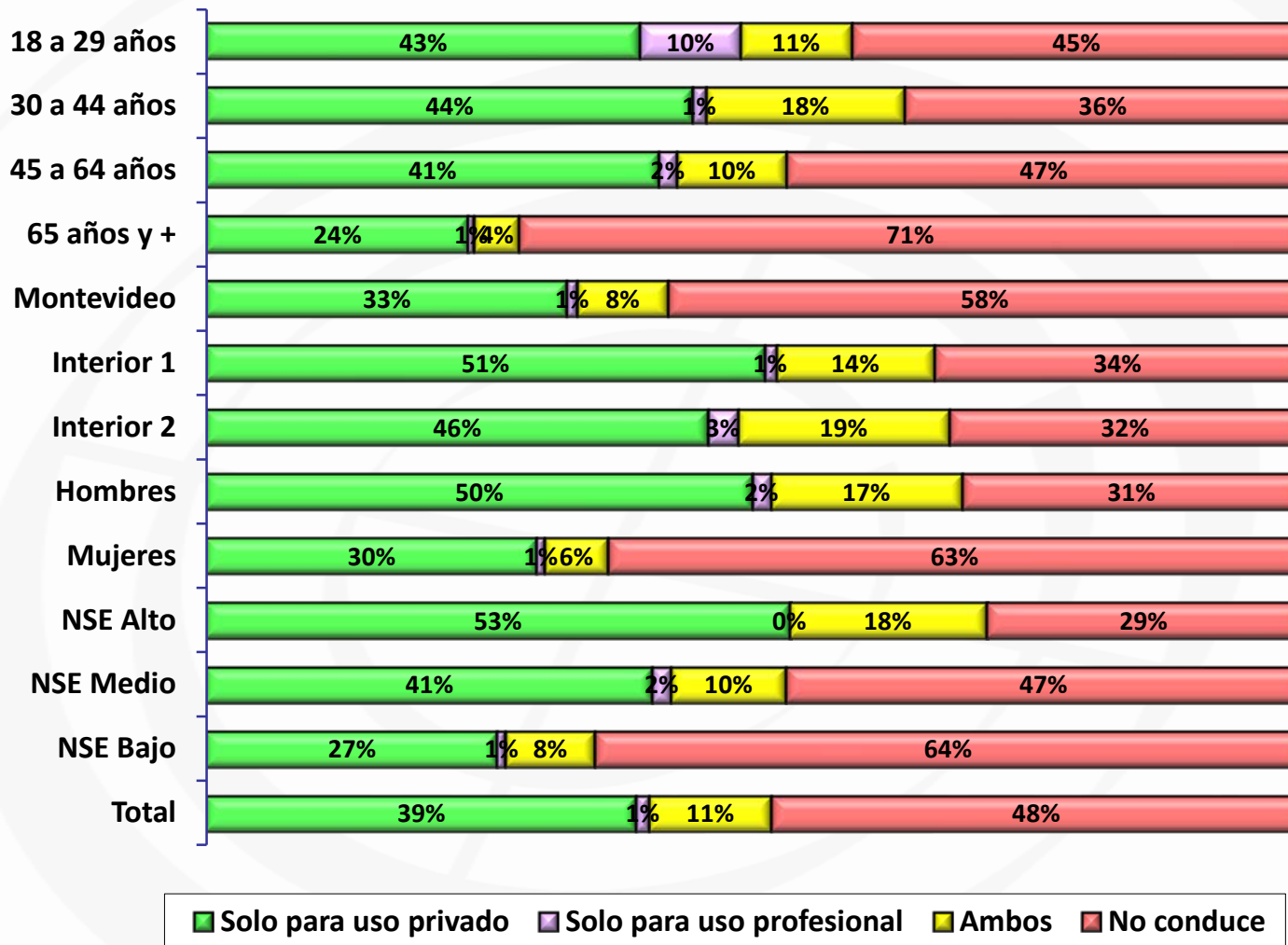
Libretas de conducir (2)

¿Tiene usted libreta de conducir, de cualquier tipo y para cualquier tipo de vehículo incluyendo motos? ¿Cuál(s) tiene? (múltiple, base: 2000)

	Autos/camionetas - Amateur	Autos/Camionetas - Profesional	Ciclomotores hasta 50 cc	Motos hasta 200 cc	Todo tipo de motos	Camiones simples	Todo tipo de camiones	Taxis	Omnibus	Maquinaria via/agricola	No tiene ninguna
18-29	21%	2%	3%	20%	2%	0%	1%	0%	0%		60%
30-44	37%	6%	2%	22%	5%	1%	0%	1%	1%	0%	44%
45-64	34%	9%	1%	12%	2%	0%	1%	1%	1%	0%	50%
65 y +	24%	3%	1%	4%	1%	0%	0%	0%	1%		70%
Montevideo	28%	5%	1%	6%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	62%
Interior 1	33%	7%	3%	31%	6%	1%	1%	1%	1%	0%	40%
Interior 2	26%	4%	1%	26%	3%	0%	0%	0%	2%		50%
Hombres	41%	10%	2%	22%	4%	1%	1%	1%	1%	0%	36%
Mujeres	19%	1%	2%	9%	1%	0%		1%	0%	0%	71%
NSE Alto	57%	7%	2%	13%	3%	1%	1%	1%	1%		29%
NSE Medio	30%	6%	1%	17%	3%	1%	1%	1%	1%	0%	53%
NSE Bajo	10%	3%	1%	13%	1%		0%	0%	0%	0%	75%
TOTAL	29%	5%	2%	15%	3%	0%	1%	1%	1%	0%	55%

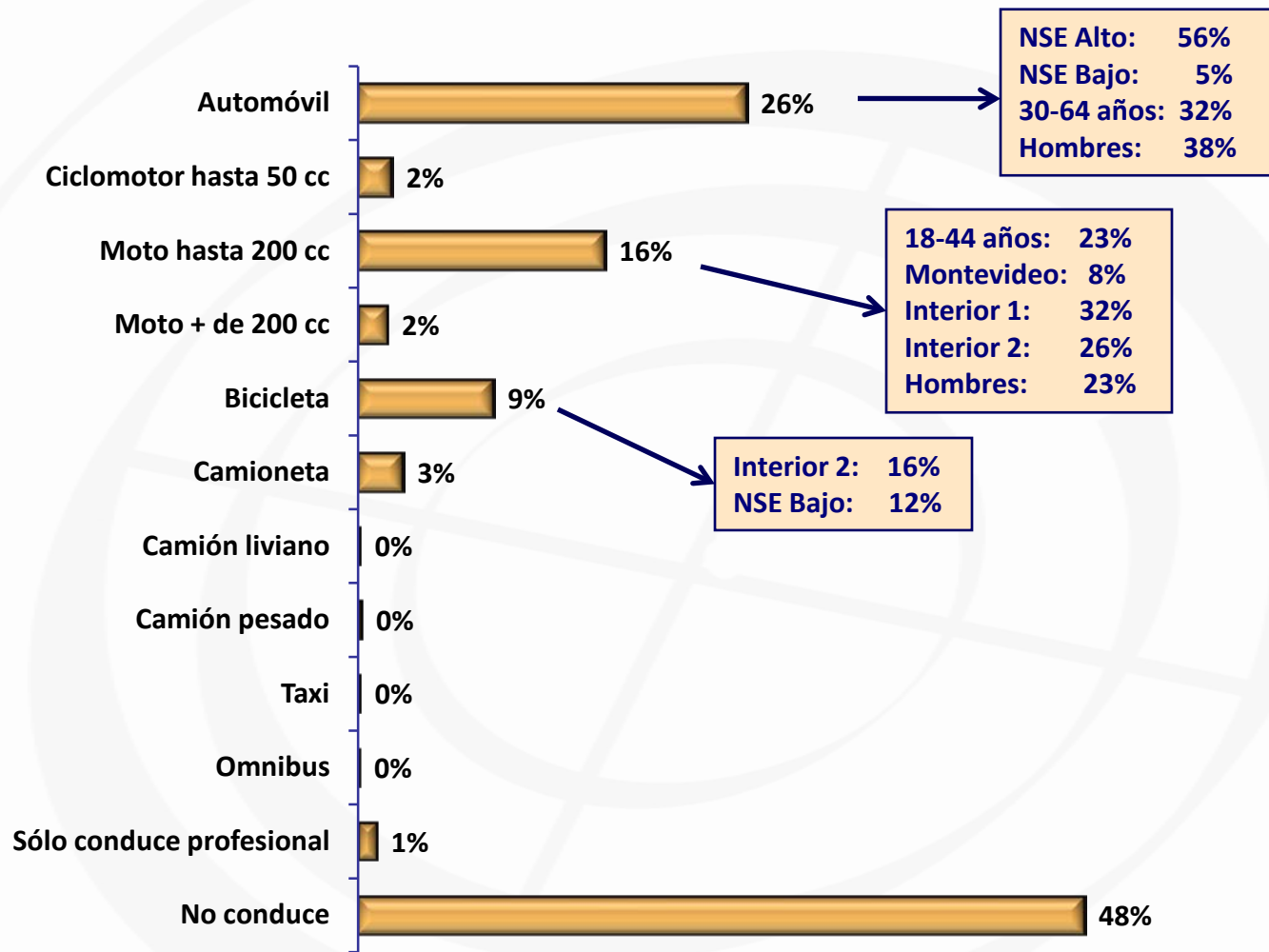
Conducción de vehículos para uso privado o profesional

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado o profesional, incluyendo moto o bicicleta? (base: 2000)



Conducción de vehículos para uso privado (1)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado, o sea NO para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 2000)



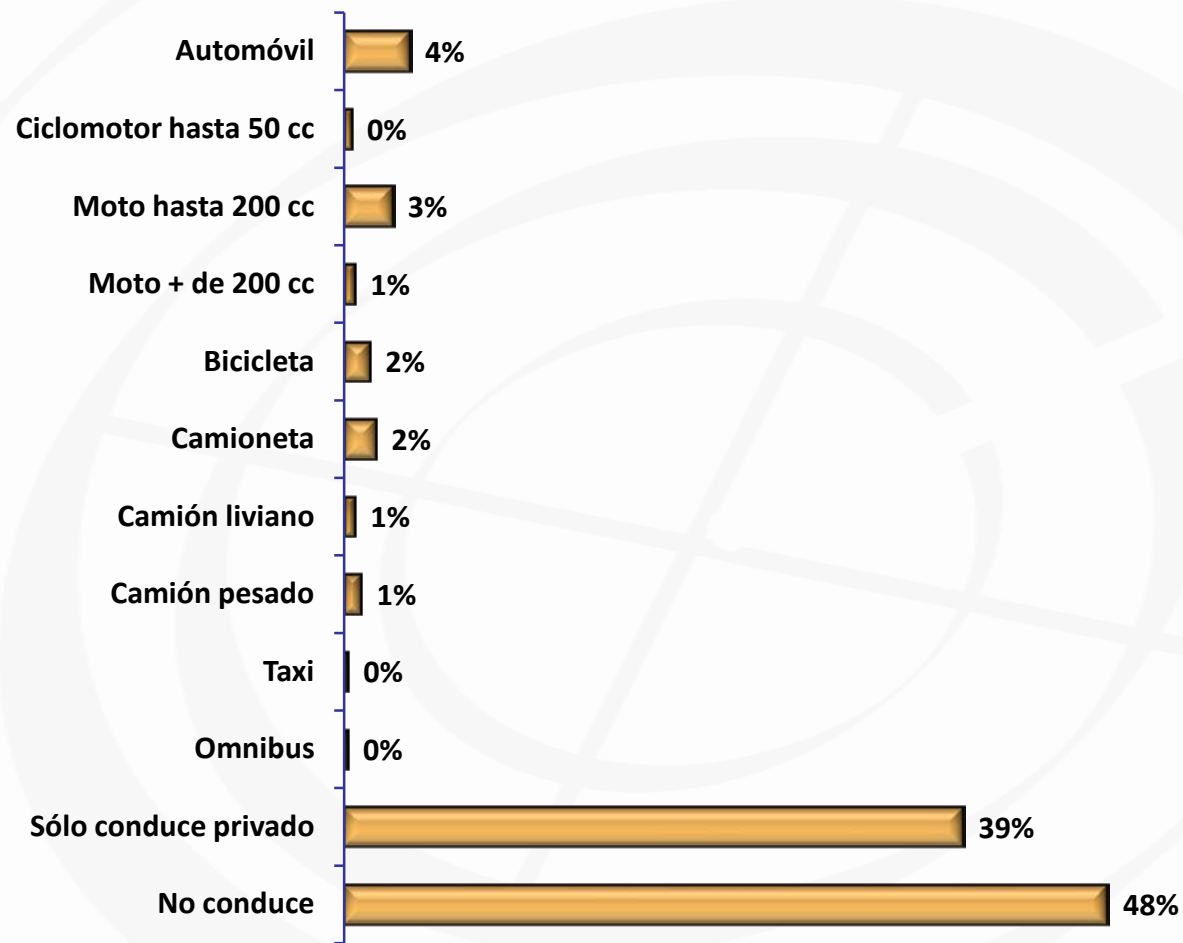
Conducción de vehículos para uso privado (2)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado, o sea NO para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 2000)

	Automóvil	Ciclomotor hasta 50 cc	Moto hasta 200 cc	Moto más de 200 cc	Bicicleta	Camioneta	Camión liviano	Camión pesado	Taxi	Omnibus	Sólo conduce profesional	No conduce
18-29	18%	2%	26%	3%	12%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	45%
30-44	32%	3%	23%	3%	11%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	36%
45-64	32%	2%	11%	1%	7%	4%	0%	0%	0%	0%	2%	47%
65 y +	18%	1%	5%	0%	5%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	71%
Montevideo	24%	1%	8%	1%	8%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	58%
Interior 1	29%	4%	32%	4%	9%	4%	0%	0%	0%	0%	1%	33%
Interior 2	27%	2%	26%	2%	17%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	32%
Hombres	38%	2%	23%	3%	9%	5%	0%	0%	0%	0%	2%	31%
Mujeres	15%	3%	11%	1%	9%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	63%
NSE Alto	56%	2%	10%	3%	6%	5%	0%	1%	0%	0%	0%	29%
NSE Medio	26%	2%	19%	2%	8%	3%	0%	0%	0%	0%	2%	47%
NSE Bajo	5%	3%	14%	2%	12%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	64%
TOTAL	26%	2%	16%	2%	9%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	48%

Conducción de vehículos para uso profesional (1)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso profesional, o sea para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 2000)



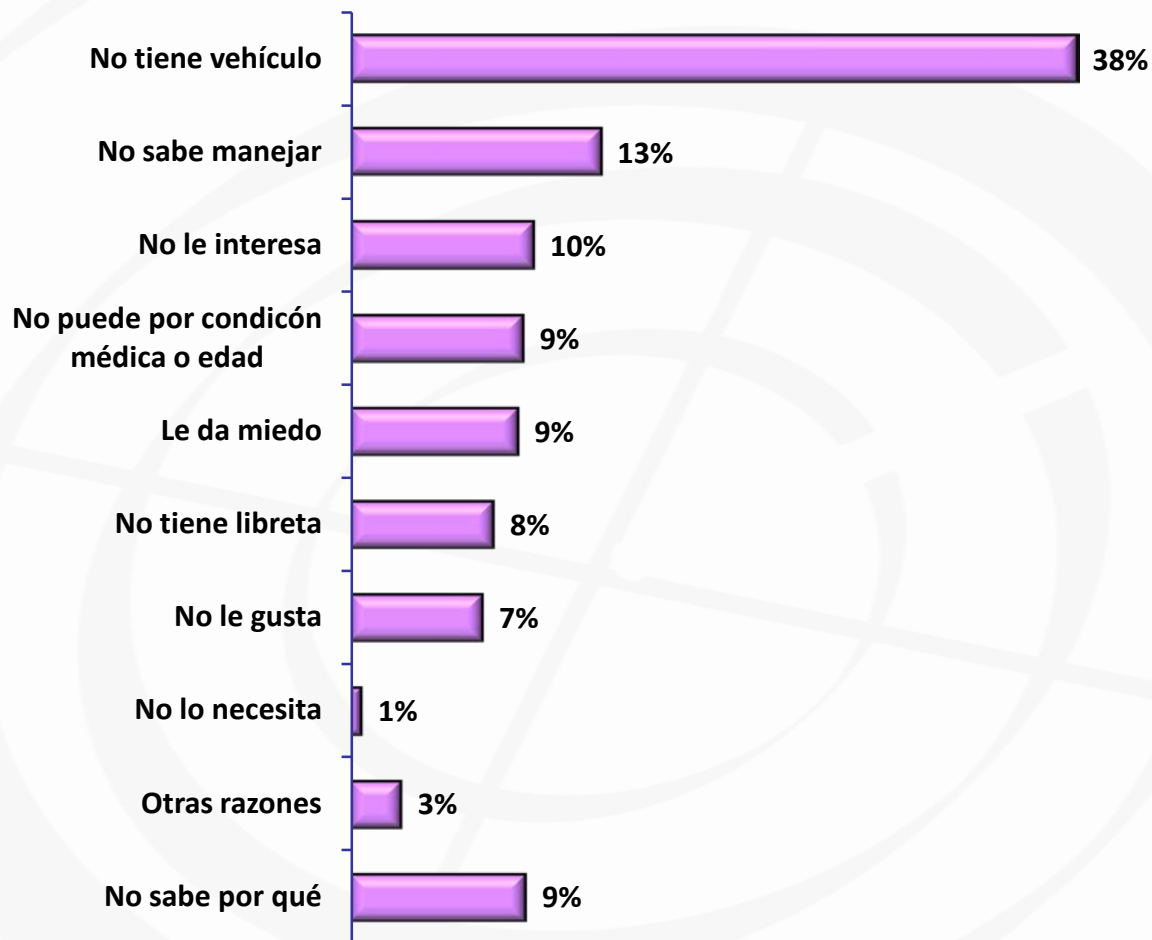
Conducción de vehículos para uso profesional (2)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso profesional, o sea para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 2000)

	Automóvil	Ciclomotor hasta 50 cc	Moto hasta 200 cc	Moto más de 200 cc	Bicicleta	Camioneta	Camión liviano	Camión pesado	Taxi	Omnibus	Sólo conduce privado	No conduce
18-29	3%	0%	4%	1%	2%	2%	0%	1%		1%	43%	45%
30-44	6%	0%	5%	1%	2%	2%	1%	2%	0%	0%	44%	36%
45-64	5%	1%	2%	0%	1%	3%	1%	1%	0%		41%	47%
65 y +	2%	0%	1%		1%	1%		1%			24%	71%
Montevideo	4%	0%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	0%	0%	33%	58%
Interior 1	4%	1%	5%	1%	2%	2%	1%	1%	0%	1%	51%	34%
Interior 2	4%	0%	8%	2%	6%	1%	1%	1%	0%		46%	32%
Hombres	7%	1%	4%	1%	1%	4%	1%	2%	0%	0%	50%	31%
Mujeres	2%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	30%	63%
NSE Alto	10%	1%	2%	1%	1%	3%	1%	1%		0%	53%	29%
NSE Medio	4%	0%	3%	1%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	41%	47%
NSE Bajo	1%	0%	4%	0%	2%	1%	1%	0%		0%	27%	64%
TOTAL	4%	0%	3%	1%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	39%	48%

Razones para no conducir ningún vehículo (1)

¿Por qué motivos no conduce ningún vehículo? (espontánea, múltiple, base: 1115 que no conducen ningún vehículo)



Razones para no conducir ningún vehículo (2)

¿Por qué motivos no conduce ningún vehículo? (espontánea, múltiple, base: 1115 que no conducen ningún vehículo)

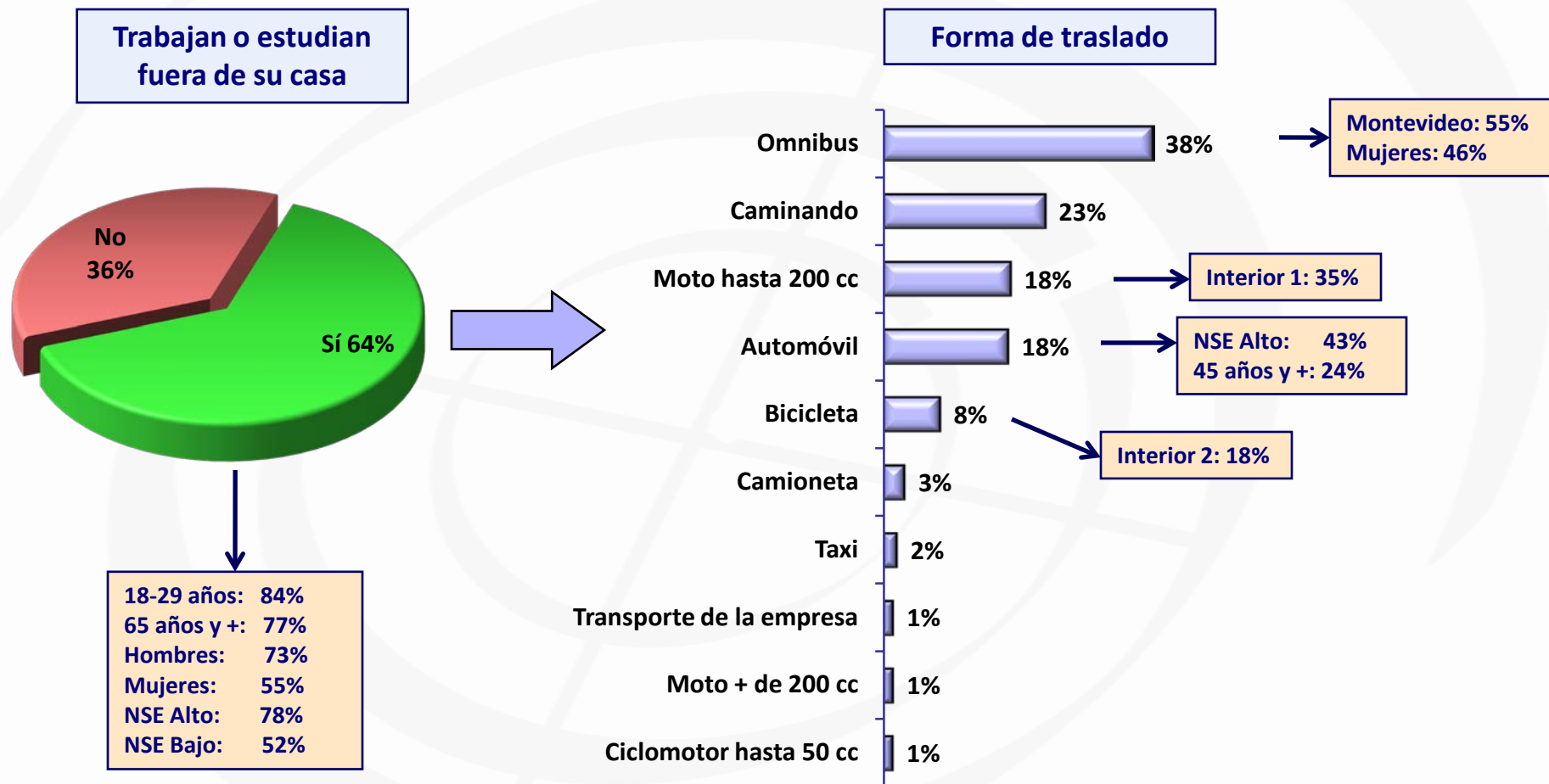
	No tiene vehículo	No sabe manejar	No le interesa	No puede por condición médica o edad	Le da miedo	No tiene libreta	No le gusta	No lo necesita	Otras razones	No sabe por qué
18-29	50%	11%	9%	2%	7%	9%	6%	0%	4%	8%
30-44	40%	13%	9%	2%	9%	7%	8%	0%	3%	13%
45-64	38%	14%	12%	7%	10%	7%	8%	1%	2%	9%
65 y +	26%	15%	9%	24%	9%	7%	6%	1%	2%	9%
Montevideo	38%	13%	10%	8%	8%	8%	7%	1%	3%	10%
Interior 1	39%	9%	8%	9%	12%	8%	6%		3%	11%
Interior 2	42%	20%	10%	15%	6%	3%	5%	1%	2%	4%
Hombres	46%	6%	11%	11%	2%	8%	5%	1%	3%	13%
Mujeres	35%	17%	9%	8%	12%	7%	8%	0%	3%	8%
NSE Alto	25%	15%	12%	9%	12%	13%	8%		4%	6%
NSE Medio	36%	12%	10%	8%	10%	7%	8%	1%	3%	11%
NSE Bajo	47%	14%	9%	11%	5%	7%	6%		2%	8%
TOTAL	38%	13%	10%	9%	9%	8%	7%	1%	3%	9%

Formas de traslado al lugar de trabajo o de estudio (1)

¿Trabaja o estudia fuera de su casa? (base: 2000)

(SI SI) ¿De qué forma se desplaza habitualmente a su lugar de trabajo o de estudio, como conductor o como pasajero?

(múltiple, base: 1276 que trabajan o estudian fuera de su casa)



Formas de traslado al lugar de trabajo o de estudio (2)

¿Trabaja o estudia fuera de su casa? (base: 2000)

(SI SI) ¿De qué forma se desplaza habitualmente a su lugar de trabajo o de estudio, como conductor o como pasajero?

(múltiple, base: 1276 que trabajan o estudian fuera de su casa)

Trabajan o estudian
fuera de su casa

	Sí	No
18-29	84%	16%
30-44	82%	18%
45-64	61%	39%
65 y +	17%	83%
Montevideo	63%	37%
Interior 1	67%	33%
Interior 2	61%	39%
Hombres	73%	27%
Mujeres	55%	45%
NSE Alto	78%	22%
NSE Medio	64%	36%
NSE Bajo	52%	48%
TOTAL	64%	36%

Forma de
traslado

	Omnibus	Caminando	Bicicleta	Ciclomotor hasta 50 cc	Moto hasta 200 cc	Moto más 200 cc	Taxi	Automóvil	Camioneta	Transporte de la empresa
18-29	43%	25%	9%	1%	21%	1%	1%	10%	2%	2%
30-44	34%	19%	9%	2%	21%	3%	2%	19%	4%	1%
45-64	37%	24%	7%	2%	13%	1%	3%	25%	4%	1%
65 y +	45%	27%	3%		12%		2%	24%	3%	3%
Montevideo	55%	23%	6%	1%	8%	1%	3%	18%	2%	1%
Interior 1	12%	25%	9%	3%	35%	3%	1%	18%	5%	1%
Interior 2	17%	19%	18%	1%	31%	2%		13%	2%	3%
Hombres	32%	19%	9%	1%	22%	2%	2%	21%	5%	2%
Mujeres	46%	28%	7%	2%	13%	1%	2%	14%	1%	1%
NSE Alto	39%	17%	6%	1%	8%	2%	3%	42%	5%	1%
NSE Medio	38%	23%	8%	1%	20%	2%	2%	15%	3%	2%
NSE Bajo	38%	31%	12%	2%	22%	1%	1%	2%	2%	2%
TOTAL	38%	23%	8%	1%	18%	1%	2%	18%	3%	1%



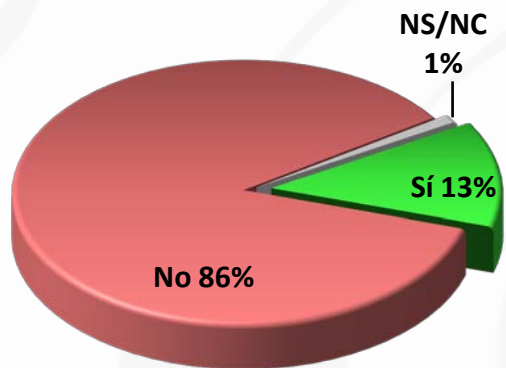
Multas de tránsito

- Un 13% de quienes conducen vehículos particulares han recibido alguna multa de tránsito en el último año (17% en Montevideo, 17% entre los 30-44 años, 15% entre los hombres, 16% en el NSE Alto).
- Entre quienes fueron multados:
 - Un 22% lo fue por exceso de velocidad (aumenta entre los más jóvenes, entre los hombres y en Montevideo).
 - Un 21% por conducir moto sin casco (aumenta al 57% en el Interior 2, al 43% entre los menores de 30 años y al 34% entre las mujeres).
 - Un 18% por dejar el auto mal estacionado (aumenta entre los mayores de 64 años, en Montevideo y en el NSE Alto).
 - Un 12% por no usar cinturón de seguridad.
 - Un 11% por circular sin las luces encendidas.
 - Un 7% por no respetar un cartel de Pare o de Ceda el Paso.
 - Un 4% por hablar por celular.
 - Un 3% por consumo de alcohol (11% en el NSE Bajo).

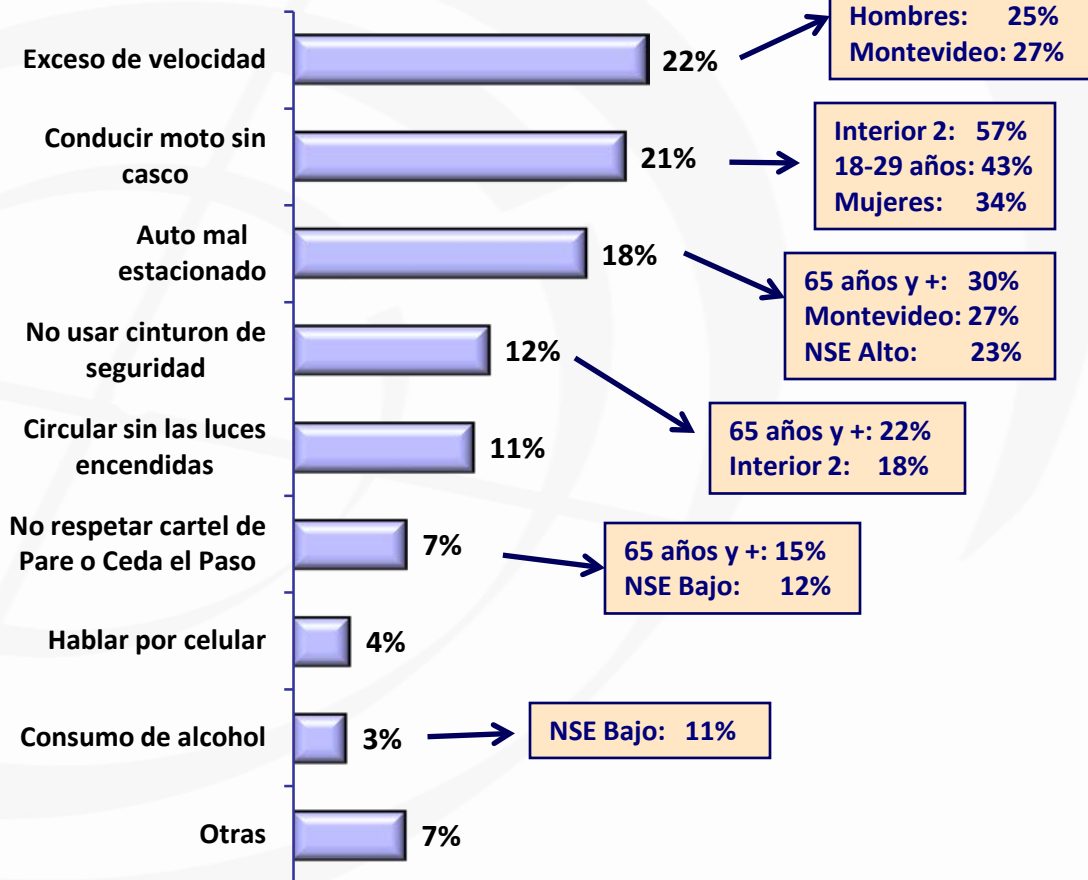
Multas de tránsito recibidas en el último año (1)

¿Ha recibido alguna multa de tránsito en el último año, en ciudad o carretera? (base: 864 que conducen vehículos particulares)
 ¿Recuerda por qué motivo?

Lo multaron en el último año?



Motivo de la multa



Multas de tránsito recibidas en el último año (2)

¿Ha recibido alguna multa de tránsito en el último año, en ciudad o carretera? (base: 864 que conducen vehículos particulares)
¿Recuerda por qué motivo?

Lo multaron en el último año?

	Sí	No	NS/NC
18-29	11%	88%	1%
30-44	17%	83%	1%
45-64	11%	89%	0%
65 y +	15%	85%	0%
Montevideo	17%	83%	0%
Interior 1	8%	90%	2%
Interior 2	14%	86%	0%
Hombres	15%	84%	1%
Mujeres	9%	90%	1%
NSE Alto	16%	83%	0%
NSE Medio	13%	86%	1%
NSE Bajo	7%	92%	1%
TOTAL	13%	86%	1%

Motivo de la multa

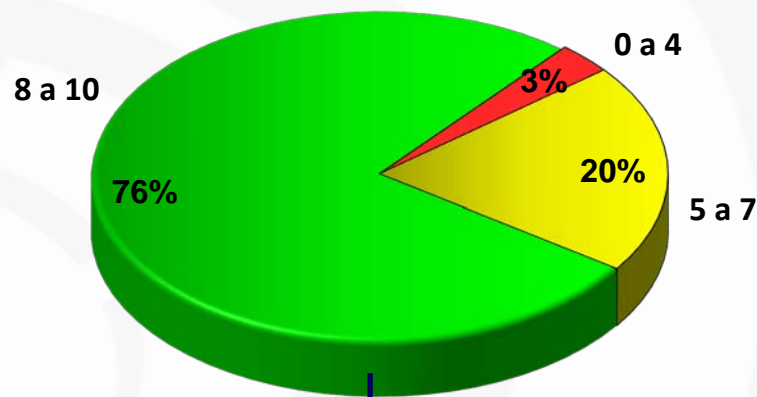
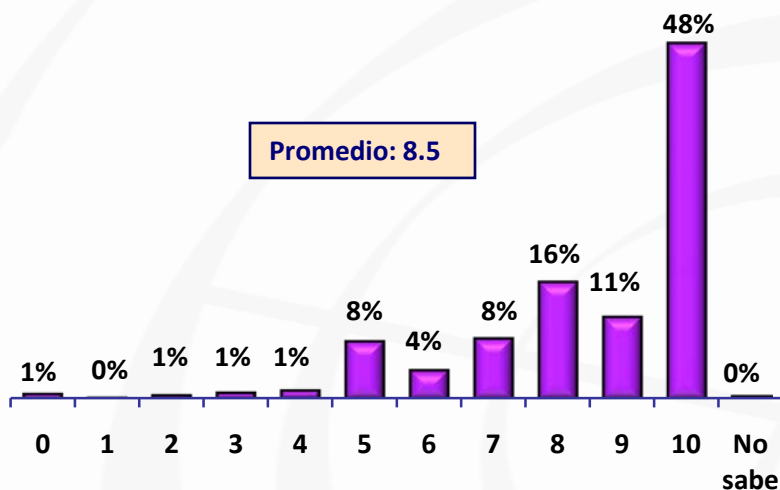
	Exceso de velocidad	Conducir moto sin casco	Auto mal estacionado	No usar cinturón	Circular sin las luces encendidas	No respetar Pare o Ceda el Paso	Otras	Hablar por celular	Consumo de alcohol
18-29	28%	43%	11%	4%	11%	4%	4%	0%	3%
30-44	23%	23%	18%	11%	11%	2%	7%	5%	4%
45-64	22%	6%	19%	16%	10%	13%	13%	7%	3%
65 y +	8%	8%	30%	22%	16%	15%	0%	0%	0%
Montevideo	27%	14%	23%	13%	11%	9%	4%	6%	4%
Interior 1	15%	19%	15%	7%	15%	7%	18%	0%	4%
Interior 2	13%	57%	6%	18%	6%	0%	0%	0%	0%
Hombres	25%	16%	18%	14%	12%	7%	7%	4%	4%
Mujeres	14%	34%	21%	7%	11%	7%	7%	4%	0%
NSE Alto	19%	16%	27%	14%	18%	5%	3%	6%	0%
NSE Medio	24%	23%	16%	12%	8%	8%	9%	3%	4%
NSE Bajo	22%	22%	0%	11%	11%	11%	11%	0%	11%
TOTAL	22%	21%	18%	12%	11%	7%	7%	4%	3%

Preocupación por los siniestros de tránsito

- Al pedirse a los entrevistados que califiquen su nivel de preocupación por los accidentes de tránsito, el nivel de preocupación parece ser alto: el promedio es de 8.5 en una escala del 0 al 10, y un 76% califica entre 8 y 10. El promedio aumenta a mayor edad y entre las mujeres, pero en ningún segmento baja de 8.0.
- Se presentó luego una lista predeterminada de cinco problemas de actualidad y se les pidió a los entrevistados que los ordenaran según la prioridad que consideran que debería darles el Gobierno. La lista incluyó la delincuencia, el consumo de drogas, las personas que viven en la calle, los accidentes de tránsito y la escasez de viviendas. La elección de esta lista fue arbitraria y obedeció a los siguientes criterios:
 - Partimos del supuesto según el cual la delincuencia iba a marcar la preocupación máxima.
 - Pretendíamos medir a qué “distancia” de ese máximo a opinión pública ubica los accidentes de tránsito.
 - Los demás temas son todos problemas sociales de actualidad en Uruguay.
- Un 34% ubica la delincuencia como primera prioridad, el 32% al consumo de drogas, el 17% a las personas que viven en la calle, el 9% a la escasez de viviendas y un 8% a los accidentes de tránsito. Si se suman las dos primeras menciones, los accidentes de tránsito estarían en cuarto lugar, quedando solo la escasez de viviendas por debajo en orden de prioridad.
- La estimación del número de fallecidos en accidentes de tránsito por parte de los entrevistados está muy por debajo de la realidad: un 20% no arriesga ninguna cifra, y entre quienes lo hacen, un 80% da una estimación por debajo de la realidad, y un 50% indica un número tres o más veces inferior al real.

Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito (escala del 0 al 10) (1)

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “no me preocupan nada” y 10 es “me preocupan muchísimo”? (base: 2000)



18-29 años: 66%
65 años y +: 83%

Montevideo: 77%
Interior 2: 68%

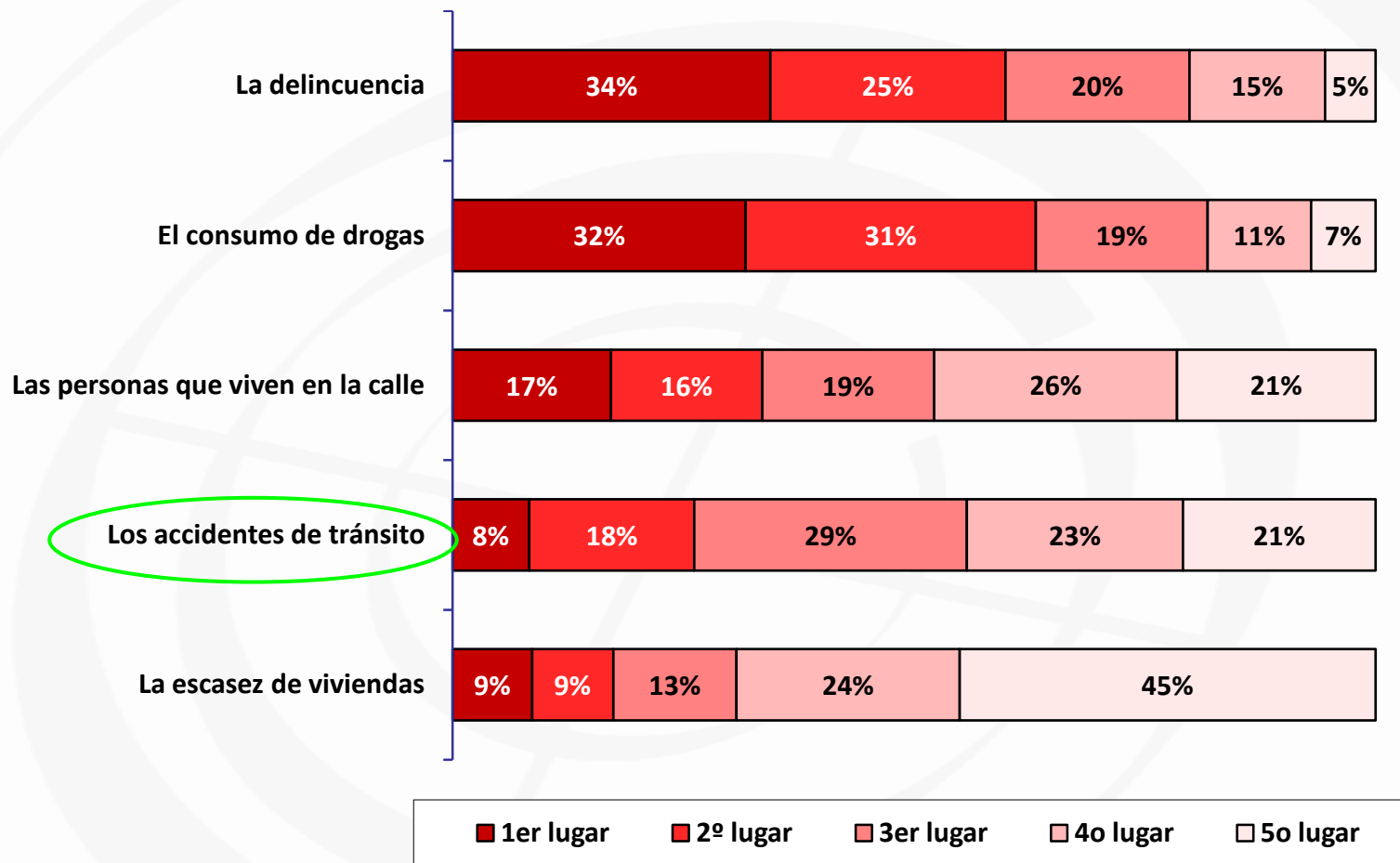
Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito (escala del 0 al 10) (2)

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “no me preocupan nada” y 10 es “me preocupan muchísimo”? (base: 2000)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	4%	29%	66%	0%	8,0
30-44	4%	22%	74%	0%	8,4
45-64	2%	15%	82%	0%	8,8
65 y +	2%	14%	83%	1%	8,9
Montevideo	3%	20%	77%	0%	8,5
Interior 1	2%	19%	78%	1%	8,6
Interior 2	6%	26%	68%	0%	8,2
Hombres	4%	23%	72%	0%	8,2
Mujeres	2%	18%	80%	0%	8,8
NSE Alto	3%	25%	72%	0%	8,3
NSE Medio	3%	20%	76%	1%	8,5
NSE Bajo	3%	18%	78%	0%	8,6
TOTAL	3%	20%	76%	0%	8,5

Jerarquización de problemas de actualidad (LISTA PREDETERMINADA) (1)

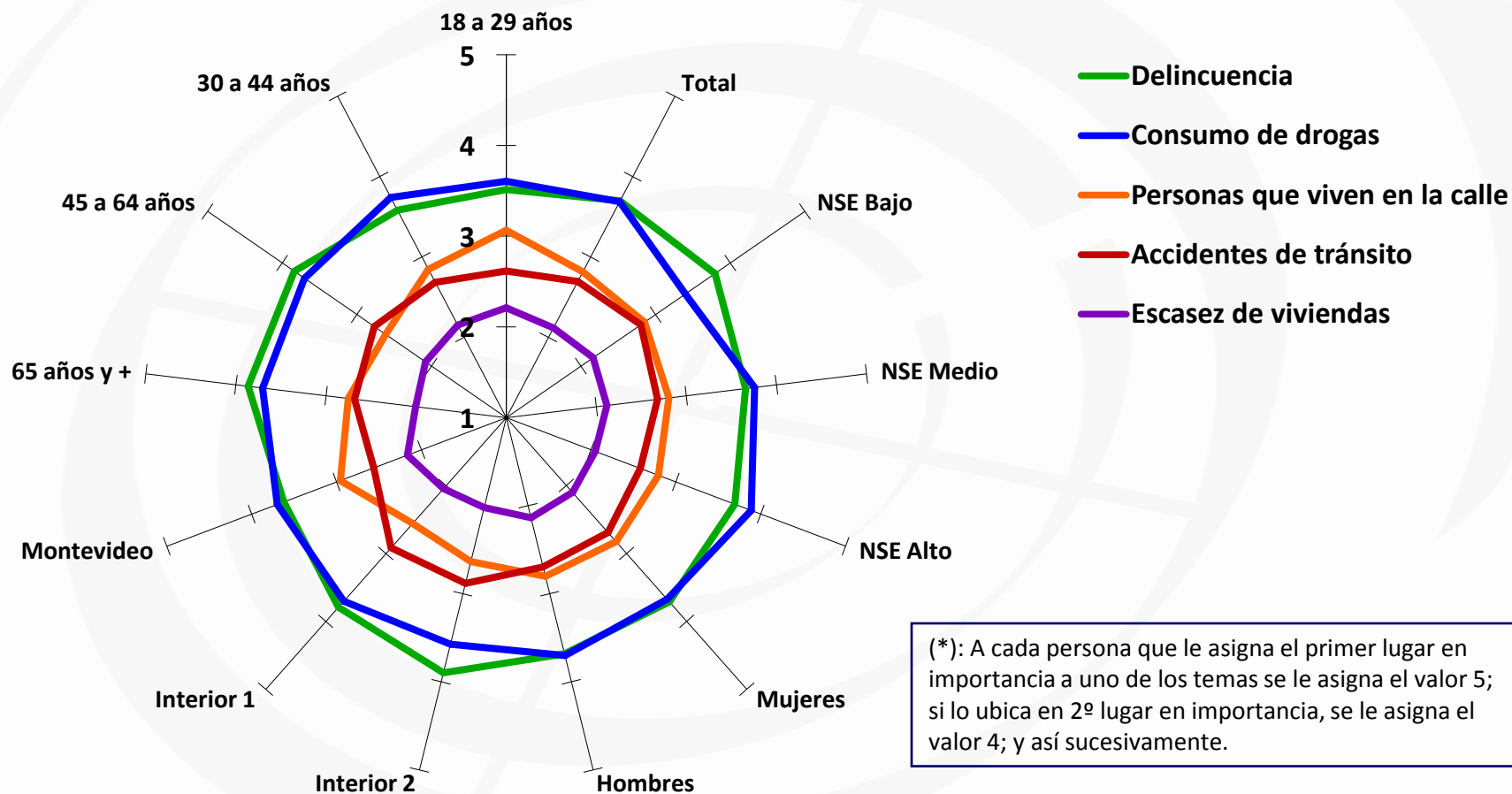
Le voy a leer algunos problemas de actualidad y le voy a pedir que me diga en qué orden de prioridad el Gobierno debería atacarlos. ¿Cuál debería ser el más prioritario? ¿Y el siguiente? ¿Y el siguiente? (LISTA PREDETERMINADA) (base: 2000)



Jerarquización de problemas de actualidad (LISTA PREDETERMINADA) (2)

Le voy a leer algunos problemas de actualidad y le voy a pedir que me diga en qué orden de prioridad el Gobierno debería atacarlos. ¡Cuál debería ser el más prioritario? ¿Y el siguiente? ¿Y el siguiente? (LISTA PREDETERMINADA) (base: 2000)

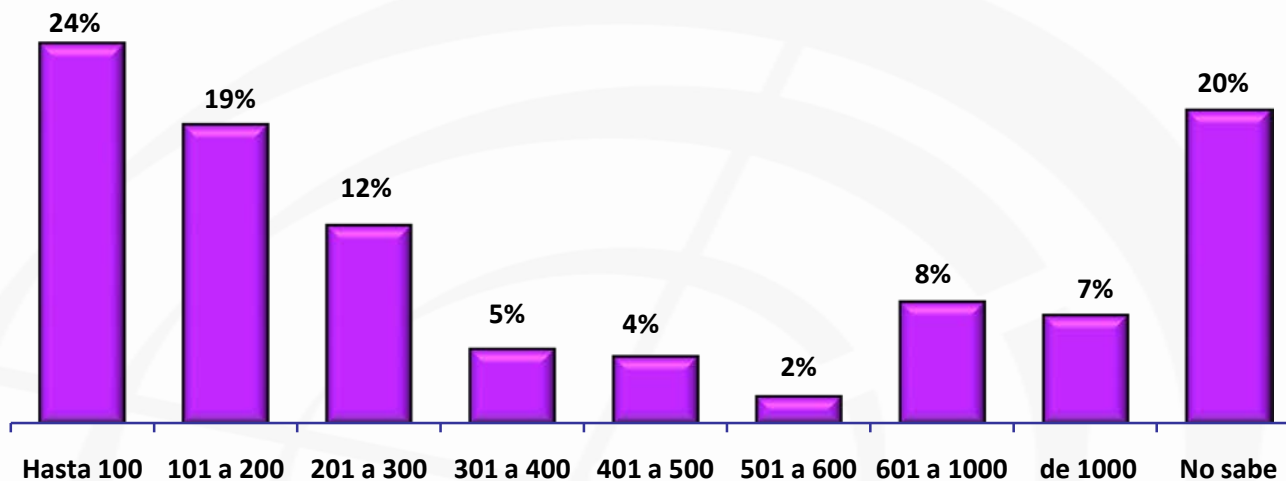
Indice de jerarquización – escala del 1 (menos importante) al 5 (más importante) (*)



(*): A cada persona que le asigna el primer lugar en importancia a uno de los temas se le asigna el valor 5; si lo ubica en 2º lugar en importancia, se le asigna el valor 4; y así sucesivamente.

Conocimiento del número de fallecidos en siniestros de tránsito (1)

¿Cuántas personas diría usted que fallecieron en el último año en todo el Uruguay por accidentes de tránsito? ¿Se anima a estimar un número? (base: 2000)



- El número real de fallecidos es de 556
- Entre quienes estiman una cifra, más del 80% indica un número menor al real. Más del 50% indica un número tres o más veces inferior al real.

Conocimiento del número de fallecidos en siniestros de tránsito (2)

¿Cuántas personas diría usted que fallecieron en el último año en todo el Uruguay por accidentes de tránsito? ¿Se anima a estimar un número? (base: 2000)

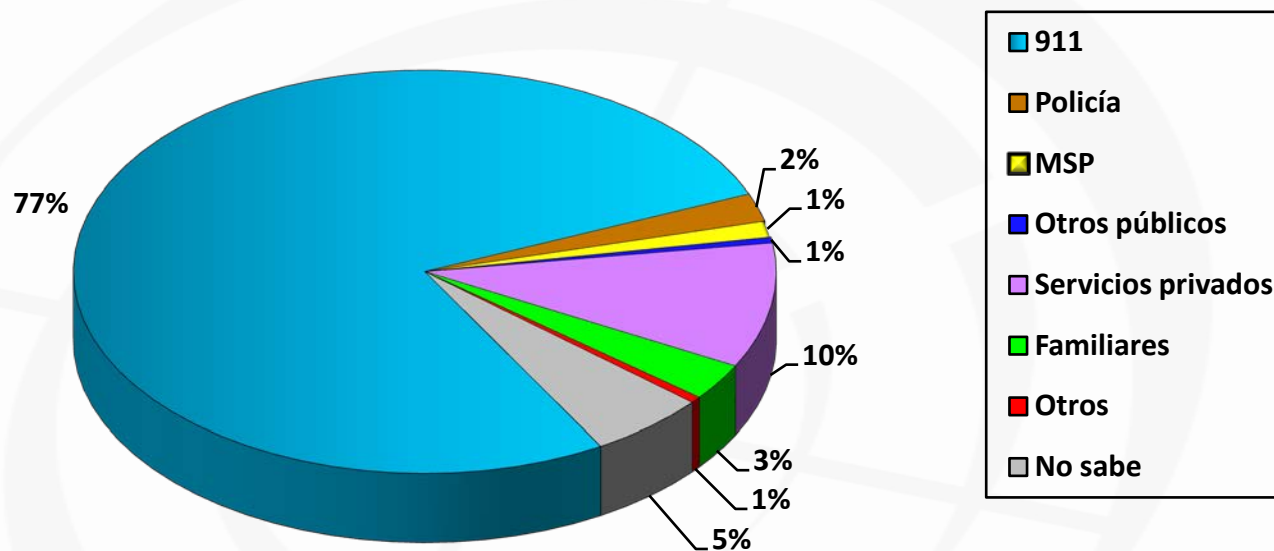
	0 a 100	101 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	501 a 600	601 a 1000	+ de 1000	No sabe
18-29	21%	17%	13%	5%	4%	1%	9%	10%	19%
30-44	23%	21%	14%	5%	5%	2%	7%	6%	18%
45-64	27%	19%	10%	5%	4%	3%	7%	6%	18%
65 y +	23%	18%	13%	3%	4%	1%	7%	5%	26%
Montevideo	27%	19%	10%	5%	5%	1%	7%	5%	21%
Interior 1	20%	18%	12%	3%	4%	2%	10%	9%	21%
Interior 2	17%	22%	26%	7%	2%	2%	6%	8%	9%
Hombres	20%	20%	14%	5%	4%	2%	8%	7%	20%
Mujeres	27%	18%	11%	4%	4%	1%	8%	7%	20%
NSE Alto	19%	21%	10%	6%	5%	2%	9%	10%	18%
NSE Medio	25%	19%	12%	5%	4%	1%	8%	6%	19%
NSE Bajo	25%	17%	14%	3%	4%	2%	7%	6%	22%
TOTAL	24%	19%	12%	5%	4%	2%	8%	7%	20%

¿A quién se recurre en caso de presenciar un siniestro?

- En caso de tener o de presenciar un accidente en ciudad, un 77% de los entrevistados llamaría al 911, un 2% a la Policía, un 1% al MSP, un 1% a otros servicios públicos, un 10% a servicios de emergencia privados y un 3% a familiares. Un 5% no sabe a quién llamaría.
- Si el accidente fuera en ruta, un 66% llamaría al 911, un 7% a la Policía Caminera, un 2% a la Policía, un 1% a otros servicios públicos, un 6% a servicios de emergencia privados, un 2% a familiares y un 15% no sabe a quién llamaría. Este último porcentaje aumenta fuertemente entre los mayores de 64 años y entre los montevideanos.

A qué teléfono llamaría en caso de siniestro en ciudad (1)

En caso de tener o de presenciar un accidente de tránsito en ciudad, ¿a qué teléfono llamaría? (base: 2000)



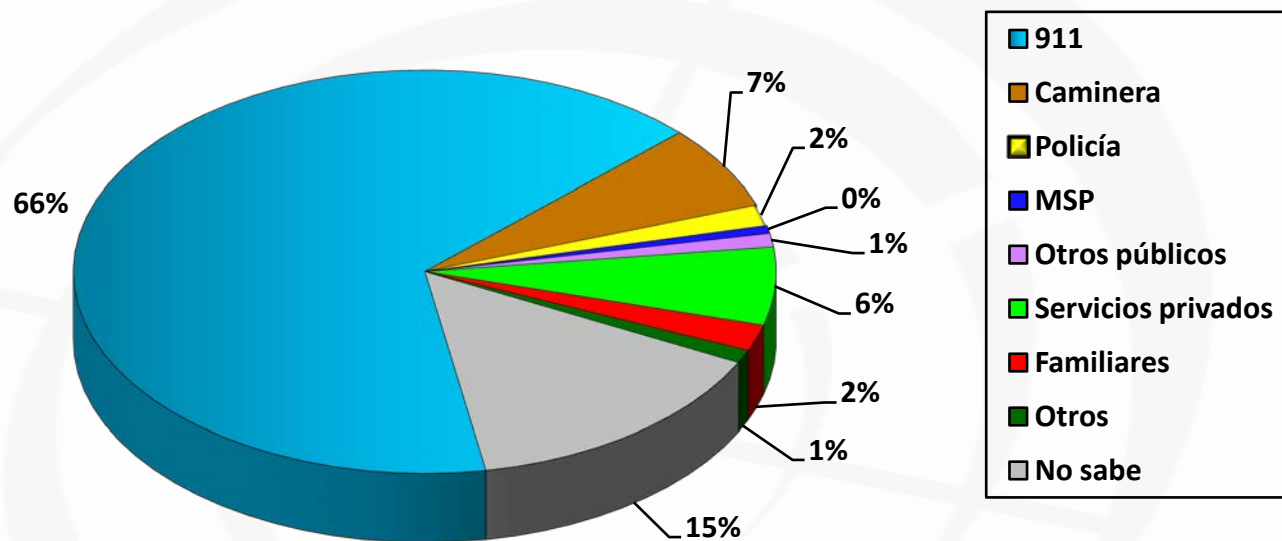
A qué teléfono llamaría en caso de siniestro en ciudad (2)

En caso de tener o de presenciar un accidente de tránsito en ciudad, ¿a qué teléfono llamaría? (base: 2000)

	911	Policía	MSP	Otros públicos	Servicios privados	Familiares	Otros	No sabe
18-29	77%	1%	1%	0%	9%	7%	0%	3%
30-44	78%	2%	2%	0%	10%	2%	1%	5%
45-64	76%	3%	1%	1%	12%	1%	0%	5%
65 y +	77%	3%	1%	1%	9%	1%	1%	9%
Montevideo	79%	2%	2%	0%	9%	2%	0%	6%
Interior 1	81%	2%	1%	1%	7%	3%	1%	4%
Interior 2	57%	5%	0%	0%	22%	9%	0%	6%
Hombres	79%	3%	1%	1%	9%	2%	0%	5%
Mujeres	75%	2%	1%	0%	11%	4%	1%	6%
NSE Alto	80%	2%	0%	1%	11%	2%	0%	3%
NSE Medio	78%	2%	1%	0%	10%	3%	1%	5%
NSE Bajo	73%	3%	2%	1%	9%	3%	0%	8%
TOTAL	77%	2%	1%	0%	10%	3%	1%	5%

A qué teléfono llamaría en caso de siniestro en ruta (1)

En caso de tener o de presenciar un accidente de tránsito en ruta, ¿a qué teléfono llamaría? (base: 2000)



A qué teléfono llamaría en caso de siniestro en ruta (2)

En caso de tener o de presenciar un accidente de tránsito en ruta, ¿a qué teléfono llamaría? (base: 2000)

	911	Caminera	Policía	MSP	Otros públicos	Servicios privados	Familiares	Otros	No sabe
18-29	68%	4%	2%	1%	1%	7%	5%	1%	12%
30-44	70%	6%	0%	0%	1%	6%	1%	1%	14%
45-64	64%	10%	2%	0%	2%	7%	1%	1%	13%
65 y +	60%	7%	3%	1%	1%	5%	1%	1%	23%
Montevideo	64%	7%	2%	1%	1%	6%	1%	2%	16%
Interior 1	70%	8%	1%	0%	1%	4%	1%	0%	14%
Interior 2	62%	2%	3%	1%	1%	15%	7%	0%	8%
Hombres	68%	8%	1%	1%	1%	5%	2%	1%	13%
Mujeres	64%	6%	2%	1%	1%	7%	3%	1%	16%
NSE Alto	66%	6%	2%	1%	2%	7%	1%	2%	12%
NSE Medio	65%	8%	2%	1%	1%	6%	2%	1%	15%
NSE Bajo	67%	5%	2%	1%	0%	6%	2%	0%	16%
TOTAL	66%	7%	2%	1%	1%	6%	2%	1%	15%



Lesionados en siniestros de tránsito

- Un 5% de la población estudiada (unas 97000 personas) afirma haber salido lesionada de un accidente de tránsito en el último año, ya sea como conductor, acompañante o peatón. Esta cifra es muy superior al número de lesionados registrados en las cifras oficiales. La diferencia puede radicar en que no se especificó en esta pregunta cuál era la entidad de la lesión, por lo que está incluido un número imposible de determinar de lesiones leves que no fueron denunciadas en ningún lado (caídas de moto, golpes en choques leves, etc.). En próximas ediciones de esta investigación se procurará distinguir entre diferentes tipos de lesiones.
- Un 74% de los lesionados eran conductores, un 18% eran acompañantes y un 8% peatones.
- Un 19% de los lesionados (unas 18.000 personas) afirma haber quedado con alguna secuela física permanente. Aquí tampoco se especificó el tipo de secuela a la que nos referíamos, por lo que seguramente están incluidas desde pequeñas cicatrices hasta incapacidades físicas importantes.
- Un 50% de quienes afirman haber salido lesionados de un accidente iban en auto (85% en el NSE alto, 64% entre los 30-44 años), un 40% en moto (61% entre los menores de 30 años, 50% en el Interior 2 y 46% en el NSE Bajo), un 5% en bicicleta, y un 5% en otros medios de transporte.
- Un 12% de la población (casi 230.000 personas) afirman que en el último año han tenido algún familiar directo lesionado en un accidente de tránsito.

Lesionados en siniestros de tránsito (1)

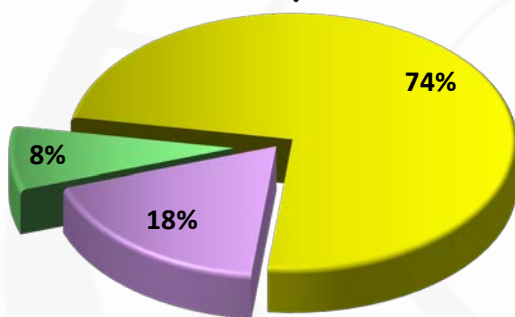
¿Ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 2000)

En qué tipo de vehículo iba? (base: 91 que salieron lesionados en algún vehículo)

De ese accidente, le ha quedado alguna secuela física permanente? (base: 99 que salieron lesionados)

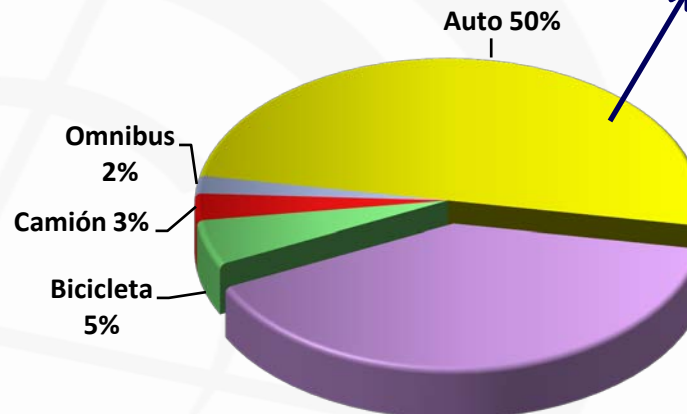
Lesionados en el último año

97.000 personas (5% de la población) dicen haber salido lesionadas de un accidente en el último año



- Como conductor
- Como acompañante
- Como peatón

En qué vehículo iban?



30-44 años: 64%
NSE Alto: 85%

Moto 40%

18 a 29 años: 61%
Interior 2: 50%
NSE bajo: 46%

19% de los lesionados (unas 18.000 personas) dicen haber quedado con alguna secuela física permanente

Lesionados en siniestros de tránsito (2)

¿Ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 2000)

En qué tipo de vehículo iba? (base: 91 que salieron lesionados en algún vehículo)

Lesionados en el último año

	Sí	No
18-29	7%	93%
30-44	6%	94%
45-64	4%	96%
65 y +	2%	98%
Montevideo	5%	95%
Interior 1	5%	95%
Interior 2	6%	94%
Hombres	7%	93%
Mujeres	3%	97%
NSE Alto	4%	96%
NSE Medio	6%	94%
NSE Bajo	3%	97%
TOTAL	5%	95%

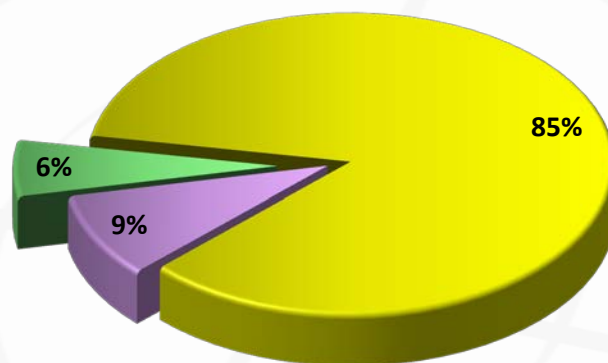
En qué vehículo iban?

	Auto	Moto	Bicicleta	Camión	Omnibus
18-29	36%	61%	0%	3%	0%
30-44	64%	29%	4%	0%	4%
45-64	55%	27%	9%	5%	5%
65 y +	51%	0%	24%	25%	0%
Montevideo	49%	40%	0%	6%	4%
Interior 1	56%	33%	11%	0%	0%
Interior 2	43%	50%	7%	0%	0%
Hombres	52%	39%	5%	3%	0%
Mujeres	45%	40%	3%	4%	7%
NSE Alto	85%	8%	0%	7%	0%
NSE Medio	47%	45%	3%	3%	2%
NSE Bajo	30%	46%	15%	0%	8%
TOTAL	50%	40%	4%	3%	2%

Familiares lesionados en siniestros de tránsito (1)

¿Algún familiar directo suyo, o sea padres, hijos, abuelos, nietos, hermanos, cónyuge, ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 2000)

Casi 230.000 personas (12% de la población) dicen tener algún familiar directo que salió lesionado de un accidente en el último año



- Como conductor
- Como acompañante
- Como peatón

Familiares lesionados en siniestros de tránsito (2)

¿Algún familiar directo suyo, o sea padres, hijos, abuelos, nietos, hermanos, cónyuge, ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 2000) .

	Sí	No
18-29	11%	89%
30-44	14%	86%
45-64	11%	89%
65 y +	10%	90%
Montevideo	9%	91%
Interior 1	10%	90%
Interior 2	25%	75%
Hombres	10%	90%
Mujeres	13%	87%
NSE Alto	10%	90%
NSE Medio	11%	89%
NSE Bajo	14%	86%
TOTAL	11%	89%

Percepción de las causas de siniestros de tránsito

- La principal causa de accidente es el exceso de velocidad, en la percepción del 34% de los entrevistados. Le sigue el consumo de alcohol (29%), y lejos atrás las imprudencias (13%) y la irresponsabilidad de los automovilistas (%). La lista de causas de accidentes fue predeterminada (no espontánea) y en algunos casos las mismas se superponen. Entre los menores de 45 años el consumo de alcohol se menciona en la misma proporción que el exceso de velocidad como principal causa de accidentes.
- Cuando se suman las tres primeras menciones de causas de accidentes, el consumo de alcohol alcanza prácticamente el mismo nivel que el exceso de velocidad (69% y 67% respectivamente). Les siguen las imprudencias (46%), las distracciones (31%), la irresponsabilidad de los automovilistas (23%), el no respetar la señales y la normativa de tránsito (22%) y el consumo de drogas (13%). En las localidades más pequeñas del Interior, el consumo de alcohol supera el exceso de velocidad en cantidad de menciones.
- Al preguntarse sobre la principal causa de accidentes de moto en particular, el exceso de velocidad sigue siendo mencionado en primer lugar, aunque con una diferencia mucho mayor en relación al consumo de alcohol (36% y 17% respectivamente). Le siguen las imprudencias (14%) y no usar casco (9%).
- En la suma de las tres primeras menciones de causas de accidentes de moto se repite el mismo orden: exceso de velocidad (66%), consumo de alcohol (4%), imprudencias (43%) y no usar casco (32%).
- El 82% de la población percibe que las motos o ciclomotores son el medio de transporte más peligroso.

Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (1)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 2000)



Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (2)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 2000)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	Irresponsabilidad de automovilistas	Distracciones	No respetar las señales/normativas	Drogas	Inexperiencia de los conductores	Estado de calles/carreteras	Adelantamientos peligrosos	Imprudencia/distracción de peatones	Mala/falta señalización	Mal estado de los vehículos	Fallas mecánicas	Otras causas	No sabe
18-29	31%	31%	13%	8%	5%	6%	2%	2%	0%	1%	1%	0%	0%			
30-44	31%	31%	16%	7%	5%	4%	2%	2%	1%	0%	1%	0%	0%		0%	
45-64	38%	24%	13%	7%	7%	4%	3%	2%	0%	1%	1%		0%	0%	0%	
65 y +	38%	29%	11%	5%	6%	4%	3%	1%	1%	1%		1%	0%	1%	0%	
Montevideo	34%	27%	14%	8%	7%	5%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Interior 1	37%	30%	13%	6%	4%	4%	1%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	
Interior 2	32%	36%	10%	3%	8%	3%	4%	2%	1%	2%						
Hombres	34%	26%	15%	8%	6%	4%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Mujeres	35%	31%	12%	6%	6%	5%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%		0%	0%
NSE Alto	24%	28%	19%	11%	6%	5%	3%	1%	0%	1%	1%	1%				
NSE Medio	37%	27%	12%	6%	7%	4%	2%	2%	1%	1%	1%	0%		0%	0%	0%
NSE Bajo	35%	31%	13%	5%	5%	4%	3%	1%	1%	1%	0%		1%		0%	0%
TOTAL	34%	29%	13%	7%	6%	4%	2%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%

Percepción de las 3 principales causas de siniestros de tránsito (1)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 2000)



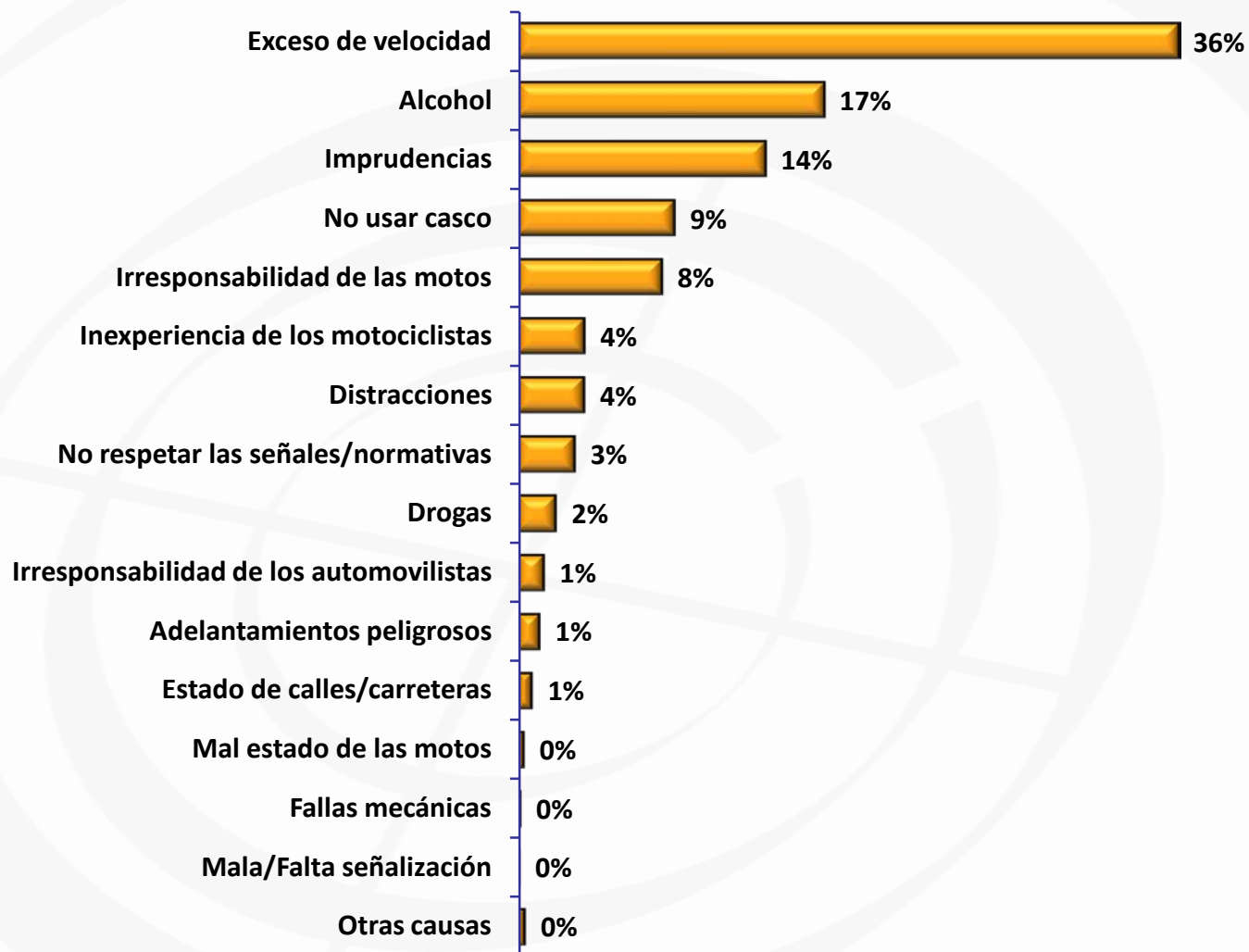
Percepción de las 3 principales causas de siniestros de tránsito (2)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 2000)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	Distracciones	Irresponsabilidad de automovilistas	No respetar las señales/normativas	Drogas	Inexperiencia de los conductores	Estado de calles/carreteras	Adelantamientos peligrosos	Imprudencia/distracción de peatones	Mala/Falta señalización	Mal estado de los vehículos	Fallas mecánicas	Otras causas	No sabe
18-29	68%	70%	44%	29%	24%	26%	11%	7%	5%	4%	5%	2%	3%	1%	0%	0%
30-44	68%	66%	50%	31%	24%	22%	11%	8%	6%	4%	5%	2%	2%	1%	1%	1%
45-64	71%	64%	47%	33%	24%	21%	13%	8%	6%	6%	4%	1%	0%	0%	1%	1%
65 y +	70%	68%	43%	31%	21%	19%	19%	5%	6%	6%	4%	2%	1%	1%	1%	2%
Montevideo	66%	61%	46%	33%	25%	25%	13%	8%	6%	4%	6%	2%	2%	1%	1%	1%
Interior 1	73%	73%	46%	28%	24%	21%	12%	6%	5%	6%	2%	1%	1%	1%	1%	0%
Interior 2	77%	82%	48%	26%	13%	13%	16%	6%	6%	6%	3%	1%	1%	0%		1%
Hombres	68%	62%	49%	32%	25%	21%	12%	8%	6%	6%	4%	2%	2%	1%	1%	1%
Mujeres	70%	71%	44%	29%	22%	24%	14%	6%	6%	4%	5%	1%	1%	1%	0%	1%
NSE Alto	59%	59%	56%	26%	31%	25%	11%	10%	4%	7%	5%	4%	3%		1%	1%
NSE Medio	71%	66%	44%	32%	23%	23%	13%	7%	6%	5%	5%	2%	1%	1%	1%	1%
NSE Bajo	72%	74%	45%	30%	18%	18%	15%	5%	7%	5%	4%	1%	2%	1%	1%	1%
TOTAL	69%	67%	46%	31%	23%	22%	13%	7%	6%	5%	5%	2%	1%	1%	1%	1%

Percepción de la principal causa de siniestros de MOTO en particular (1)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta única, base: 2000)



Percepción de la principal causa de siniestros de MOTO en particular (2)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta única, base: 2000)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	No usar casco	Irresponsabilidad de los motos	Inexperiencia de los motociclistas	Distracciones	No respetar las señales/normativas	Drogas	Irresponsabilidad de automovilistas	Adelantamientos peligrosos	Estado de calles/carreteras	Mal estado de las motos	Fallas mecánicas	Mala/falta señalización	Otras causas	No sabe
18-29	36%	19%	11%	11%	6%	3%	5%	4%	2%	1%	2%	1%	0%	0%			
30-44	35%	21%	13%	8%	7%	4%	4%	2%	1%	2%	0%	1%	0%				0%
45-64	36%	12%	16%	7%	10%	4%	4%	4%	2%	2%	1%	0%	0%				1%
65 y +	39%	17%	14%	9%	7%	4%	2%	1%	3%	1%	2%	1%		1%		1%	0%
Montevideo	34%	12%	15%	10%	9%	4%	5%	3%	2%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	1%	0%
Interior 1	40%	23%	12%	8%	8%	3%	1%	3%	1%	1%	0%	0%					0%
Interior 2	39%	28%	11%	4%	4%	2%	4%	1%	3%	0%		2%	0%	0%			
Hombres	35%	18%	15%	7%	9%	5%	4%	3%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Mujeres	38%	16%	12%	10%	7%	3%	4%	3%	2%	2%	1%	1%	0%	0%		0%	0%
NSE Alto	28%	18%	15%	8%	13%	4%	3%	3%	2%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	1%	
NSE Medio	38%	15%	14%	9%	8%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	0%	0%		0%	
NSE Bajo	39%	21%	12%	8%	5%	3%	5%	2%	3%	1%	0%	1%	1%				0%
TOTAL	36%	17%	14%	9%	8%	4%	4%	3%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%

Percepción de las 3 principales causas de siniestros de MOTO en particular (1)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 2000)



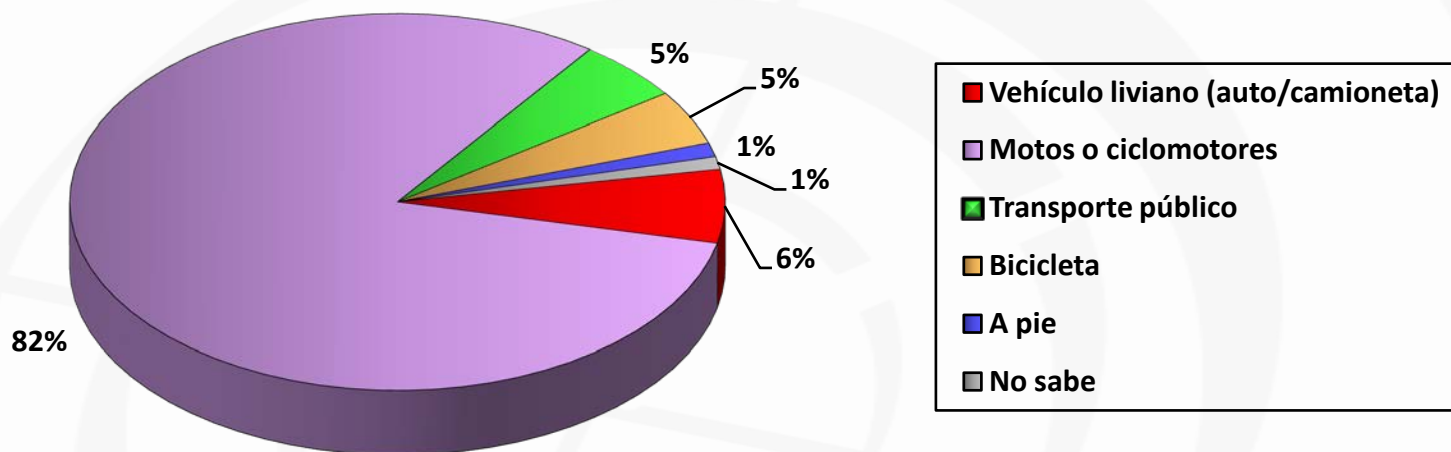
Percepción de las 3 principales causas de siniestros de MOTO en particular (2)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 2000)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	No usar casco	Irresponsabilidad de las motos	Distracciones	No respetar las señalizaciones/normativas	Inexperiencia de los motociclistas	Drogas	Adelantamientos peligrosos	Irresponsabilidad de automovilistas	Estado de calles/carreteras	Mal estado de las motos	Mala/Falta señalización	Fallas mecánicas	Otras causas	No sabe
18-29	65%	50%	35%	33%	24%	24%	21%	13%	9%	11%	6%	4%	3%	1%	2%	0%	
30-44	65%	49%	49%	31%	22%	19%	19%	17%	8%	7%	5%	4%	3%	1%	0%	0%	
45-64	66%	43%	43%	33%	26%	20%	19%	15%	10%	9%	7%	4%	3%	1%	0%	1%	0%
65 y +	70%	47%	46%	32%	25%	19%	12%	14%	14%	10%	3%	4%	3%	1%	1%	1%	2%
Montevideo	60%	37%	42%	38%	26%	22%	20%	18%	9%	12%	7%	4%	3%	1%	1%	1%	1%
Interior 1	75%	61%	44%	25%	25%	18%	17%	12%	10%	5%	3%	2%	2%	1%	0%	0%	0%
Interior 2	81%	73%	44%	19%	15%	21%	10%	6%	12%	5%	2%	6%	3%	0%	1%	1%	1%
Hombres	64%	46%	44%	29%	25%	22%	19%	18%	9%	8%	5%	4%	3%	1%	1%	1%	0%
Mujeres	68%	48%	42%	35%	24%	19%	17%	12%	11%	10%	6%	4%	3%	1%	1%	1%	1%
NSE Alto	57%	40%	47%	27%	36%	16%	22%	18%	9%	13%	7%	3%	3%	2%	1%	1%	0%
NSE Medio	67%	45%	43%	34%	23%	21%	19%	16%	9%	9%	6%	3%	3%	1%	1%	1%	0%
NSE Bajo	71%	57%	41%	32%	20%	22%	14%	11%	12%	6%	3%	5%	3%	1%	0%	1%	1%
TOTAL	66%	47%	43%	32%	24%	21%	18%	15%	10%	9%	5%	4%	3%	1%	1%	1%	0%

¿Cuál es el medio de transporte más peligroso?

De los siguientes modos de transporte, ¿cuál le parece a usted que es el más peligroso? (base: 2000)



¿Cuál es el medio de transporte más peligroso?

De los siguientes modos de transporte, ¿cuál le parece a usted que es el más peligroso? (base: 2000)

	<i>Vehículo liviano (auto/camioneta)</i>	<i>Motos o ciclomotores</i>	<i>Transporte público</i>	<i>Bicicleta</i>	<i>A pie</i>	<i>No sabe</i>
18-29	8%	79%	5%	4%	1%	1%
30-44	7%	81%	5%	5%	1%	1%
45-64	6%	82%	5%	5%	0%	1%
65 y +	4%	84%	5%	3%	2%	2%
Montevideo	6%	80%	7%	5%	1%	1%
Interior 1	5%	86%	2%	4%	2%	1%
Interior 2	10%	78%	3%	6%	1%	2%
Hombres	6%	81%	6%	5%	1%	1%
Mujeres	6%	82%	5%	5%	1%	1%
NSE Alto	4%	80%	6%	8%	1%	1%
NSE Medio	6%	83%	4%	4%	1%	1%
NSE Bajo	8%	79%	6%	4%	2%	2%
TOTAL	6%	81%	5%	5%	1%	1%

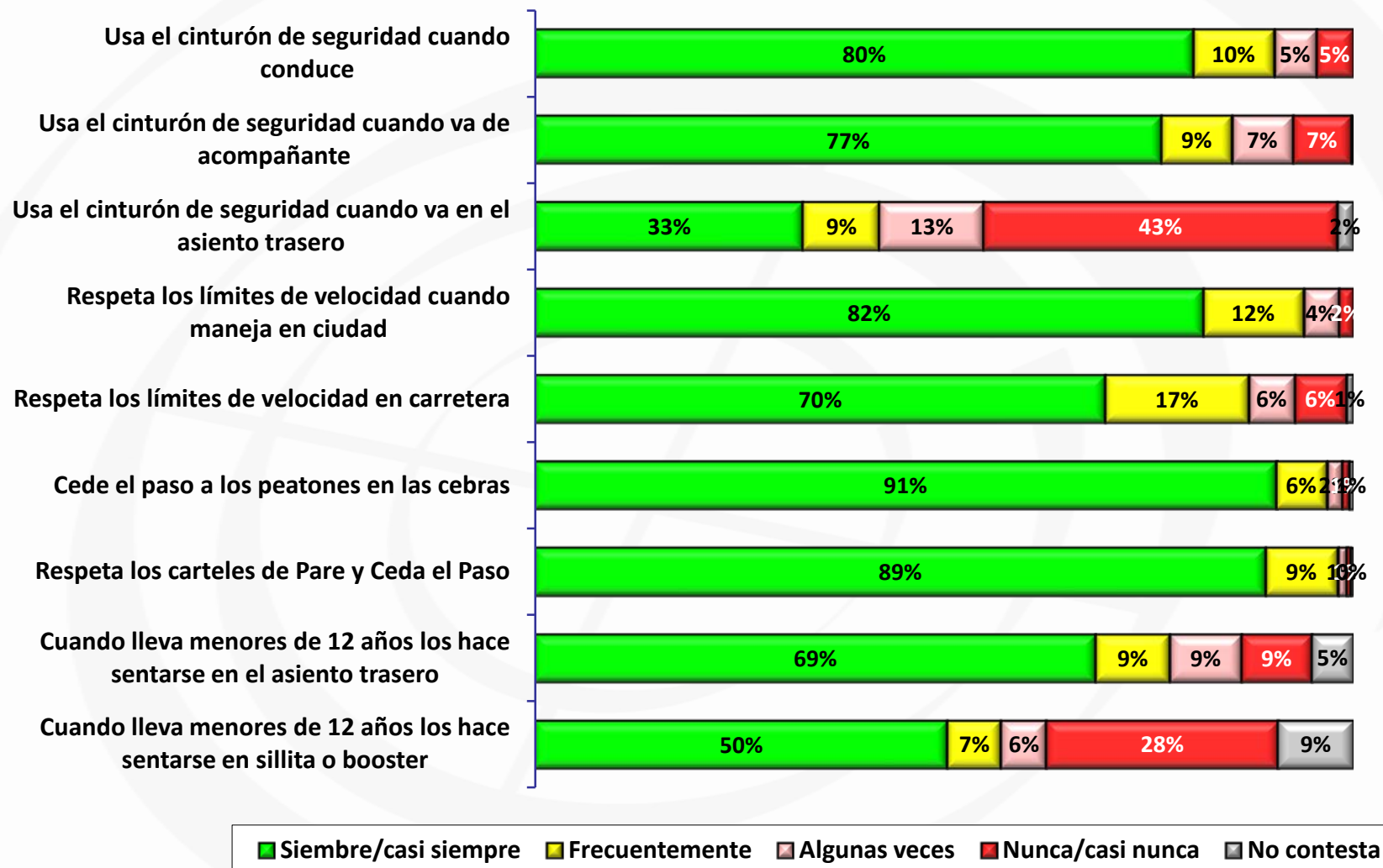


Hábitos de conducción

- Se presentó a los entrevistados que conducen autos o camionetas una lista de 13 conductas que pueden tener los automovilistas y se les pidió que indicaran si ellos mismos lo hacen siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca. Es altamente probable que un número imposible de determinar de conductores señalen aquí lo que consideran que es el “deber ser”. No obstante, estos resultados son interesantes por dos razones:
 - Permiten ordenar las conductas de más a menos frecuentes
 - Permiten medir la evolución a lo largo del tiempo, en función de las medidas que se tomen entre una medición y otra.
- Un 20% de los conductores no usa siempre el cinturón de seguridad cuando conduce (32% en el Interior)
- Un 23% no lo usa siempre cuando va de acompañante (36% en el Interior)
- Un 67% no lo usa siempre en el asiento de atrás (82% en menores de 30 años)
- Un 18% no respeta siempre los límites de velocidad en ciudad (35% en menores de 30 años)
- Un 30% no los respeta siempre en ruta (43% en menores de 30 años).
- Un 9% no cede siempre el paso a los peatones en las cebras.
- Un 11% no respeta siempre los carteles de Pare y Ceda el paso.
- Un 31% no sienta siempre a los menores de 12 años en el asiento trasero.
- Un 50% no los sienta siempre en sillita o booster.
- Un 25% conduce hablando por celular sin manos libres.
- Un 26% conduce después de haber bebido un vaso de cerveza, una copa de vino o un whisky (44% en menores de 30 años)
- Un 12% conduce después de haber bebido un litro de cerveza, medio litro de vino o tres whiskies (24% en menores de 30 años).
- Un 8% conduce después de haber consumido alguna droga (11% en menores de 30 años).
- Como se puede apreciar, los menores de 30 años son el segmento que menos respeta la normativa.
- Entre quienes no conducen automóviles, un 30% no usa siempre el cinturón de seguridad cuando viaja como acompañante, y un 72% no lo usa siempre en el asiento trasero.
- El 23% de los conductores de moto no usa siempre el casco (34% en el Interior 2)
- Un 12% habla por celular mientras conduce una moto.

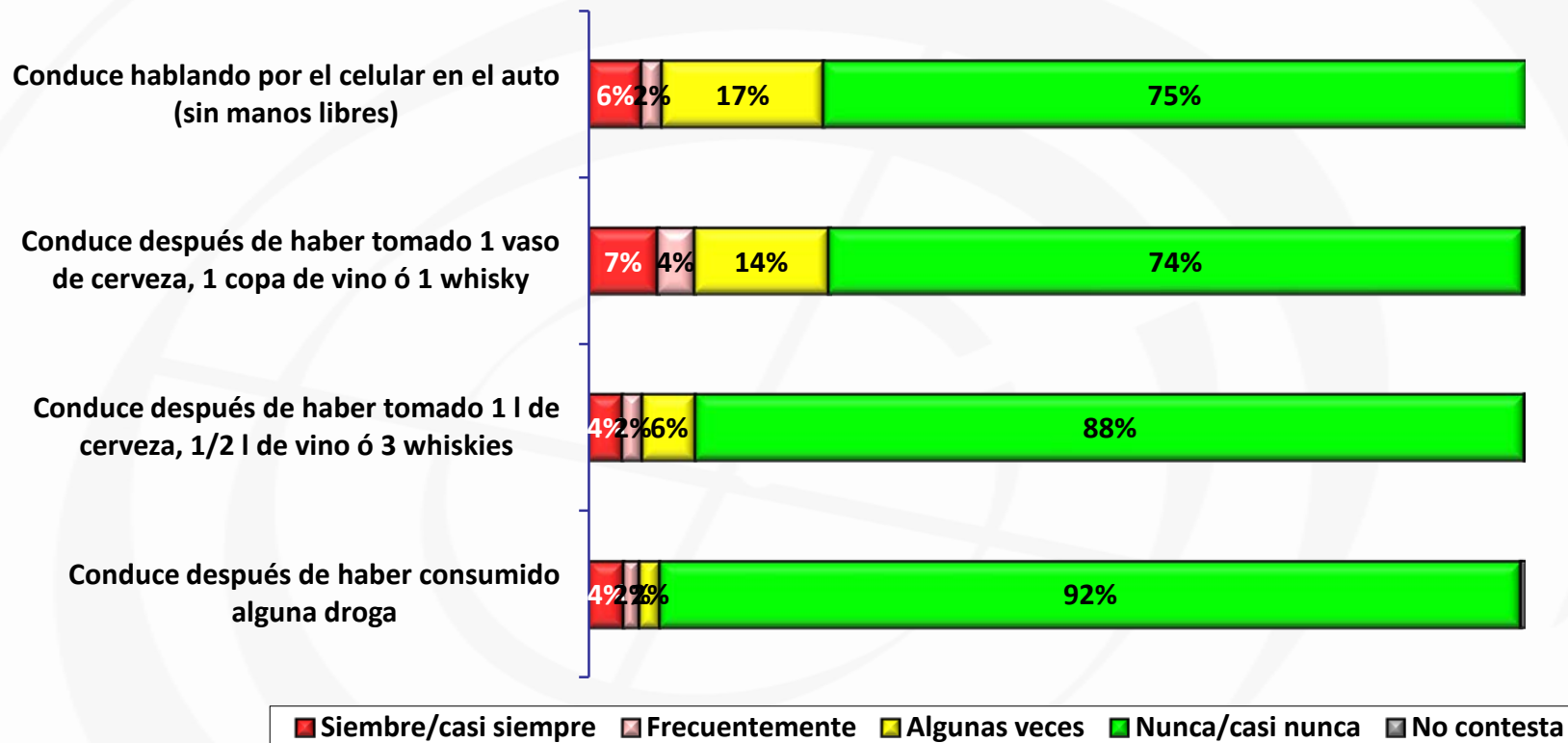
Hábitos de conducción (automóviles) (1)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)



Hábitos de conducción (automóviles) (2)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)



Usa el cinturón de seguridad cuando conduce

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	79%	11%	7%	3%	0%
30-44	78%	12%	5%	5%	0%
45-64	84%	8%	4%	5%	0%
65 y +	79%	8%	7%	7%	0%
Montevideo	89%	5%	3%	3%	0%
Interior 1	68%	16%	9%	8%	0%
Interior 2	67%	22%	6%	5%	0%
Hombres	80%	10%	5%	4%	0%
Mujeres	81%	9%	5%	5%	0%
NSE Alto	78%	12%	5%	5%	0%
NSE Medio	82%	9%	5%	4%	0%
NSE Bajo	84%	7%	3%	6%	0%
TOTAL	80%	10%	5%	5%	0%

Usa el cinturón de seguridad como acompañante

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	71%	10%	11%	7%	1%
30-44	71%	14%	7%	8%	
45-64	83%	5%	6%	5%	
65 y +	79%	6%	5%	10%	
Montevideo	84%	7%	5%	4%	0%
Interior 1	65%	11%	12%	12%	
Interior 2	67%	11%	8%	14%	
Hombres	75%	9%	8%	7%	0%
Mujeres	80%	7%	6%	7%	
NSE Alto	71%	12%	8%	8%	
NSE Medio	78%	7%	8%	7%	0%
NSE Bajo	94%	3%		3%	
TOTAL	77%	9%	7%	7%	0%

Usa el cinturón de seguridad en el asiento trasero

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	18%	7%	19%	56%	
30-44	29%	9%	12%	48%	2%
45-64	39%	11%	11%	38%	2%
65 y +	44%	11%	12%	30%	3%
Montevideo	38%	11%	12%	37%	2%
Interior 1	24%	7%	13%	54%	2%
Interior 2	30%	5%	16%	48%	2%
Hombres	32%	11%	12%	42%	2%
Mujeres	34%	6%	14%	45%	2%
NSE Alto	29%	7%	12%	50%	2%
NSE Medio	35%	11%	13%	40%	2%
NSE Bajo	36%	7%	19%	32%	7%
TOTAL	33%	9%	13%	43%	2%

Respetar los límites de velocidad cuando maneja en ciudad

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	65%	22%	7%	6%	
30-44	80%	13%	6%	1%	
45-64	87%	9%	3%	1%	
65 y +	91%	7%		1%	
Montevideo	77%	15%	5%	3%	
Interior 1	89%	7%	4%		
Interior 2	86%	10%	5%		
Hombres	79%	14%	5%	3%	
Mujeres	88%	8%	3%		
NSE Alto	75%	15%	7%	3%	
NSE Medio	85%	12%	3%	1%	
NSE Bajo	91%		6%	3%	
TOTAL	82%	12%	4%	2%	

Respetar los límites de velocidad cuando maneja en carretera

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	57%	21%	11%	10%	2%
30-44	62%	24%	5%	9%	1%
45-64	78%	11%	6%	4%	1%
65 y +	79%	16%	1%	4%	
Montevideo	69%	18%	5%	7%	1%
Interior 1	74%	15%	6%	4%	1%
Interior 2	60%	22%	8%	8%	2%
Hombres	67%	19%	5%	8%	0%
Mujeres	75%	15%	6%	2%	2%
NSE Alto	65%	22%	4%	8%	1%
NSE Medio	73%	16%	5%	5%	0%
NSE Bajo	65%	6%	19%	3%	6%
TOTAL	70%	17%	6%	6%	1%

Cede el paso a los peatones en las cebras

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	90%	5%	4%	1%	
30-44	87%	7%	3%	1%	2%
45-64	92%	6%	1%	1%	
65 y +	94%	6%			
Montevideo	92%	6%	1%	1%	
Interior 1	86%	8%	4%	1%	1%
Interior 2	95%	3%			2%
Hombres	91%	6%	2%	1%	0%
Mujeres	89%	6%	2%	2%	1%
NSE Alto	88%	6%	3%	2%	1%
NSE Medio	92%	6%	1%	0%	
NSE Bajo	93%	3%		3%	
TOTAL	91%	6%	2%	1%	1%

Respeta los carteles de Pare y Ceda el Paso

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	89%	10%	2%		
30-44	88%	10%	1%	1%	1%
45-64	90%	9%	1%		
65 y +	92%	6%		1%	1%
Montevideo	88%	10%	1%	0%	
Interior 1	90%	7%	1%	1%	1%
Interior 2	94%	6%			
Hombres	88%	10%	1%	1%	0%
Mujeres	93%	6%		1%	1%
NSE Alto	86%	12%	1%		
NSE Medio	91%	7%	1%	1%	1%
NSE Bajo	93%	3%		3%	
TOTAL	89%	9%	1%	1%	0%

Hace sentar a los menores de 12 años en el asiento trasero

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	67%	11%	8%	9%	5%
30-44	68%	10%	14%	7%	2%
45-64	70%	9%	6%	9%	5%
65 y +	68%	3%	5%	11%	13%
Montevideo	79%	7%	4%	5%	5%
Interior 1	58%	8%	13%	16%	6%
Interior 2	43%	26%	22%	6%	3%
Hombres	67%	10%	8%	9%	6%
Mujeres	72%	6%	11%	9%	3%
NSE Alto	69%	9%	9%	9%	4%
NSE Medio	67%	9%	9%	9%	6%
NSE Bajo	77%	9%	3%	7%	3%
TOTAL	69%	9%	9%	9%	5%

Hace sentar a los menores de 12 años en sillita o booster

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	53%	6%	5%	26%	10%
30-44	45%	11%	7%	31%	5%
45-64	53%	4%	4%	30%	9%
65 y +	51%	3%	8%	20%	18%
Montevideo	57%	7%	4%	23%	9%
Interior 1	48%	6%	6%	29%	11%
Interior 2	24%	8%	9%	54%	5%
Hombres	48%	7%	5%	29%	11%
Mujeres	56%	6%	6%	27%	5%
NSE Alto	48%	5%	3%	35%	9%
NSE Medio	50%	8%	7%	26%	9%
NSE Bajo	70%		3%	13%	13%
TOTAL	50%	7%	6%	28%	9%

Conduce hablando por el celular (sin manos libres)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	7%	5%	25%	63%	
30-44	5%	3%	24%	68%	
45-64	6%	1%	12%	81%	
65 y +	4%		7%	89%	
Montevideo	5%	1%	15%	79%	
Interior 1	7%	3%	22%	68%	
Interior 2	3%	5%	17%	75%	
Hombres	6%	2%	18%	74%	
Mujeres	5%	2%	16%	77%	
NSE Alto	7%	4%	24%	65%	
NSE Medio	5%	1%	14%	79%	
NSE Bajo	3%		3%	93%	
TOTAL	6%	2%	17%	75%	

Conduce después de tomar 1 vaso de cerveza, 1 copa de vino o 1 whisky

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	11%	5%	28%	56%	
30-44	7%	5%	11%	77%	
45-64	7%	4%	11%	78%	
65 y +	4%		12%	81%	3%
Montevideo	5%	5%	15%	74%	
Interior 1	11%	1%	15%	71%	1%
Interior 2	8%	5%	8%	79%	
Hombres	8%	5%	16%	71%	0%
Mujeres	6%	2%	11%	81%	1%
NSE Alto	6%	3%	18%	72%	
NSE Medio	8%	4%	12%	74%	1%
NSE Bajo	3%	3%	13%	80%	
TOTAL	7%	4%	14%	74%	0%

Conduce después de tomar ½ l de vino, 1 l de cerveza o 3 whiskies

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	9%	4%	11%	76%	
30-44	2%	2%	7%	89%	
45-64	3%	2%	3%	91%	0%
65 y +	1%		3%	96%	
Montevideo	3%	1%	6%	90%	0%
Interior 1	5%	3%	7%	85%	
Interior 2	5%	3%	3%	89%	
Hombres	4%	2%	7%	87%	0%
Mujeres	4%	1%	2%	93%	
NSE Alto	4%	1%	8%	86%	1%
NSE Medio	4%	2%	4%	90%	
NSE Bajo	3%	3%	3%	90%	
TOTAL	4%	2%	6%	88%	0%

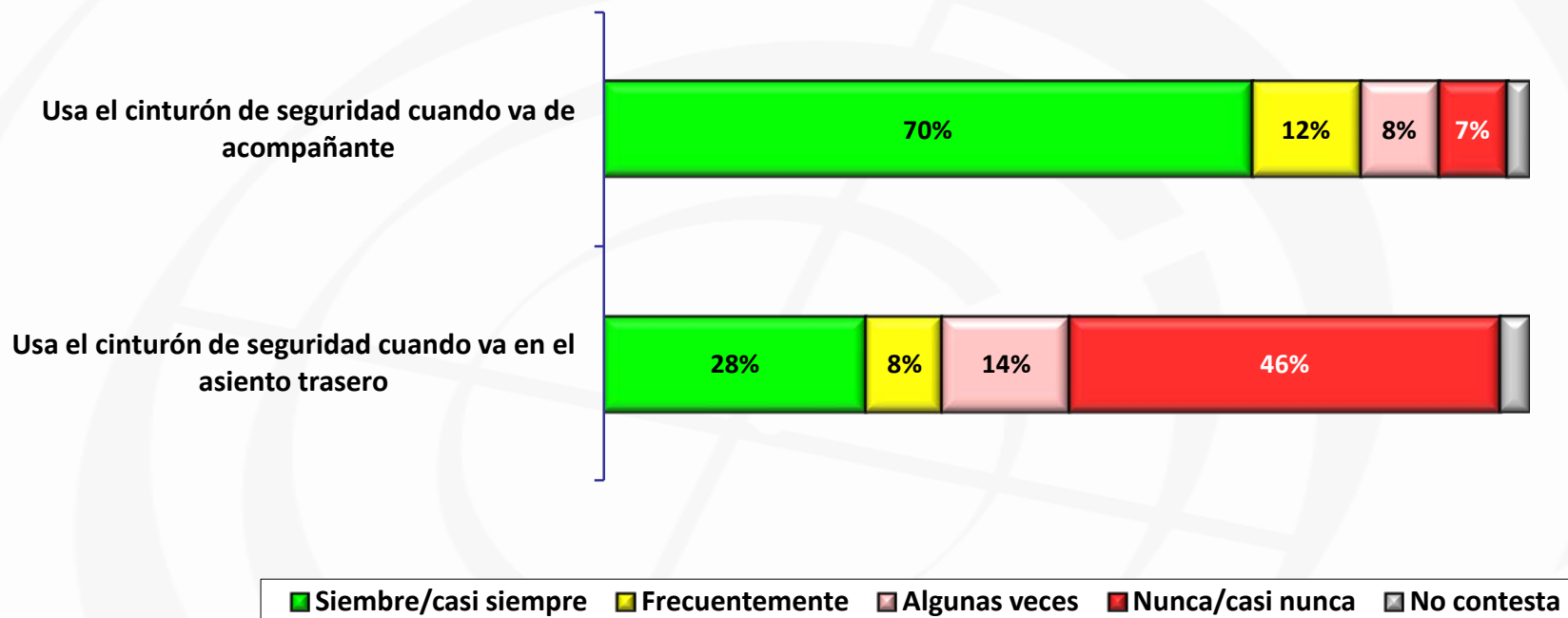
Conduce después de haber consumido alguna droga

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 577 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	3%	3%	4%	89%	
30-44	6%	1%	3%	88%	1%
45-64	3%	2%	1%	94%	0%
65 y +	1%			99%	
Montevideo	4%	2%	1%	92%	1%
Interior 1	3%		3%	94%	
Interior 2	5%	3%	6%	84%	2%
Hombres	3%	2%	2%	92%	1%
Mujeres	5%	1%	3%	91%	1%
NSE Alto	4%	1%	5%	89%	1%
NSE Medio	4%	2%	1%	93%	0%
NSE Bajo	3%			97%	
TOTAL	4%	2%	2%	92%	1%

Hábitos de NO conductores

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1422 que NO conducen automóviles)



Usa el cinturón cuando va de acompañante (NO conductores)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1422 que NO conducen automóviles)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	63%	14%	11%	10%	2%
30-44	65%	13%	12%	8%	2%
45-64	75%	11%	5%	6%	2%
65 y +	78%	8%	5%	4%	4%
Montevideo	76%	10%	8%	5%	2%
Interior 1	61%	15%	10%	10%	5%
Interior 2	57%	16%	10%	16%	1%
Hombres	67%	12%	10%	9%	3%
Mujeres	72%	12%	8%	7%	2%
NSE Alto	76%	10%	7%	4%	2%
NSE Medio	72%	11%	8%	6%	2%
NSE Bajo	64%	14%	9%	10%	3%
TOTAL	70%	12%	8%	7%	2%

Usa el cinturón cuando va en el asiento trasero (NO conductores)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1422 que NO conducen automóviles)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	21%	7%	13%	57%	2%
30-44	21%	8%	14%	55%	2%
45-64	34%	9%	13%	42%	3%
65 y +	39%	9%	15%	30%	7%
Montevideo	34%	10%	13%	41%	2%
Interior 1	20%	7%	16%	52%	5%
Interior 2	17%	3%	12%	65%	3%
Hombres	25%	9%	13%	48%	4%
Mujeres	30%	8%	14%	46%	3%
NSE Alto	31%	11%	10%	47%	2%
NSE Medio	29%	7%	15%	47%	3%
NSE Bajo	27%	10%	13%	46%	4%
TOTAL	28%	8%	14%	46%	3%

Hábitos de conducción (motos)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 422 que conducen motos)

Usa casco cuando conduce una moto



■ Siempre/casi siempre ■ Frecuentemente ■ Algunas veces ■ Nunca/casi nunca ■ No contesta

Habla por celular mientras conduce una moto



■ Siempre/casi siempre ■ Frecuentemente ■ Algunas veces ■ Nunca/casi nunca ■ No contesta

Usa casco cuando conduce una moto

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 422 que conducen motos)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	76%	10%	3%	11%	1%
30-44	80%	5%	3%	10%	1%
45-64	75%	4%	8%	12%	1%
65 y +	82%		5%	13%	
Montevideo	80%	10%	5%	5%	
Interior 1	80%	5%	3%	11%	2%
Interior 2	66%	6%	6%	23%	
Hombres	78%	7%	5%	9%	1%
Mujeres	76%	5%	2%	15%	1%
NSE Alto	82%	3%	7%	7%	
NSE Medio	77%	5%	4%	13%	1%
NSE Bajo	76%	11%	4%	8%	1%
TOTAL	77%	6%	4%	11%	1%

Habla por celular mientras conduce moto

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 422 que conducen motos)

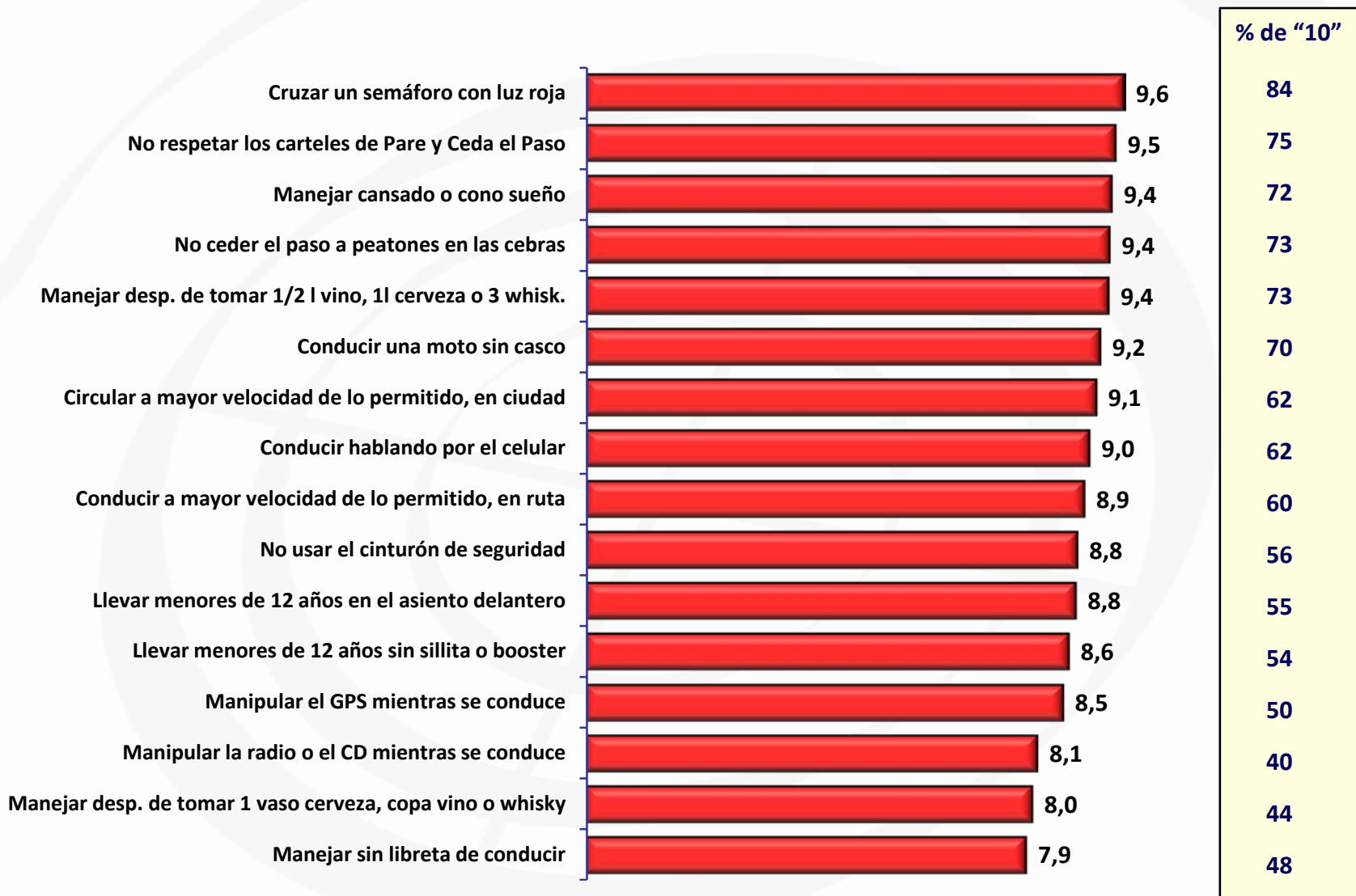
	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
18-29	2%	3%	8%	85%	2%
30-44	1%	1%	7%	89%	1%
45-64	2%	1%	4%	91%	1%
65 y +			9%	91%	
Montevideo	2%	1%	7%	90%	1%
Interior 1	2%	2%	8%	86%	2%
Interior 2	1%	1%	6%	91%	
Hombres	1%	2%	9%	87%	1%
Mujeres	3%	1%	4%	90%	2%
NSE Alto	4%	2%	3%	91%	
NSE Medio	1%	1%	9%	87%	1%
NSE Bajo	2%	2%	4%	90%	2%
TOTAL	2%	2%	7%	88%	1%

Percepción de la peligrosidad de ciertas conductas

- Se presentó una lista de 16 conductas peligrosas y se solicitó a los entrevistados que calificaran su nivel de peligrosidad en una escala del 0 al 10.
- Todas las conductas presentadas son consideradas muy peligrosas, con diferencias muy leves entre una y otra: los promedios van de 7.9 para “manejar sin libreta de conducir” hasta 9.6 para “cruzar un semáforo con luz roja”. La mejor forma de discriminar entre las diferentes conductas pasa a ser entonces la comparación entre el porcentaje de entrevistados que las califican con un “10”. De esta forma se obtiene que la conducta percibida como más peligrosa es cruzar un semáforo con luz roja (84% de “10”), seguida por no respetar los carteles de Pare y Ceda el Paso (75%), manejar después de tomar un litro de cerveza, medio litro de vino o tres whiskies (73%), no ceder el paso a los peatones en las cebras (73%, manejar cansado o con sueño (72%), y conducir una moto sin casco (70%).
- Solo un 40% califica con un 10 la peligrosidad de manipular la radio o el CD mientras se conduce, un 44% manejar después de tomar un vaso de cerveza, una copa de vino o un whisky, y un 48% manejar sin libreta de conducir, un 50% manipular el GPS, un 54% llevar menores de 12 años sin sillita o booster, un 55% llevar menores de 12 años en el asiento delantero, y un 56% no usar el cinturón de seguridad.

Percepción de la peligrosidad (valores promedio, escala del 0 al 10) (1)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “nada peligroso” y 10 es “peligrosísimo” (base: 2000)



Percepción de la peligrosidad (2)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “nada peligroso” y 10 es “peligrosísimo” (base: 2000)

	Cruzar un semáforo con luz roja	No respetar carteles de Pare y Ceda el Paso	Manejar cansado o con sueño	No ceder el paso a peatones en las cebras	Manejar después de tomar 1/2 vino ó 3 whiskies	Conducir moto sin casco	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ciudad	Conducir hablando por celular	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ruta	No usar cinturón de seguridad	Llevar menores de 12 años en el asiento delantero	Llevar menores de 12 años en el asiento booster	Manipular el GPS sin sillita o conduce	Manipular la radio o el CD mientras se conduce	Manejar después de tomar 1 vaso de cerveza, 1 copa de vino ó 1 whisky	Manejar sin libreta de conducir
18-29	9,4	9,3	9,1	9,1	9,1	9,0	8,8	8,7	8,4	8,5	8,4	8,3	8,1	7,5	7,6	7,3
30-44	9,7	9,5	9,5	9,4	9,3	9,1	9,1	8,9	8,9	8,7	8,7	8,6	8,5	8,0	7,9	7,6
45-64	9,7	9,6	9,5	9,5	9,5	9,3	9,3	9,2	9,2	8,9	9,0	8,9	8,7	8,4	8,3	8,2
65 y +	9,8	9,6	9,6	9,6	9,5	9,4	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	8,9	8,9	8,5	8,1	8,4
Montevideo	9,6	9,6	9,4	9,5	9,3	9,4	9,1	9,1	8,9	8,9	8,9	8,8	8,6	8,0	7,9	8,2
Interior 1	9,6	9,4	9,4	9,2	9,4	8,8	9,1	8,9	8,9	8,7	8,7	8,7	8,5	8,2	8,2	7,5
Interior 2	9,7	9,3	9,2	9,3	9,4	9,0	9,1	8,7	8,9	8,7	8,4	7,9	8,2	7,9	8,2	6,8
Hombres	9,6	9,4	9,2	9,3	9,2	9,0	8,9	8,8	8,6	8,6	8,5	8,4	8,3	7,8	7,7	7,5
Mujeres	9,7	9,6	9,6	9,5	9,5	9,4	9,3	9,2	9,2	9,0	9,0	8,8	8,7	8,3	8,2	8,2
NSE Alto	9,8	9,3	9,3	9,3	9,4	9,1	8,9	8,7	8,8	8,7	8,6	8,5	8,3	7,7	7,9	7,6
NSE Medio	9,6	9,5	9,4	9,4	9,3	9,2	9,1	9,0	8,9	8,8	8,8	8,6	8,5	8,0	7,9	7,9
NSE Bajo	9,6	9,5	9,5	9,4	9,5	9,2	9,3	9,2	9,1	8,9	8,8	8,8	8,7	8,5	8,2	8,0
TOTAL	9,6	9,5	9,4	9,4	9,4	9,2	9,1	9,0	8,9	8,8	8,8	8,6	8,5	8,1	8,0	7,9

Percepción de la peligrosidad - % de calificaciones "10" (máxima peligrosidad)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 2000)

	Cruzar un semáforo con luz roja	No respetar carteles de pare y Ceda el Paso	Manejar después de tomar 1/2 l vino ó 3 whiskies	No ceder el paso a peatones	Manejar cansado o con sueño	Conducir moto sin casco	Conducir hablando por celular	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ciudad	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ruta	No usar cinturón de seguridad	Llevar menores de 12 años en el asiento de lantero	Llevar menores de 12 años sin sillita o booster	Manipular el GPS mientras se conduce	Manejar sin libreta de conducir	Manejar después de tomar 1 vaso de cerveza, 1 copa de vino ó 1 whisky	Manipular la radio o el CD mientras se conduce
18-29	76%	67%	65%	63%	60%	62%	52%	51%	48%	47%	44%	47%	38%	38%	36%	28%
30-44	87%	74%	73%	73%	73%	68%	59%	59%	56%	54%	52%	51%	49%	43%	42%	38%
45-64	85%	78%	78%	77%	77%	74%	67%	68%	66%	57%	60%	58%	55%	54%	50%	46%
65 y +	89%	82%	77%	80%	80%	78%	71%	70%	71%	70%	66%	60%	59%	58%	47%	50%
Montevideo	84%	78%	73%	76%	73%	77%	65%	62%	61%	59%	58%	57%	52%	53%	42%	40%
Interior 1	85%	71%	75%	67%	73%	60%	58%	59%	57%	53%	52%	53%	47%	38%	49%	40%
Interior 2	85%	71%	76%	72%	62%	56%	58%	63%	59%	49%	45%	38%	48%	43%	44%	44%
Hombres	84%	73%	68%	71%	67%	66%	56%	54%	53%	51%	49%	49%	46%	43%	39%	35%
Mujeres	84%	77%	78%	75%	77%	74%	67%	68%	66%	61%	60%	58%	53%	52%	48%	45%
NSE Alto	84%	69%	71%	69%	67%	69%	51%	54%	55%	52%	49%	49%	41%	44%	39%	28%
NSE Medio	84%	76%	72%	74%	72%	71%	63%	61%	58%	55%	56%	54%	50%	47%	44%	40%
NSE Bajo	83%	77%	78%	74%	76%	69%	68%	68%	66%	61%	56%	56%	55%	51%	48%	51%
TOTAL	84%	75%	73%	73%	72%	70%	62%	62%	60%	56%	55%	54%	50%	48%	44%	40%



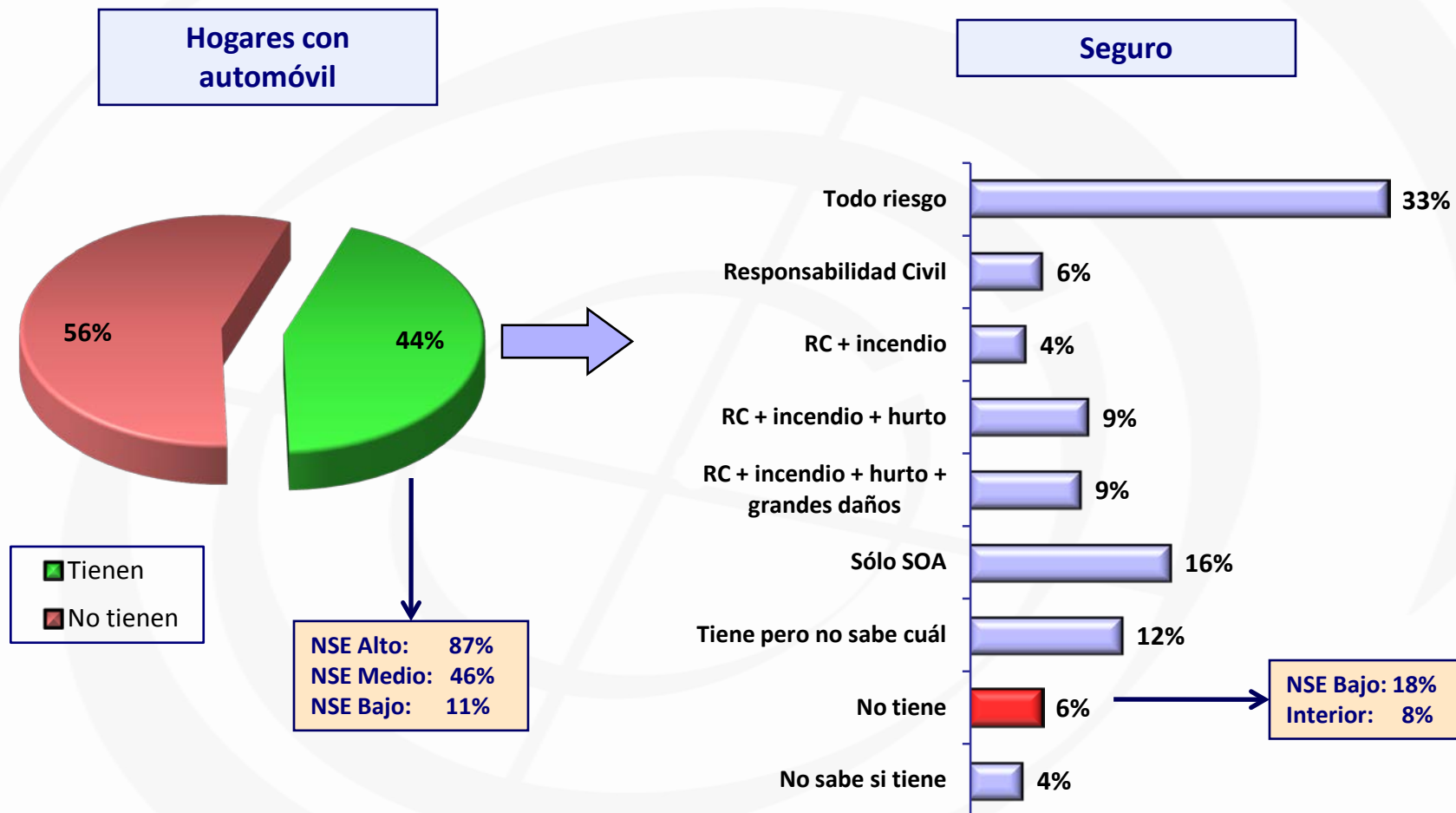
Los seguros

- Un 44% de los entrevistados viven en un hogar con algún automóvil. Este porcentaje aumenta a 87% en el NSE alto y disminuye al 11% en el bajo.
- En un 90% de los casos los entrevistados afirman que ese automóvil tiene seguro, en un 6% que no tiene y en un 4% no saben si tiene. El porcentaje de vehículos sin seguro aumenta al 18% en el NSE bajo.
- Un 33% de los automóviles tiene seguro contra todo riesgo, porcentaje que aumenta significativamente a mayor NSE (46% en el alto, 22% en el bajo). Un 16% tiene solo el SOA, porcentaje que aumenta a menor NSE (10% en el Alto, 27% en el Bajo).
- Un 23% de la población estudiada posee una moto: 3% hasta 70 cc, 19% entre 71 cc y 200 cc, y 1% más de 200 cc. En el Interior 1 el porcentaje de la población con motos de entre 71 y 200 cc aumenta al 42%, y en el interior 2 añ 36%, mientras que en Montevideo es solo del 13%.
- Un 67% de los dueños de motos afirma tener un seguro, un 33% no tiene (46% en el Interior 2 y 37% en el NSE Bajo).

Seguro de automóviles (1)

¿Usted o alguien de su hogar es dueño/a de un automóvil? (base: 2000)

¿Ese automóvil tiene seguro?



Seguro de automóviles (2)

¿Usted o alguien de su hogar es dueño/a de un automóvil? (base: 2000)

¿Ese automóvil tiene seguro? ¿Recuerda qué tipo de seguro tiene? (base: 879 con automóvil)

Hogares con automóvil

	Tienen	No tienen
Montevideo	43%	57%
Interior 1	47%	53%
Interior 2	42%	58%
NSE Alto	87%	13%
NSE Medio	46%	54%
NSE Bajo	11%	89%
TOTAL	44%	56%

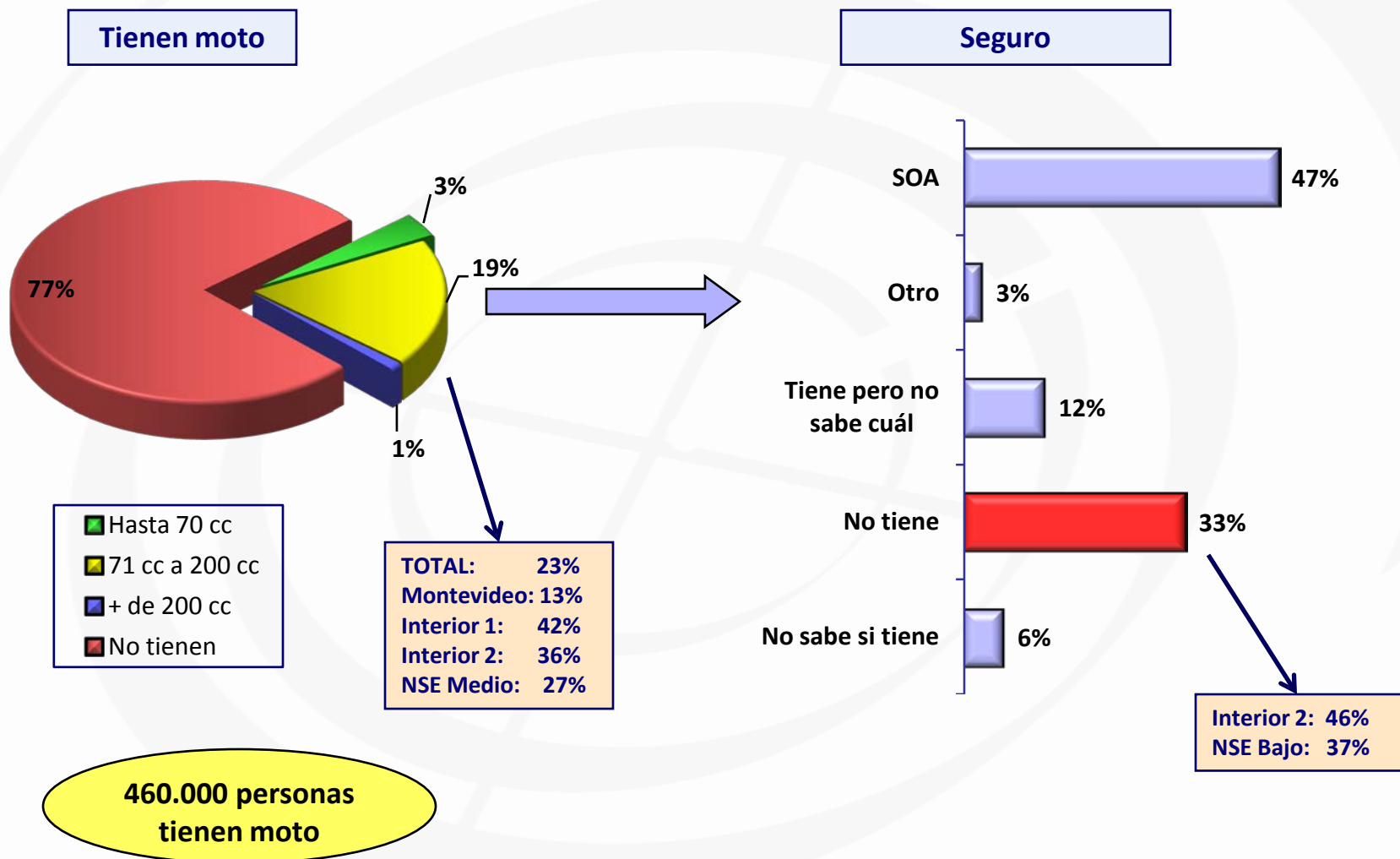
Automóviles con seguro

	Todo riesgo	Respons. Civil	RC + incendio	RC + incendio + hurto	RC + incendio + hurto + grandes daños	Sólo SOA	Tiene pero no sabe cuál	No tiene	No sabe si tiene
Montevideo	38%	6%	2%	9%	11%	14%	11%	4%	5%
Interior 1	31%	7%	4%	8%	4%	18%	16%	8%	3%
Interior 2	13%	2%	18%	16%	11%	24%	4%	8%	3%
NSE Alto	46%	4%	5%	7%	12%	10%	13%	2%	2%
NSE Medio	28%	7%	5%	12%	8%	18%	11%	6%	5%
NSE Bajo	22%	2%	2%	2%	2%	27%	18%	18%	8%
TOTAL	33%	6%	4%	9%	9%	16%	12%	6%	4%

Seguro de motos (1)

¿Usted es dueño/a de una moto? (base: 2000)

¿Esa moto tiene seguro? ¿Recuerda qué tipo de seguro tiene? (base: 465 con moto)



Seguro de motos (2)

¿Usted es dueño/a de una moto? (base: 2000)

¿Esa moto tiene seguro? ¿Recuerda qué tipo de seguro tiene? (base: 465 con moto)

Tienen moto

	Hasta 70 cc	71 a 200 cc	+ de 200 cc	No tienen
18-29	4%	26%	1%	69%
30-44	3%	26%	2%	69%
45-64	4%	16%	1%	79%
65 y +	2%	5%		93%
Montevideo	2%	10%	1%	87%
Interior 1	7%	34%	1%	58%
Interior 2	4%	30%	2%	64%
Hombres	4%	25%	2%	70%
Mujeres	3%	14%	0%	83%
NSE Alto	4%	12%	1%	82%
NSE Medio	3%	22%	1%	73%
NSE Bajo	3%	15%	0%	81%
TOTAL	3%	19%	1%	77%

La moto tiene seguro

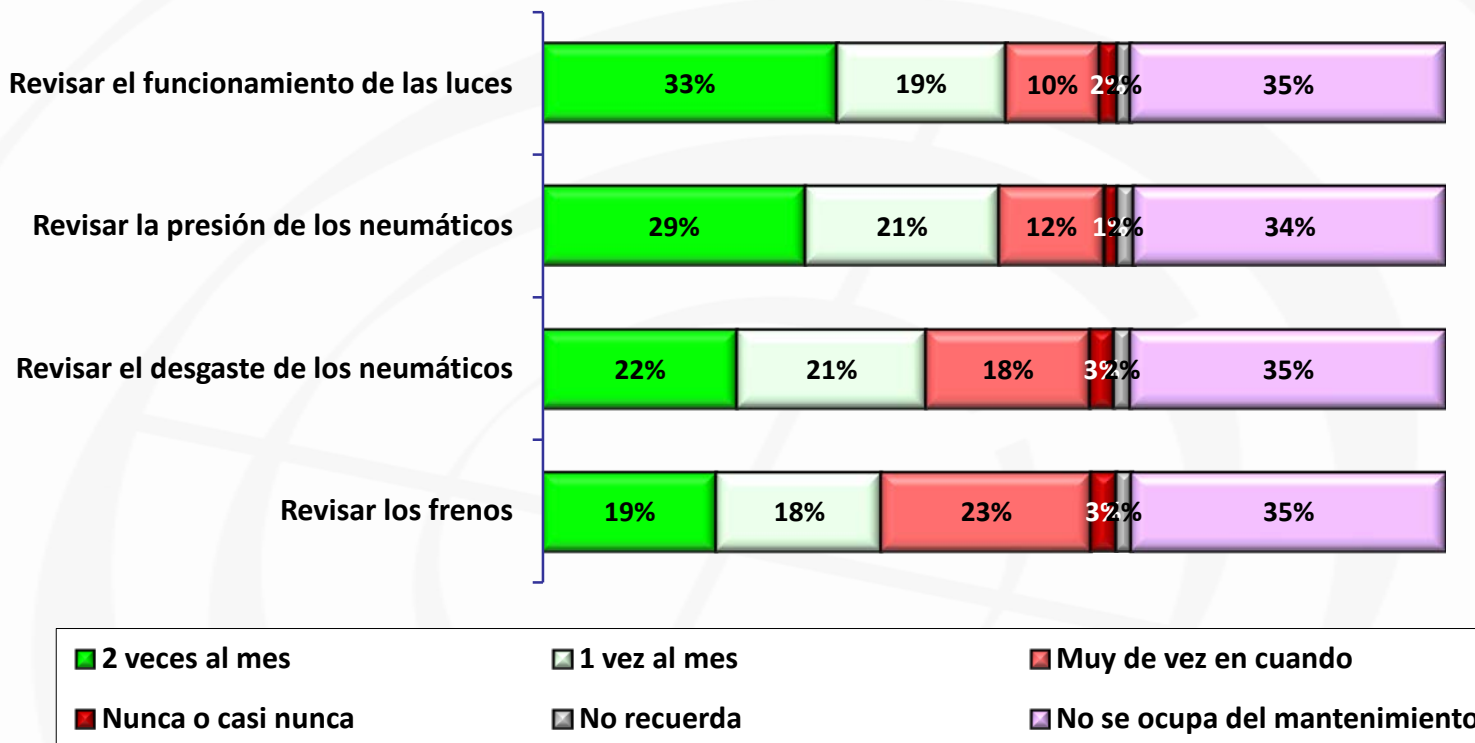
	SOA	Otro	Tiene pero no sabe cuál	No tiene	No sabe si tiene
18-29	46%	3%	13%	31%	7%
30-44	51%	3%	8%	34%	5%
45-64	45%	3%	14%	30%	7%
65 y +	37%	0%	16%	47%	0%
Montevideo	46%	6%	16%	26%	7%
Interior 1	52%	1%	10%	33%	3%
Interior 2	32%	1%	9%	46%	12%
Hombres	46%	3%	13%	34%	5%
Mujeres	47%	2%	11%	32%	8%
NSE Alto	43%	13%	11%	29%	3%
NSE Medio	50%	1%	11%	32%	6%
NSE Bajo	37%	1%	16%	37%	8%
TOTAL	47%	3%	12%	33%	6%

Los mantenimientos preventivos del automóvil

- Se indagó acerca de la frecuencia con la que los dueños de automóviles realizan controles preventivos de los mismos.
- Revisar el funcionamiento de las luces es el control realizado con mayor frecuencia, seguido por la presión de los neumáticos, el desgaste de los neumáticos y los frenos. En un 35% de los casos el entrevistado no era quien se ocupa del mantenimiento del vehículo del hogar.
- El 49% de las mujeres no se ocupa del mantenimiento del automóvil, así como el 50% de los menores de 30 años entrevistados en cuyos hogares hay al menos un automóvil.
- Entre quienes se ocupan del mantenimiento del automóvil del hogar, un 40% nunca revisa los frenos o solo lo hace muy de vez en cuando; un 20% nunca revisa la presión de los neumáticos o solo lo hace muy de vez en cuando ; 32% nunca revisa el desgaste de los neumáticos o solo lo hace muy de vez en cuando; y un 18% nunca revisa el funcionamiento de las luces o solo lo hace muy de vez en cuando.

Frecuencia de controles al automóvil

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 879 con automóvil)



El 49% de las mujeres no se ocupan del mantenimiento del automóvil así como el 50% de los 18 a 29 años en cuyos hogares hay al menos un automóvil.

Frecuencia de controles: revisar frenos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 879 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
18-29	11%	15%	17%	4%	3%	50%
30-44	20%	24%	22%	3%	1%	30%
45-64	24%	18%	27%	2%	2%	26%
65 y +	20%	12%	25%	2%	1%	40%
Montevideo	18%	19%	25%	2%	2%	33%
Interior 1	23%	16%	18%	3%	2%	38%
Interior 2	16%	19%	25%	5%	1%	34%
Hombres	24%	23%	27%	3%	1%	21%
Mujeres	14%	14%	19%	2%	3%	49%
NSE Alto	17%	19%	26%	3%	1%	35%
NSE Medio	20%	18%	22%	3%	2%	34%
NSE Bajo	20%	16%	18%	2%	4%	40%
TOTAL	19%	18%	23%	3%	2%	35%

Frecuencia de controles: revisar presión de los neumáticos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 879 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
18-29	16%	17%	13%	3%	2%	49%
30-44	29%	25%	14%	2%	2%	29%
45-64	37%	25%	7%	1%	2%	27%
65 y +	30%	14%	16%		1%	40%
Montevideo	30%	23%	11%	1%	2%	33%
Interior 1	31%	17%	11%	2%	2%	37%
Interior 2	18%	25%	16%	5%	1%	34%
Hombres	37%	26%	14%	1%	1%	21%
Mujeres	21%	16%	9%	2%	3%	48%
NSE Alto	25%	23%	16%	1%	1%	34%
NSE Medio	32%	21%	9%	2%	2%	34%
NSE Bajo	26%	20%	9%	2%	4%	40%
TOTAL	29%	21%	12%	1%	2%	34%

Frecuencia de controles: revisar el desgaste de los neumáticos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 879 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
18-29	14%	16%	15%	3%	2%	50%
30-44	21%	24%	20%	4%	2%	30%
45-64	27%	23%	18%	2%	2%	27%
65 y +	21%	18%	19%		1%	40%
Montevideo	21%	24%	18%	1%	2%	34%
Interior 1	25%	15%	16%	4%	2%	38%
Interior 2	14%	21%	22%	8%	2%	34%
Hombres	28%	27%	20%	3%	1%	22%
Mujeres	15%	15%	16%	3%	3%	49%
NSE Alto	18%	23%	23%	1%	1%	34%
NSE Medio	23%	21%	15%	4%	2%	35%
NSE Bajo	25%	11%	20%		4%	40%
TOTAL	22%	21%	18%	3%	2%	35%

Frecuencia de controles: revisar funcionamiento de las luces

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 879 con automóvil)

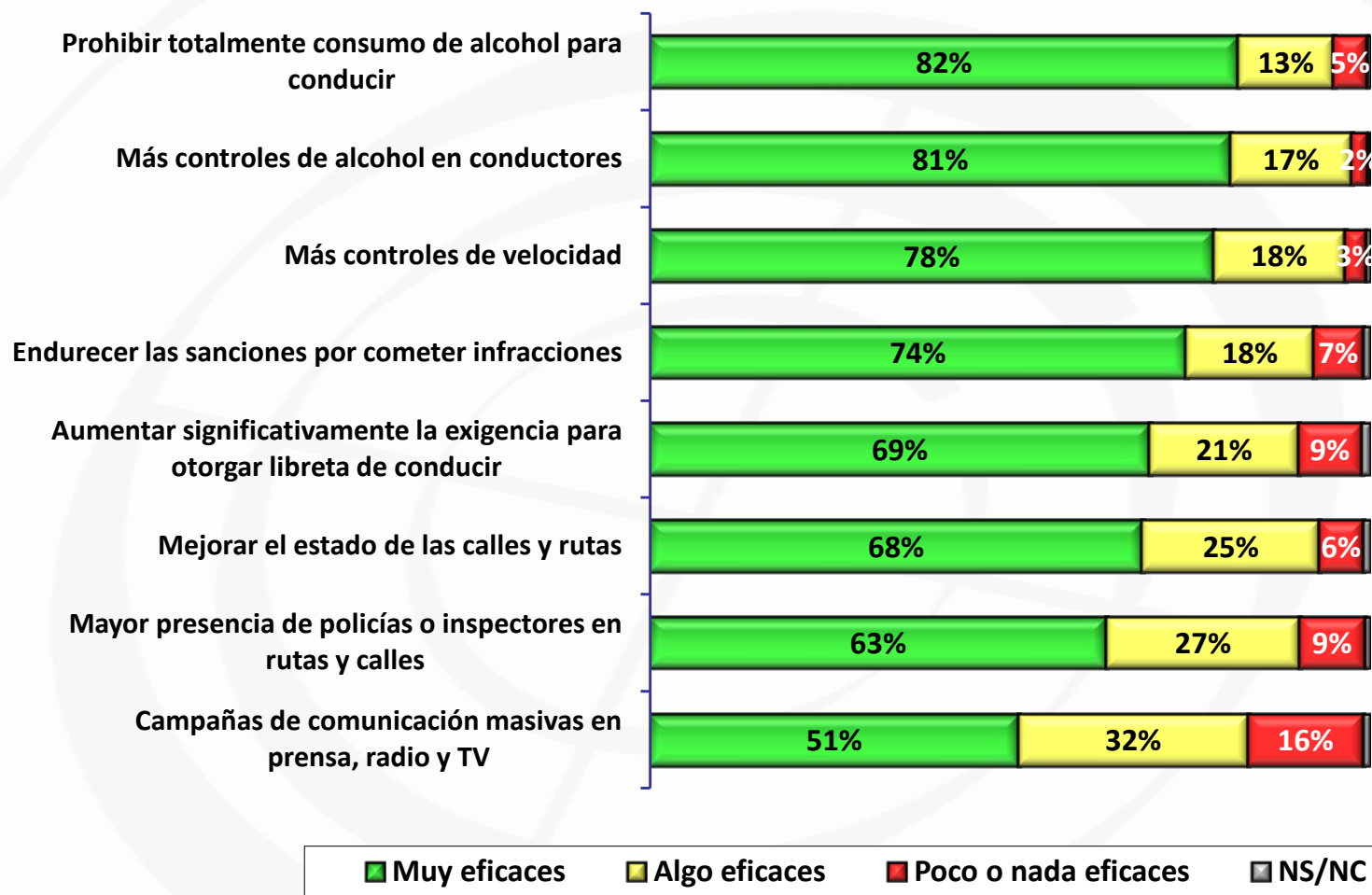
	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
18-29	20%	16%	10%	3%	2%	49%
30-44	32%	23%	11%	3%	1%	30%
45-64	43%	19%	8%	1%	2%	27%
65 y +	29%	14%	14%	2%	1%	40%
Montevideo	33%	21%	10%	1%	2%	33%
Interior 1	34%	14%	10%	2%	1%	39%
Interior 2	28%	19%	13%	5%	1%	34%
Hombres	41%	24%	11%	1%	1%	22%
Mujeres	23%	13%	9%	3%	3%	49%
NSE Alto	31%	19%	15%	1%	1%	34%
NSE Medio	34%	19%	8%	3%	2%	35%
NSE Bajo	27%	18%	11%		4%	40%
TOTAL	33%	19%	10%	2%	2%	35%

Las medidas de prevención de accidentes

- Un 82% de los entrevistados considera que prohibir totalmente el consumo de alcohol para conducir sería una medida muy eficaz para disminuir los accidentes de tránsito (más en el Interior que en Montevideo, y más a NSE más bajo).
 - Un 81% opina lo mismo de aumentar los controles de alcohol en conductores;
 - un 78% de más controles de velocidad (aumenta a menor NSE);
 - un 74% de endurecer las sanciones por cometer infracciones;
 - un 69% de aumentar significativamente la exigencia para obtener la libreta de conducir (más en Montevideo que en el Interior, y más en los NSE Altos);
 - un 68% de mejorar el estado de las calles y rutas; (más en Montevideo)
 - un 63% de una mayor presencia de policías e inspectores en calles y rutas (más a menor NSE);
 - y un 51% de campañas de comunicación masivas en prensa, radio y TV (más en Montevideo).
- En todos los casos las medidas son consideradas más eficaces por las mujeres que por los hombres; y por los mayores que por los más jóvenes;
- Un 64% de los entrevistados conoce el límite de alcohol permitido para los conductores profesionales (aumenta a mayor NSE). Un 11% da una respuesta incorrecta y un 25% no sabe cuál es el límite).
 - Solo un 18% de los entrevistados respondió correctamente cuál es el límite de alcohol permitido en el caso de las libretas no profesionales. Un 32% respondió “cero”, un 6% mencionó valores por debajo de los reales y un 13% por encima. Un 31% no sabe cuál es el límite permitido.
 - Un 50% de la población considera que el nivel de exigencia para obtener una libreta debería ser mucho mayor, un 22% algo mayor. Estos porcentajes aumenta entre los montevideanos y los mayores de 45 años .

Percepción de la eficacia de medidas para disminuir accidentes

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)



Prohibir totalmente el consumo de alcohol para conducir vehículos

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	76%	17%	6%	1%
30-44	80%	14%	6%	0%
45-64	84%	11%	3%	1%
65 y +	87%	10%	3%	0%
Montevideo	80%	15%	5%	0%
Interior 1	84%	11%	4%	1%
Interior 2	85%	11%	3%	1%
Hombres	79%	15%	5%	0%
Mujeres	84%	11%	4%	1%
NSE Alto	76%	19%	5%	
NSE Medio	82%	13%	5%	1%
NSE Bajo	85%	11%	4%	1%
TOTAL	82%	13%	5%	1%

Realizar más controles de alcohol en conductores

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	74%	22%	3%	0%
30-44	77%	20%	3%	0%
45-64	85%	13%	2%	0%
65 y +	87%	11%	1%	0%
Montevideo	80%	17%	2%	0%
Interior 1	82%	16%	1%	1%
Interior 2	78%	17%	4%	1%
Hombres	78%	20%	2%	0%
Mujeres	83%	14%	3%	0%
NSE Alto	77%	21%	2%	0%
NSE Medio	81%	16%	2%	0%
NSE Bajo	82%	16%	2%	1%
TOTAL	81%	17%	2%	0%

Realizar más controles de velocidad

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	71%	25%	4%	0%
30-44	75%	22%	4%	0%
45-64	83%	14%	2%	1%
65 y +	86%	12%	2%	1%
Montevideo	78%	19%	3%	1%
Interior 1	82%	16%	2%	1%
Interior 2	72%	22%	5%	1%
Hombres	76%	20%	4%	0%
Mujeres	80%	17%	2%	1%
NSE Alto	69%	27%	4%	0%
NSE Medio	80%	17%	3%	1%
NSE Bajo	80%	16%	3%	1%
TOTAL	78%	18%	3%	1%

Mayor presencia de policías e inspectores en rutas y calles

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	58%	29%	12%	1%
30-44	60%	30%	9%	1%
45-64	67%	24%	8%	1%
65 y +	69%	23%	8%	1%
Montevideo	61%	28%	10%	1%
Interior 1	69%	23%	8%	1%
Interior 2	61%	29%	9%	1%
Hombres	61%	28%	10%	1%
Mujeres	65%	26%	8%	1%
NSE Alto	55%	32%	13%	
NSE Medio	65%	26%	8%	1%
NSE Bajo	66%	24%	8%	2%
TOTAL	63%	27%	9%	1%

Campañas de comunicación masivas en prensa, radio y TV

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	39%	38%	21%	1%
30-44	49%	33%	17%	1%
45-64	61%	25%	13%	1%
65 y +	54%	32%	13%	1%
Montevideo	54%	32%	13%	1%
Interior 1	48%	32%	19%	1%
Interior 2	44%	29%	26%	1%
Hombres	50%	32%	17%	1%
Mujeres	52%	32%	15%	1%
NSE Alto	53%	31%	16%	0%
NSE Medio	51%	32%	15%	1%
NSE Bajo	50%	31%	18%	2%
TOTAL	51%	32%	16%	1%

Aumentar significativamente la exigencia para otorgar libretas de conducir

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	61%	26%	11%	2%
30-44	69%	23%	8%	0%
45-64	76%	16%	7%	1%
65 y +	71%	18%	10%	1%
Montevideo	73%	18%	8%	1%
Interior 1	69%	23%	7%	1%
Interior 2	51%	29%	18%	2%
Hombres	69%	20%	9%	1%
Mujeres	69%	21%	8%	1%
NSE Alto	73%	19%	7%	1%
NSE Medio	70%	20%	9%	1%
NSE Bajo	65%	24%	10%	2%
TOTAL	69%	21%	9%	1%

Mejorar el estado de las calles y rutas

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	67%	24%	8%	1%
30-44	66%	26%	7%	1%
45-64	68%	26%	4%	1%
65 y +	74%	20%	5%	1%
Montevideo	70%	25%	5%	1%
Interior 1	68%	25%	6%	1%
Interior 2	63%	22%	13%	2%
Hombres	67%	26%	6%	1%
Mujeres	69%	24%	6%	1%
NSE Alto	67%	29%	4%	0%
NSE Medio	70%	24%	6%	1%
NSE Bajo	66%	24%	8%	2%
TOTAL	68%	25%	6%	1%

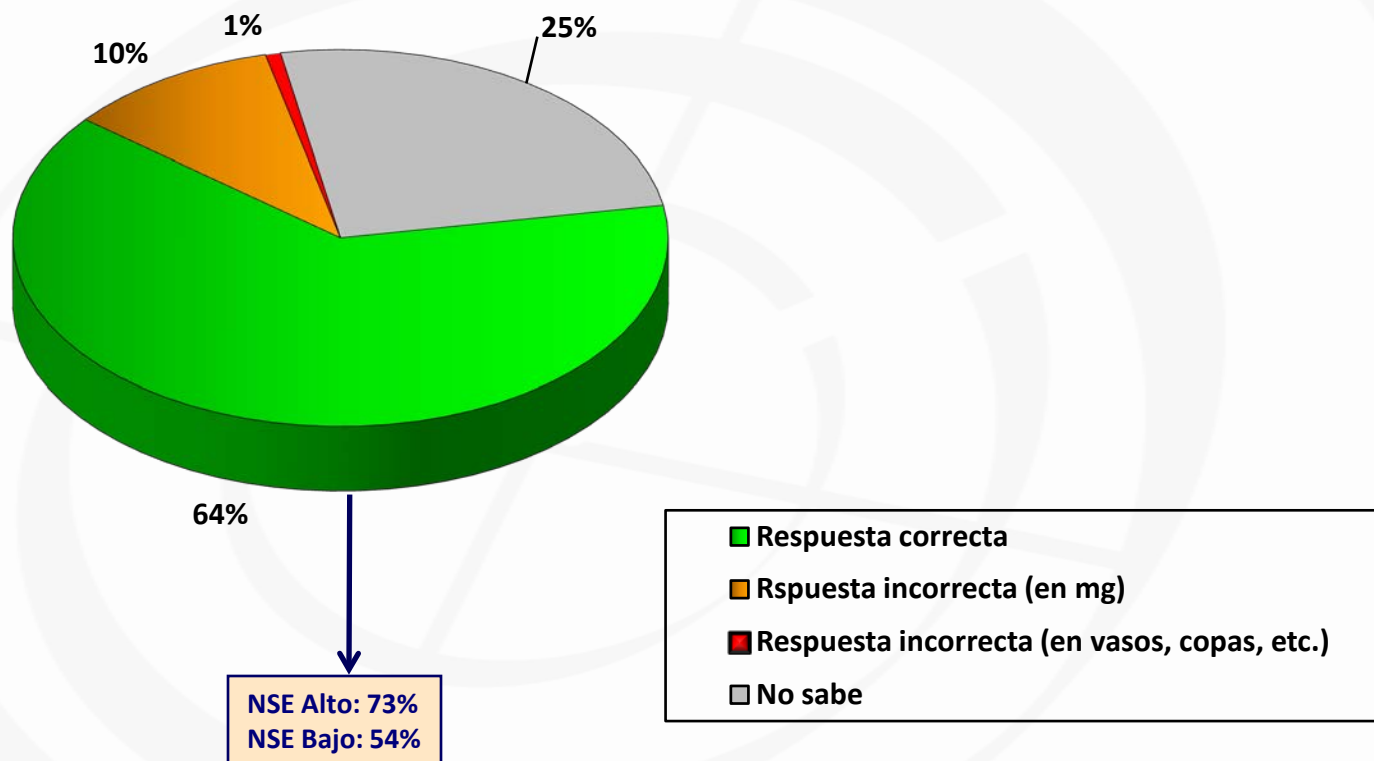
Endurecer las sanciones por cometer infracciones

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 2000)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
18-29	67%	21%	10%	2%
30-44	77%	16%	6%	1%
45-64	76%	16%	7%	1%
65 y +	78%	17%	5%	1%
Montevideo	73%	19%	7%	1%
Interior 1	78%	15%	6%	1%
Interior 2	72%	18%	9%	1%
Hombres	72%	19%	9%	1%
Mujeres	77%	17%	5%	1%
NSE Alto	71%	19%	8%	1%
NSE Medio	75%	17%	6%	1%
NSE Bajo	74%	18%	7%	1%
TOTAL	74%	18%	7%	1%

Conocimiento del límite de alcohol permitido (libretas profesionales) (1)

¿Sabe usted cuál es actualmente el valor máximo de alcohol permitido por ley para conducir con libreta profesional? (base: 2000)



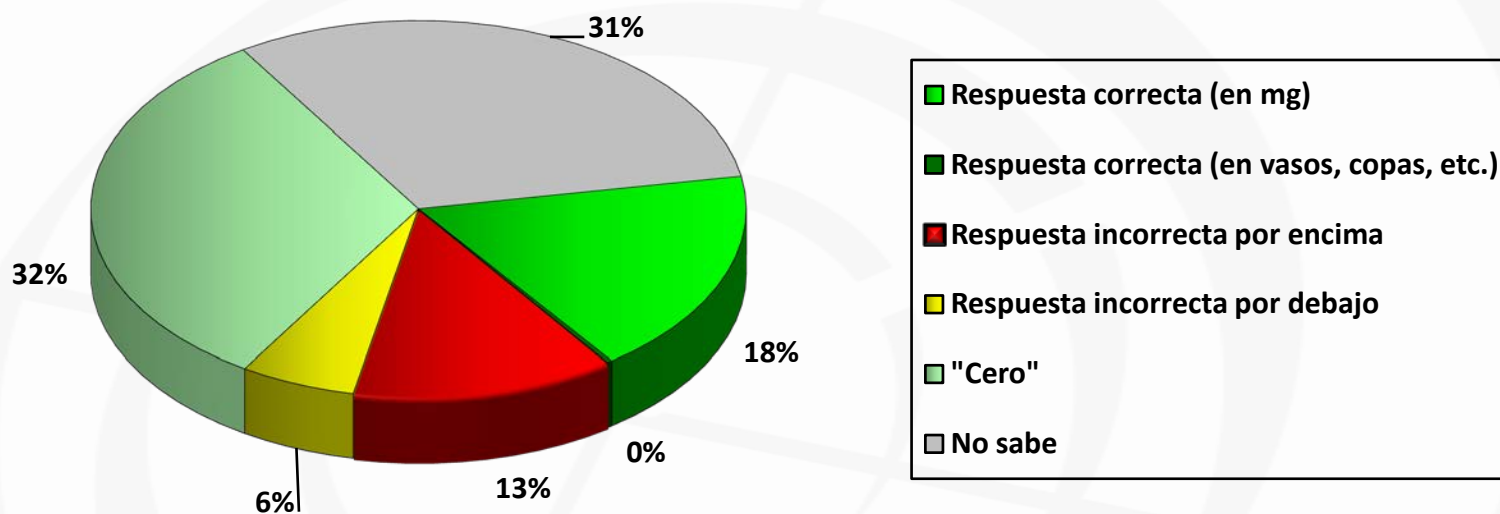
Conocimiento del límite de alcohol permitido (libretas profesionales) (2)

¿Sabe usted cuál es actualmente el valor máximo de alcohol permitido por ley para conducir con libreta profesional? (base: 2000)

	<i>Respuesta correcta</i>	<i>Respuesta incorrecta (en mg)</i>	<i>Respuesta incorrecta (en vasos, copas, medidas, etc.)</i>	<i>No sabe</i>
18-29	59%	13%	0%	27%
30-44	67%	9%	2%	22%
45-64	67%	10%	0%	23%
65 y +	59%	10%	1%	30%
Montevideo	64%	12%	1%	24%
Interior 1	61%	9%	0%	29%
Interior 2	70%	7%		23%
Hombres	69%	12%	0%	19%
Mujeres	59%	9%	1%	30%
NSE Alto	73%	9%	0%	18%
NSE Medio	65%	12%	1%	23%
NSE Bajo	54%	9%	1%	36%
TOTAL	64%	11%	1%	25%

Conocimiento del límite de alcohol permitido (libretas amateur) (2)

¿Sabe usted cuál es actualmente el valor máximo de alcohol permitido por ley para conducir con libreta NO profesional? (base: 2000)



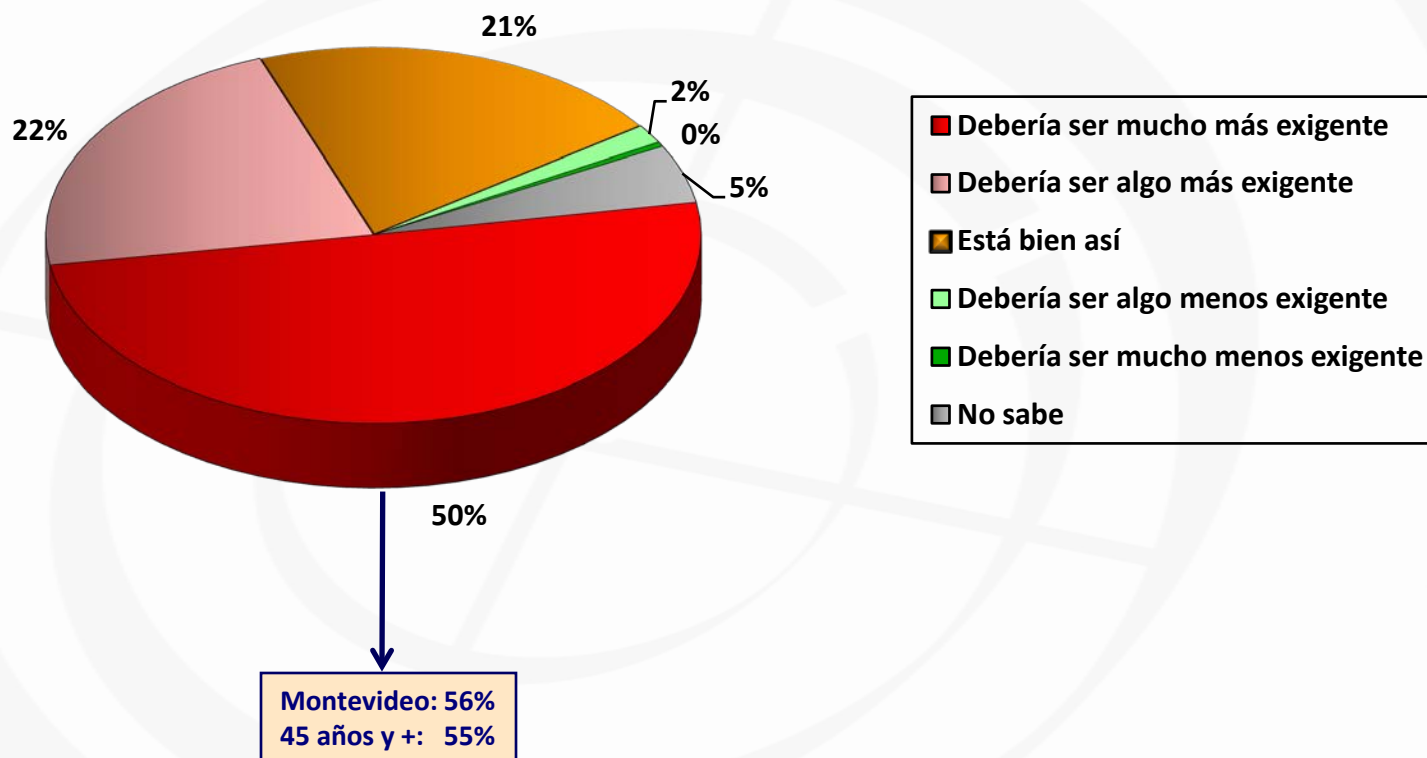
Conocimiento del límite de alcohol permitido (libretas amateur) (1)

¿Sabe usted cuál es actualmente el valor máximo de alcohol permitido por ley para conducir con libreta NO profesional? (base: 2000)

	<i>Respuestas correctas</i>			<i>Respuestas incorrectas (por encima)</i>			<i>Respuestas incorrectas (por debajo)</i>			<i>"Cero"</i>	<i>No sabe</i>
	<i>En mg</i>	<i>En vasos, copas, etc.</i>	<i>TOTAL</i>	<i>En mg</i>	<i>En vasos, copas, etc.</i>	<i>TOTAL</i>	<i>En mg</i>	<i>En vasos, copas, etc.</i>	<i>TOTAL</i>		
18-29	18%	0%	18%	15%	0%	15%	7%	0%	8%	25%	34%
30-44	20%	1%	21%	12%	0%	12%	6%	0%	6%	33%	28%
45-64	20%	0%	20%	13%	0%	13%	4%	0%	5%	36%	27%
65 y +	12%	0%	12%	11%	0%	12%	4%	0%	4%	34%	38%
Montevideo	18%	0%	19%	13%	0%	14%	5%	0%	5%	33%	29%
Interior 1	14%	0%	14%	11%	0%	11%	8%	0%	8%	32%	35%
Interior 2	24%	0%	24%	13%	0%	13%	5%	0%	5%	25%	33%
Hombres	25%	0%	25%	14%	0%	14%	7%	0%	7%	31%	24%
Mujeres	12%	0%	12%	12%	0%	12%	5%	0%	5%	33%	38%
NSE Alto	27%	0%	27%	12%	0%	12%	6%	0%	6%	30%	25%
NSE Medio	18%	0%	19%	14%	0%	14%	6%	0%	6%	33%	28%
NSE Bajo	10%	0%	11%	11%	0%	11%	5%	0%	5%	32%	42%
TOTAL	18%	0%	18%	13%	0%	13%	6%	0%	6%	32%	31%

Nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir (1)

Pensando ahora en el nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir, ¿cree usted que ... ? (base: 2000)



Nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir (2)

Pensando ahora en el nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir, ¿cree usted que ... ? (base: 2000)

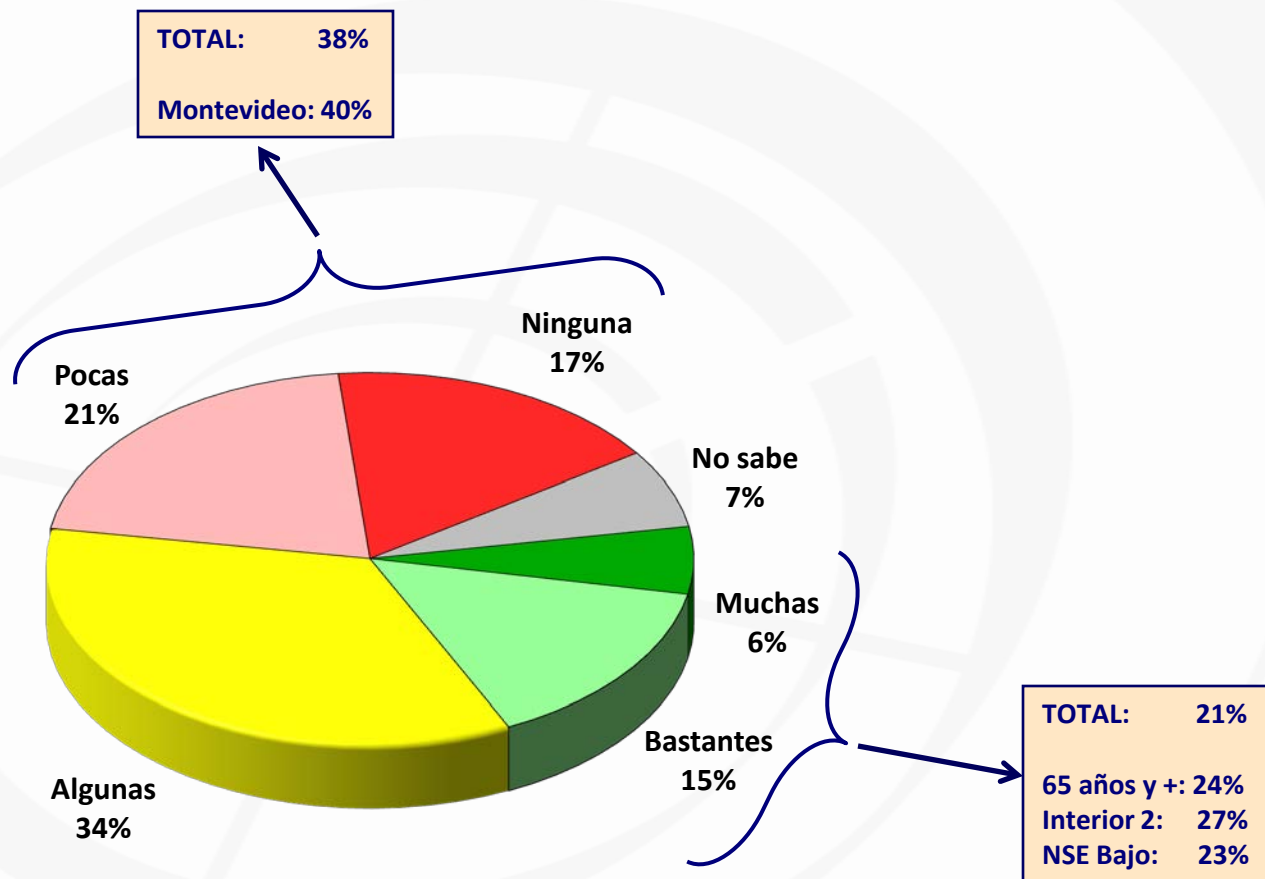
	<i>Debería ser mucho más exigente</i>	<i>Debería ser algo más exigente</i>	<i>Es adecuado</i>	<i>Debería ser algo menos exigente</i>	<i>Debería ser mucho menos exigente</i>	<i>No sabe</i>
18-29	44%	25%	22%	3%	0%	6%
30-44	47%	25%	22%	1%	0%	5%
45-64	55%	21%	21%	1%	0%	2%
65 y +	55%	17%	18%	1%	1%	9%
Montevideo	56%	21%	18%	2%	0%	3%
Interior 1	43%	23%	25%	2%	0%	6%
Interior 2	37%	24%	27%	2%	1%	10%
Hombres	49%	21%	24%	2%	1%	4%
Mujeres	51%	23%	18%	1%	0%	6%
NSE Alto	52%	22%	21%	1%	0%	4%
NSE Medio	51%	22%	21%	2%	0%	4%
NSE Bajo	46%	23%	21%	2%	0%	8%
TOTAL	50%	22%	21%	2%	0%	5%

Percepción de la actuación de autoridades públicas en relación a la prevención de siniestros de tránsito

- Un 21% de la población estima que el Gobierno nacional ha tomado o está tomando muchas o bastantes medidas concretas para reducir los accidentes de tránsito. Otro 38% considera que está tomando pocas o no está tomando ninguna.
- Entre quienes contestan que el Gobierno tomó o está tomando alguna medida, la más mencionada espontáneamente es “más controles de alcohol” (36%), seguida bastante lejos por “control de casco obligatorio” (6%), “campañas de seguridad” sin especificar (5%), y “controles de cinturón de seguridad”(4%). El 29% no recuerda ninguna medida.
- El 73% de quienes contestan que el Gobierno está tomando medidas las considera eficaces, un 12% no las considera eficaces y un 15% no sabe si lo son.
- Un 40% considera que el Gobierno Nacional está muy o bastante preocupado por los accidentes de tránsito, y un 24% que lo está poco o nada. En el caso de las Intendencias, un 32% considera que están muy o bastante preocupadas, y un 32% que lo están poco o nada.
- Finalmente se solicitó a los entrevistados que calificaran la actuación de los inspectores municipales, la Policía de Tránsito y la Policía Caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito. En una escala del 0 al 10, la Policía Caminera fue la mejor evaluada, con un promedio de 7.0, 45% de calificaciones entre 8 y 10 y 12% de calificaciones entre 0 y 4. Le sigue la Policía de Tránsito con un promedio de 6.0, 31% de calificaciones entre 8 y 10 y 19% entre 0 y 4. En tercer lugar se encuentran los inspectores municipales con una calificación promedio de 5.4, 24% de calificaciones entre 8 y 10 y 28% entre 0 y 4.

Percepción de la actuación del Gobierno Nacional (1)

¿Cree que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas, bastantes, algunas, pocas o ninguna medida concretas para reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 2000)



Percepción de la actuación del Gobierno Nacional (2)

¿Cree que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas, bastantes, algunas, pocas o ninguna medida concretas para reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 2000)

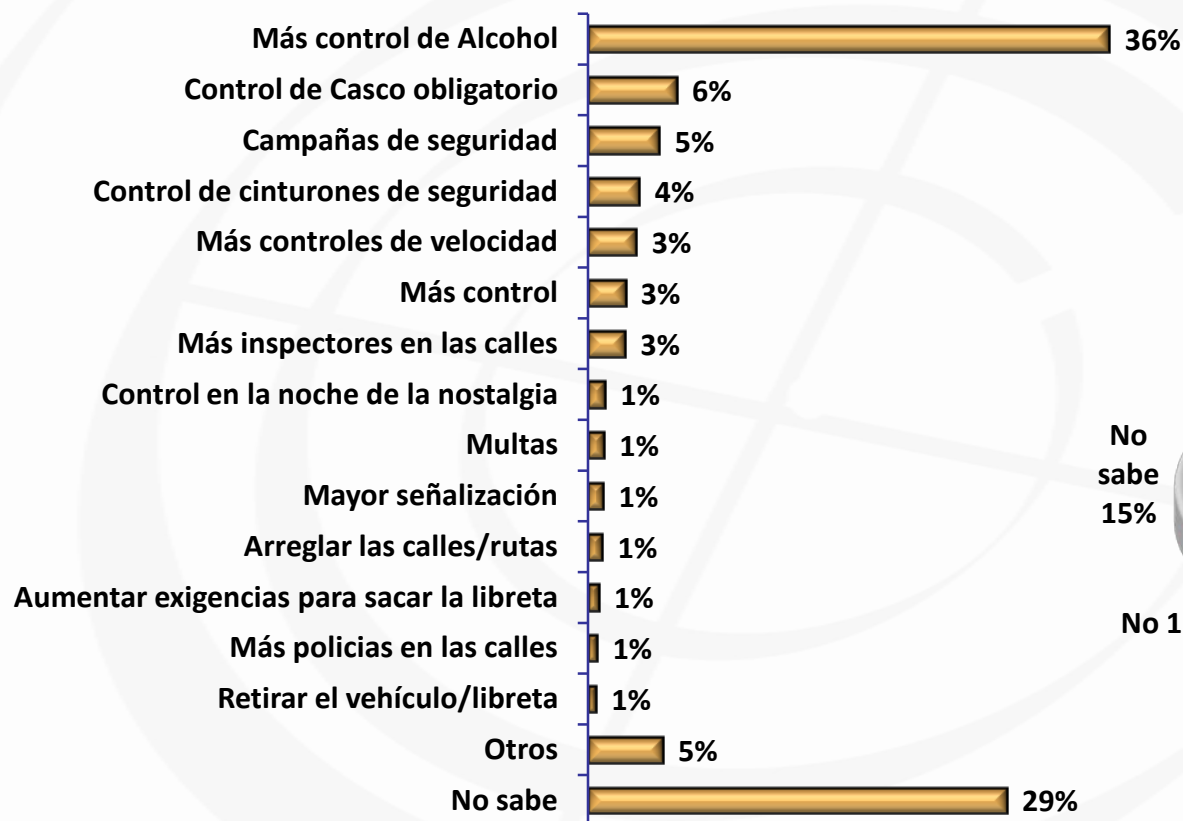
	<i>Muchas</i>	<i>Bastantes</i>	<i>Algunas</i>	<i>Pocas</i>	<i>Ninguna</i>	<i>No sabe</i>
18-29	4%	13%	37%	22%	17%	7%
30-44	6%	13%	36%	24%	14%	8%
45-64	6%	17%	34%	21%	17%	4%
65 y +	8%	16%	30%	15%	22%	10%
Montevideo	5%	15%	35%	21%	20%	4%
Interior 1	5%	14%	37%	24%	10%	8%
Interior 2	10%	17%	23%	13%	19%	17%
Hombres	7%	15%	33%	21%	17%	7%
Mujeres	5%	14%	36%	21%	17%	6%
NSE Alto	5%	13%	40%	23%	13%	5%
NSE Medio	5%	16%	35%	21%	18%	6%
NSE Bajo	9%	14%	30%	19%	17%	10%
TOTAL	6%	15%	35%	21%	17%	7%

Recordación espontánea de medidas del Gobierno

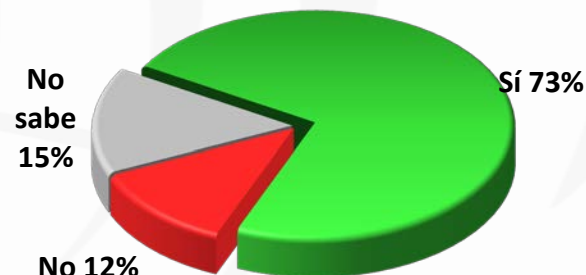
¿Cuál es la primera (medida) que le viene a la mente (para reducir los accidentes de tránsito)? (base: 1524 que creen que el Gobierno está tomando alguna medida)

¿Cree que estas medidas son eficaces para reducir los accidentes de tránsito?

¿Qué medida recuerda?



¿Son eficaces?



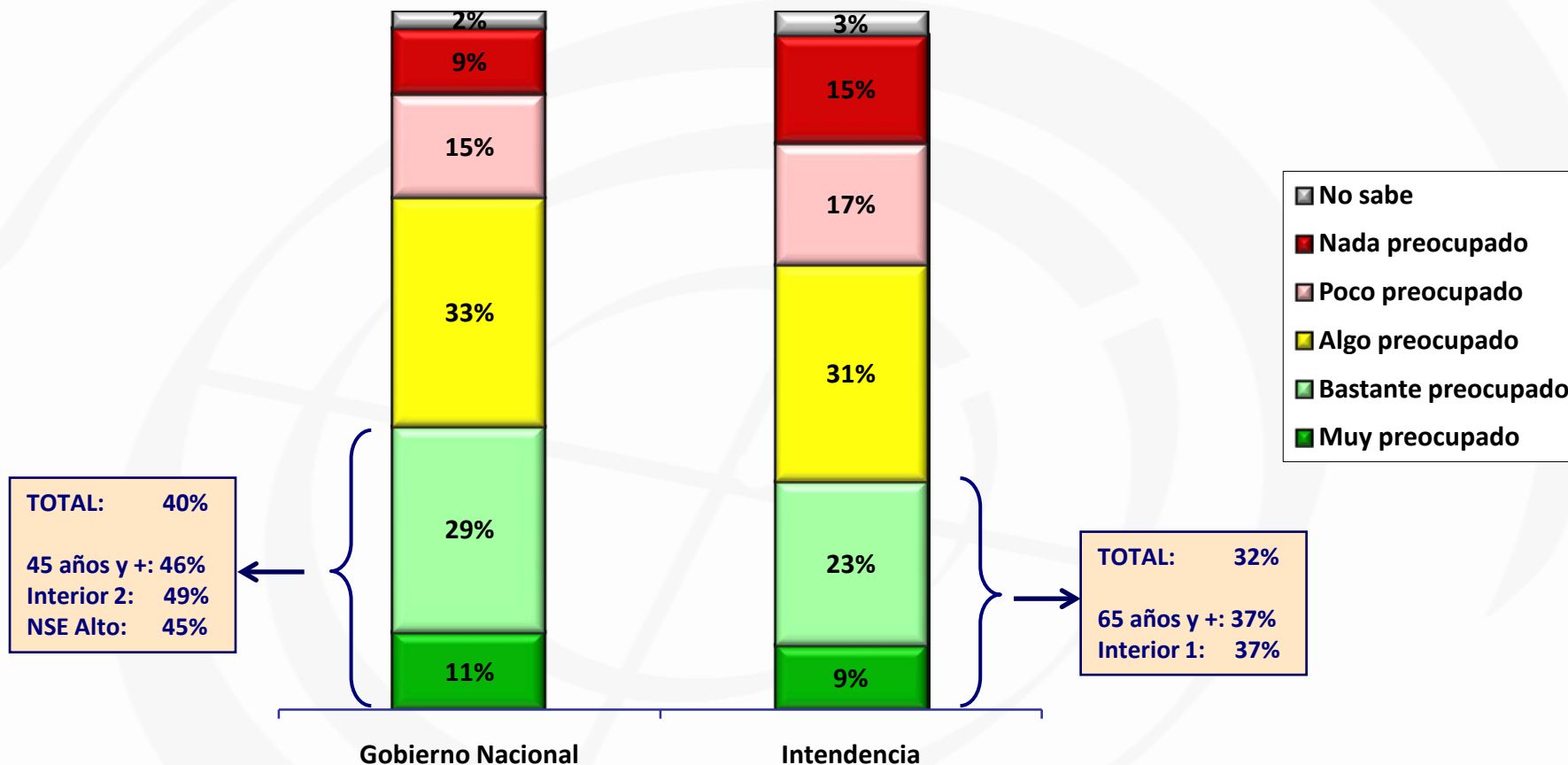
Percepción de la eficacia de las medidas del Gobierno

¿Cree que estas medidas son eficaces para reducir los accidentes de tránsito? (base: 1524 que creen que el Gobierno está tomando alguna medida)

	<i>Son eficaces</i>	<i>No son eficaces</i>	<i>No sabe</i>
18-29	70%	11%	19%
30-44	74%	14%	12%
45-64	75%	13%	12%
65 y +	73%	11%	17%
Montevideo	72%	13%	15%
Interior 1	71%	14%	15%
Interior 2	85%	6%	10%
Hombres	73%	13%	14%
Mujeres	73%	12%	15%
NSE Alto	76%	14%	10%
NSE Medio	74%	12%	14%
NSE Bajo	69%	12%	20%
TOTAL	73%	12%	15%

Percepción de la preocupación del Gobierno Nacional y de las Intendencias

¿Cree que el Gobierno Nacional está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? Y la Intendencia? (base: 2000)



Percepción de la preocupación del Gobierno Nacional

¿Cree que el Gobierno Nacional está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 2000)

	<i>Muy preocupado</i>	<i>Bastante preocupado</i>	<i>Algo preocupado</i>	<i>Poco preocupado</i>	<i>Nada preocupado</i>	<i>No sabe</i>
18-29	6%	30%	36%	16%	10%	3%
30-44	8%	27%	37%	18%	8%	2%
45-64	15%	31%	29%	14%	9%	2%
65 y +	16%	29%	29%	11%	12%	4%
Montevideo	10%	29%	33%	15%	10%	3%
Interior 1	13%	28%	35%	16%	6%	2%
Interior 2	15%	34%	24%	10%	15%	2%
Hombres	12%	27%	33%	15%	10%	3%
Mujeres	10%	31%	32%	15%	9%	2%
NSE Alto	14%	32%	28%	16%	9%	2%
NSE Medio	9%	29%	35%	14%	10%	2%
NSE Bajo	13%	28%	29%	15%	10%	4%
TOTAL	11%	29%	33%	15%	9%	2%

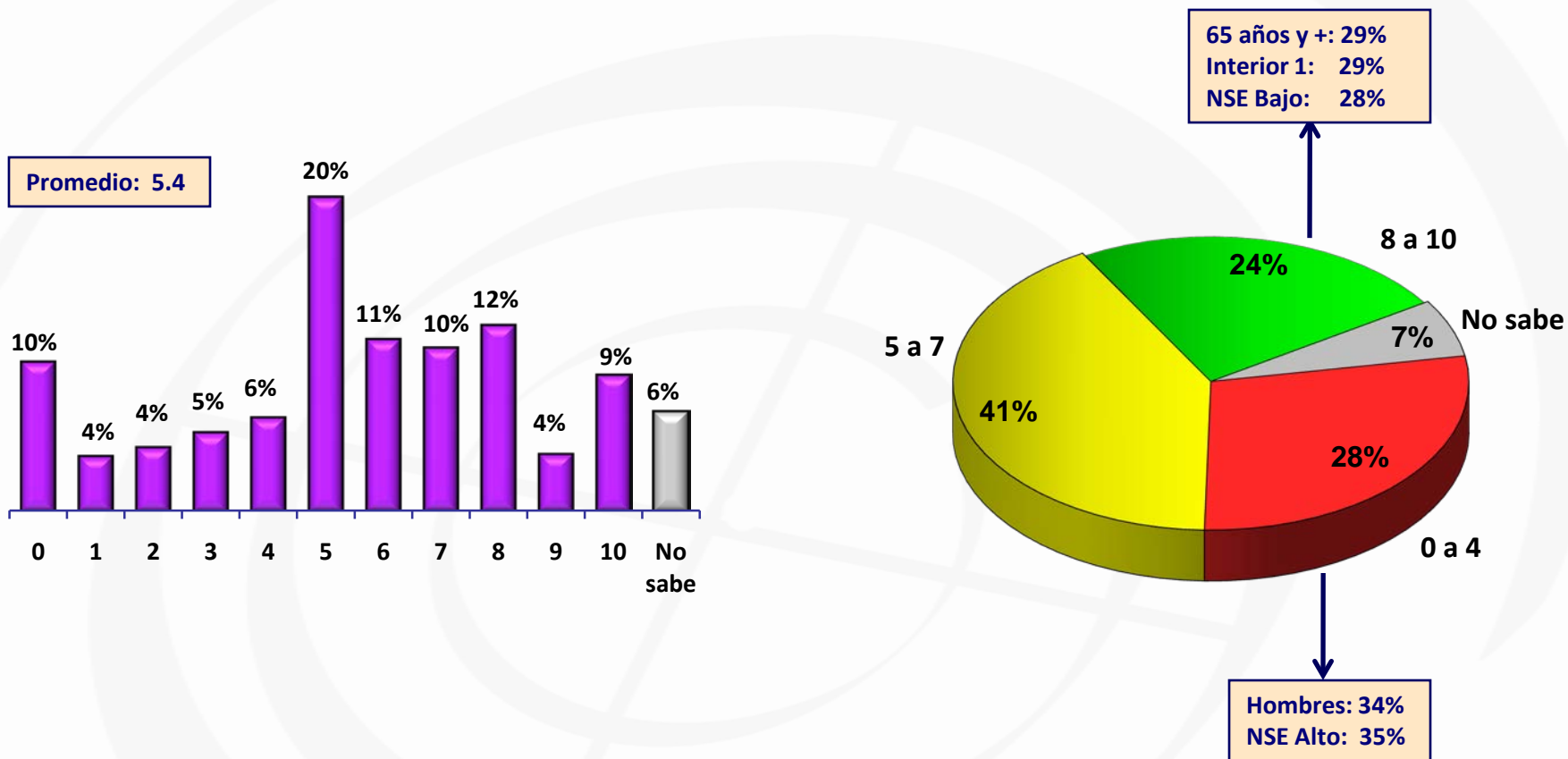
Percepción de la preocupación de la Intendencia

¿Cree que la Intendencia está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 2000)

	<i>Muy preocupada</i>	<i>Bastante preocupada</i>	<i>Algo preocupada</i>	<i>Poco preocupada</i>	<i>Nada preocupada</i>	<i>No sabe</i>
18-29	5%	24%	33%	18%	16%	4%
30-44	7%	24%	33%	19%	14%	2%
45-64	13%	22%	29%	16%	17%	3%
65 y +	12%	25%	27%	16%	14%	5%
Montevideo	8%	23%	31%	17%	17%	4%
Interior 1	12%	26%	33%	18%	10%	2%
Interior 2	12%	23%	24%	16%	19%	6%
Hombres	9%	21%	31%	18%	17%	3%
Mujeres	9%	25%	31%	17%	14%	3%
NSE Alto	8%	24%	29%	21%	15%	3%
NSE Medio	9%	25%	31%	16%	16%	2%
NSE Bajo	10%	19%	32%	18%	15%	6%
TOTAL	9%	23%	31%	17%	15%	3%

Calificación de inspectores municipales (1)

¿Cómo calificaría la actuación de los inspectores municipales en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 2000)



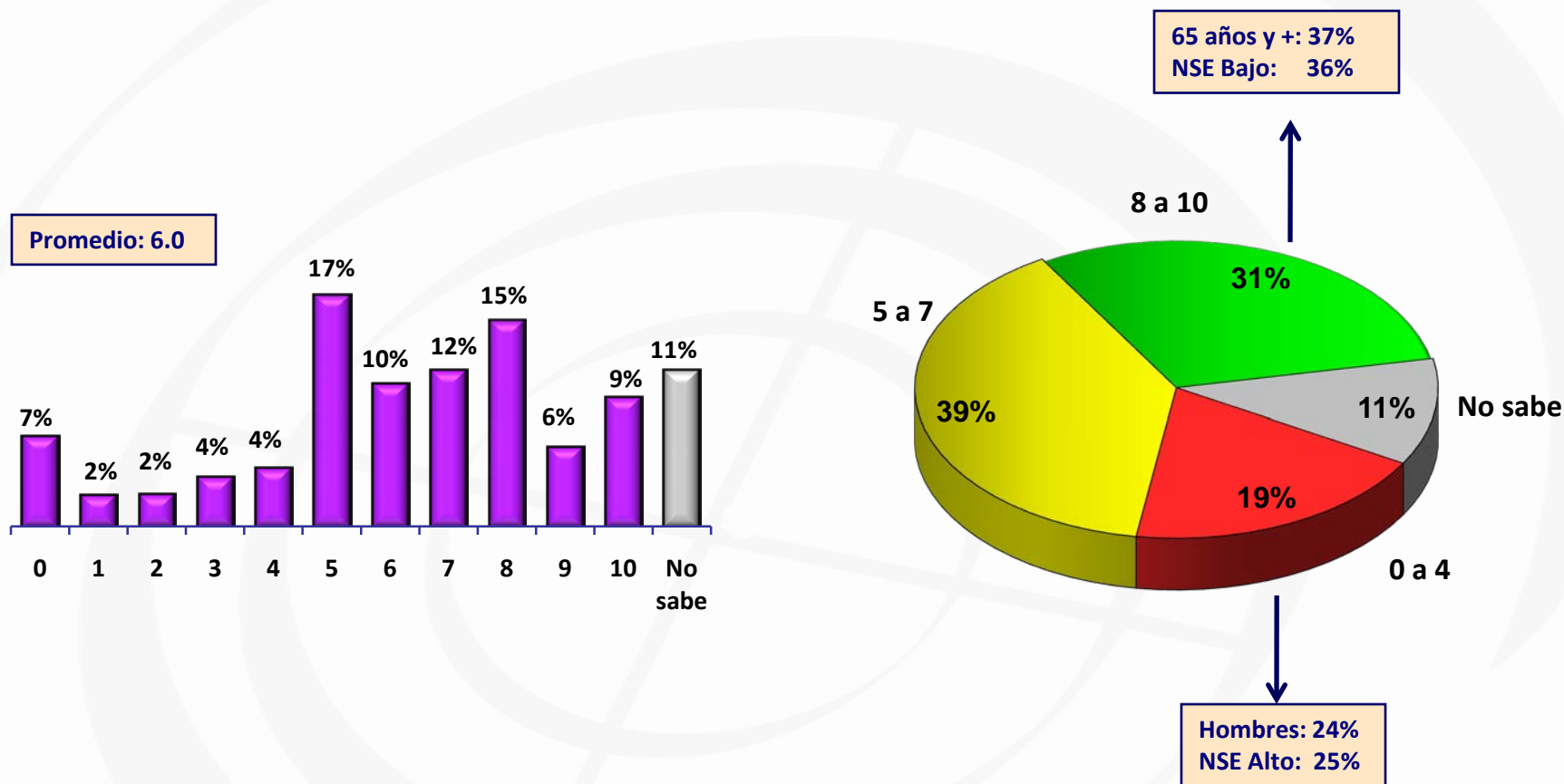
Calificación de inspectores municipales (2)

¿Cómo calificaría la actuación de los inspectores municipales en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es “pésima” y 10 es “excelente”. (base: 2000)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	28%	45%	22%	5%	5,4
30-44	32%	45%	19%	3%	5,1
45-64	30%	38%	27%	6%	5,4
65 y +	22%	36%	29%	13%	5,8
Montevideo	30%	41%	22%	7%	5,2
Interior 1	23%	43%	29%	5%	5,8
Interior 2	28%	39%	26%	7%	5,3
Hombres	34%	41%	20%	5%	5,0
Mujeres	23%	42%	28%	8%	5,7
NSE Alto	35%	46%	16%	4%	4,7
NSE Medio	28%	41%	25%	6%	5,4
NSE Bajo	23%	39%	28%	9%	5,8
TOTAL	28%	41%	24%	6%	5,4

Calificación de policía de tránsito (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía de tránsito en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 2000)



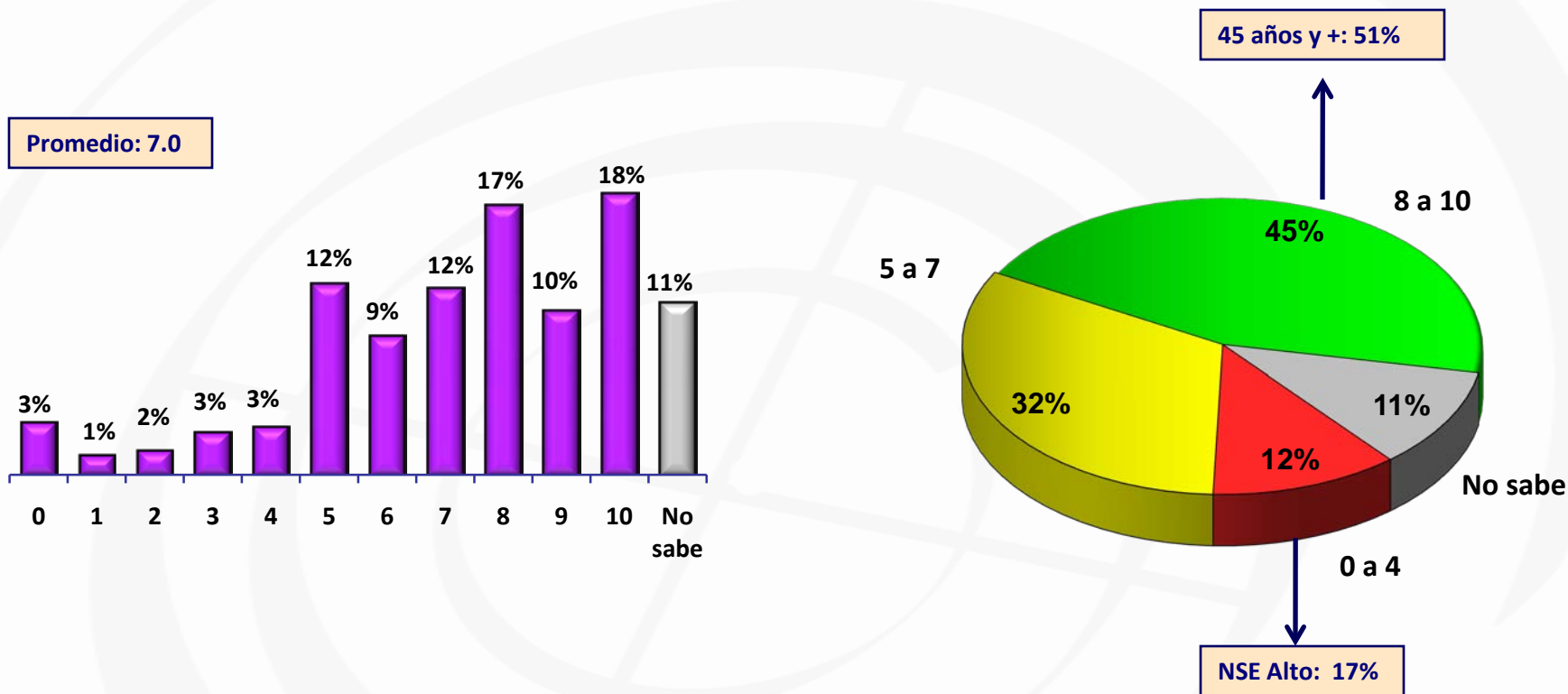
Calificación de policía de tránsito (2)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía de tránsito en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es “pésima” y 10 es “excelente”. (base: 2000)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	20%	43%	29%	8%	5,9
30-44	23%	41%	26%	10%	5,7
45-64	20%	37%	31%	12%	6,0
65 y +	13%	34%	37%	17%	6,5
Montevideo	20%	40%	32%	8%	6,0
Interior 1	18%	36%	29%	18%	6,0
Interior 2	17%	40%	27%	17%	6,0
Hombres	24%	39%	27%	11%	5,7
Mujeres	15%	39%	34%	12%	6,3
NSE Alto	25%	41%	21%	12%	5,2
NSE Medio	19%	40%	31%	10%	6,0
NSE Bajo	15%	36%	36%	14%	6,5
TOTAL	19%	39%	30%	11%	6,0

Calificación de policía caminera (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 2000)



Calificación de policía caminera (2)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es “pésima” y 10 es “excelente”. (base: 2000)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	14%	37%	40%	9%	6,6
30-44	14%	36%	40%	10%	6,8
45-64	12%	29%	50%	9%	7,2
65 y +	5%	27%	51%	16%	7,6
Montevideo	12%	33%	47%	8%	7,0
Interior 1	12%	29%	44%	15%	7,1
Interior 2	8%	40%	35%	17%	6,8
Hombres	14%	33%	43%	9%	6,9
Mujeres	10%	32%	46%	13%	7,1
NSE Alto	17%	34%	39%	9%	6,5
NSE Medio	11%	32%	47%	10%	7,0
NSE Bajo	9%	32%	45%	15%	7,3
TOTAL	12%	32%	45%	11%	7,0