

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Informe de Siniestralidad Vial



NACIONES UNIDAS



Organización Panamericana de la Salud



Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud



Año 2013

“En el tránsito....si no cambias vos, no cambia nada”

Presidente de la República Don José Mujica

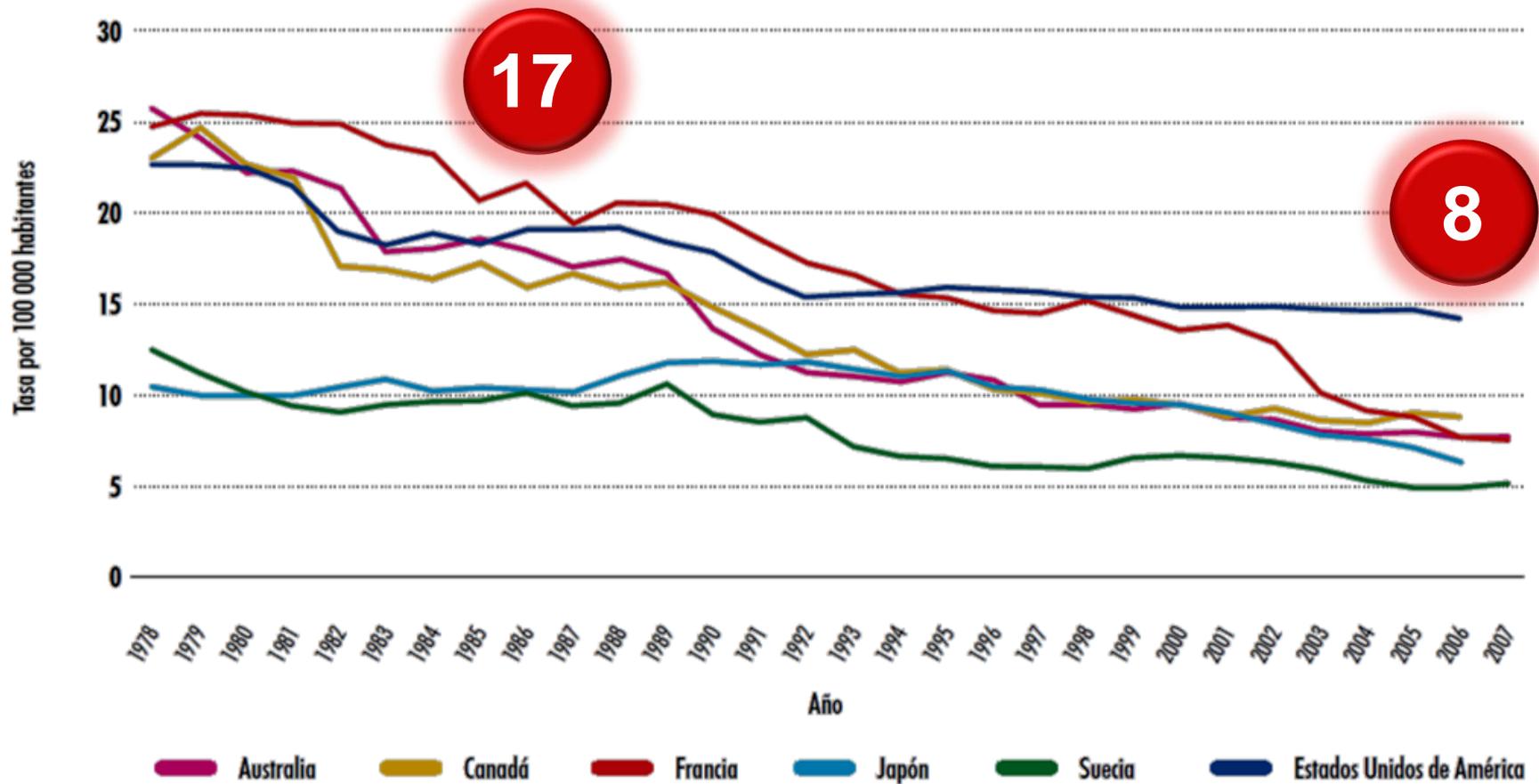


Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020

 2. *Proclama* el período 2011-2020 “Decenio de Acción para la Seguridad Vial”, con el objetivo de estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo aumentando las actividades en los planos nacional, regional y mundial;

 9. *Pide también* que se adopten medidas conjuntas multisectoriales para que la proporción de países que tienen una legislación completa sobre los principales factores de riesgo de los accidentes de tránsito, que incluyen la no utilización de cinturones de seguridad, dispositivos protectores para niños y cascos, la conducción en estado de ebriedad y la velocidad, aumente del 15% indicado en el *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción* a más del 50% cuando finalice el Decenio, y alienta a los Estados Miembros a que refuercen la aplicación de la legislación vigente en materia de seguridad vial en lo que respecta a esos factores de riesgo;

Figura 4. Tendencias en las tasas de mortalidad por accidentes de tránsito en una selección de países de ingresos altos



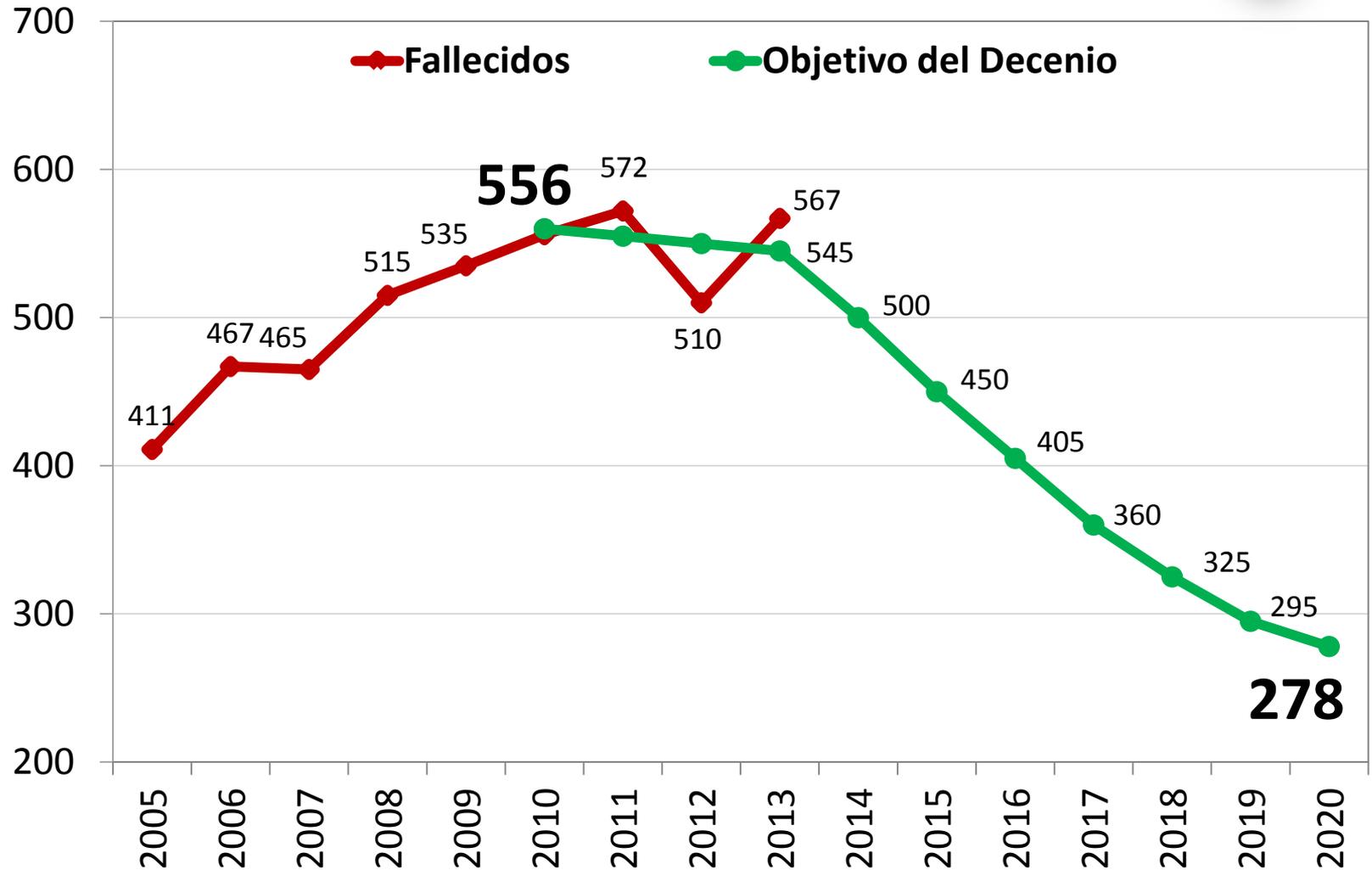
Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción. Ginebra, Organización Mundial de la Salud, 2009 (www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2009).



La Década en Uruguay



UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL





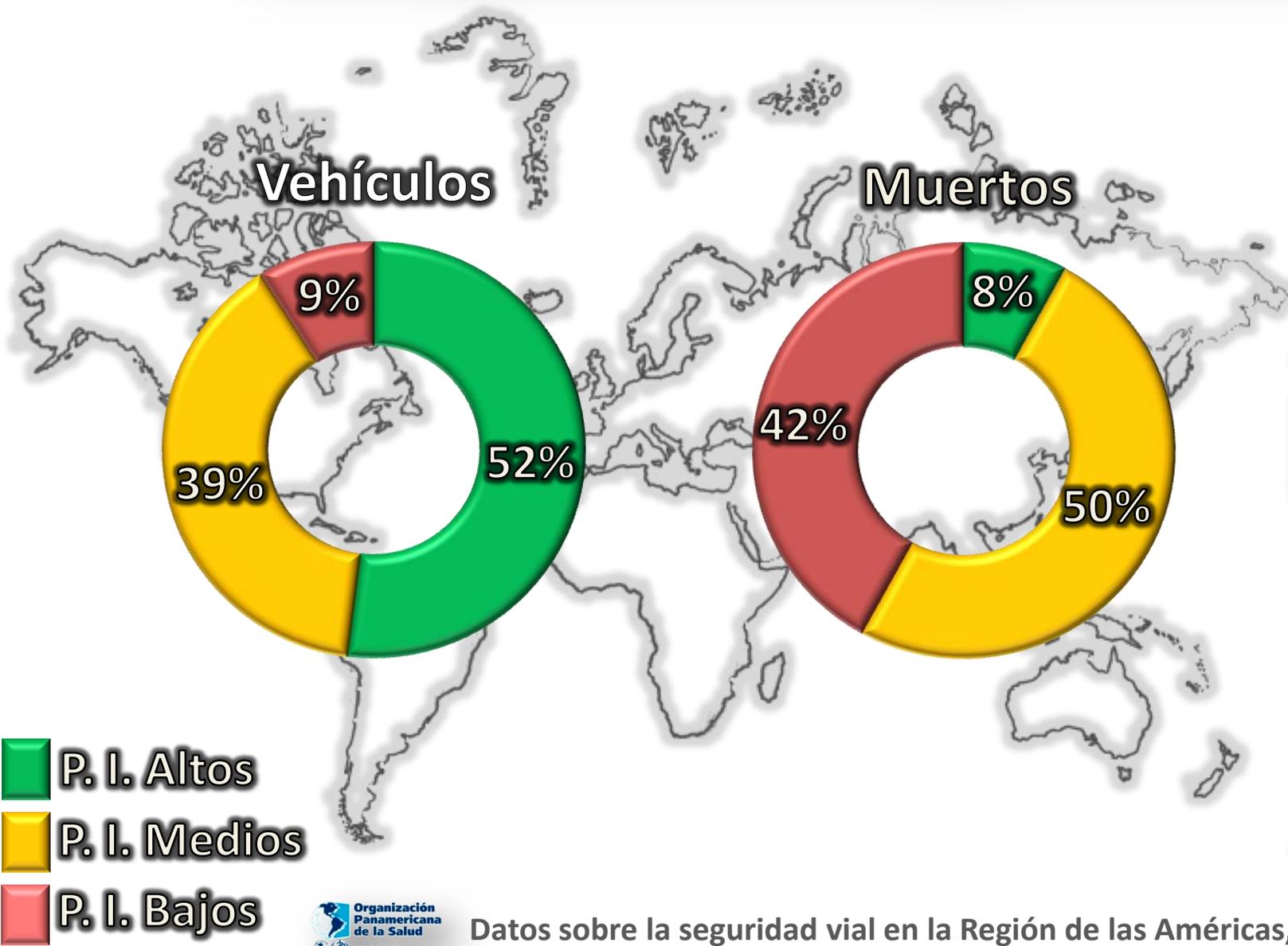
El Parque Automotor en el mundo

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



El Parque Automotor y las muertes

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



- P. I. Altos
- P. I. Medios
- P. I. Bajos

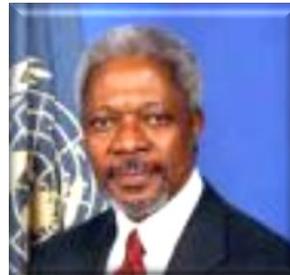
“Edificar una cultura de prevención no es fácil.

En tanto que los costos de la prevención deben pagarse ahora, sus dividendos se hallan en el futuro remoto.

Además, los beneficios no son tangibles:
son los desastres que no sucedieron.”



NACIONES UNIDAS



Kofi Annan

Ex Secretario General de la
Naciones Unidas

Informe Mundial sobre Violencias y Lesiones – Ginebra 2004



El Parque Automotor en Uruguay

Datos 2013

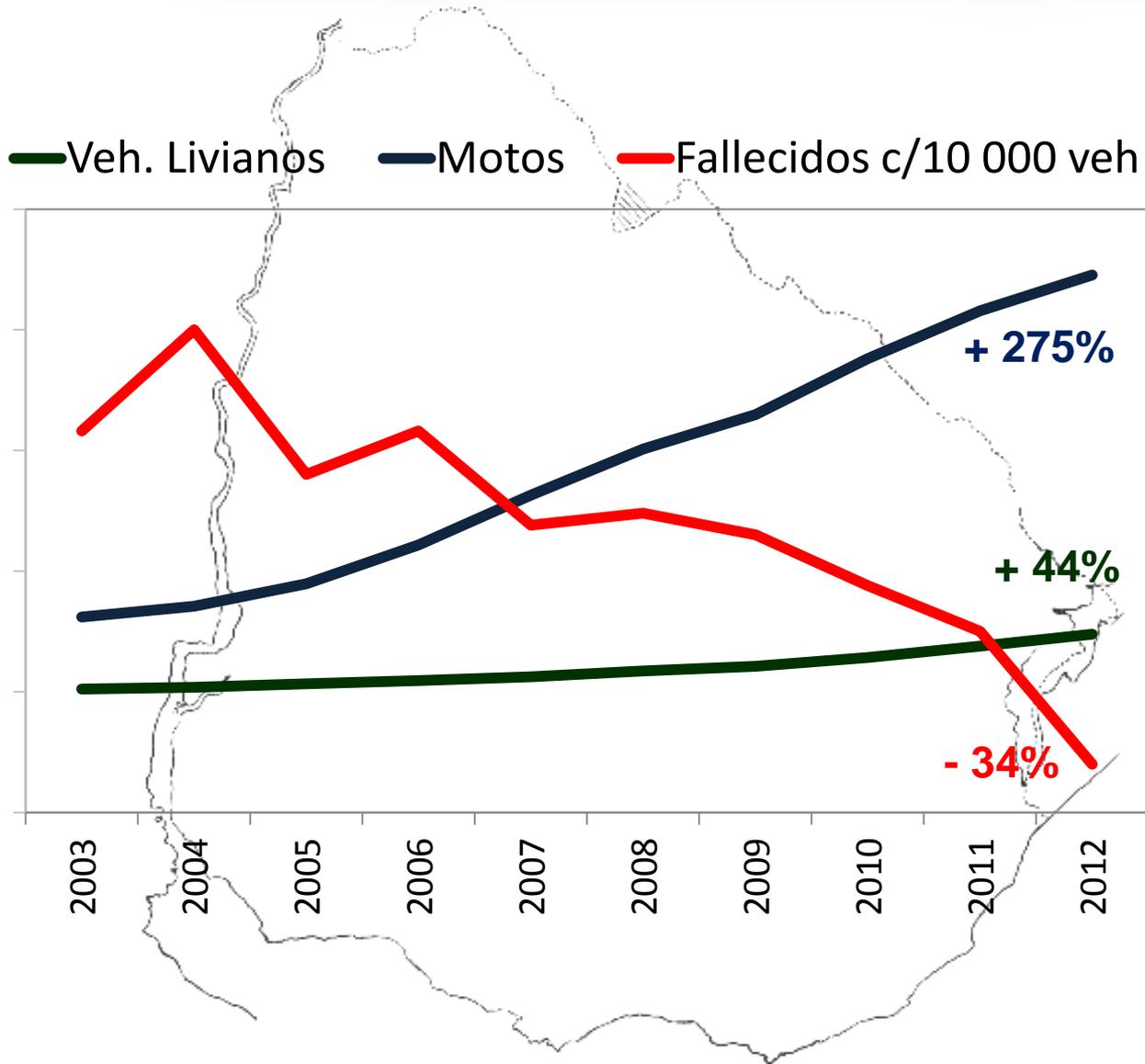
UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



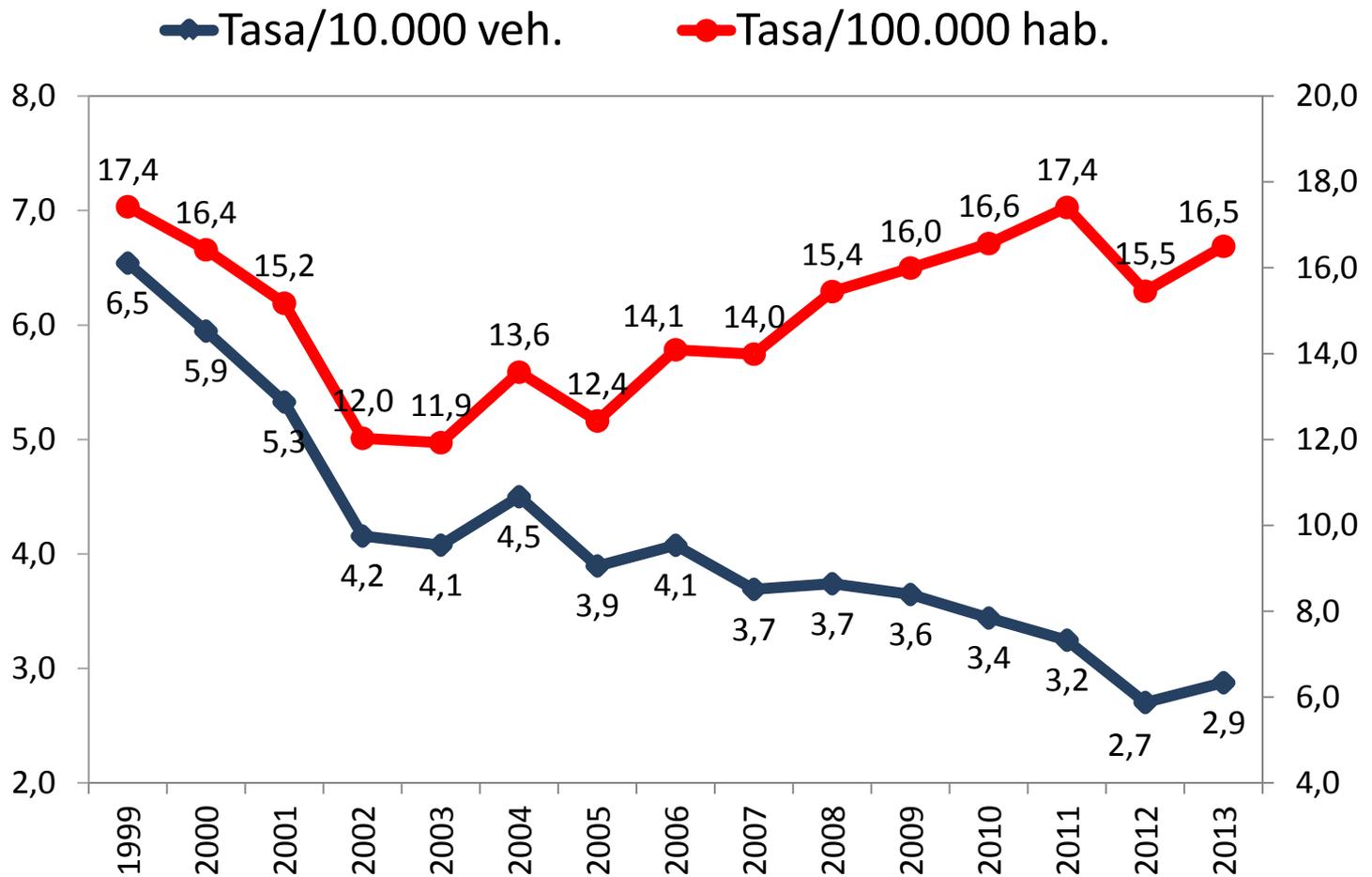


El Parque Automotor y fallecidos

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



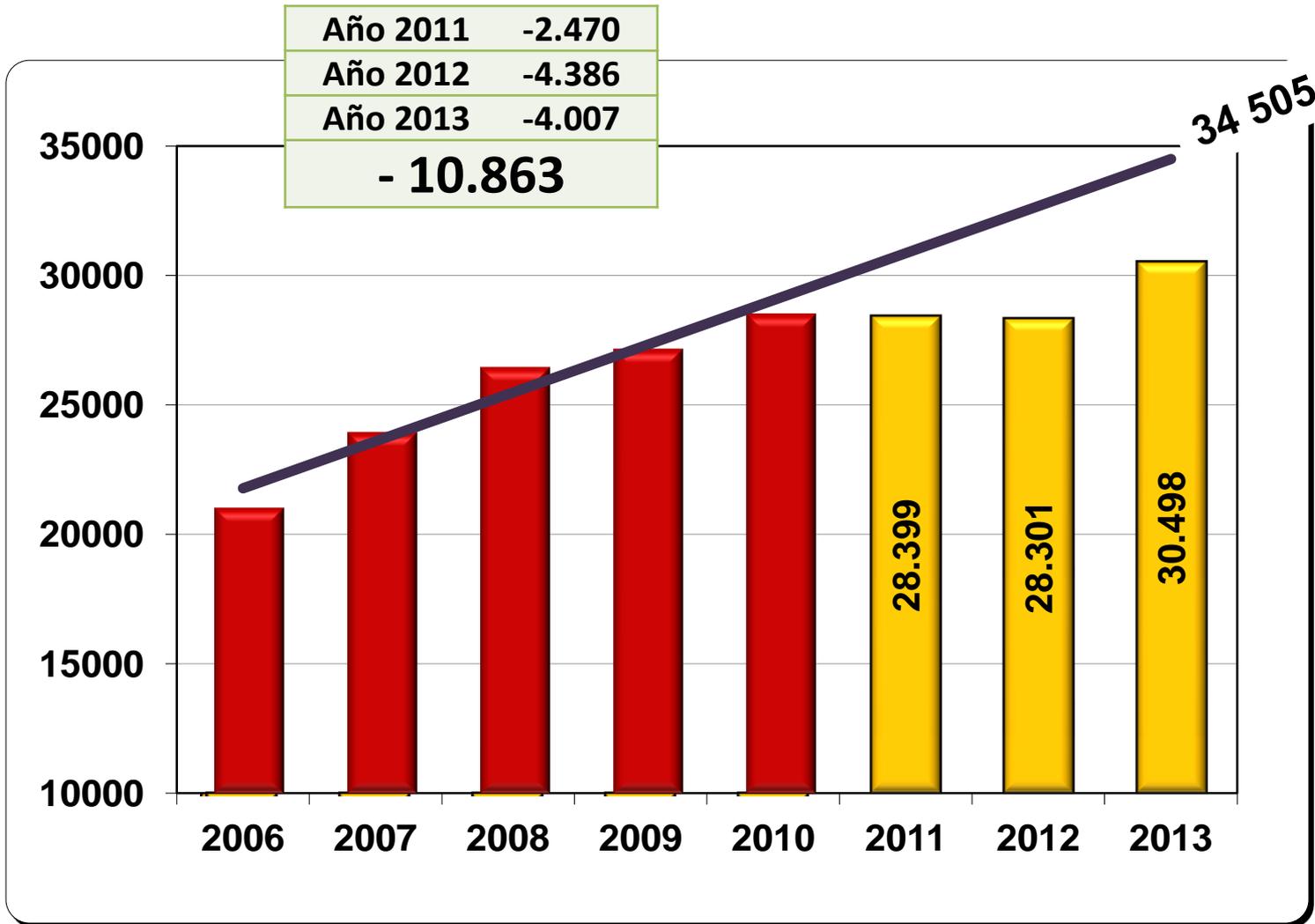
Evolución de las Tasas de Mortalidad





Distribución anual de lesionados

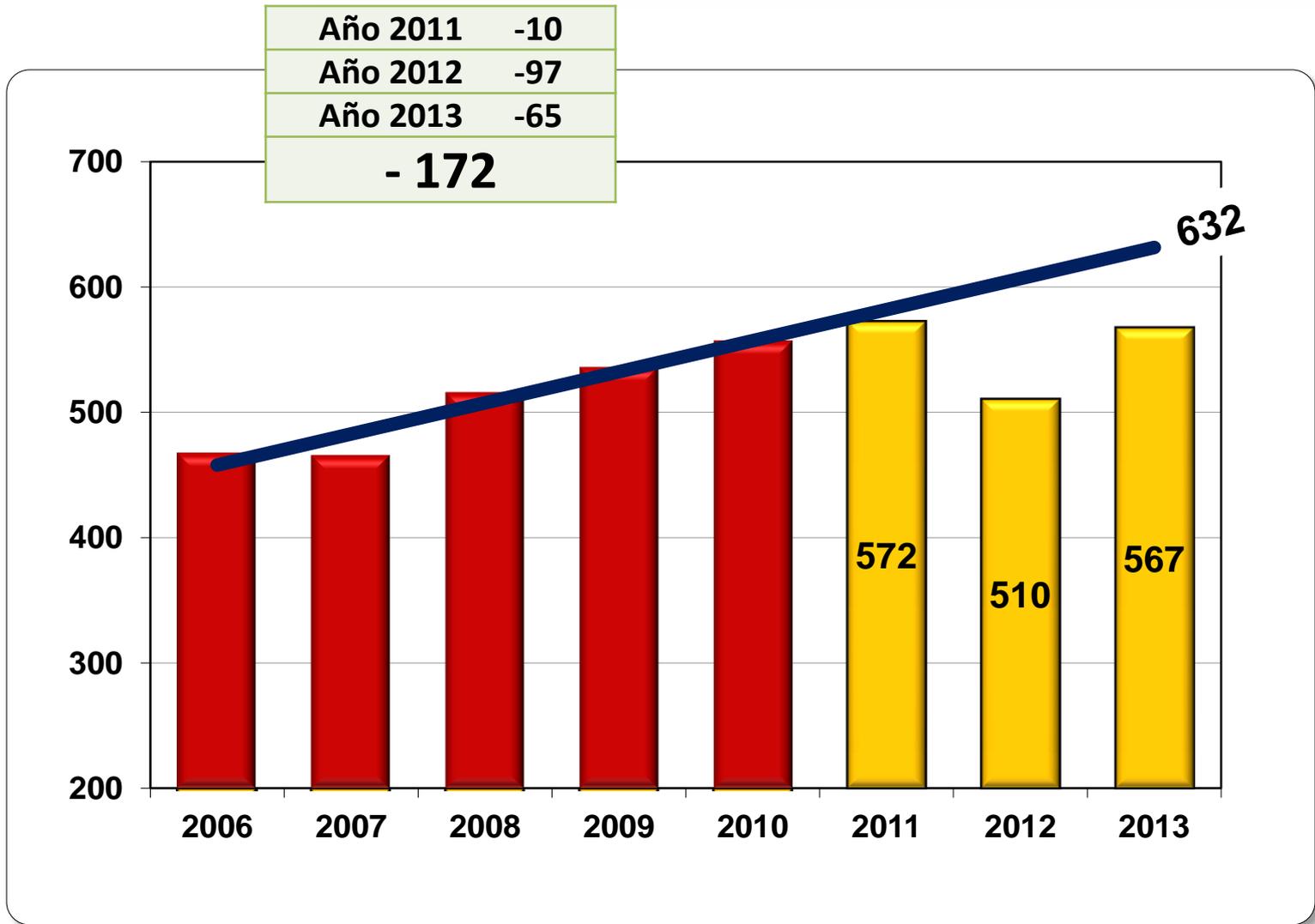
UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL





Distribución anual de fallecidos

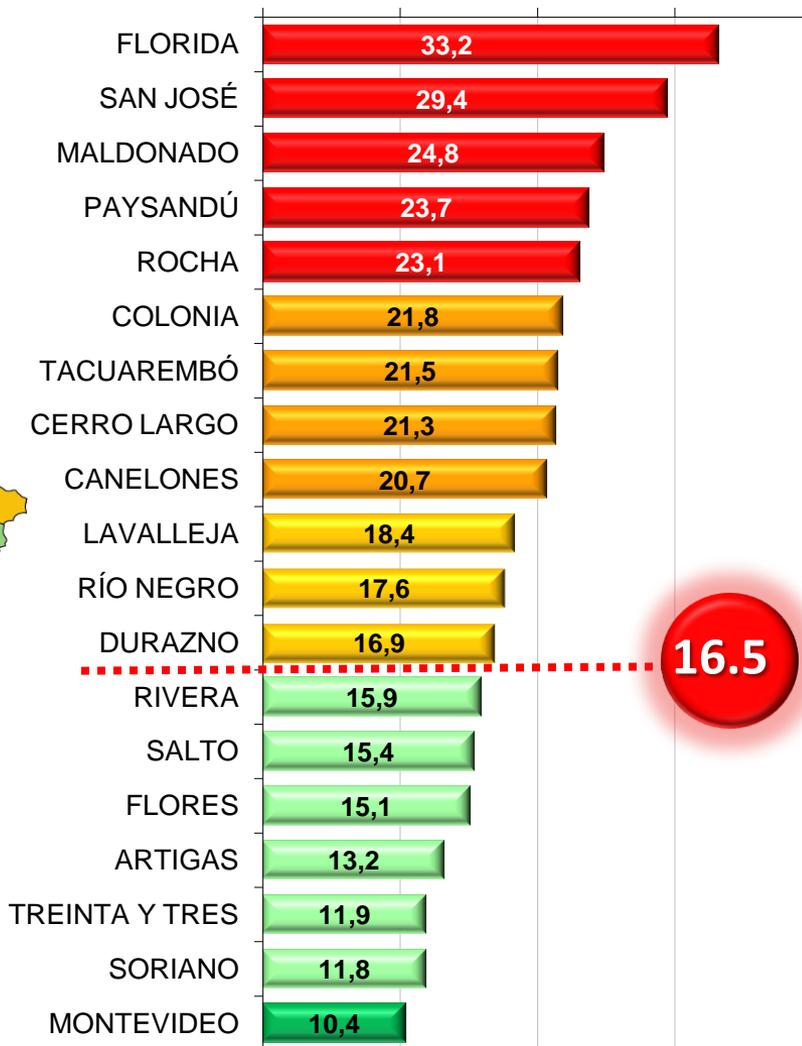
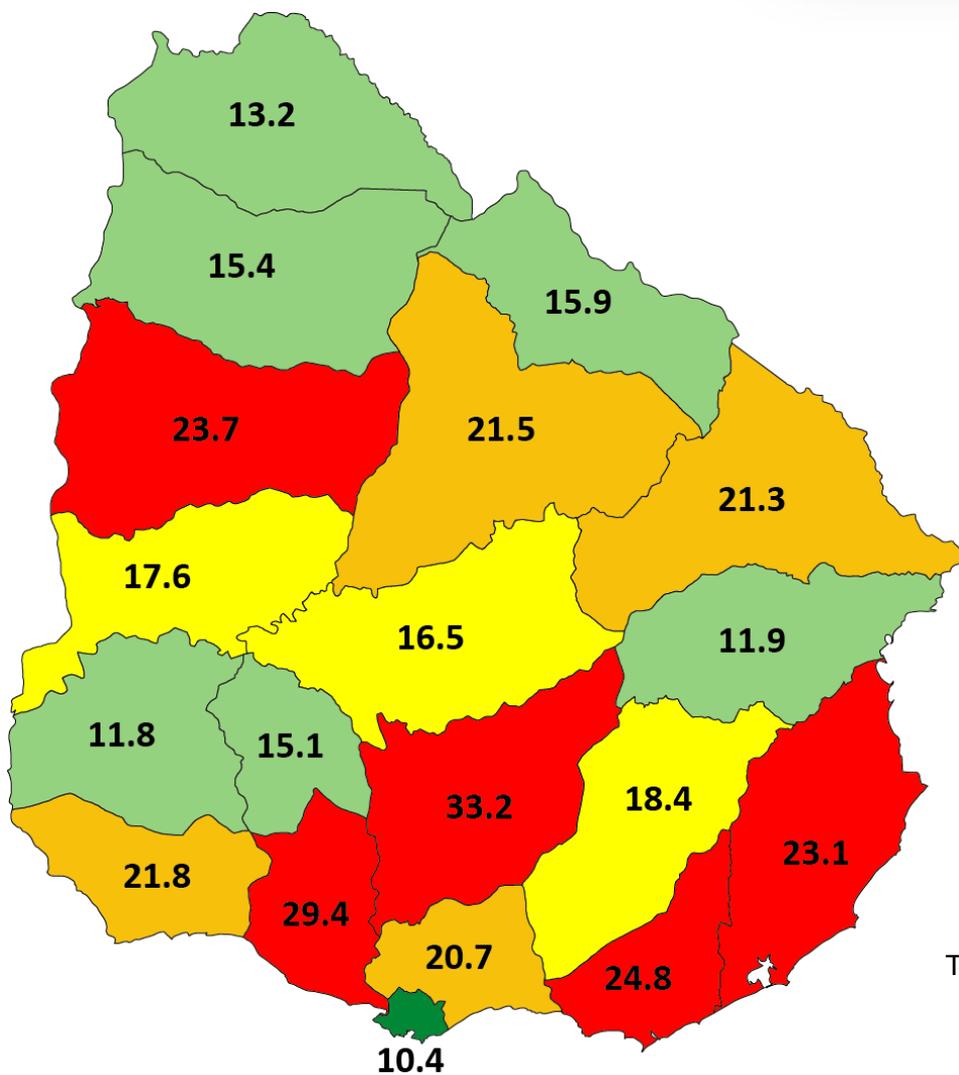
UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL





Tasas por departamento

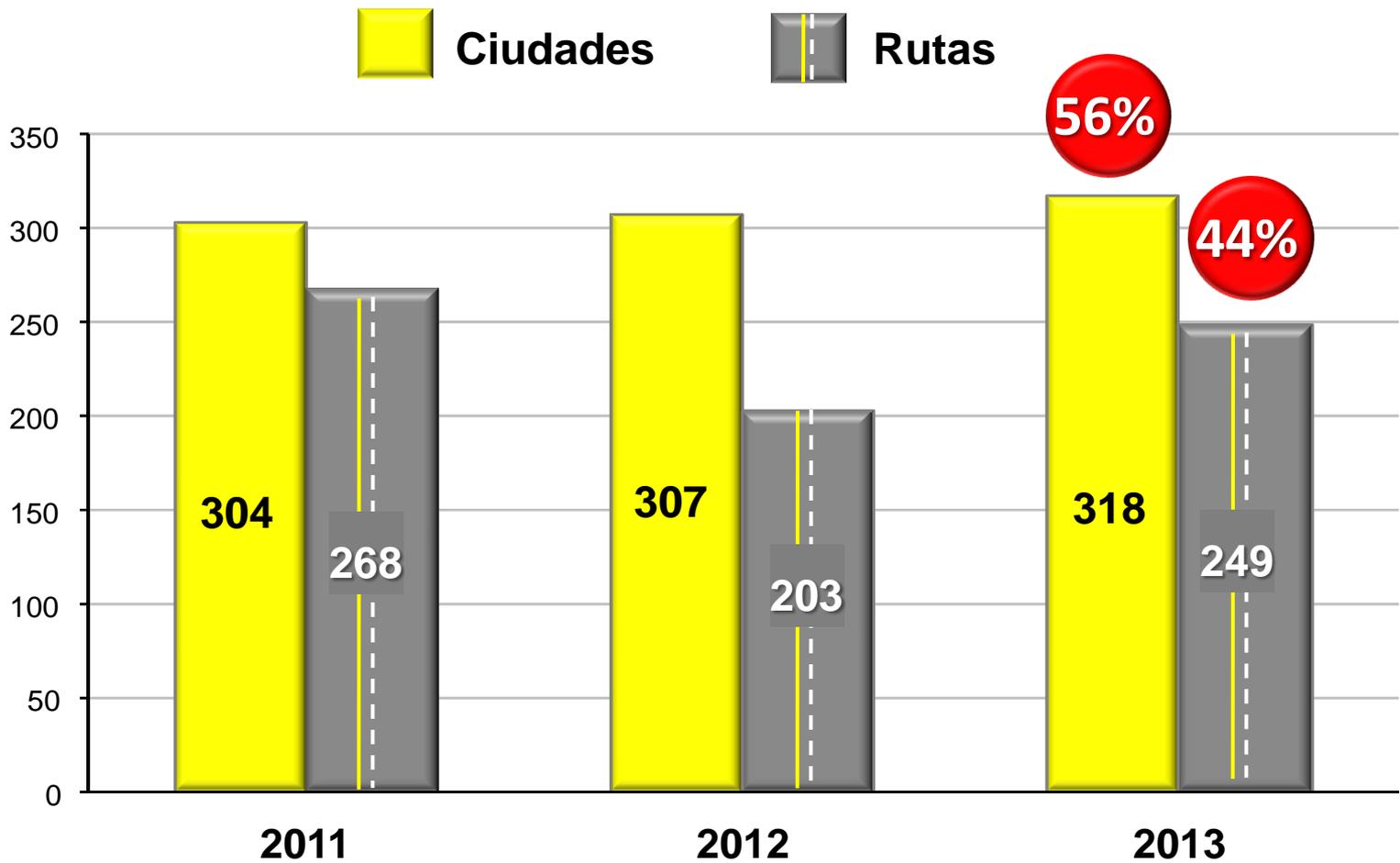
UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



16.5



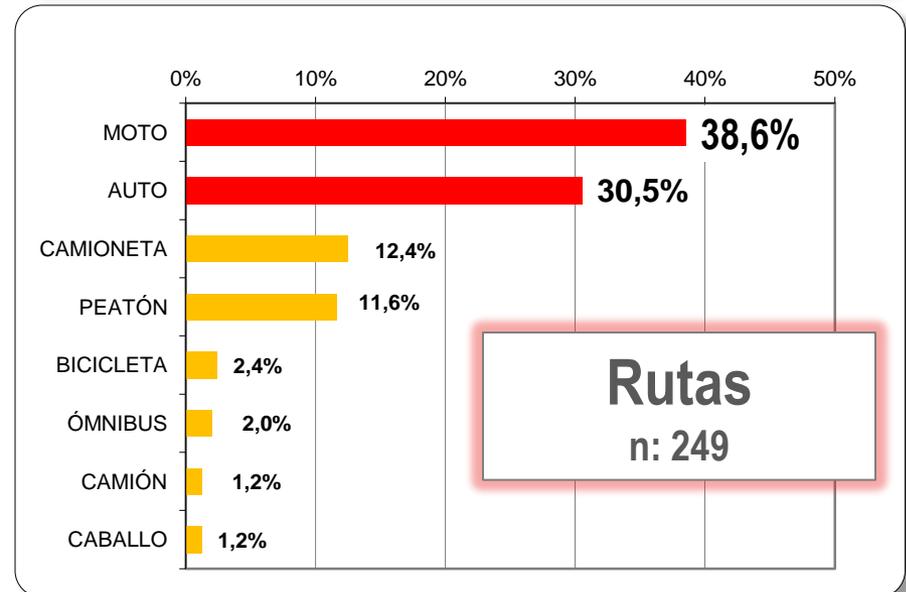
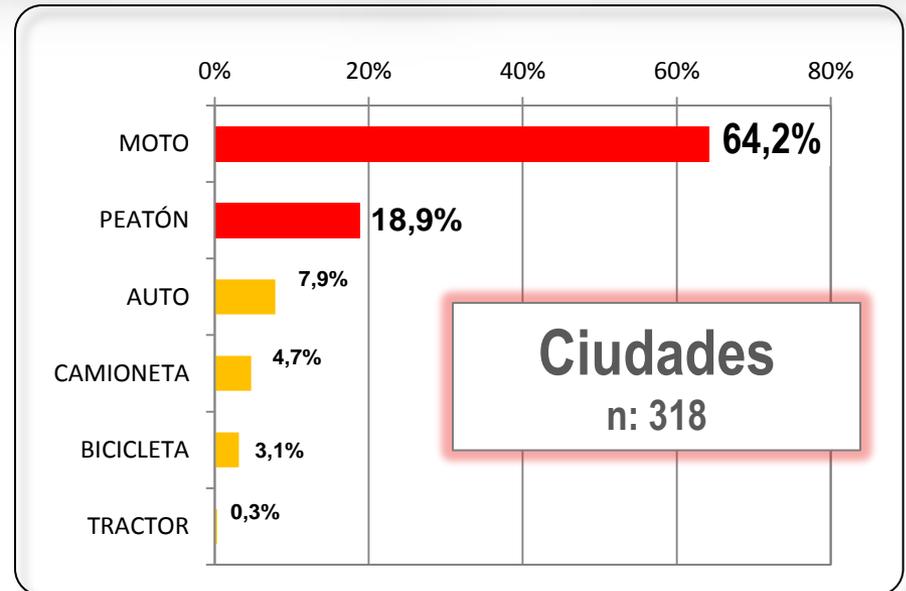
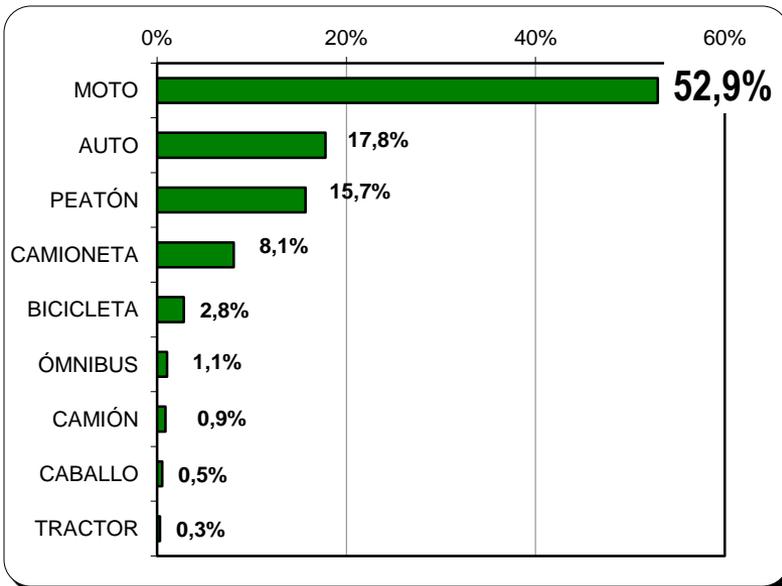
Fallecidos según jurisdicción



Distribución de fallecidos por movilidad

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

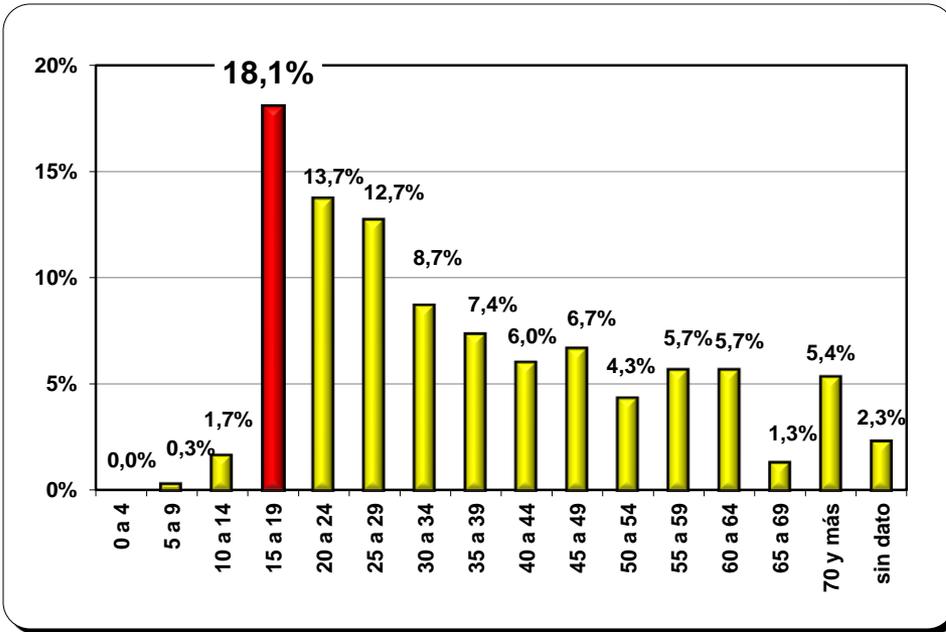
Todos los fallecidos
n: 567



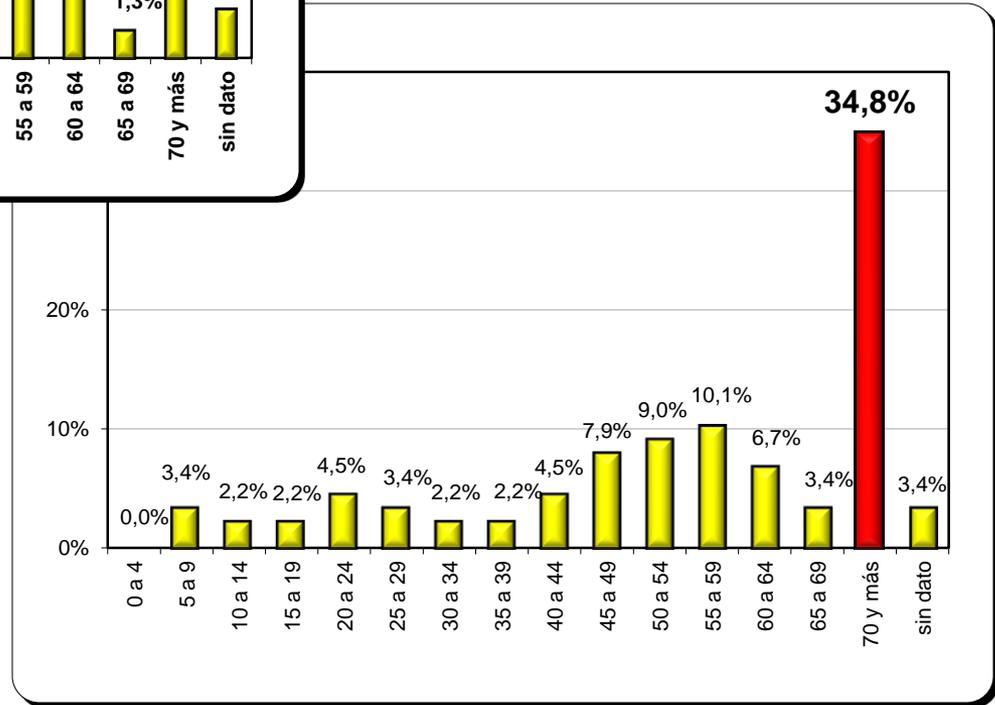
Edades de fallecidos

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Motociclistas

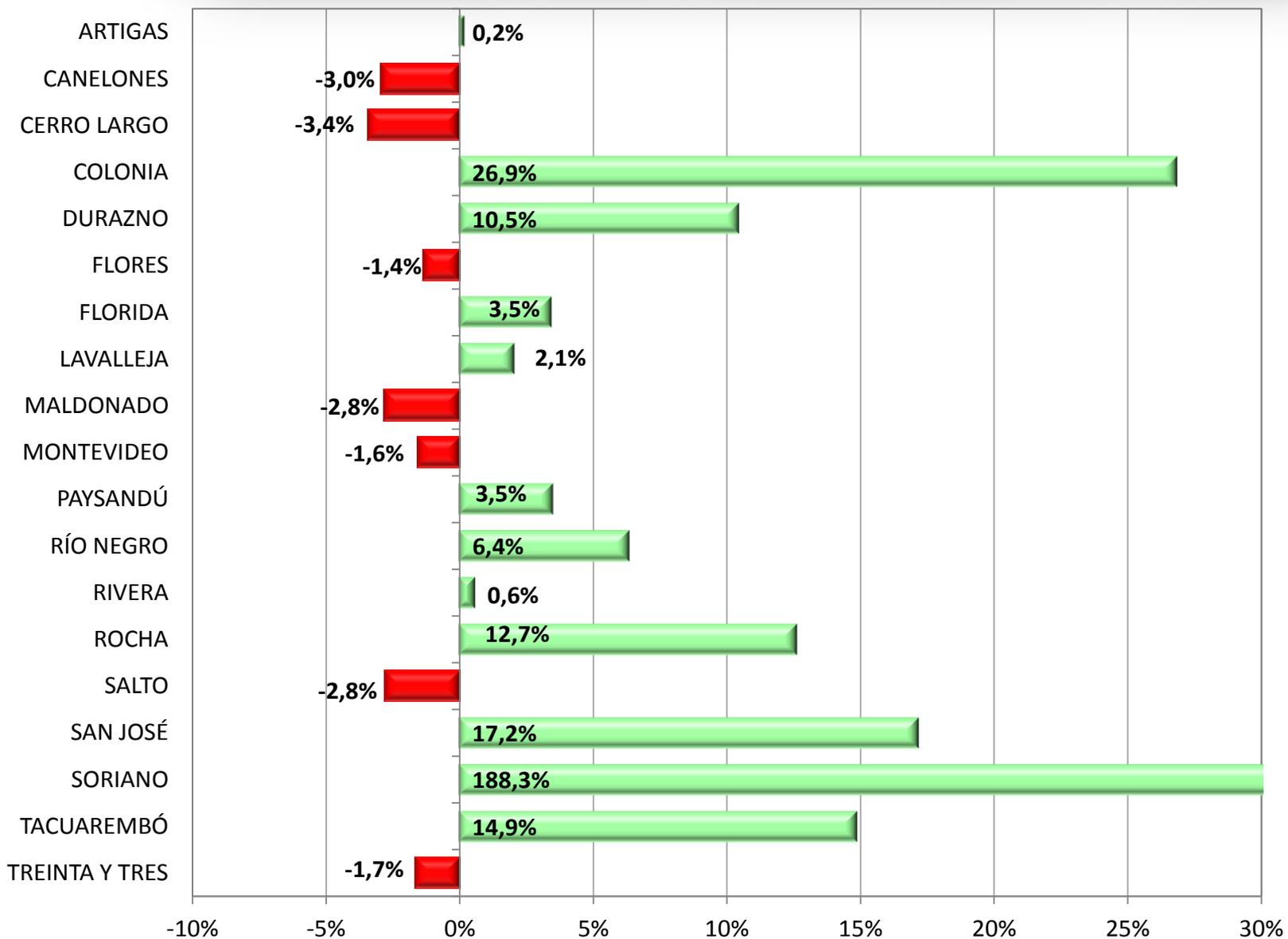


Peatones

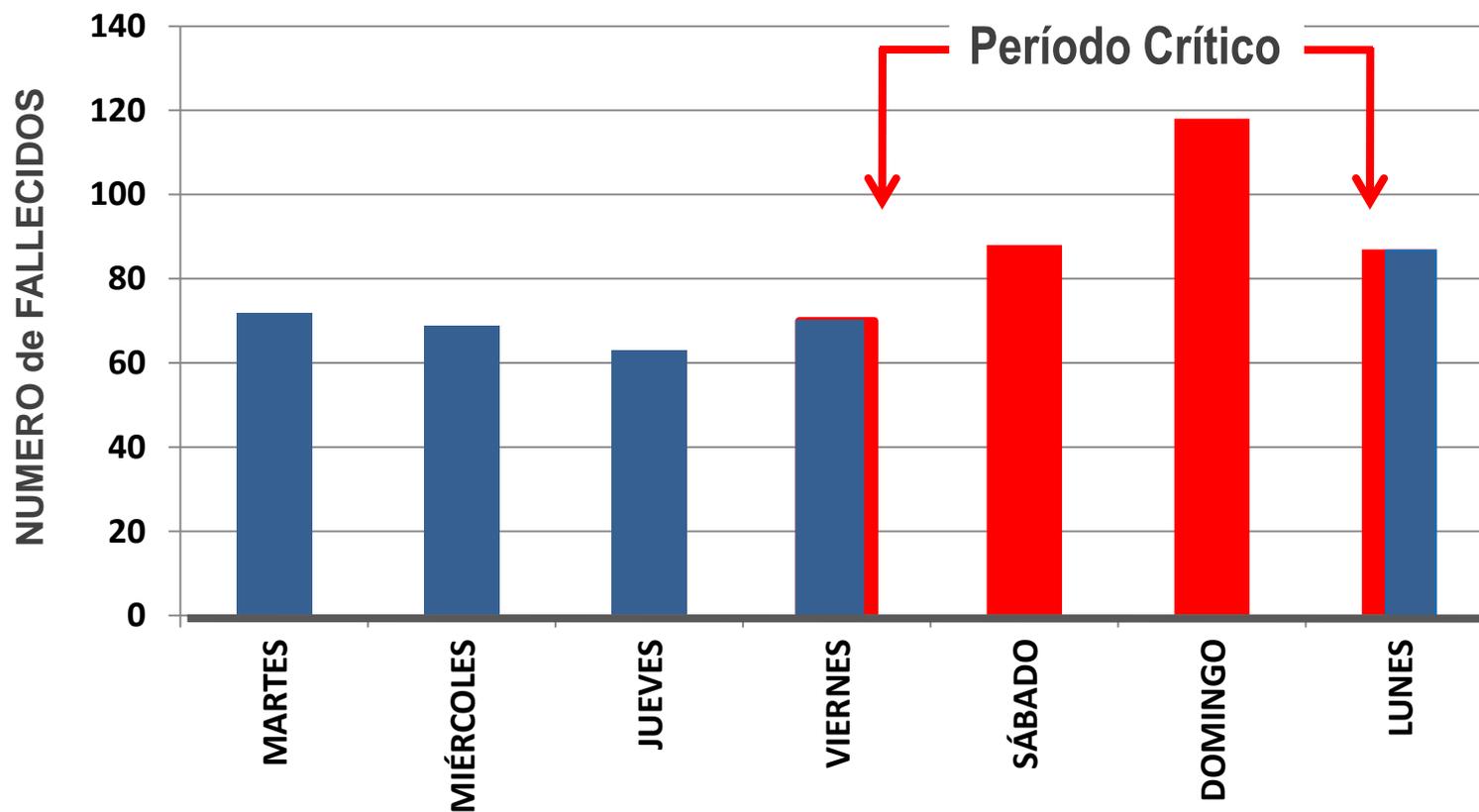


Variación en la utilización del casco

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



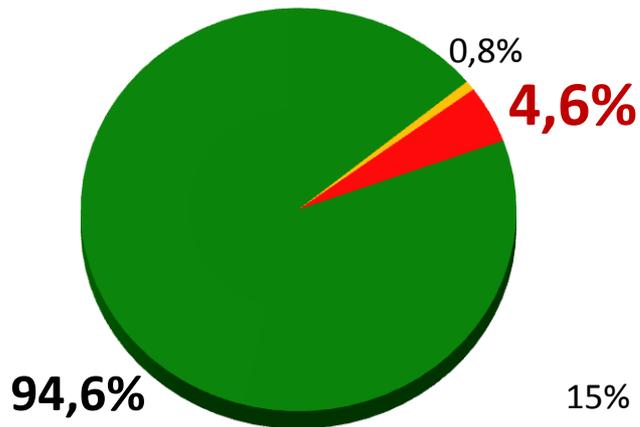
Mortalidad según días de la semana



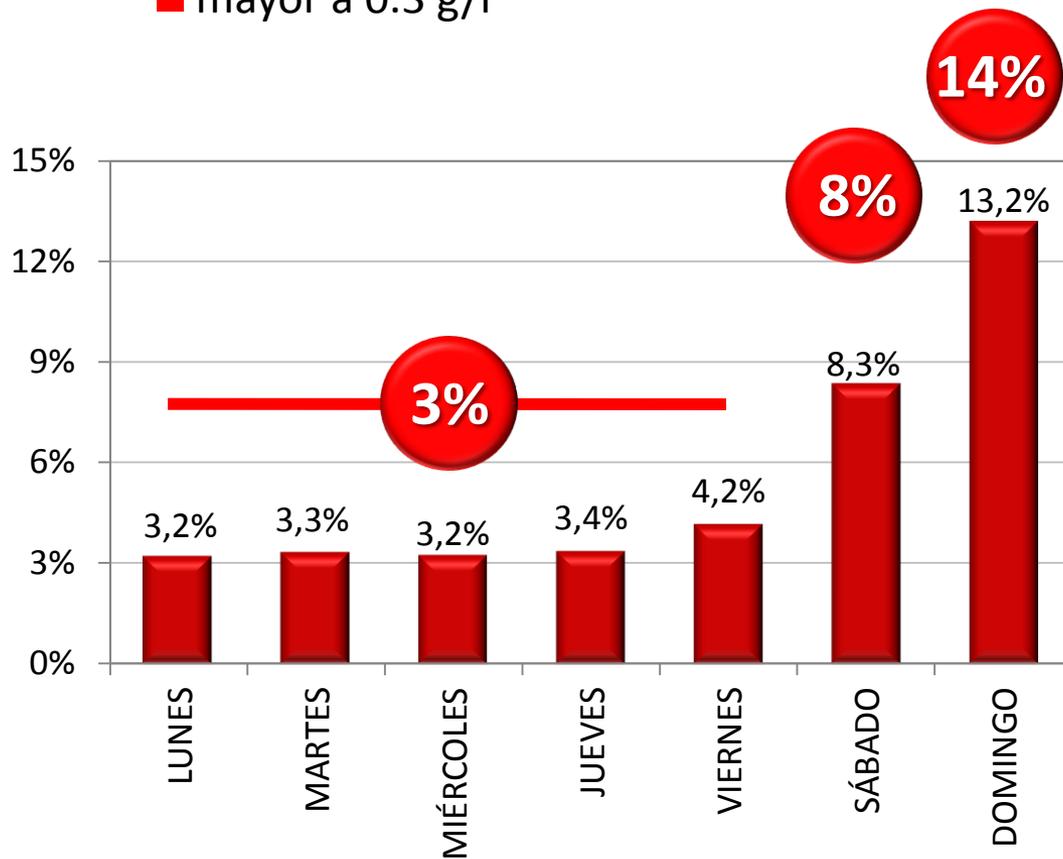
Entre las 21.00 hs. del viernes y las 08.00 hs. del lunes:
43% de los fallecidos

Espirometrías (+) en siniestros

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



- Cero
- entre 0 y 0.3 g/l
- mayor a 0.3 g/l





UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

RESUMEN



INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL 2013

APOYO AL DECENIO DE ACCIÓN



NACIONES UNIDAS



Organización Panamericana de la Salud



Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud

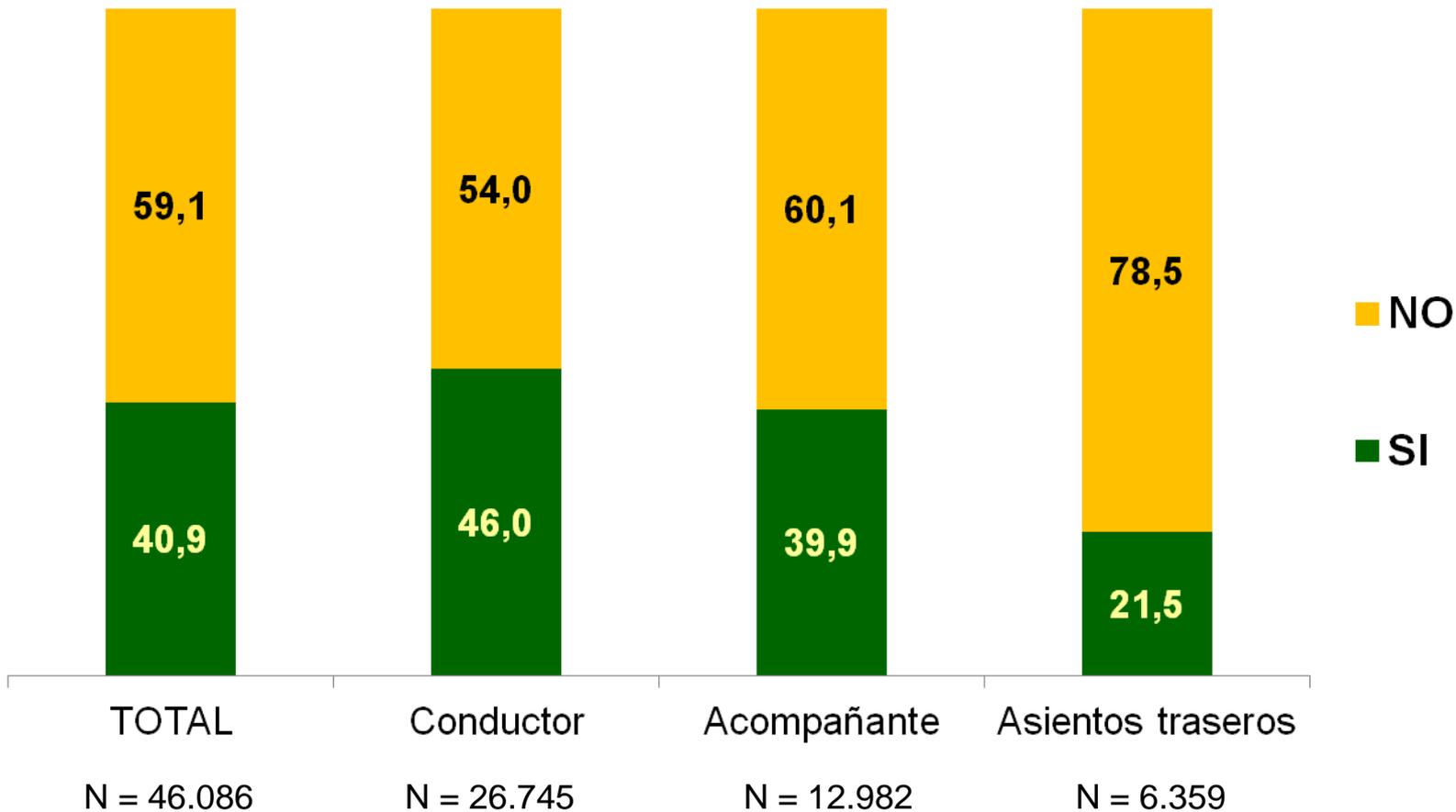
Estudio Observacional de conductas viales en zonas urbanas Noviembre 2013



OISEVI
irtadlac



Según posición en el vehículo (%)





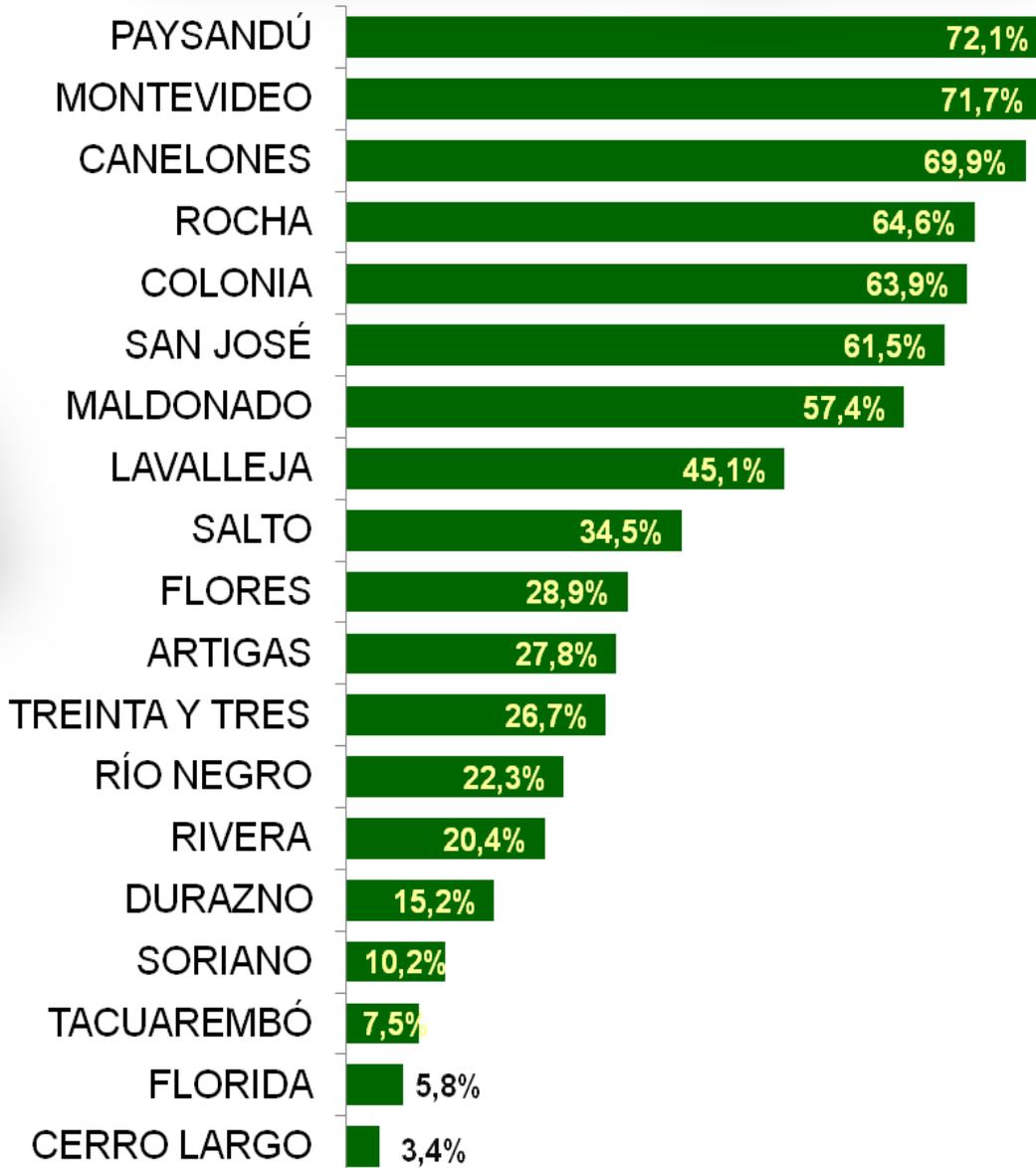
Cinturón de Seguridad



UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Observación en Capitales Departamentales

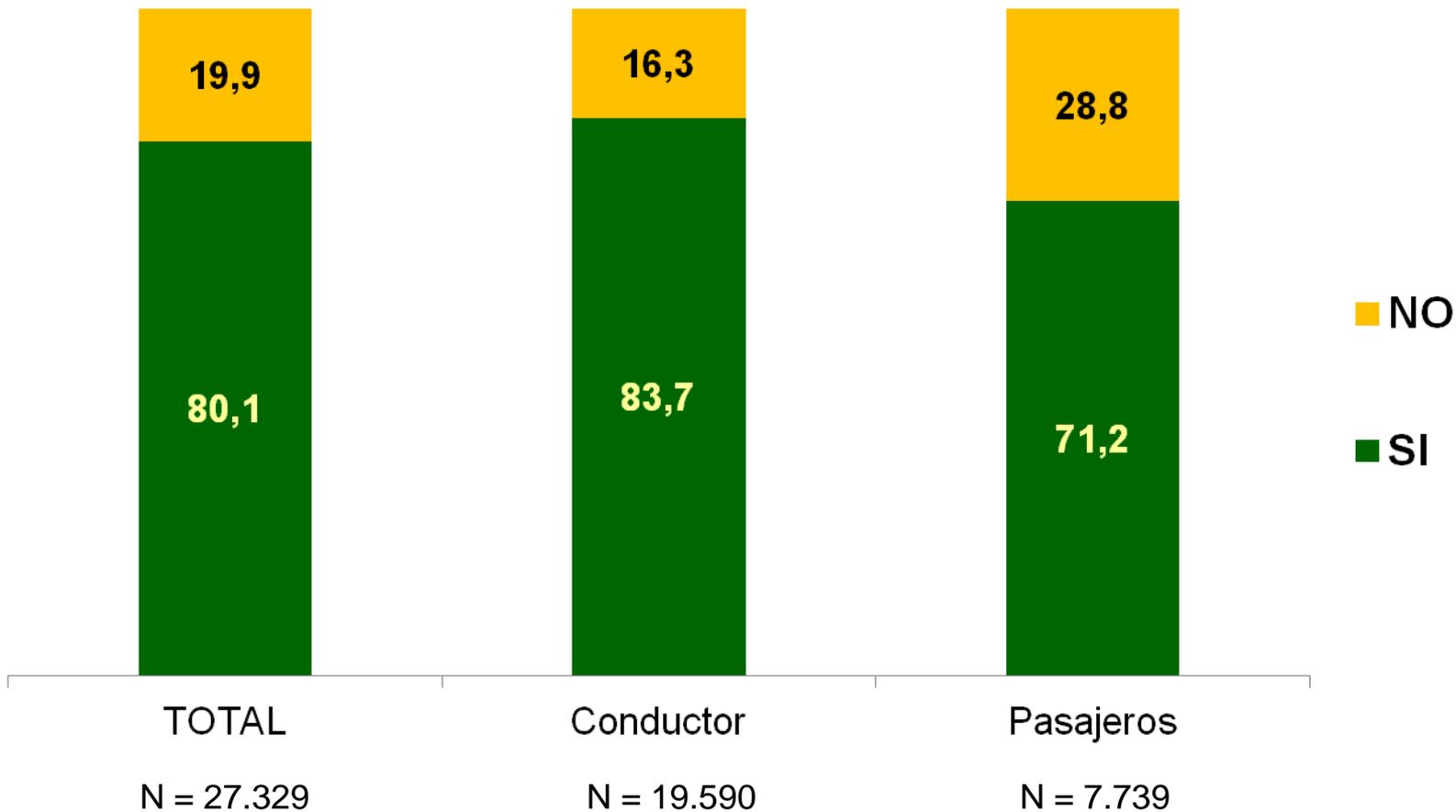
Noviembre 2013



Casco en motociclistas



Según posición en el vehículo (%)





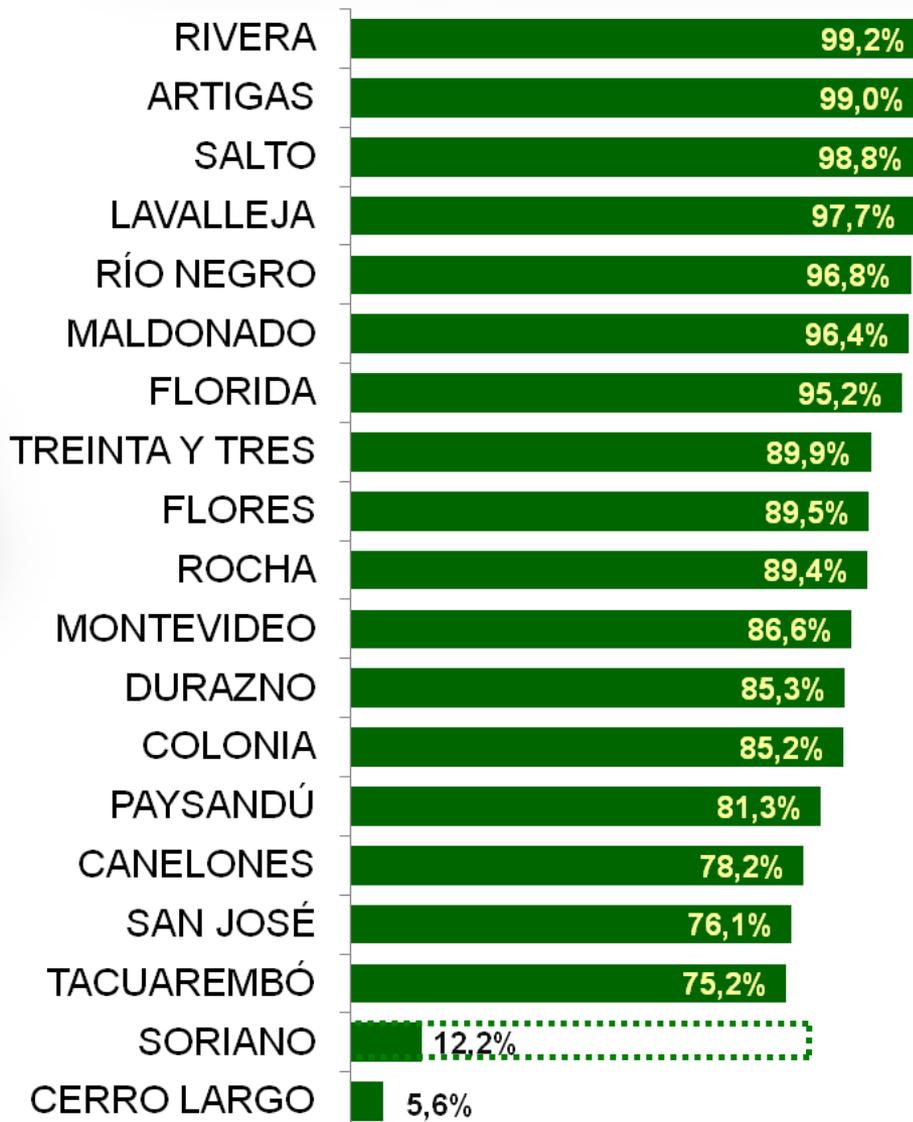
Casco en motociclistas



UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Observación en Capitales Departamentales

Noviembre 2013





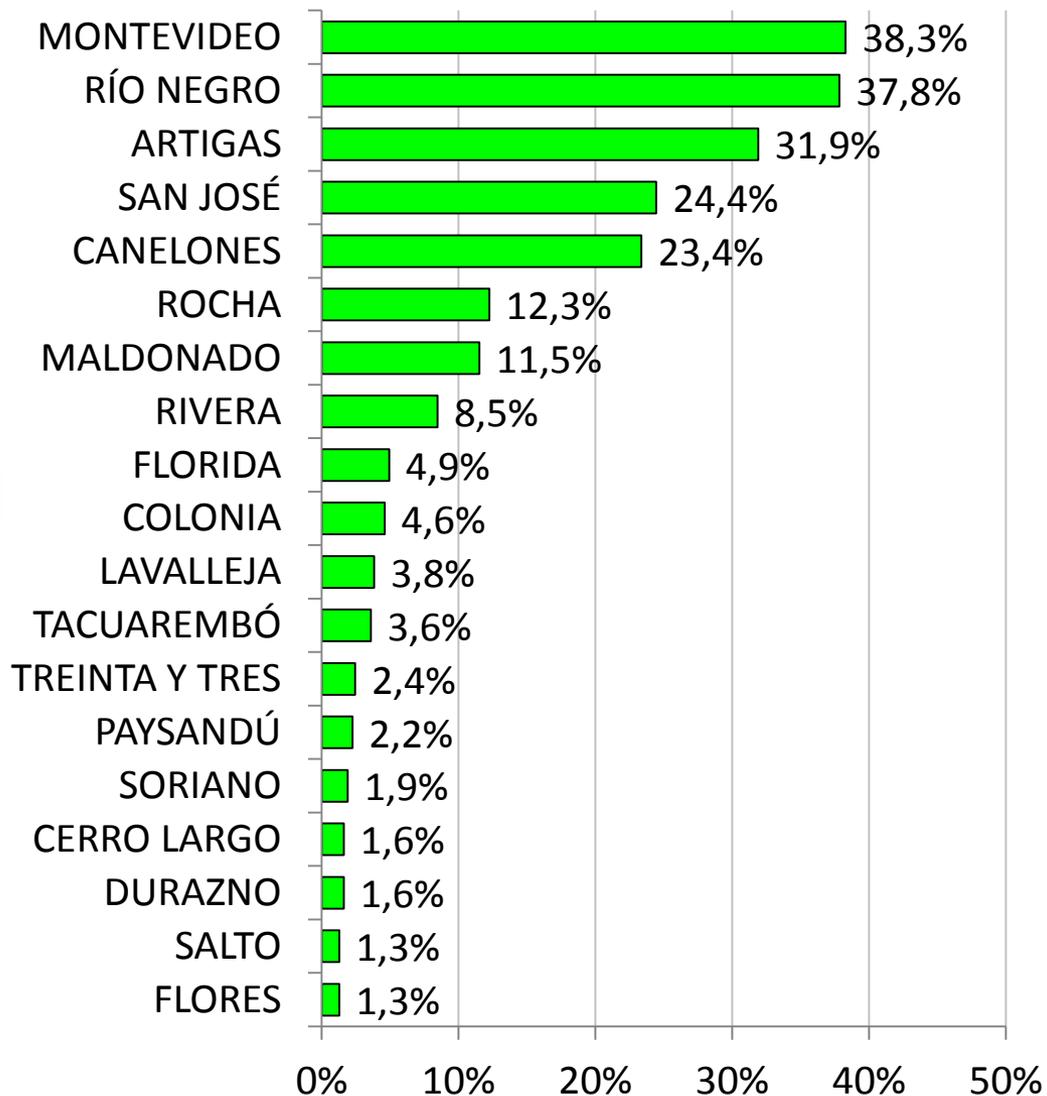
Uso de vestimenta reflectiva



UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Observación en Capitales Departamentales

Noviembre 2013





NACIONES UNIDAS



Conclusiones

Año 2013

-  Se mantiene la estabilización en el número de lesionados anuales.
-  Prevalencia de motociclistas lesionados, masculinos, menores de 30 años.
-  Períodos críticos y factores de riesgos identificados.
-  Baja utilización de dispositivos de seguridad.
-  Variabilidad departamental.
-  Notorios avances en Acuerdos, Consensos y Normativas.



NACIONES UNIDAS



Recomendaciones Naciones Unidas Año 2013



“Hay pruebas sólidas de cuales son las intervenciones que funcionan, y ahora la clave para garantizar su aplicación es la acción de los gobiernos”



“Es necesario mejorar la observancia de las leyes”



“Son necesarias medidas más rápidas y más concertadas...”



Plan 2014



NACIONES UNIDAS



Organización Panamericana de la Salud

Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud



Las 14 acciones del 2014

“En el tránsito....si no cambias vos, no cambia nada”

Presidente de la República Don José Mujica

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

La Planificación



Un Plan debe contener Metas y acciones realizables.



Debe ser ambicioso en sus alcances transformándose en un desafío para todos.



Debe ser un balance entre lo imposible y lo más probable.



Debe comprometer en la acción a todos los niveles de Gobierno.



Gestión de la seguridad Vial



Vías más seguras



Vehículos más Seguros



Usuarios más Seguros



Mejores respuestas tras los siniestros





Gestión de la seguridad Vial

- 1** Generar el diálogo nacional – Consejo Consultivo
Participación ciudadana: ULOSEV - U. Trabaja
- 2** Mejorar la Observancia de las Normas:
Policía Nacional de Tránsito - Agentes Departamentales
- 3** Incorporación de datos SUCIVE – SINATRAN
Georeferenciación de la Siniestralidad Vial
- 4** Culminar el proceso del Permiso Único Nacional,
Accesibilidad y Proyecto de Permiso por Puntos



Vías más seguras



Promover la instalación de tecnología de control de velocidad y señalización



Plan de Gestión de Puntos Críticos



Participación en Comité Técnico de Auditorías Viales



Vehículos más Seguros



Conformación de la Cámara Técnica Especializada de importación de vehículos cero km



Establecer/Elevar los estándares de Seguridad Vehicular y protección Personal (ej: neumáticos de motos, encendido automático de luces, señalización de vehículos, contaminación sonora, etc.)



Usuarios más Seguros

-  10 Comunicación Social orientada a factores de riesgo y población vulnerable (motociclistas y peatones)
-  11 Foro Técnico Regional sobre Comunicación Social
-  12 Difusión, Reglamentación y Control Integral de los efectos de las Drogas y Conducción Vehicular



Mejores respuestas tras los siniestros

13

Impulsar la Fase I del Sistema de Atención Médica de Emergencia SAME con el MSP – SINAIE con la Inauguración del Servicio de Transporte Aero-Médico (HEMS)

14

Impulsar el establecimiento de la Seguridad Vial como Meta Prestacional Obligatoria



Mter. Roy Rojas

Experto en Seguridad Vial de Naciones Unidas



NACIONES UNIDAS



Oficina Regional de la
Organización Mundial de la Salud



**“Pensar en forma global y
actuar desde lo local”**