3er Barómetro de Seguridad Vial

Marzo de 2014

Sumario

Ficha técnica	Pág. 3
Posesión de libreta de conducir y conducción de vehículos	Pág. 5
Multas de tránsito	Pág. 13
Preocupación por los siniestros de tránsito	Pág. 17
Lesionados en siniestros de tránsito	Pág. 27
Percepción de las causas de siniestros de tránsito	Pág. 33
Hábitos de conducción	Pág. 39
Percepción de la peligrosidad de ciertas conductas	Pág. 68
Las medidas de prevención de siniestros	Pág. 75
La actuación de autoridades públicas en la prevención de los siniestros	Pág. 94
Conocimiento de la UNASEV	Pág. 110
Los mantenimientos preventivos del automóvil	Pág. 118

Ficha técnica

- **La muestra total fue de 1500 personas, y es representativa de toda la población mayor de 18 años, residente en todas las localidades de más de 5.000 habitantes. Esto representa un universo total de 1.966.000 personas, repartidas un 60% en Montevideo y zona metropolitana, y un 40% en el Interior.**

- **Esta muestra permite un margen de error máximo de ±2.5 para un nivel de confianza del 95% cuando se trabaja sobre la muestra total (1500 casos).**

- **Todas las encuestas fueron realizadas cara a cara en los hogares de los entrevistados, entre los meses de febrero y marzo de 2014.**

- **El muestreo fue polietápico: se sortearon las localidades (42 en total), segmentos censales, y manzanas dentro de los mismos. Dentro de las manzanas sorteadas se procedió a un muestreo sistemático de hogares.**

- **El cuestionario fue elaborado de común acuerdo con la Unidad Nacional de Seguridad Vial.**

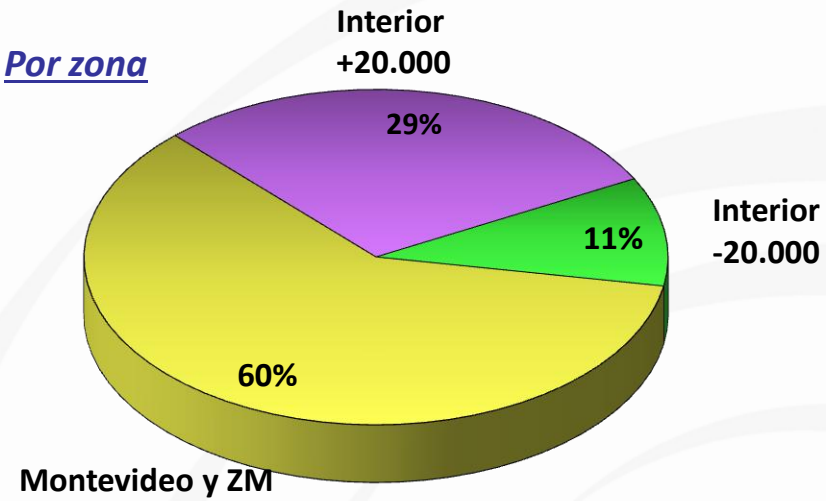
- **Los niveles socioeconómicos que se utilizarán en el presente informe corresponden a una agrupación de los 7 niveles definidos por el INSE 2011: Alto (incluye A y A-), Medio (incluye M+, M y M-) y Bajo (incluye B+ y B-).**

- **Se le denominará "Montevideo" a la capital y su zona metropolitana según la definición del INE (incluye hasta el arroyo Pando al este, Pando y Empalme Olmos por ruta 8, Suárez por ruta 7, Progreso por ruta 5 y Playa Pascual por ruta 1).**

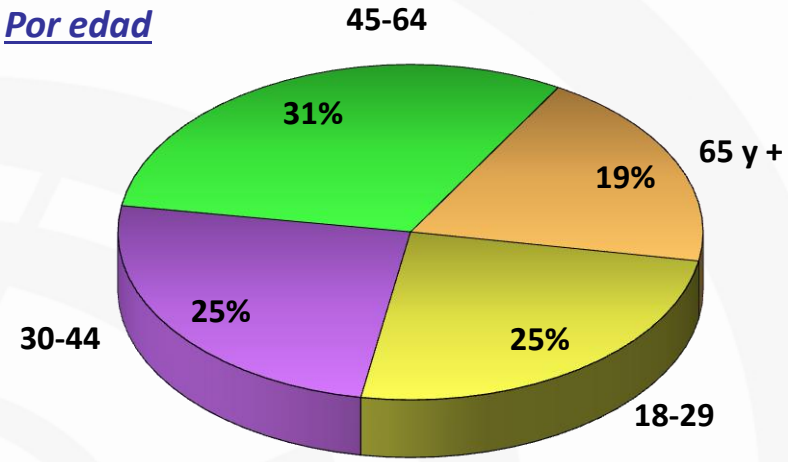
- **"Interior 1" corresponde a las localidades de más de 20.000 habitantes, e "Interior 2" a las de menos de 20.000.**

Estructura de la muestra

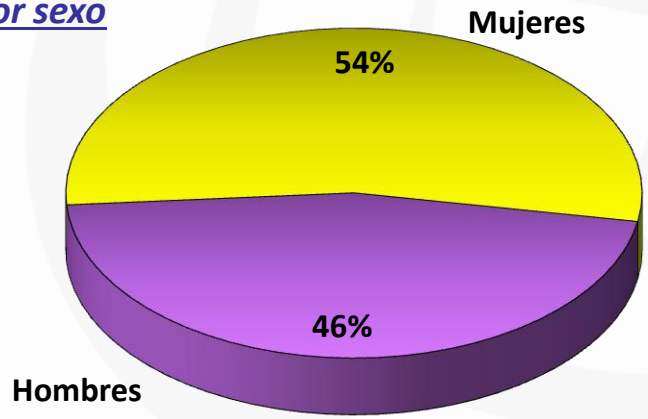
Por zona



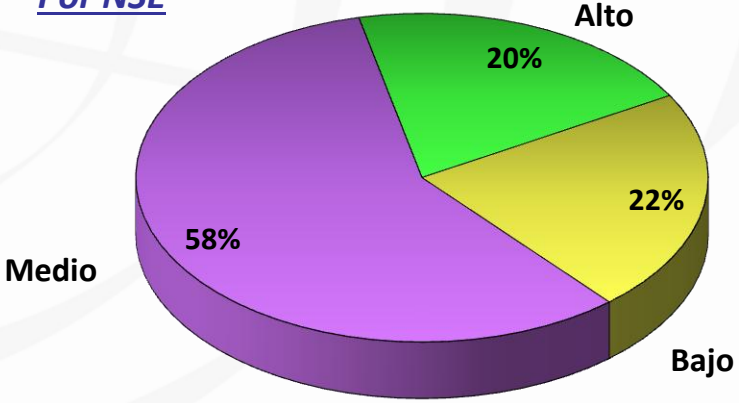
Por edad



Por sexo



Por NSE



Posesión de permiso de conducir y conducción de vehículos

Resumen del capítulo

- Un 44% de la población posee alguna permiso de conducir, de cualquier tipo:

    - un 29% tiene permiso amateur para autos y camionetas (aumenta al 56% en el NSE Alto, al 34% entre los 30-64 años y al 41% entre los hombres).;
    - Un 5% tiene permiso profesional para autos o camionetas;
    - Un 2% tiene permiso para ciclomotores de hasta 50 cc, un 15% para motos de hasta 200 cc y un 2% para todo tipo de motos. El porcentaje de permisos para motos de hasta 200 cc aumenta entre los menores de 45 años, entre los hombres y fuertemente en el Interior 1 (27%);

- Un 52% de la población conduce habitualmente algún vehículo (incluyendo motos y bicicletas) para uso privado y/o profesional, y un 48% no conduce ningún tipo de vehículos.

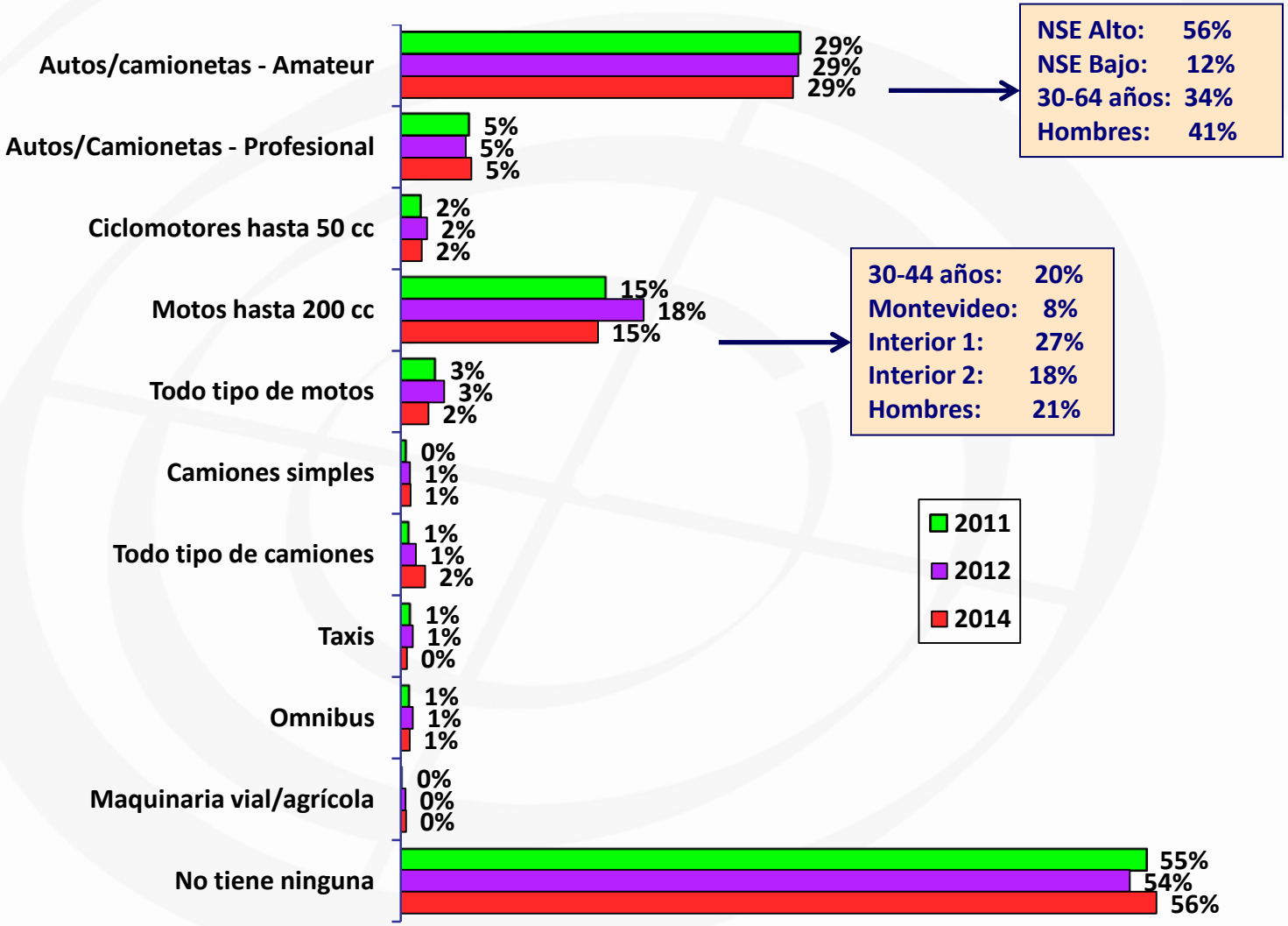
- El porcentaje de quienes conducen algún tipo de vehículo aumenta fuertemente a menor edad (60% entre los menores de 45 años), en el Interior (62%, y 67% en el Interior 1 y 2 respectivamente debido a la fuerte incidencia de las motos), entre los hombres (72%) y a mayor NSE (69% en el Alto).

- Todos los valores de la medición 2014 son muy similares a los de las dos mediciones anteriores de 2011 y 2012. Esto puede parecer contradictorio con el alto número de vehículos nuevos que se han vendido en estos últimos años, pero debe tenerse en cuenta que no necesariamente un vehículo nuevo en la calle equivale a un nuevo conductor o a una nueva libreta de conducir.

- Entre las razones para no conducir ningún tipo de vehículo sobresalen “no tiene vehículo” (29% de quienes no conducen), “no puede por condición médica o edad (11%), “le da miedo” (10%), “no sabe manejar” (9%), “no le interesa” (9%) y “no le gusta” (9%).

Permisos de conducir (1)

¿Tiene usted libreta de conducir, de cualquier tipo y para cualquier tipo de vehículo incluyendo motos? ¿Cuál(s) tiene? (múltiple, base: 1500)



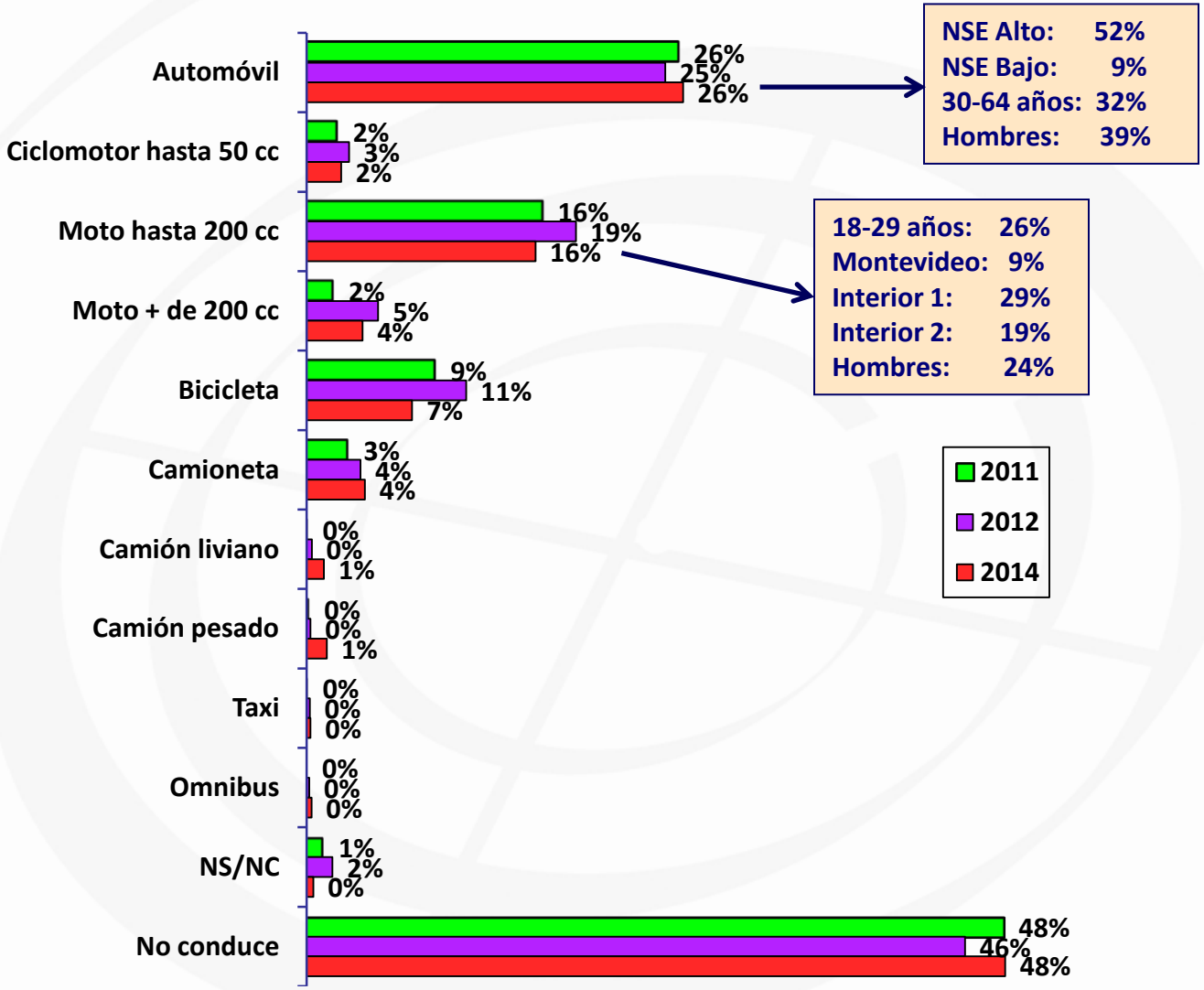
Permisos de conducir (2)

¿Tiene usted libreta de conducir, de cualquier tipo y para cualquier tipo de vehículo incluyendo motos? ¿Cuál(s) tiene? (múltiple, base: 1500)

	Autos/camionetas - Amateur	Autos/Camionetas - Profesional	Ciclomotores hasta 50 cc	Motos hasta 200 cc	Todo tipo de motos	Camiones simples	Todo tipo de camiones	Taxis	Omnibus	Maquinaria vial/agrícola	No tiene ninguna
18-29	21%	2%	1%	17%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	59%
30-44	37%	6%	2%	20%	3%	1%	3%	2%	1%	1%	46%
45-64	34%	9%	2%	13%	3%	1%	3%	0%	1%	0%	50%
65 y +	24%	1%	0%	6%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	73%
Montevideo	28%	4%	0%	8%	1%	0%	2%	1%	1%	0%	62%
Interior 1	33%	7%	4%	27%	4%	2%	3%	0%	0%	0%	46%
Interior 2	26%	6%	1%	18%	4%	0%	1%	0%	1%	1%	48%
Hombres	41%	11%	1%	21%	3%	2%	4%	1%	1%	1%	37%
Mujeres	19%	1%	2%	9%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	72%
NSE Alto	57%	5%	2%	12%	3%	0%	1%	0%	0%	0%	34%
NSE Medio	30%	7%	2%	17%	2%	1%	2%	1%	1%	0%	55%
NSE Bajo	10%	2%	0%	11%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	78%
TOTAL	**29%**	**5%**	**2%**	**15%**	**2%**	**1%**	**2%**	**0%**	**1%**	**0%**	**56%**

Conducción de vehículos para uso privado o profesional (1)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado o para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 1500)



NSE Alto: 52%
NSE Bajo: 9%
30-64 años: 32%
Hombres: 39%

18-29 años: 26%
Montevideo: 9%
Interior 1: 29%
Interior 2: 19%
Hombres: 24%

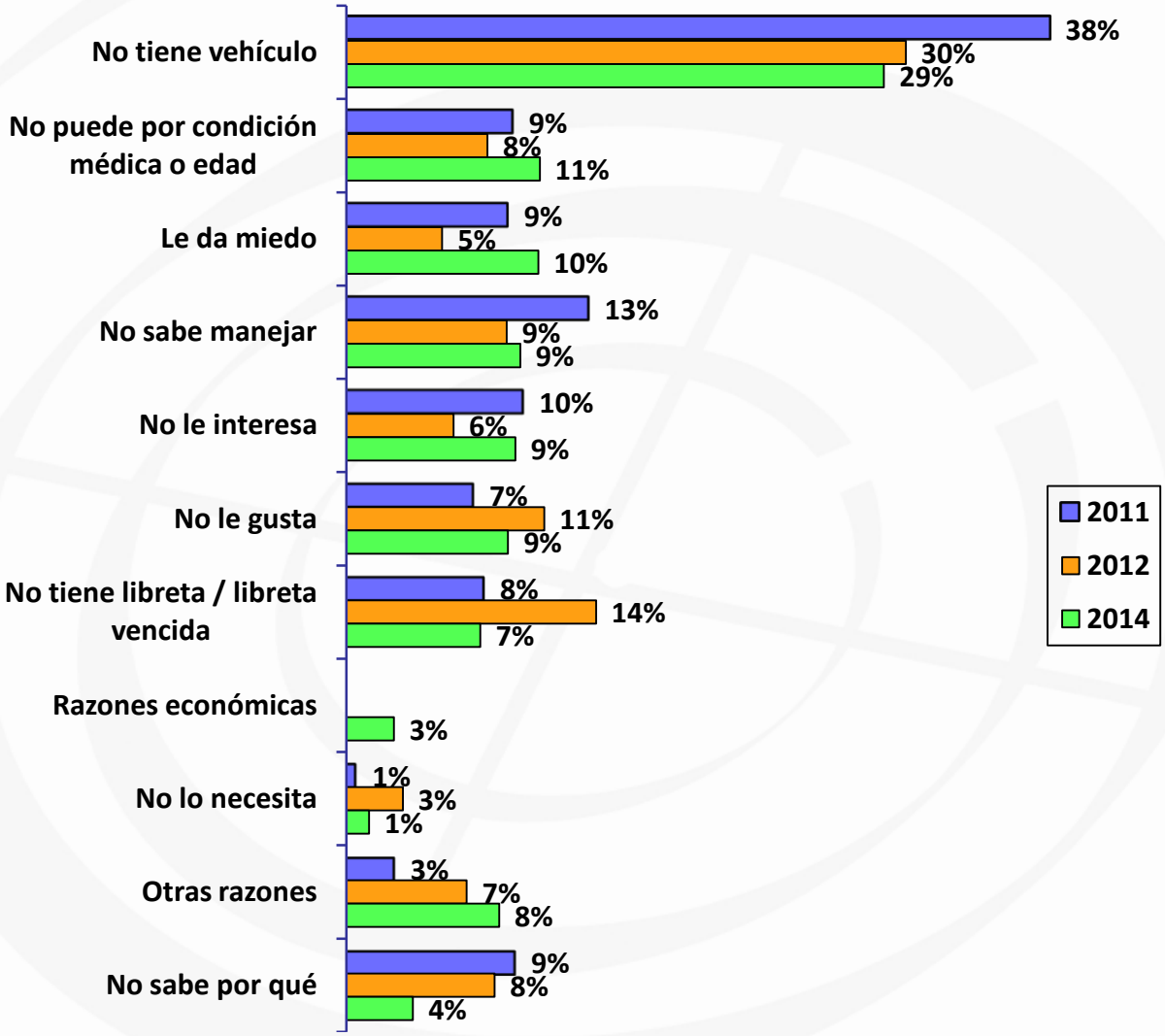
Conducción de vehículos para uso privado o profesional (2)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado o para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 1500)

	Automóvil	Ciclomotor hasta 50 cc	Moto hasta 200 cc	Moto más de 200 cc	Bicicleta	Camioneta	Camión liviano	Camión pesado	Taxi	Omnibus	NS/NC	No conduce
18-29	21%	3%	26%	5%	11%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	40%
30-44	30%	3%	19%	5%	7%	6%	1%	2%	1%	1%	1%	40%
45-64	33%	2%	13%	5%	7%	5%	2%	2%	0%	0%	0%	45%
65 y +	16%	1%	4%	1%	3%	2%	1%	0%	0%	0%	1%	76%
Montevideo	27%	1%	9%	2%	7%	3%	1%	2%	0%	1%	1%	56%
Interior 1	25%	5%	29%	4%	7%	4%	1%	1%	0%	0%	0%	38%
Interior 2	25%	3%	19%	13%	11%	10%	2%	2%	0%	0%	0%	33%
Hombres	39%	2%	24%	5%	6%	8%	2%	3%	0%	1%	0%	28%
Mujeres	15%	3%	9%	3%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	66%
NSE Alto	52%	2%	12%	4%	7%	6%	1%	0%	0%	0%	1%	31%
NSE Medio	24%	3%	18%	4%	7%	4%	1%	2%	0%	1%	0%	48%
NSE Bajo	9%	2%	14%	3%	8%	4%	2%	1%	0%	0%	0%	67%
TOTAL 2014	**26%**	**2%**	**16%**	**4%**	**7%**	**4%**	**1%**	**1%**	**0%**	**0%**	**0%**	**48%**
TOTAL 2012	**25%**	**3%**	**19%**	**5%**	**11%**	**4%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**2%**	**46%**
TOTAL 2011	**26%**	**2%**	**16%**	**2%**	**9%**	**3%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**1%**	**48%**

Razones para no conducir ningún vehículo (1)

¿Por qué motivos no conduce ningún vehículo? (espontánea, múltiple, base: 816 que no conducen ningún vehículo)



Razones para no conducir ningún vehículo (2)

¿Por qué motivos no conduce ningún vehículo? (espontánea, múltiple, base: 816 que no conducen ningún vehículo)

	No tiene vehículo	No puede por condición médica o edad	Le da miedo	No sabe manejar	No le interesa	No le gusta	No tiene libreta / libreta vencida	Razones económicas	No lo necesita	Otras razones	No sabe por qué
18-29	33%	1%	10%	8%	8%	6%	15%	3%	2%	11%	4%
30-44	29%	2%	12%	10%	12%	13%	9%	2%	1%	8%	2%
45-64	33%	7%	13%	9%	12%	9%	5%	3%	2%	6%	5%
65 y +	22%	36%	6%	10%	5%	8%	1%	2%	1%	9%	3%
Montevideo	28%	10%	9%	10%	11%	10%	8%	3%	1%	10%	3%
Interior 1	29%	23%	15%	8%	4%	7%	4%	1%	2%	4%	5%
Interior 2	40%	8%	12%	9%	5%	0%	10%	7%	1%	3%	4%
Hombres	34%	13%	3%	6%	7%	5%	12%	5%	2%	11%	5%
Mujeres	27%	12%	13%	11%	10%	10%	6%	2%	1%	7%	3%
NSE Alto	11%	15%	15%	8%	9%	6%	15%	3%	3%	14%	4%
NSE Medio	29%	11%	11%	11%	10%	10%	6%	2%	1%	8%	3%
NSE Bajo	38%	15%	7%	7%	8%	7%	6%	3%	1%	7%	5%
TOTAL 2014	**29%**	**13%**	**10%**	**9%**	**9%**	**9%**	**7%**	**3%**	**1%**	**8%**	**4%**
TOTAL 2012	**30%**	**8%**	**5%**	**9%**	**6%**	**11%**	**14%**		**3%**	**7%**	**8%**
TOTAL 2011	**38%**	**9%**	**9%**	**13%**	**10%**	**7%**	**8%**		**1%**	**3%**	**9%**

Multas de tránsito

Resumen del capítulo

- Un 17% de quienes conducen vehículos particulares han recibido alguna multa de tránsito en el último año, porcentaje muy similar al de la medición anterior. No parecen haber diferencias muy significativas entre segmentos de población.

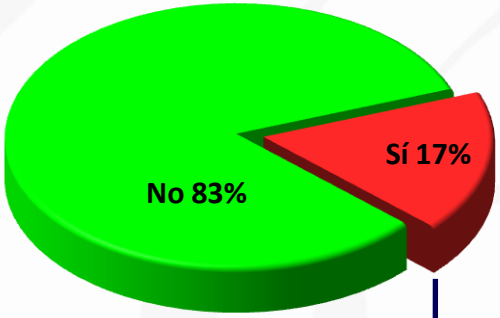
- Entre quienes fueron multados, los motivos han ido variando en los últimos años:
    - En esta medición el principal motivo de multa es conducir sin libreta o con libreta vencida : 19%, contra 12% en 2011 cuando era el 4º. motivo. En 2011 ni siquiera aparecía con un número significativo de casos.
    - Le sigue el estacionamiento en lugares prohibidos (18%).
    - Recién en tercer lugar comienzan a aparecer motivos que realmente significan una conducta de riesgo: conducir moto sin casco (17%, era el principal motivo en 2012).
    - En cuarto lugar figura el exceso de velocidad, que viene en franco descenso desde el 22% que ostentaba en 2011.

- Llama la atención que los dos motivos más frecuentes de multa no figuran entre los hábitos percibidos por la población como de mayor peligrosidad, mientras que el no uso del cinturón de seguridad, el conducir moto sin casco , el consumo de alcohol, o no respetar carteles de Pare, no figuran en los primeros lugares. Esto puede significar dos cosas, no totalmente incompatibles entre sí: 1) una mayor concientización de los automovilistas que redunda en un mayor respeto de esas normas de tránsito ; o 2) una estrategia equivocada en la aplicación de las multas de tránsito por parte de las Autoridades. También podría indicar una mayor tasa de no respuesta por parte de los encuestados, debido justamente a una mayor conciencia de la gravedad de algunas infracciones.

Multas de tránsito recibidas en el último año (1)

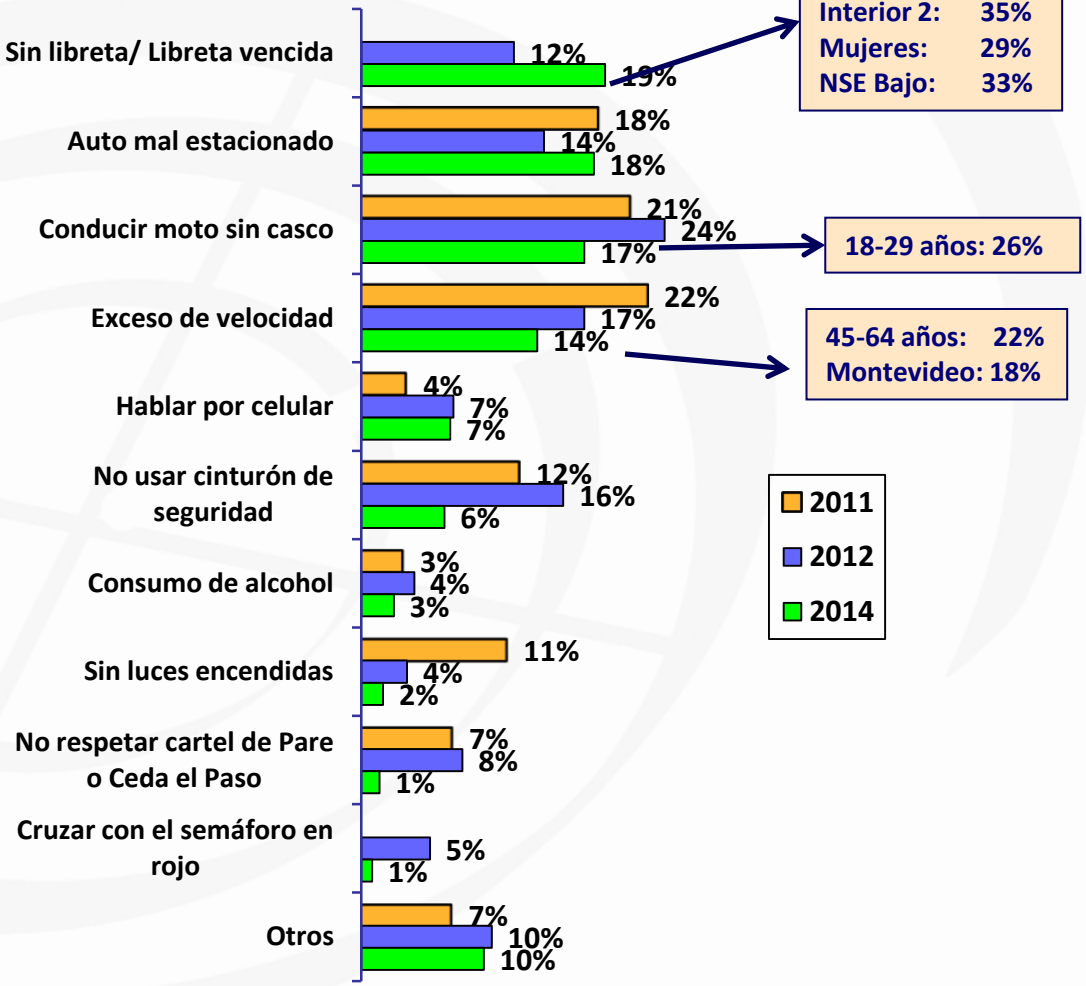
¿Ha recibido alguna multa de tránsito en el último año, en ciudad o carretera? (base: 677 que conducen vehículos particulares)
¿Recuerda por qué motivo?

Lo multaron en el último año?



TOTAL 2011: 13%
TOTAL 2012: 17%

Motivo de la multa



30-44 años: 25%
Interior 2: 35%
Mujeres: 29%
NSE Bajo: 33%

18-29 años: 26%

45-64 años: 22%
Montevideo: 18%

Multas de tránsito recibidas en el último año (2)

¿Ha recibido alguna multa de tránsito en el último año, en ciudad o carretera? (base: 677 que conducen vehículos particulares)
¿Recuerda por qué motivo? (base: 113 que fueron multados)

Lo multaron en el último año?

	Sí	No	NS/NC
18-29	19%	81%	0%
30-44	20%	80%	0%
45-64	16%	84%	0%
65 y +	11%	89%	0%
Montevideo	15%	85%	0%
Interior 1	20%	80%	0%
Interior 2	20%	80%	0%
Hombres	19%	81%	0%
Mujeres	15%	85%	0%
NSE Alto	17%	83%	0%
NSE Medio	18%	82%	0%
NSE Bajo	18%	82%	0%
TOTAL 2014	17%	83%	0%
TOTAL 2012	17%	81%	2%
TOTAL 2011	13%	86%	1%

Motivo de la multa

	Sin libreta/ Libreta vencida	Auto mal estacionado	Conducir moto sin casco	Exceso de velocidad	Hablar por celular	No usar cinturón de seguridad	Consumo de alcohol	Luces	No respetar cartel de Pare o Ceda el Paso	Cruzar con el semáforo en rojo	Otros	No sabe/no contesta
18-29	21%	12%	26%	9%	9%	0%	6%	0%	0%	0%	12%	12%
30-44	25%	20%	15%	13%	3%	7%	0%	3%	0%	3%	15%	7%
45-64	14%	22%	11%	22%	11%	11%	0%	3%	3%	0%	3%	14%
65 y +	0%	15%	16%	0%	0%	10%	15%	0%	10%	0%	0%	21%
Montevideo	10%	20%	12%	18%	10%	7%	2%	4%	3%	2%	6%	16%
Interior 1	22%	20%	19%	12%	4%	8%	4%	0%	0%	0%	12%	6%
Interior 2	35%	7%	29%	6%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	11%
Hombres	15%	21%	13%	15%	8%	7%	3%	2%	2%	1%	11%	10%
Mujeres	29%	10%	29%	9%	3%	6%	0%	0%	0%	0%	7%	17%
NSE Alto	13%	19%	22%	19%	6%	6%	0%	0%	5%	0%	3%	19%
NSE Medio	18%	19%	16%	10%	9%	7%	1%	3%	0%	1%	14%	9%
NSE Bajo	33%	13%	13%	20%	0%	7%	13%	0%	0%	0%	0%	9%
TOTAL 2014	19%	18%	17%	14%	7%	6%	3%	2%	1%	1%	10%	12%
TOTAL 2012	12%	14%	24%	17%	7%	16%	4%	4%	8%	5%	10%	
TOTAL 2011		18%	21%	22%	4%	12%	3%	11%	7%		7%	

Preocupación por los siniestros de tránsito

Resumen del capítulo

- Al pedirse a los entrevistados que califiquen su nivel de preocupación por los siniestros de tránsito, el nivel de preocupación parece ser alto: el promedio es de 8.4 en una escala del 0 al 10, y un 74% califica entre 8 y 10. El promedio aumenta a mayor edad y entre las mujeres, pero en ningún segmento baja de 7.8. Todos estos valores son prácticamente idénticos a los de 2012 y 2011.

- Se preguntó luego cuáles son los problemas más graves del barrio o la localidad del entrevistado. La respuesta más frecuente fue, en forma espontánea y como era de esperarse, la delincuencia (30%). Pero de los ocho problemas más mencionados, cuatro tienen que ver con el tránsito: problemas con motos / picadas / irresponsabilidad al conducir (9%), tránsito en general (6%), no respeto de la señalización o ausencia de la misma (6%), y accidentes de tránsito (3%).

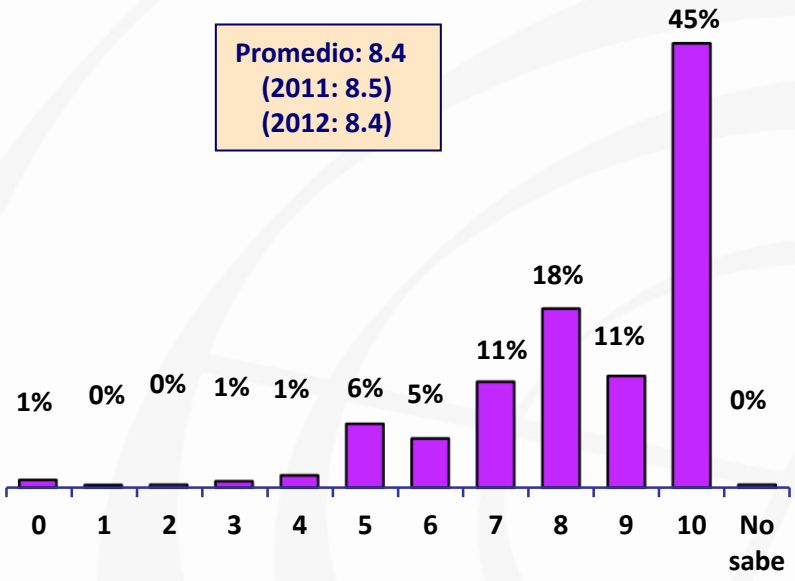
- Se presentó luego una lista predeterminada de cinco problemas de actualidad y se les pidió a los entrevistados que los ordenaran según la prioridad que consideran que debería darles el Gobierno. La lista incluyó la delincuencia, el consumo de drogas, el consumo de alcohol, los accidentes de tránsito y la escasez de viviendas. La elección de esta lista fue arbitraria y obedeció a los siguientes criterios:
    - Partimos del supuesto según el cual la delincuencia iba a marcar la preocupación máxima.
    - Pretendíamos medir a qué “distancia” de ese máximo a opinión pública ubica los siniestros de tránsito.
    - Los demás temas son todos problemas sociales de actualidad en Uruguay.

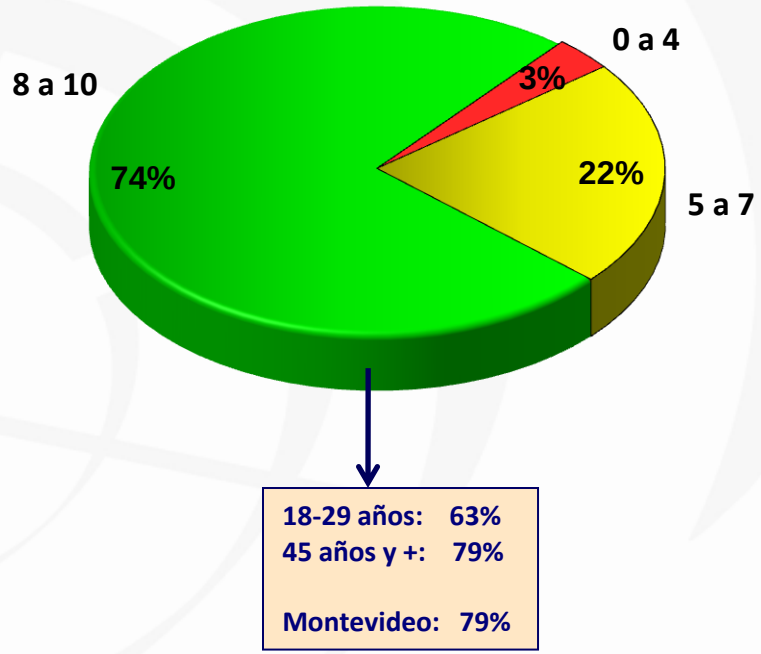
- Un 37% ubica la delincuencia como primera prioridad (4 puntos más que en 2012), el 27% al consumo de drogas (1 punto menos que en 2012), el 17% el consumo de alcohol (2 puntos menos que en 2012), el 13% a los accidentes de tránsito (igual que en 2012) y un 6% a la escasez de viviendas (dos puntos menos que en 2012). En síntesis “bajan” tres, “sube” la delincuencia” y se mantienen los accidentes de tránsito.

- La estimación del número de fallecidos en siniestros de tránsito por parte de los entrevistados sigue estando muy por debajo de la realidad: un 22% no arriesga ninguna cifra, y entre quienes lo hacen, un 81% da una estimación por debajo de la realidad, y casi la mitad indica un número tres o más veces inferior al real.

Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito *(escala del 0 al 10)* *(1)*

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "no me preocupan nada" y 10 es "me preocupan muchísimo"? (base: 1500)





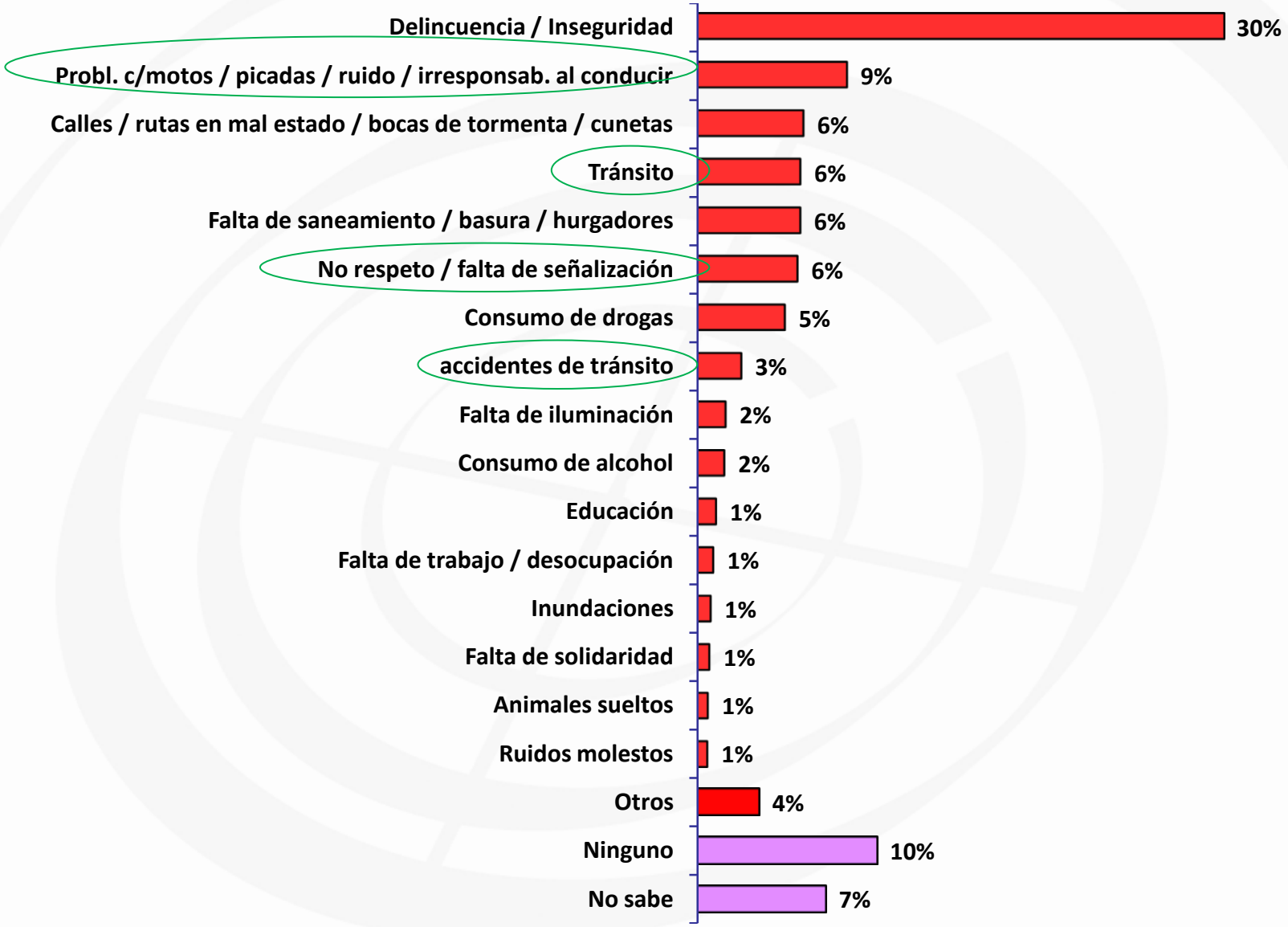
Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito (escala del 0 al 10) (2)

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "no me preocupan nada" y 10 es "me preocupan muchísimo"? (base: 1500)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	6%	31%	63%	0%	7,8
30-44	2%	23%	75%	0%	8,4
45-64	2%	17%	80%	1%	8,7
65 y +	2%	19%	78%	1%	8,7
Montevideo	3%	18%	79%	0%	8,6
Interior 1	5%	32%	63%	0%	8,0
Interior 2	3%	19%	78%	0%	8,8
Hombres	5%	26%	68%	1%	8,1
Mujeres	2%	19%	79%	0%	8,7
NSE Alto	3%	23%	74%	0%	8,4
NSE Medio	3%	21%	76%	0%	8,5
NSE Bajo	5%	25%	70%	1%	8,2
TOTAL 2014	3%	22%	74%	0%	8,4
TOTAL 2012	4%	22%	74%	0%	8,4
TOTAL 2011	3%	20%	76%	0%	8,5

Principal problema de su barrio o localidad (1)

Pensando ahora en los problemas de su barrio o localidad, ¿cuál diría usted que es el más grave? (espontánea, base 1500)



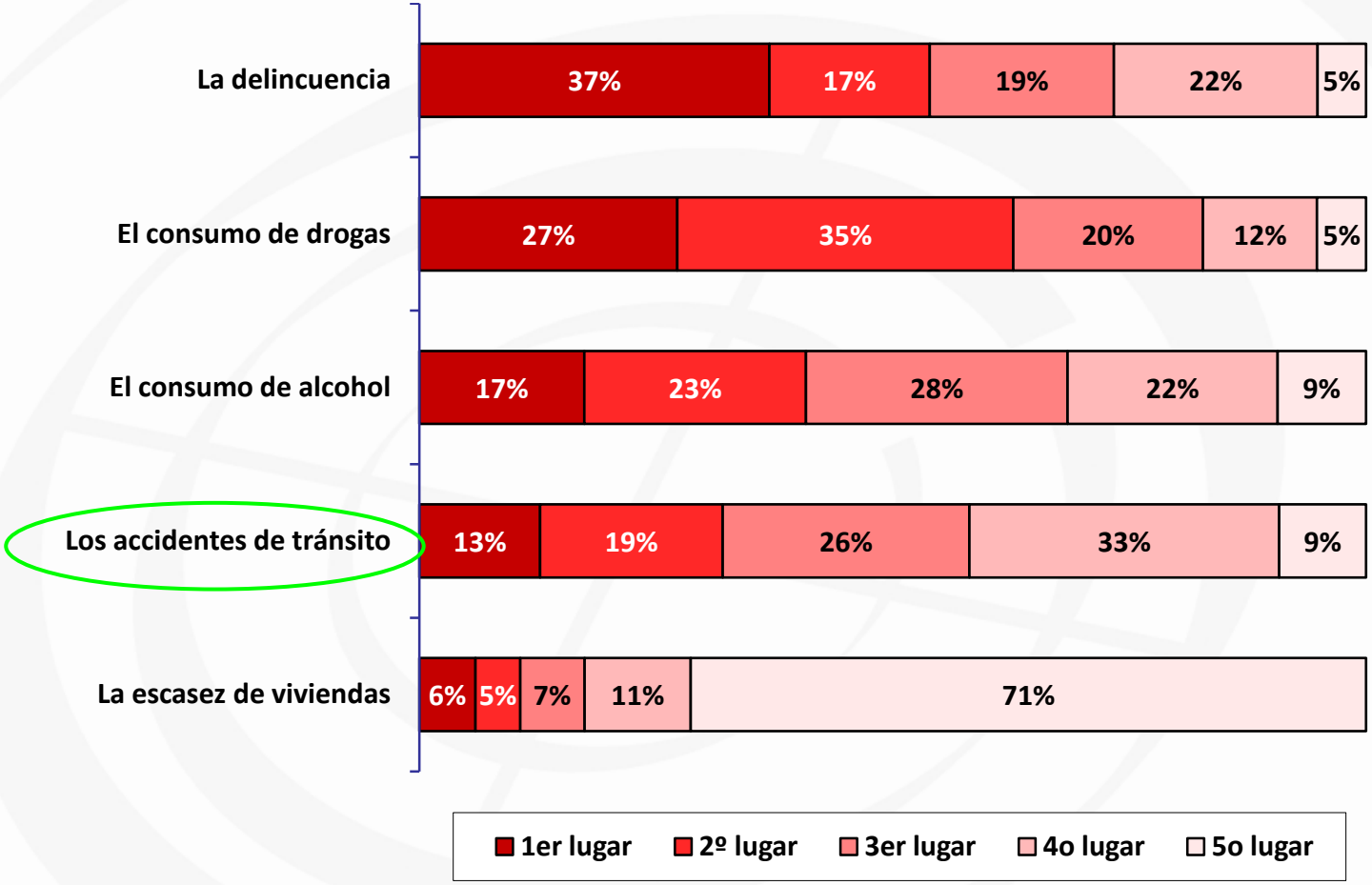
Principal problema de su barrio o localidad (2)

Pensando ahora en los problemas de su barrio o localidad, ¿cuál diría usted que es el más grave? (espontánea, base 1500)

	Delincuencia / Inseguridad	Problemas con motos / picadas / ruido / irresponsabilidad al conducir	Calles / rutas en mal estado / bocas de tormenta / cunetas	Tránsito	Falta de saneamiento / basura / hurgadores	No respeto / falta de señalización	Consumo de drogas	accidentes de tránsito	Falta de iluminación	Consumo de alcohol	Otros	Ninguno	No sabe
18-29	30%	5%	6%	6%	6%	4%	8%	2%	3%	2%	7%	12%	10%
30-44	32%	10%	6%	6%	6%	7%	4%	4%	1%	1%	9%	7%	6%
45-64	31%	10%	6%	6%	6%	7%	4%	2%	1%	1%	9%	9%	7%
65 y +	28%	10%	7%	5%	7%	4%	4%	2%	1%	3%	8%	14%	7%
Montevideo	39%	6%	5%	5%	7%	5%	6%	3%	2%	1%	6%	10%	5%
Interior 1	21%	10%	8%	9%	3%	6%	5%	2%	2%	2%	12%	11%	11%
Interior 2	10%	19%	10%	7%	6%	9%	2%	2%	1%	1%	11%	11%	12%
Hombres	28%	8%	7%	6%	6%	7%	5%	3%	1%	2%	8%	10%	8%
Mujeres	32%	9%	5%	6%	6%	5%	5%	2%	2%	1%	9%	11%	7%
NSE Alto	36%	5%	8%	9%	6%	5%	2%	2%	2%	3%	8%	8%	6%
NSE Medio	30%	9%	6%	5%	6%	7%	5%	3%	1%	1%	9%	11%	7%
NSE Bajo	27%	10%	5%	5%	5%	5%	7%	3%	2%	1%	8%	12%	10%
TOTAL 2014	**30%**	**9%**	**6%**	**6%**	**6%**	**6%**	**5%**	**3%**	**2%**	**2%**	**8%**	**10%**	**7%**

Jerarquización de problemas de actualidad (LISTA PREDETERMINADA) (1)

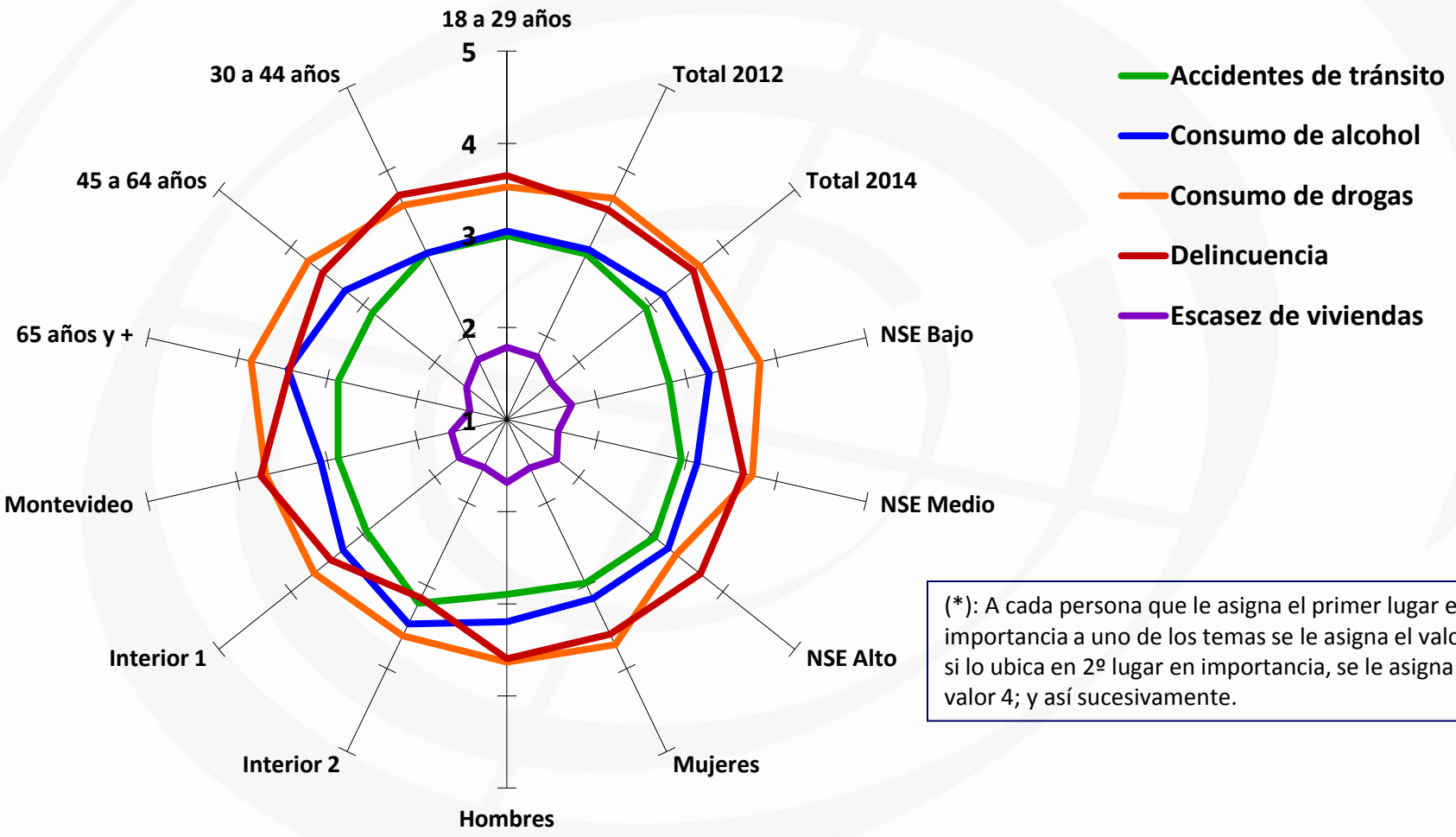
Le voy a leer algunos problemas de actualidad y le voy a pedir que me diga en qué orden de prioridad el Gobierno debería atacarlos. ¿Cuál debería ser el más prioritario? ¿Y el siguiente? ¿Y el siguiente? (LISTA PREDETERMINADA) (base: 1500)



Jerarquización de problemas de actualidad (LISTA PREDETERMINADA) (2)

Le voy a leer algunos problemas de actualidad y le voy a pedir que me diga en qué orden de prioridad el Gobierno debería atacarlos. ¿Cuál debería ser el más prioritario? ¿Y el siguiente? ¿Y el siguiente? (LISTA PREDETERMINADA) (base: 1996)

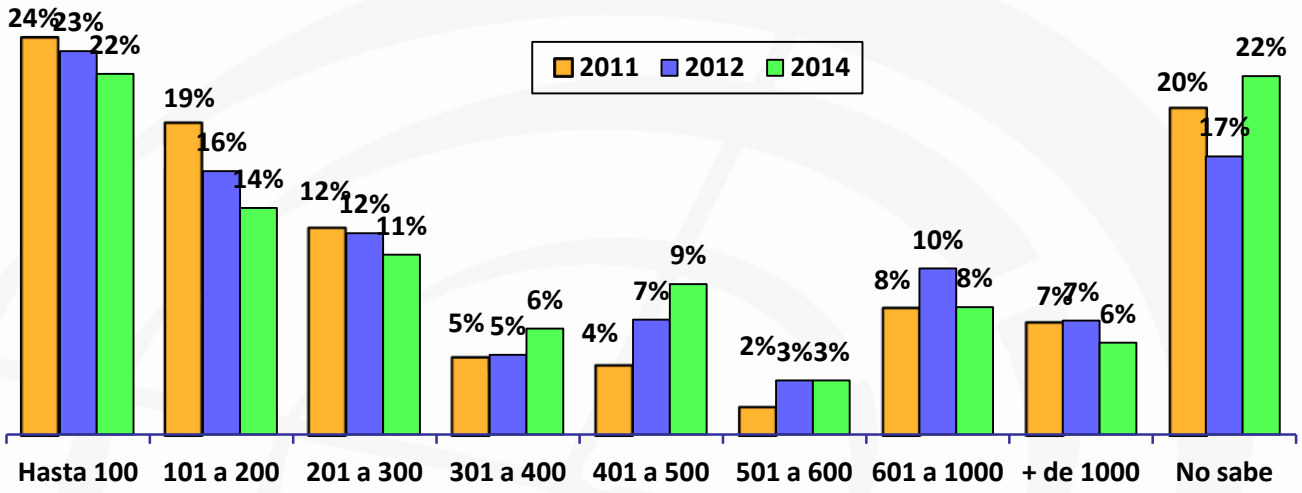
Indice de jerarquización – escala del 1 (menos importante) al 5 (más importante) (*)



(*): A cada persona que le asigna el primer lugar en importancia a uno de los temas se le asigna el valor 5; si lo ubica en 2º lugar en importancia, se le asigna el valor 4; y así sucesivamente.

Conocimiento del número de fallecidos en siniestros de tránsito (1)

¿Cuántas personas diría usted que fallecieron en el último año en todo el Uruguay por accidentes de tránsito? ¿Se anima a estimar un número? (base: 1500)



- **El número real de fallecidos fue de 567 en 2013.**
- **Entre quienes estiman una cifra, un 81% indica un número menor al real. Casi la mitad indica un número tres o más veces inferior al real.**
- **Parece existir una muy leve tendencia a estimar el número de fallecidos con cifras algo más próximas a la realidad.**

Conocimiento del número de fallecidos en siniestros de tránsito (2)

¿Cuántas personas diría usted que fallecieron en el último año en todo el Uruguay por accidentes de tránsito? ¿Se anima a estimar un número? (base: 1500)

	0 a 100	101 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	501 a 600	601 a 1000	+ de 1000	No sabe
18-29	21%	16%	9%	4%	9%	3%	8%	10%	19%
30-44	22%	14%	12%	8%	8%	3%	8%	6%	19%
45-64	23%	12%	12%	8%	11%	4%	8%	3%	19%
65 y +	21%	13%	10%	5%	8%	2%	6%	3%	32%
Montevideo	24%	14%	11%	7%	9%	3%	8%	6%	19%
Interior 1	21%	14%	10%	5%	10%	3%	8%	6%	23%
Interior 2	13%	11%	12%	9%	7%	7%	9%	4%	30%
Hombres	23%	13%	12%	7%	9%	5%	8%	4%	18%
Mujeres	21%	14%	10%	6%	9%	2%	8%	6%	25%
NSE Alto	15%	13%	9%	8%	11%	4%	9%	9%	23%
NSE Medio	24%	15%	12%	6%	8%	3%	7%	5%	20%
NSE Bajo	22%	11%	10%	5%	9%	4%	9%	4%	26%
TOTAL 2014	**22%**	**14%**	**11%**	**6%**	**9%**	**3%**	**8%**	**6%**	**22%**
TOTAL 2012	**23%**	**16%**	**12%**	**5%**	**7%**	**3%**	**10%**	**7%**	**17%**
TOTAL 2011	**24%**	**19%**	**12%**	**5%**	**4%**	**2%**	**8%**	**7%**	**20%**

Lesionados en siniestros de tránsito

Resumen del capítulo

- Un 4.4% de la población estudiada (unas 87.000 personas) afirma haber salido lesionada de un siniestro de tránsito en el último año, ya sea como conductor, acompañante o peatón. Esta cifra, muy similar a la de las dos mediciones anteriores, es muy superior al número de lesionados registrados en las cifras oficiales. La diferencia puede radicar en que no se especificó en esta pregunta cuál era la entidad de la lesión, por lo que está incluido un número imposible de determinar de lesiones leves que no fueron denunciadas en ningún lado (caídas de moto, golpes en choques leves, etc.). También puede explicarse porque muchas personas no registran que la pregunta se refiere solo al último año y se refieren a siniestros ocurridos en un plazo mayor. De todas formas llama la atención la consistencia de los resultados de un año a otro en todo este bloque de preguntas.

- Un 65% de los lesionados eran conductores, un 26% eran acompañantes y un 9% peatones.

- Un 20% de los lesionados (unas 17.000 personas) afirma haber quedado con alguna secuela física permanente. Si bien se pidió que especificaran el tipo de secuela, el escaso número total de casos no permite extraer conclusiones.

- Un 58% de quienes afirman haber salido lesionados de un siniestro iba en moto (89% entre los menores de 30 años), un 36% en auto (70% en el NSE Alto), un 3% en omnibus, y un 4% en otros medios de transporte. El porcentaje de accidentes de moto viene creciendo sostenidamente.

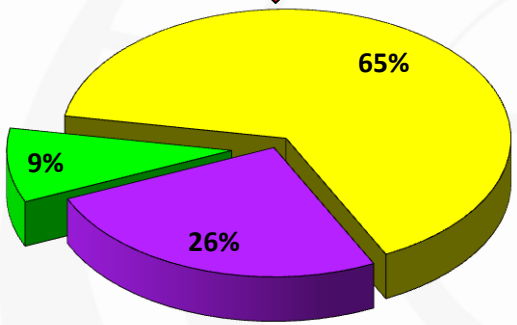
- Un 8.9% de la población (174.000 personas) afirma que en el último año han tenido algún familiar directo lesionado en un siniestro de tránsito. En un 38% de los casos dicho familiar quedó con alguna secuela física permanente: 35% con fracturas, 10% fallecieron, 4% sufrió amputación de miembros, 12% déficit neurológico por traumatismo de cráneo, 9% cicatrices, 6% pérdida de un órgano, 8% otras secuelas.

Lesionados en siniestros de tránsito (1)

¿Ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1500)
En qué tipo de vehículo iba? (base: 60 que salieron lesionados en algún vehículo)
De ese accidente, le ha quedado alguna secuela física permanente? (base: 66 que salieron lesionados incluyendo 6 peatones)

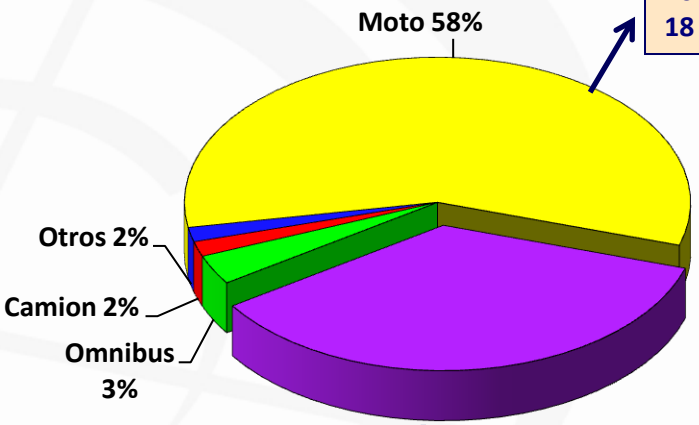
Lesionados en el último año

87.000 personas (4.4 % de la población) dicen haber salido lesionadas de un accidente en el último año. Fueron 106.000 (5.4%) en 2012, y 97.000 (4.9%) en 2011.



- Como conductor
- Como acompañante
- Como peatón

En qué vehículo iban?



2011: 40%
2012: 52%
18 a 29 años: 89%

NSE Alto: 70%

20% de los lesionados (unas 17.000 personas) dicen haber quedado con alguna secuela física permanente. Fueron 18.000 en 2012

Lesionados en siniestros de tránsito (2)

¿Ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón (base: 60 que salieron lesionados en algún vehículo)

Lesionados en el último año

	Sí	No
18-29	5%	95%
30-44	6%	94%
45-64	3%	97%
65 y +	2%	98%
Montevideo	4%	96%
Interior 1	6%	94%
Interior 2	3%	97%
Hombres	5%	95%
Mujeres	4%	96%
NSE Alto	4%	96%
NSE Medio	5%	95%
NSE Bajo	4%	96%
TOTAL 2014	4%	96%
TOTAL 2012	5%	95%
TOTAL 2011	5%	95%

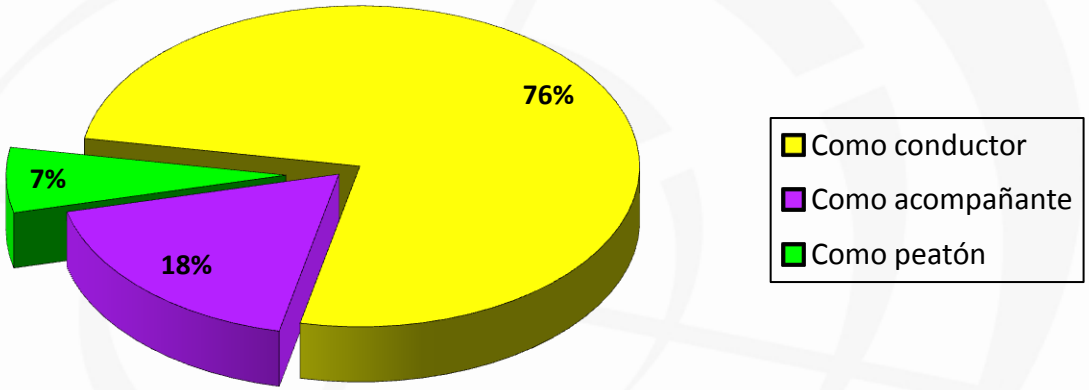
En qué vehículo iban?

	Moto	Auto	Ómnibus	Bicicleta	Camión	Otro
18-29	89%	11%	0%	0%	0%	0%
30-44	45%	45%	0%	0%	5%	5%
45-64	44%	50%	6%	0%	0%	0%
65 y +	34%	49%	17%	0%	0%	0%
Montevideo	52%	39%	6%	0%	3%	0%
Interior 1	65%	31%	0%	0%	0%	4%
Interior 2	54%	46%	0%	0%	0%	0%
Hombres	62%	36%	0%	0%	3%	0%
Mujeres	52%	36%	8%	0%	0%	4%
NSE Alto	30%	70%	0%	0%	0%	0%
NSE Medio	66%	29%	3%	0%	3%	0%
NSE Bajo	55%	30%	8%	0%	0%	7%
TOTAL 2014	58%	36%	3%	0%	2%	2%
TOTAL 2012	52%	35%	6%	4%	2%	4%
TOTAL 2011	40%	50%	2%	3%	3%	0%

Familiares lesionados en siniestros de tránsito (1)

¿Algún familiar directo suyo, o sea padres, hijos, abuelos, nietos, hermanos, cónyuge, ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1500)

174.000 personas (8.9% de la población) dicen tener algún familiar directo que salió lesionado de un accidente en el último año. Fueron 181.000 (9.2%) en 2012 y 225.000 (11.4%) en 2011.



En un 38% de los casos, el familiar quedó con alguna secuela física permanente (unas 65.000 personas). El número es casi idéntico al de 2012

Fracturas:	**35%**
Falleció:	**10%**
Amputación de miembros:	**4%**
Déficit neurológico por traumatismo de cráneo:	**12%**
Cicatrices:	**9%**
Pérdida de un órgano:	**6%**
Otros:	**8%**
NS/NC:	**18%**

Familiares lesionados en siniestros de tránsito (2)

¿Algún familiar directo suyo, o sea padres, hijos, abuelos, nietos, hermanos, cónyuge, ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1500) .

	Sí	No
18-29	11%	89%
30-44	9%	91%
45-64	9%	91%
65 y +	6%	94%
Montevideo	9%	91%
Interior 1	9%	91%
Interior 2	9%	91%
Hombres	8%	92%
Mujeres	9%	91%
NSE Alto	10%	90%
NSE Medio	9%	91%
NSE Bajo	9%	91%
TOTAL 2014	9%	91%
TOTAL 2012	9%	91%
TOTAL 2011	11%	89%

Percepción de las causas de siniestros de tránsito

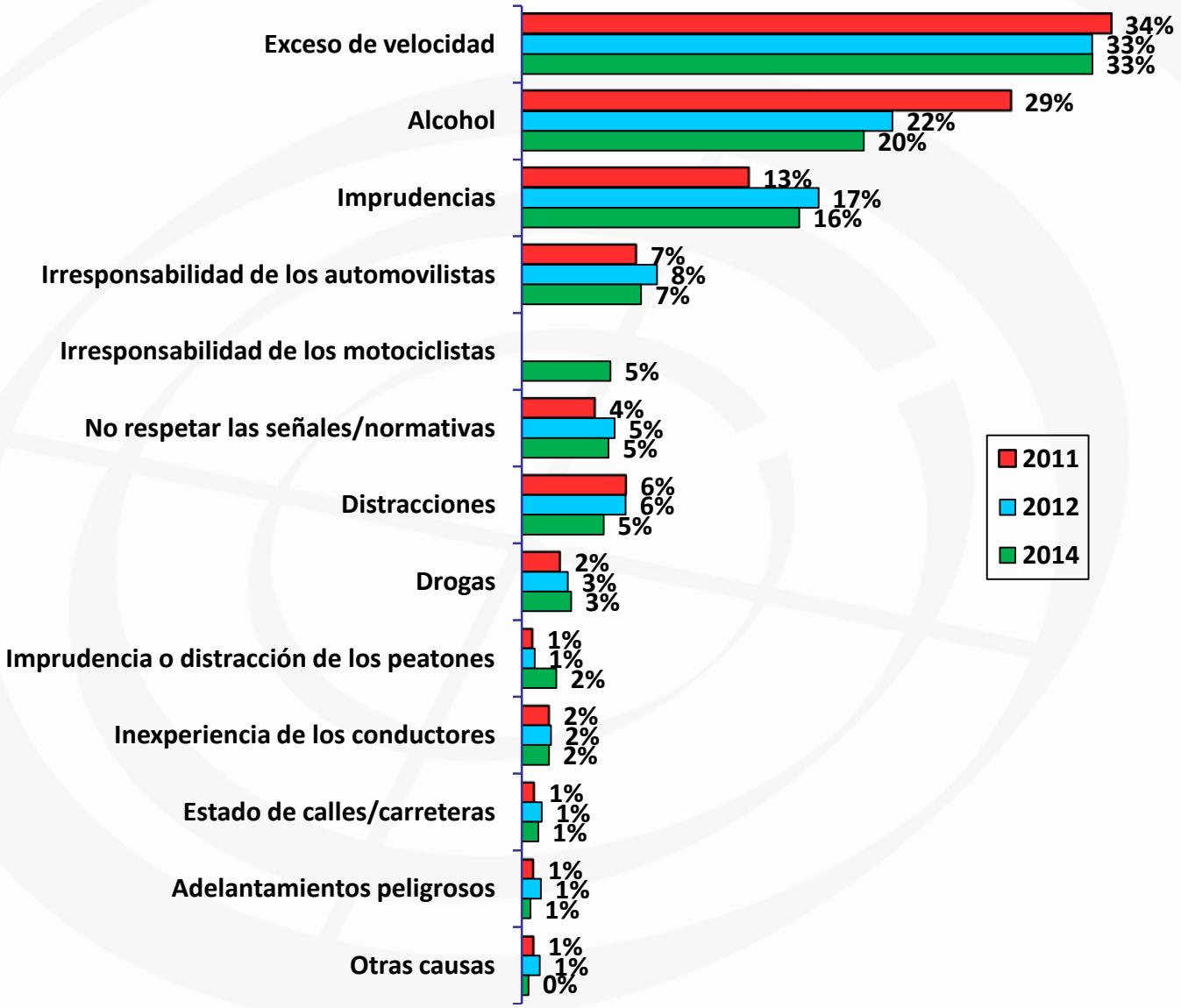
Resumen del capítulo

- La principal causa de siniestro sigue siendo el exceso de velocidad, en la percepción del 33% de los entrevistados. Le sigue el consumo de alcohol (20%), aunque este porcentaje viene cayendo año a año, quizás por la percepción de que las campañas de prevención están surtiendo efecto. En tercer lugar aparecen las imprudencias en general (16%) y la irresponsabilidad de los automovilistas (7%). La lista de causas de siniestros fue predeterminada (no espontánea) y en algunos casos las mismas se superponen. Resulta interesante que aun entre los menores de 30 años, segmento que hasta 2012 ubicaba el consumo de alcohol como la principal causa de siniestros, en 2014 se encuentra por debajo del exceso de velocidad. Recuérdese que el exceso de velocidad era solo el cuarto motivo de multa mencionado.

- Cuando se suman las tres primeras menciones de causas de siniestros, el consumo de alcohol sigue estando por debajo del exceso de velocidad (65% y 56% respectivamente, pero en 2011 alcanzaban el mismo nivel). Les siguen las imprudencias (47%), la irresponsabilidad de los automovilistas (24%), las distracciones (24%), el no respetar la señales y la normativa de tránsito (22%) la irresponsabilidad de los motociclistas (15%) y el consumo de drogas (14%).

Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (1)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1500



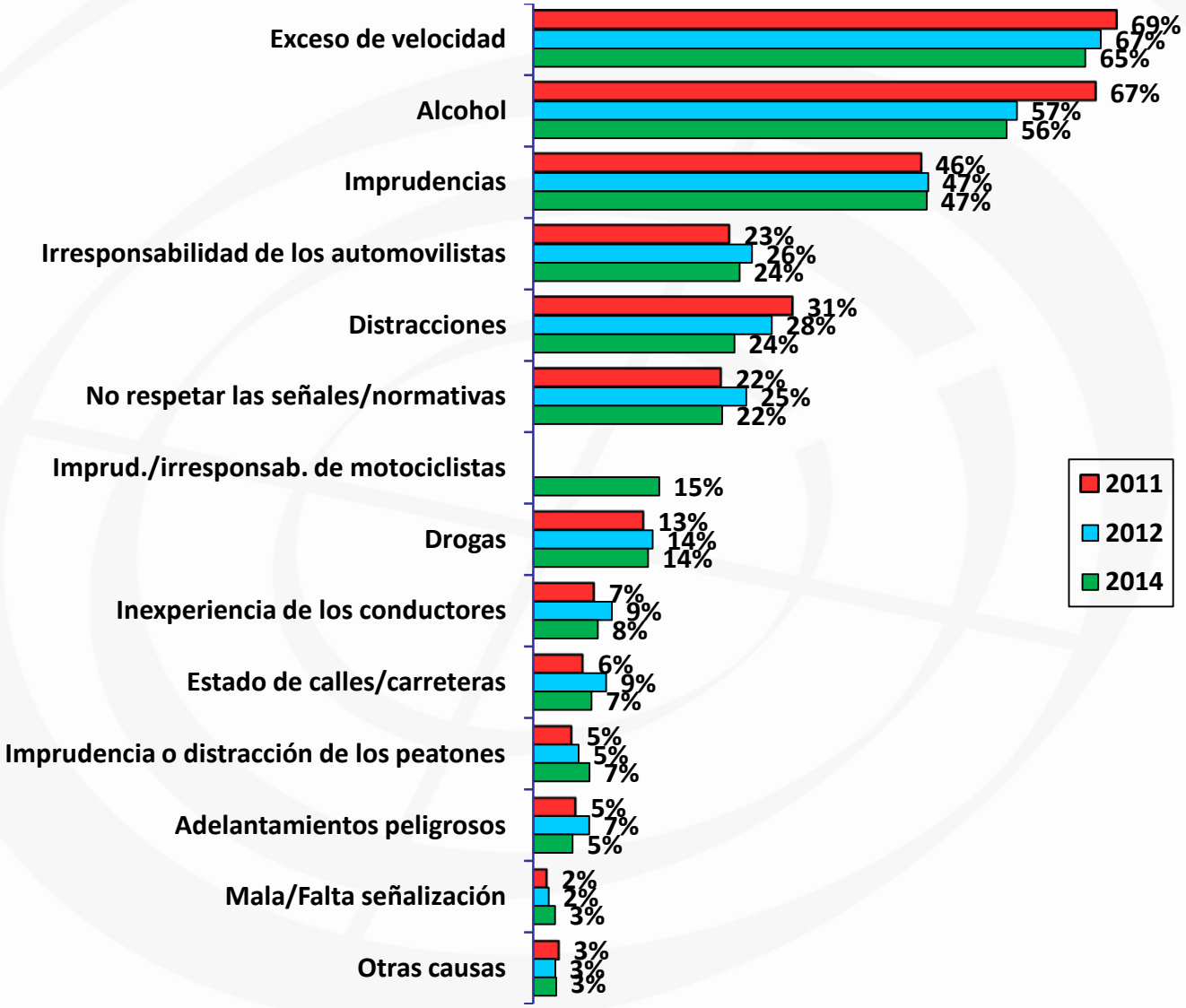
Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (2)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1500)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	Irresponsabilidad de automovilistas	Imprud./irresponsab. de motociclistas	No respetar las señales/normativas	Distracciones	Drogas	Imprudencia/distracción de peatones	Inexperiencia de los conductores	Estado de calles/carreteras	Adelantamientos peligrosos	Otras causas	Mala/Falta señalización	Fallas mecánicas	Mal estado de los vehículos
18-29	33%	26%	15%	5%	3%	6%	4%	2%	2%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
30-44	30%	21%	18%	7%	6%	6%	5%	2%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
45-64	33%	17%	19%	7%	6%	5%	4%	3%	2%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
65 y +	40%	16%	10%	9%	6%	3%	6%	6%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Montevideo	30%	20%	17%	8%	6%	5%	5%	3%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Interior 1	36%	18%	18%	5%	5%	5%	4%	2%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Interior 2	41%	26%	8%	5%	3%	3%	5%	3%	1%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%
Hombres	32%	20%	19%	8%	6%	4%	5%	2%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
Mujeres	35%	20%	14%	6%	5%	6%	5%	3%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
NSE Alto	27%	20%	18%	9%	7%	4%	5%	2%	3%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
NSE Medio	32%	20%	16%	8%	5%	6%	6%	3%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
NSE Bajo	43%	20%	14%	3%	5%	4%	2%	4%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
TOTAL 2014	**33%**	**20%**	**16%**	**7%**	**5%**	**5%**	**5%**	**3%**	**2%**	**2%**	**1%**	**1%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**
TOTAL 2012	**33%**	**22%**	**17%**	**8%**		**5%**	**6%**	**3%**	**1%**	**2%**	**1%**	**1%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**
TOTAL 2011	**34%**	**29%**	**13%**	**7%**		**4%**	**6%**	**2%**	**1%**	**2%**	**1%**	**1%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**

Percepción de las 3 principales causas de siniestros de tránsito (1)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 1500)



Percepción de las 3 principales causas de siniestros de tránsito (2)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 1500)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	Irresponsabilidad de automovilistas	Distracciones	No respetar las señales/normativas	Imprud./irresponsab. de motociclistas	Drogas	Inexperiencia de los conductores	Estado de calles/carreteras	Imprudencia/distracción de peatones	Adelantamientos peligrosos	Mala/falta señalización	Otras causas
18-29	66%	59%	43%	25%	26%	25%	12%	12%	7%	6%	7%	4%	3%	3%
30-44	63%	56%	49%	24%	22%	25%	16%	11%	8%	7%	7%	6%	3%	3%
45-64	63%	53%	52%	26%	23%	20%	16%	13%	7%	8%	6%	5%	3%	3%
65 y +	73%	57%	40%	22%	23%	19%	15%	19%	8%	6%	7%	3%	2%	3%
Montevideo	63%	53%	48%	28%	24%	24%	15%	14%	8%	4%	8%	4%	3%	3%
Interior 1	70%	59%	49%	18%	25%	20%	16%	12%	8%	9%	5%	4%	2%	3%
Interior 2	70%	69%	32%	22%	20%	18%	15%	14%	7%	15%	5%	8%	1%	5%
Hombres	64%	55%	49%	27%	23%	22%	15%	13%	9%	7%	6%	5%	3%	3%
Mujeres	67%	57%	45%	23%	25%	23%	15%	14%	7%	7%	8%	4%	2%	3%
NSE Alto	55%	53%	48%	28%	27%	24%	20%	12%	6%	7%	10%	5%	3%	2%
NSE Medio	67%	54%	48%	26%	23%	23%	14%	12%	9%	7%	6%	5%	3%	3%
NSE Bajo	72%	65%	42%	16%	25%	20%	13%	19%	6%	7%	5%	3%	1%	3%
TOTAL 2014	**65%**	**56%**	**47%**	**24%**	**24%**	**22%**	**15%**	**14%**	**8%**	**7%**	**7%**	**5%**	**3%**	**3%**
TOTAL 2012	**67%**	**57%**	**47%**	**26%**	**28%**	**25%**		**14%**	**9%**	**9%**	**5%**	**7%**	**2%**	**3%**
TOTAL 2011	**69%**	**67%**	**46%**	**23%**	**31%**	**22%**		**13%**	**7%**	**6%**	**5%**	**5%**	**2%**	**3%**

Hábitos de conducción

Resumen del capítulo

- Se presentó a los entrevistados que conducen autos o camionetas una lista de 13 conductas que pueden tener los automovilistas y se les pidió que indicaran si ellos mismos lo hacen siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca. Es altamente probable que un número imposible de determinar de conductores señalen aquí lo que consideran que es el "deber ser". No obstante, estos resultados son interesantes por dos razones:
    - Permiten ordenar las conductas de más a menos frecuentes
    - Permiten medir la evolución a lo largo del tiempo, en función de las medidas que se tomen entre una medición y otra.

- Un 13% de los conductores no usa siempre el cinturón de seguridad cuando conduce (26% en el Interior 1)
- Un 23% no lo usa siempre cuando va de acompañante (40% en el Interior 1)
- Un 71% no lo usa siempre en el asiento de atrás (85% en menores de 30 años)
- Un 25% no respeta siempre los límites de velocidad en ciudad (40% en menores de 30 años)
- Un 30% no los respeta siempre en ruta (37% en menores de 30 años).
- Un 9% no cede siempre el paso a los peatones en las cebras (15% entre los menores de 30 años).
- Un 8% no respeta siempre los carteles de Pare y Ceda el paso.
- Un 71% no sienta siempre a los menores de 12 años en el asiento trasero.
- Un 56% no los sienta siempre en sillita o booster.
- Un 31% conduce hablando por celular sin manos libres.
- Un 29% conduce después de haber bebido un vaso de cerveza, una copa de vino o un whisky (30% en menores de 30 años)
- Un 8% conduce después de haber bebido un litro de cerveza, medio litro de vino o tres whiskies (14% en menores de 45 años).
- Un 8% conduce después de haber consumido alguna droga.

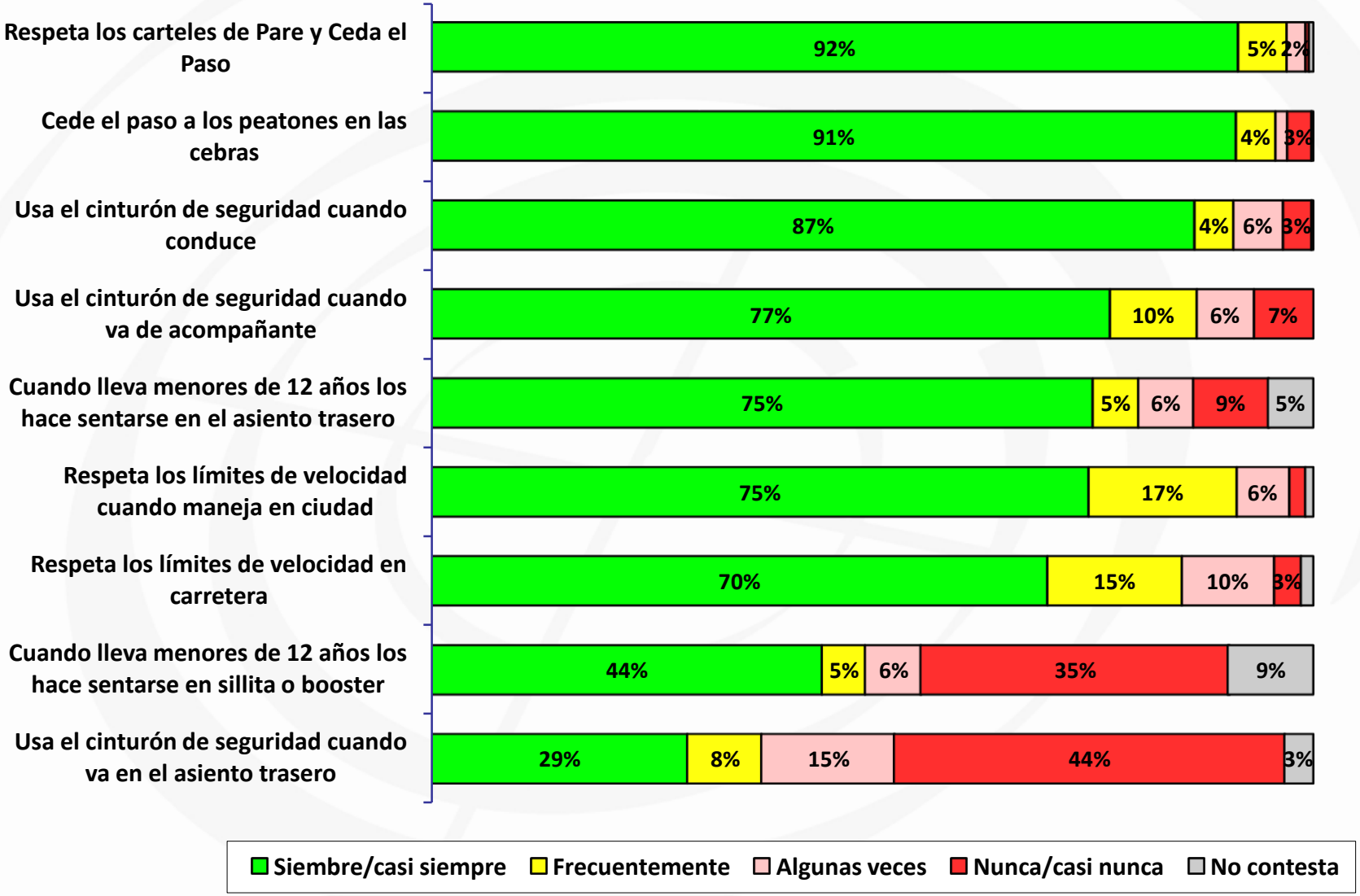
- Como se puede apreciar, los menores de 30 años son el segmento que menos respeta la normativa. No obstante, cabe señalar que el consumo de alcohol parece haber disminuido significativamente en este rango de edad – o al menos hay mayor consciencia de que es peligroso).

- Entre quienes no conducen automóviles, un 28% no usa siempre el cinturón de seguridad cuando viaja como acompañante, y un 75% no lo usa siempre en el asiento trasero.

- El 24% de los conductores de moto no usa siempre el casco
- Un 17% habla por celular mientras conduce una moto.
- Un 41% no usa siempre chaleco o campera reflexiva
- Un 29% conduce una moto después de haber tomado un vaso de cerveza, una copa de vino o un whisky
- Un 11% conduce una moto después de haber tomado un litro de cerveza, medio de vino o tres whiskies
- Un 29% lleva en ocasiones a dos pasajeros en la moto

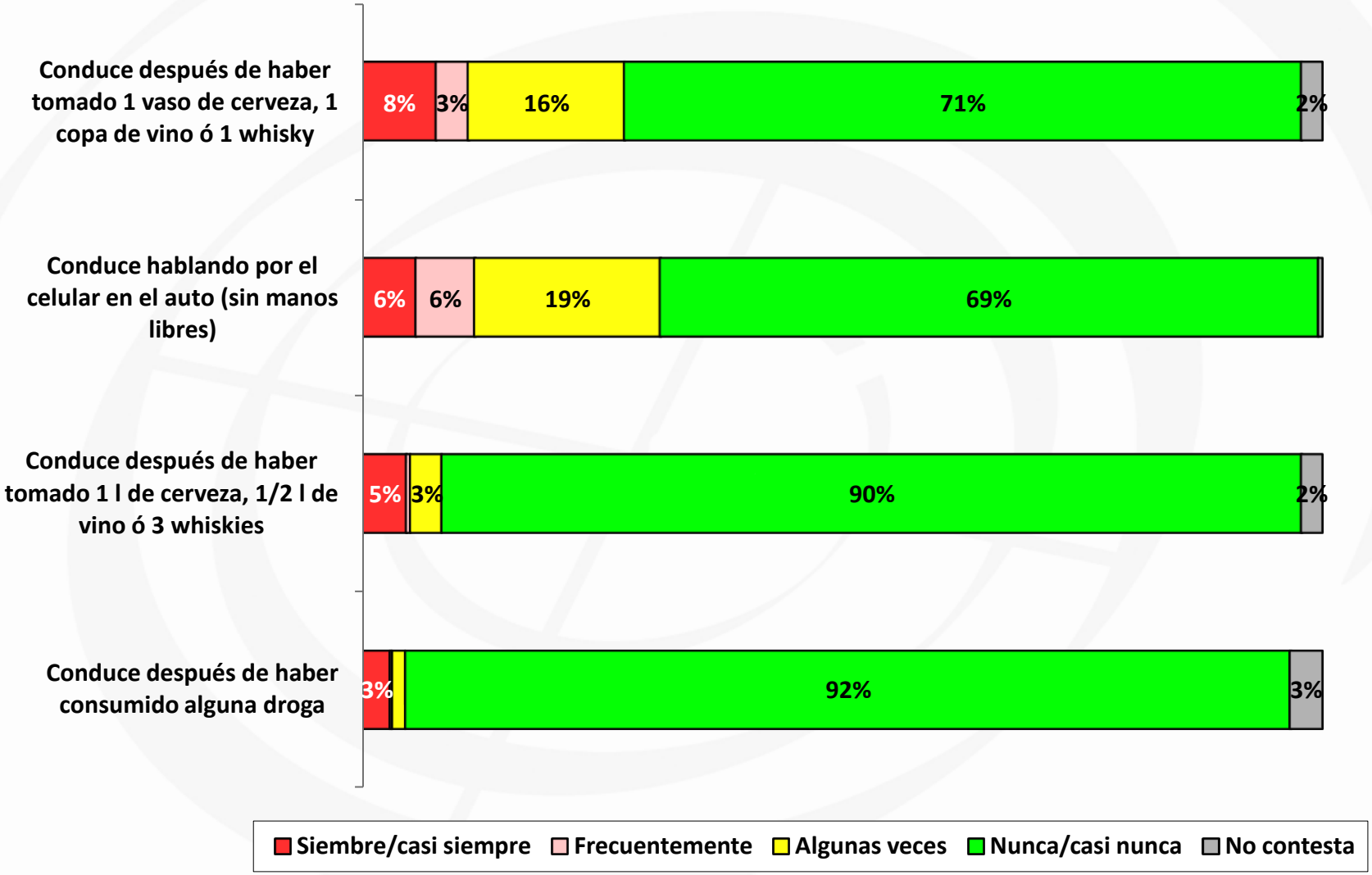
Hábitos de conducción (automóviles) (1)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)



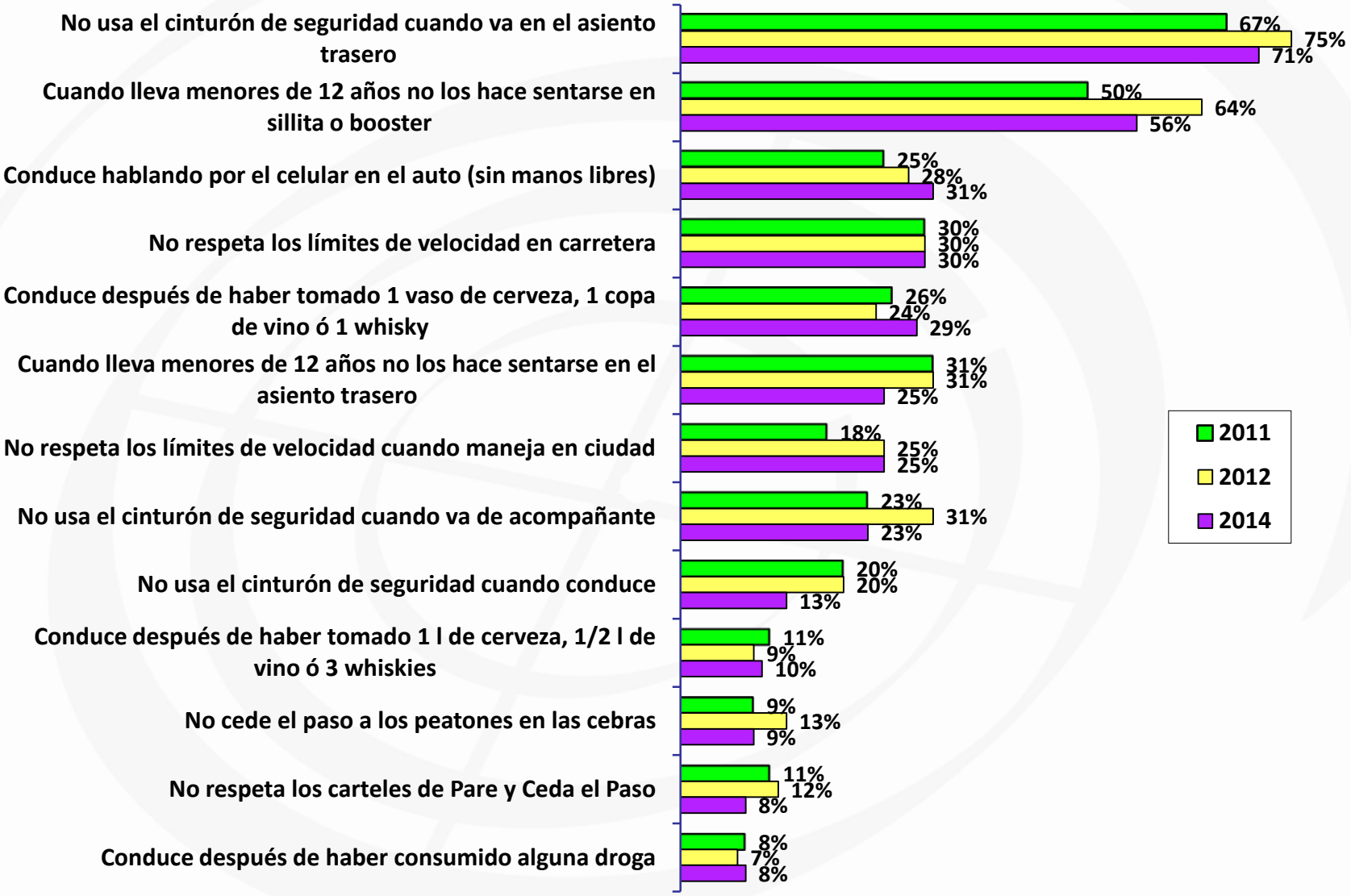
Hábitos de conducción (automóviles) (2)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)



Hábitos de conducción de automóviles – evolución 2011-2014

En esta gráfica se presenta el porcentaje de quienes afirman que no siempre cumplen con las normas



Usa el cinturón de seguridad cuando conduce

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	85%	2%	9%	3%	0%
30-44	86%	8%	5%	2%	0%
45-64	87%	4%	4%	5%	1%
65 y +	90%	0%	8%	2%	0%
Montevideo	93%	2%	4%	1%	0%
Interior 1	74%	7%	10%	9%	1%
Interior 2	84%	12%	2%	2%	0%
Hombres	85%	5%	6%	3%	0%
Mujeres	90%	2%	3%	4%	1%
NSE Alto	91%	3%	4%	2%	0%
NSE Medio	84%	5%	7%	3%	0%
NSE Bajo	81%	6%	5%	6%	3%
TOTAL 2014	**87%**	**4%**	**6%**	**3%**	**0%**
TOTAL 2012	**80%**	**8%**	**7%**	**4%**	**0%**
TOTAL 2011	**80%**	**10%**	**5%**	**5%**	**0%**

Usa el cinturón de seguridad como acompañante

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	72%	13%	7%	8%	0%
30-44	80%	9%	5%	5%	0%
45-64	75%	10%	7%	8%	0%
65 y +	84%	5%	6%	6%	0%
Montevideo	83%	9%	4%	4%	0%
Interior 1	60%	13%	14%	13%	0%
Interior 2	86%	8%	2%	4%	0%
Hombres	75%	10%	8%	7%	0%
Mujeres	82%	8%	2%	7%	0%
NSE Alto	83%	8%	5%	4%	0%
NSE Medio	76%	11%	6%	8%	0%
NSE Bajo	59%	8%	17%	16%	0%
TOTAL 2014	**77%**	**10%**	**6%**	**7%**	**0%**
TOTAL 2012	**69%**	**12%**	**11%**	**8%**	**1%**
TOTAL 2011	**77%**	**9%**	**7%**	**7%**	**0%**

Usa el cinturón de seguridad en el asiento trasero

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	15%	10%	13%	59%	2%
30-44	30%	7%	19%	41%	3%
45-64	31%	9%	14%	42%	4%
65 y +	45%	7%	13%	32%	3%
Montevideo	35%	10%	16%	36%	3%
Interior 1	20%	8%	11%	60%	1%
Interior 2	22%	0%	21%	48%	8%
Hombres	29%	9%	14%	45%	4%
Mujeres	31%	8%	19%	41%	2%
NSE Alto	25%	9%	16%	48%	2%
NSE Medio	33%	9%	14%	39%	4%
NSE Bajo	22%	3%	15%	59%	2%
TOTAL 2014	**29%**	**8%**	**15%**	**44%**	**3%**
TOTAL 2012	**25%**	**9%**	**15%**	**48%**	**3%**
TOTAL 2011	**33%**	**9%**	**13%**	**43%**	**2%**

Respeta los límites de velocidad cuando maneja en ciudad

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	60%	25%	10%	5%	0%
30-44	76%	16%	4%	2%	2%
45-64	77%	17%	5%	0%	1%
65 y +	89%	4%	5%	1%	0%
Montevideo	71%	18%	8%	3%	1%
Interior 1	77%	19%	3%	0%	1%
Interior 2	88%	6%	4%	2%	0%
Hombres	72%	19%	7%	2%	1%
Mujeres	81%	11%	4%	2%	2%
NSE Alto	68%	24%	5%	2%	1%
NSE Medio	79%	12%	6%	2%	0%
NSE Bajo	72%	11%	8%	3%	6%
TOTAL 2014	**75%**	**17%**	**6%**	**2%**	**1%**
TOTAL 2012	**75%**	**16%**	**6%**	**2%**	**1%**
TOTAL 2011	**82%**	**12%**	**4%**	**2%**	

Respeta los límites de velocidad cuando maneja en carretera

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	63%	12%	15%	8%	2%
30-44	67%	17%	10%	3%	2%
45-64	71%	18%	9%	1%	1%
65 y +	86%	8%	6%	0%	0%
Montevideo	66%	19%	12%	2%	2%
Interior 1	72%	11%	10%	5%	2%
Interior 2	88%	6%	4%	2%	0%
Hombres	66%	17%	13%	3%	1%
Mujeres	79%	11%	3%	3%	3%
NSE Alto	63%	22%	12%	2%	1%
NSE Medio	74%	11%	11%	3%	1%
NSE Bajo	75%	8%	3%	8%	6%
TOTAL 2014	**70%**	**15%**	**10%**	**3%**	**1%**
TOTAL 2012	**70%**	**17%**	**7%**	**4%**	**1%**
TOTAL 2011	**70%**	**17%**	**6%**	**6%**	**1%**

Cede el paso a los peatones en las cebras

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	85%	7%	2%	6%	0%
30-44	93%	2%	2%	4%	0%
45-64	93%	5%	1%	1%	1%
65 y +	92%	6%	1%	1%	0%
Montevideo	93%	3%	1%	4%	0%
Interior 1	88%	8%	2%	1%	1%
Interior 2	92%	5%	2%	2%	0%
Hombres	92%	4%	2%	2%	0%
Mujeres	91%	4%	1%	3%	1%
NSE Alto	92%	3%	1%	4%	0%
NSE Medio	91%	6%	1%	2%	0%
NSE Bajo	92%	3%	3%	0%	3%
TOTAL 2014	**91%**	**4%**	**1%**	**3%**	**0%**
TOTAL 2012	**87%**	**8%**	**3%**	**1%**	**1%**
TOTAL 2011	**91%**	**6%**	**2%**	**1%**	**1%**

Respeta los carteles de Pare y Ceda el Paso

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	93%	5%	2%	0%	0%
30-44	94%	5%	1%	1%	0%
45-64	90%	6%	4%	0%	1%
65 y +	89%	7%	0%	1%	2%
Montevideo	92%	6%	2%	0%	0%
Interior 1	91%	5%	2%	0%	2%
Interior 2	92%	2%	4%	2%	0%
Hombres	91%	6%	2%	1%	0%
Mujeres	93%	3%	2%	0%	2%
NSE Alto	92%	5%	3%	0%	0%
NSE Medio	92%	6%	2%	0%	1%
NSE Bajo	86%	8%	0%	3%	3%
TOTAL 2014	**92%**	**5%**	**2%**	**0%**	**0%**
TOTAL 2012	**88%**	**8%**	**2%**	**1%**	**1%**
TOTAL 2011	**89%**	**9%**	**1%**	**1%**	**0%**

Hace sentar a los menores de 12 años en el asiento trasero

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	69%	6%	5%	11%	9%
30-44	77%	4%	7%	8%	4%
45-64	78%	5%	6%	8%	3%
65 y +	68%	9%	7%	8%	7%
Montevideo	81%	5%	4%	5%	4%
Interior 1	66%	7%	7%	14%	5%
Interior 2	68%	0%	12%	12%	7%
Hombres	72%	6%	7%	10%	5%
Mujeres	83%	2%	5%	6%	4%
NSE Alto	81%	3%	4%	10%	3%
NSE Medio	74%	7%	6%	8%	6%
NSE Bajo	57%	6%	18%	8%	11%
TOTAL 2014	**75%**	**5%**	**6%**	**9%**	**5%**
TOTAL 2012	**69%**	**7%**	**9%**	**9%**	**7%**
TOTAL 2011	**69%**	**9%**	**9%**	**9%**	**5%**

Hace sentar a los menores de 12 años en sillita o booster

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	38%	3%	8%	32%	19%
30-44	52%	5%	5%	33%	5%
45-64	43%	5%	6%	37%	8%
65 y +	39%	5%	7%	41%	9%
Montevideo	51%	4%	5%	30%	9%
Interior 1	32%	8%	8%	44%	8%
Interior 2	40%	0%	7%	40%	14%
Hombres	41%	6%	7%	37%	9%
Mujeres	53%	3%	4%	30%	9%
NSE Alto	46%	1%	5%	39%	8%
NSE Medio	46%	7%	7%	31%	9%
NSE Bajo	22%	8%	5%	43%	22%
TOTAL 2014	**44%**	**5%**	**6%**	**35%**	**9%**
TOTAL 2012	**36%**	**5%**	**9%**	**37%**	**13%**
TOTAL 2011	**50%**	**7%**	**6%**	**28%**	**9%**

Conduce hablando por el celular (sin manos libres)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	6%	3%	27%	65%	0%
30-44	6%	7%	20%	66%	1%
45-64	5%	8%	18%	69%	1%
65 y +	6%	5%	7%	82%	0%
Montevideo	5%	5%	19%	71%	0%
Interior 1	10%	7%	23%	59%	1%
Interior 2	0%	11%	12%	77%	0%
Hombres	5%	6%	20%	70%	0%
Mujeres	7%	7%	18%	66%	2%
NSE Alto	7%	7%	23%	63%	1%
NSE Medio	5%	6%	15%	74%	0%
NSE Bajo	3%	5%	28%	61%	3%
TOTAL 2014	**6%**	**6%**	**19%**	**69%**	**0%**
TOTAL 2012	**4%**	**4%**	**20%**	**72%**	**1%**
TOTAL 2011	**6%**	**2%**	**17%**	**75%**	

Conduce después de tomar 1 vaso de cerveza, 1 copa de vino o 1 whisky

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	8%	4%	18%	70%	1%
30-44	12%	2%	19%	65%	2%
45-64	5%	5%	15%	72%	2%
65 y +	2%	1%	11%	82%	4%
Montevideo	5%	3%	14%	75%	2%
Interior 1	11%	3%	21%	63%	2%
Interior 2	12%	4%	16%	64%	5%
Hombres	8%	4%	17%	69%	1%
Mujeres	5%	2%	15%	73%	5%
NSE Alto	6%	3%	20%	68%	2%
NSE Medio	8%	3%	14%	74%	2%
NSE Bajo	14%	8%	17%	57%	3%
TOTAL 2014	**8%**	**3%**	**16%**	**71%**	**2%**
TOTAL 2012	**4%**	**3%**	**16%**	**76%**	**1%**
TOTAL 2011	**7%**	**4%**	**14%**	**74%**	**0%**

Conduce después de tomar ½ l de vino, 1 l de cerveza o 3 whiskies

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	4%	0%	7%	88%	1%
30-44	9%	2%	5%	84%	2%
45-64	4%	0%	1%	93%	2%
65 y +	0%	0%	0%	96%	4%
Montevideo	2%	0%	2%	94%	2%
Interior 1	10%	1%	7%	81%	2%
Interior 2	6%	2%	2%	86%	5%
Hombres	5%	0%	4%	89%	1%
Mujeres	2%	1%	2%	90%	5%
NSE Alto	2%	1%	3%	92%	2%
NSE Medio	6%	0%	4%	89%	2%
NSE Bajo	11%	0%	3%	83%	3%
TOTAL 2014	**5%**	**0%**	**3%**	**90%**	**2%**
TOTAL 2012	**3%**	**1%**	**4%**	**91%**	**1%**
TOTAL 2011	**4%**	**2%**	**6%**	**88%**	**0%**

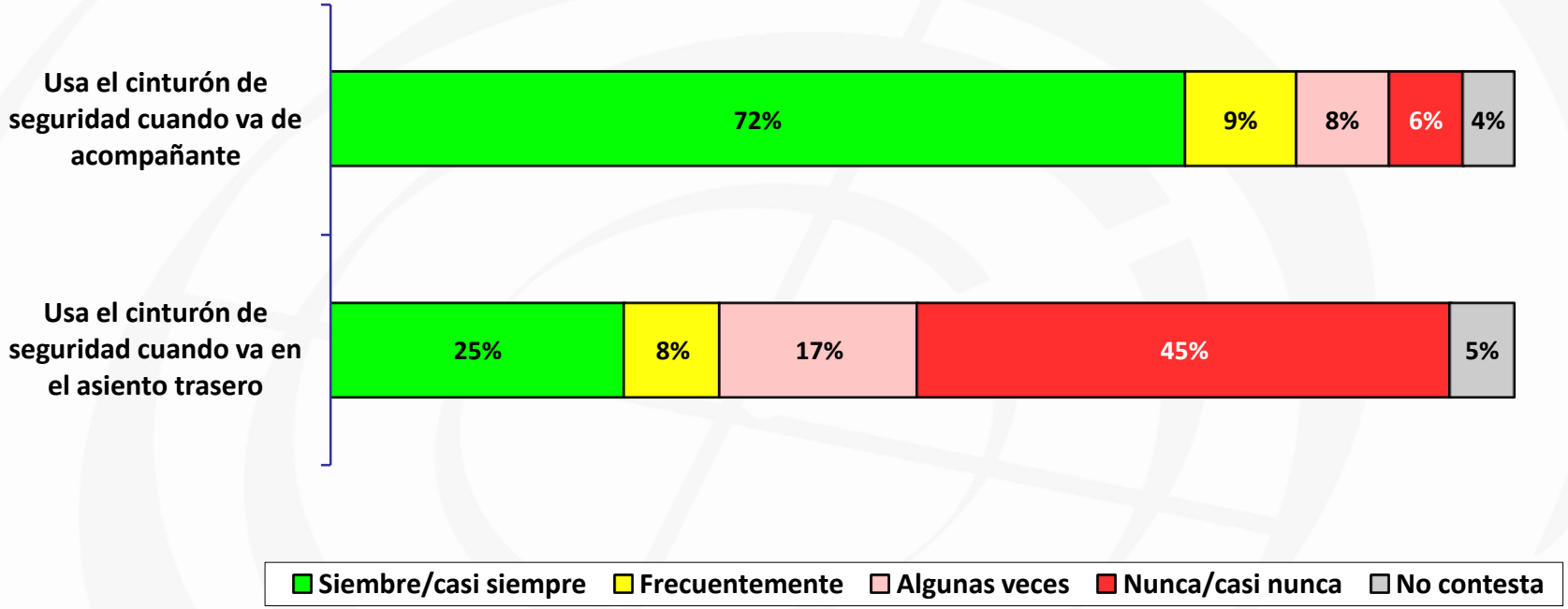
Conduce después de haber consumido alguna droga

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	0%	1%	3%	94%	1%
30-44	6%	0%	1%	90%	3%
45-64	3%	0%	1%	92%	4%
65 y +	0%	0%	0%	96%	4%
Montevideo	1%	0%	2%	94%	3%
Interior 1	6%	0%	1%	90%	3%
Interior 2	6%	0%	2%	86%	6%
Hombres	3%	0%	2%	93%	2%
Mujeres	2%	0%	1%	90%	7%
NSE Alto	3%	0%	2%	91%	4%
NSE Medio	3%	0%	0%	93%	3%
NSE Bajo	0%	0%	5%	92%	3%
TOTAL 2014	**3%**	**0%**	**1%**	**92%**	**3%**
TOTAL 2012	**3%**	**1%**	**2%**	**93%**	**1%**
TOTAL 2011	**4%**	**2%**	**2%**	**92%**	**1%**

Hábitos de NO conductores

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1422 que NO conducen automóviles)



Usa el cinturón cuando va de acompañante (NO conductores)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 816 que NO conducen automóviles)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	No aplica	NS/NC
18-29	75%	9%	7%	7%	0%	2%
30-44	84%	3%	6%	4%	2%	1%
45-64	78%	8%	2%	8%	1%	3%
65 y +	81%	7%	4%	4%	1%	3%
Montevideo	85%	5%	4%	4%	1%	2%
Interior 1	67%	11%	7%	11%	2%	2%
Interior 2	69%	14%	4%	10%	0%	3%
Hombres	78%	7%	4%	5%	2%	3%
Mujeres	80%	7%	5%	6%	1%	2%
NSE Alto	93%	3%	1%	2%	0%	1%
NSE Medio	83%	7%	4%	4%	1%	2%
NSE Bajo	67%	9%	7%	11%	2%	4%
TOTAL 2014	**79%**	**7%**	**5%**	**6%**	**1%**	**2%**
TOTAL 2012	**72%**	**9%**	**8%**	**6%**		**6%**
TOTAL 2011	**70%**	**12%**	**8%**	**7%**		**2%**

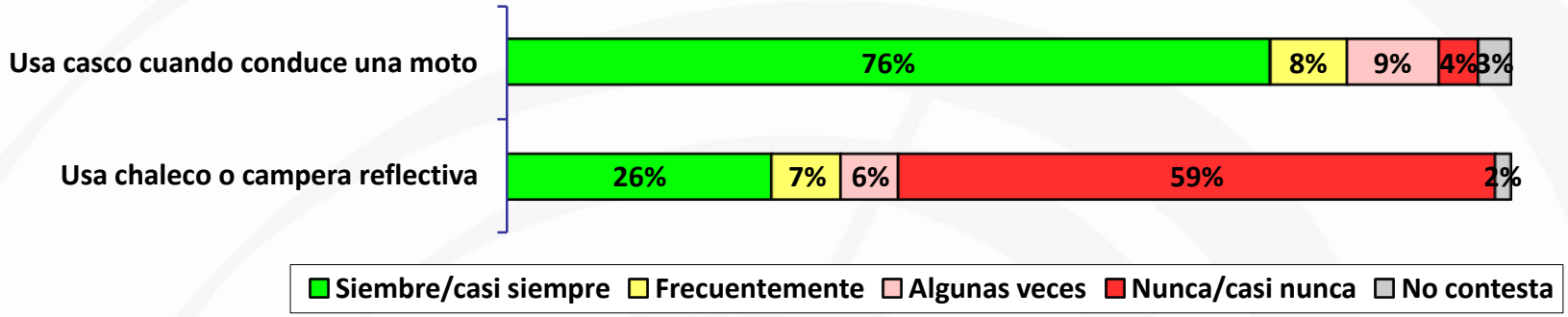
Usa el cinturón cuando va en el asiento trasero (NO conductores)

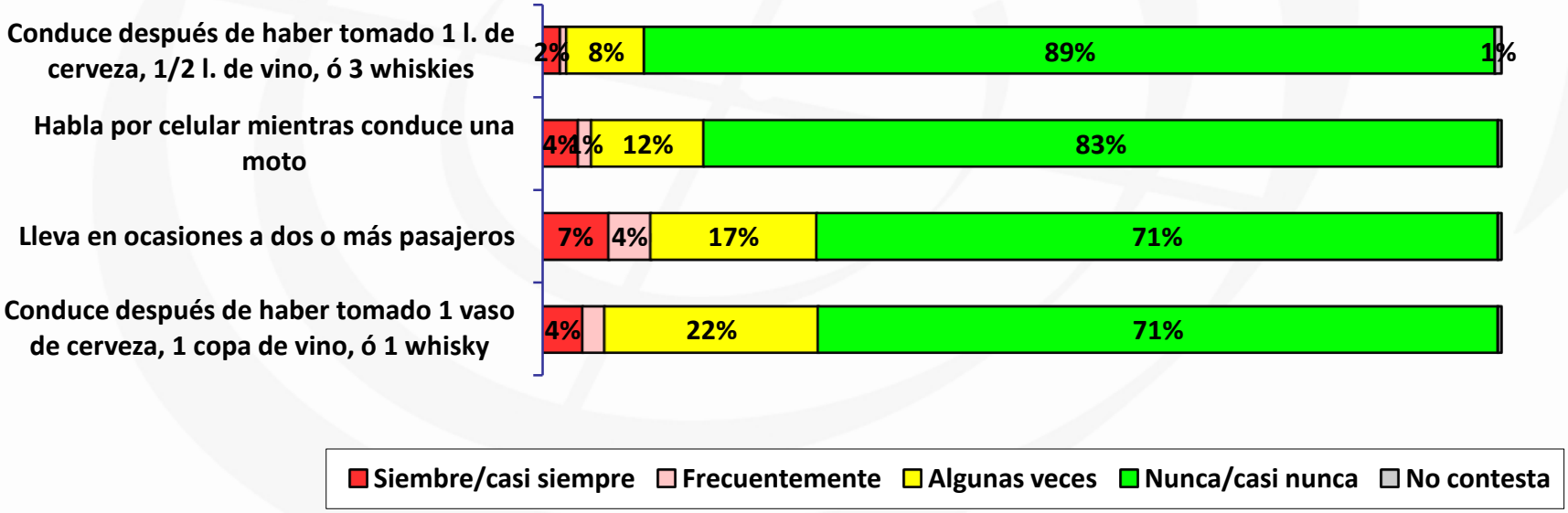
Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 816 que NO conducen automóviles)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	No aplica	NS/NC
18-29	30%	11%	13%	44%	0%	2%
30-44	40%	10%	9%	39%	2%	1%
45-64	39%	11%	11%	36%	1%	2%
65 y +	43%	11%	14%	22%	4%	6%
Montevideo	42%	11%	11%	32%	2%	3%
Interior 1	31%	7%	11%	44%	2%	3%
Interior 2	27%	17%	19%	30%	2%	4%
Hombres	34%	11%	16%	33%	2%	3%
Mujeres	40%	11%	10%	35%	1%	3%
NSE Alto	34%	13%	12%	40%	0%	2%
NSE Medio	41%	10%	11%	34%	2%	2%
NSE Bajo	35%	11%	14%	34%	2%	5%
TOTAL 2014	**38%**	**11%**	**12%**	**34%**	**2%**	**3%**
TOTAL 2012	**25%**	**8%**	**17%**	**45%**		**5%**
TOTAL 2011	**28%**	**8%**	**14%**	**46%**		**3%**

Hábitos de conducción (motos)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)





Usa casco cuando conduce una moto

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	67%	10%	16%	5%	3%
30-44	78%	10%	6%	4%	3%
45-64	85%	4%	5%	4%	2%
65 y +	88%	0%	0%	0%	12%
Montevideo	77%	9%	10%	1%	4%
Interior 1	73%	7%	10%	6%	4%
Interior 2	83%	6%	6%	5%	0%
Hombres	78%	9%	9%	2%	2%
Mujeres	72%	5%	10%	7%	5%
NSE Alto	75%	11%	7%	6%	2%
NSE Medio	79%	8%	8%	3%	3%
NSE Bajo	65%	5%	16%	7%	6%
TOTAL 2014	**76%**	**8%**	**9%**	**4%**	**3%**
TOTAL 2012	**75%**	**7%**	**5%**	**10%**	**3%**
TOTAL 2011	**77%**	**6%**	**4%**	**11%**	**1%**

Habla por celular mientras conduce moto

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	2%	2%	16%	80%	0%
30-44	8%	1%	13%	78%	0%
45-64	1%	1%	6%	90%	1%
65 y +	5%	0%	0%	95%	0%
Montevideo	5%	0%	8%	86%	1%
Interior 1	3%	1%	16%	80%	0%
Interior 2	4%	4%	6%	86%	0%
Hombres	5%	2%	11%	82%	0%
Mujeres	2%	0%	14%	84%	0%
NSE Alto	4%	2%	6%	85%	2%
NSE Medio	4%	2%	12%	82%	0%
NSE Bajo	3%	0%	14%	83%	0%
TOTAL 2014	**4%**	**1%**	**12%**	**83%**	**0%**
TOTAL 2012	**3%**	**1%**	**11%**	**82%**	**3%**
TOTAL 2011	**2%**	**2%**	**7%**	**88%**	**1%**

Usa chaleco, cinta o campera reflectiva

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	19%	7%	5%	68%	1%
30-44	29%	1%	4%	64%	1%
45-64	33%	12%	8%	44%	2%
65 y +	34%	13%	0%	48%	5%
Montevideo	51%	10%	8%	29%	3%
Interior 1	11%	4%	3%	81%	1%
Interior 2	24%	10%	8%	58%	0%
Hombres	29%	8%	6%	55%	1%
Mujeres	20%	4%	5%	69%	2%
NSE Alto	21%	11%	2%	62%	4%
NSE Medio	28%	7%	6%	58%	1%
NSE Bajo	27%	2%	9%	62%	0%
TOTAL 2014	**26%**	**7%**	**6%**	**59%**	**2%**

En ocasiones lleva dos o más pasajeros

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	5%	8%	19%	68%	0%
30-44	12%	0%	16%	72%	0%
45-64	4%	5%	19%	71%	1%
65 y +	7%	0%	0%	93%	0%
Montevideo	7%	4%	14%	74%	1%
Interior 1	6%	3%	19%	73%	0%
Interior 2	10%	11%	19%	60%	0%
Hombres	7%	4%	17%	72%	0%
Mujeres	7%	4%	19%	69%	0%
NSE Alto	9%	13%	15%	61%	2%
NSE Medio	6%	2%	17%	75%	0%
NSE Bajo	7%	6%	21%	66%	0%
TOTAL 2014	**7%**	**4%**	**17%**	**71%**	**0%**

Conduce después de tomar 1 vaso de cerveza, 1 copa de vino o 1 whisky

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	4%	4%	26%	67%	0%
30-44	10%	0%	24%	67%	0%
45-64	0%	2%	15%	82%	1%
65 y +	0%	6%	24%	70%	0%
Montevideo	5%	1%	9%	84%	1%
Interior 1	4%	3%	31%	61%	0%
Interior 2	4%	2%	23%	71%	0%
Hombres	5%	3%	26%	65%	0%
Mujeres	2%	1%	13%	84%	0%
NSE Alto	2%	4%	19%	72%	2%
NSE Medio	4%	2%	22%	72%	0%
NSE Bajo	5%	2%	25%	68%	0%
TOTAL 2014	**4%**	**2%**	**22%**	**71%**	**0%**

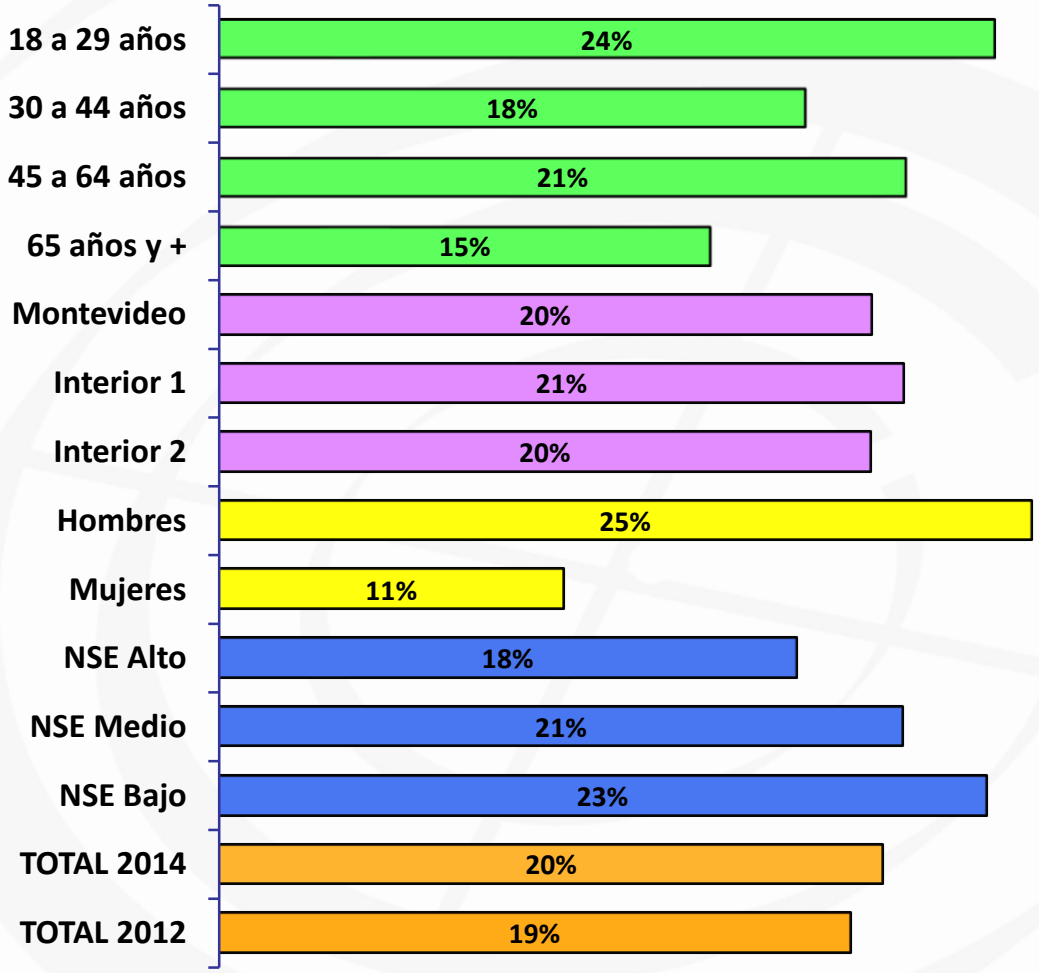
Conduce después de tomar 1l de cerveza, 3 copas de vino o 3 whiskies

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

	Siempre/ casi siempre	Frecuentemente	Algunas veces	Nunca/ casi nunca	NS/NC
18-29	1%	1%	12%	87%	0%
30-44	5%	0%	6%	87%	1%
45-64	0%	1%	5%	93%	1%
65 y +	0%	0%	7%	93%	0%
Montevideo	2%	0%	3%	94%	1%
Interior 1	2%	1%	12%	85%	0%
Interior 2	2%	2%	6%	88%	2%
Hombres	2%	1%	8%	88%	0%
Mujeres	1%	0%	8%	90%	1%
NSE Alto	2%	0%	4%	91%	2%
NSE Medio	2%	0%	7%	90%	0%
NSE Bajo	2%	4%	14%	81%	0%
TOTAL 2014	**2%**	**1%**	**8%**	**89%**	**1%**

Controles de alcoholemia en los últimos 12 meses

Pensando en el último año, ¿alguna vez le hicieron un control de alcoholemia? (base: 583 que conducen automóviles o camionetas)



Percepción de la peligrosidad de ciertas conductas

Resumen del capítulo

- Se presentó una lista de 16 conductas peligrosas y se solicitó a los entrevistados que calificaran su nivel de peligrosidad en una escala del 0 al 10.

- Todas las conductas presentadas son consideradas muy peligrosas, con diferencias muy leves entre una y otra: los promedios van de 8.2 para "manipular la radio o el CD mientras se conduce" hasta 9.7 para "cruzar un semáforo con luz roja". No obstante, parecería que, aun ya en valores muy altos, todos suben en relación a las mediciones anteriores. ¿Efecto de las campañas de prevención y de una mayor toma de conciencia por parte de la población?

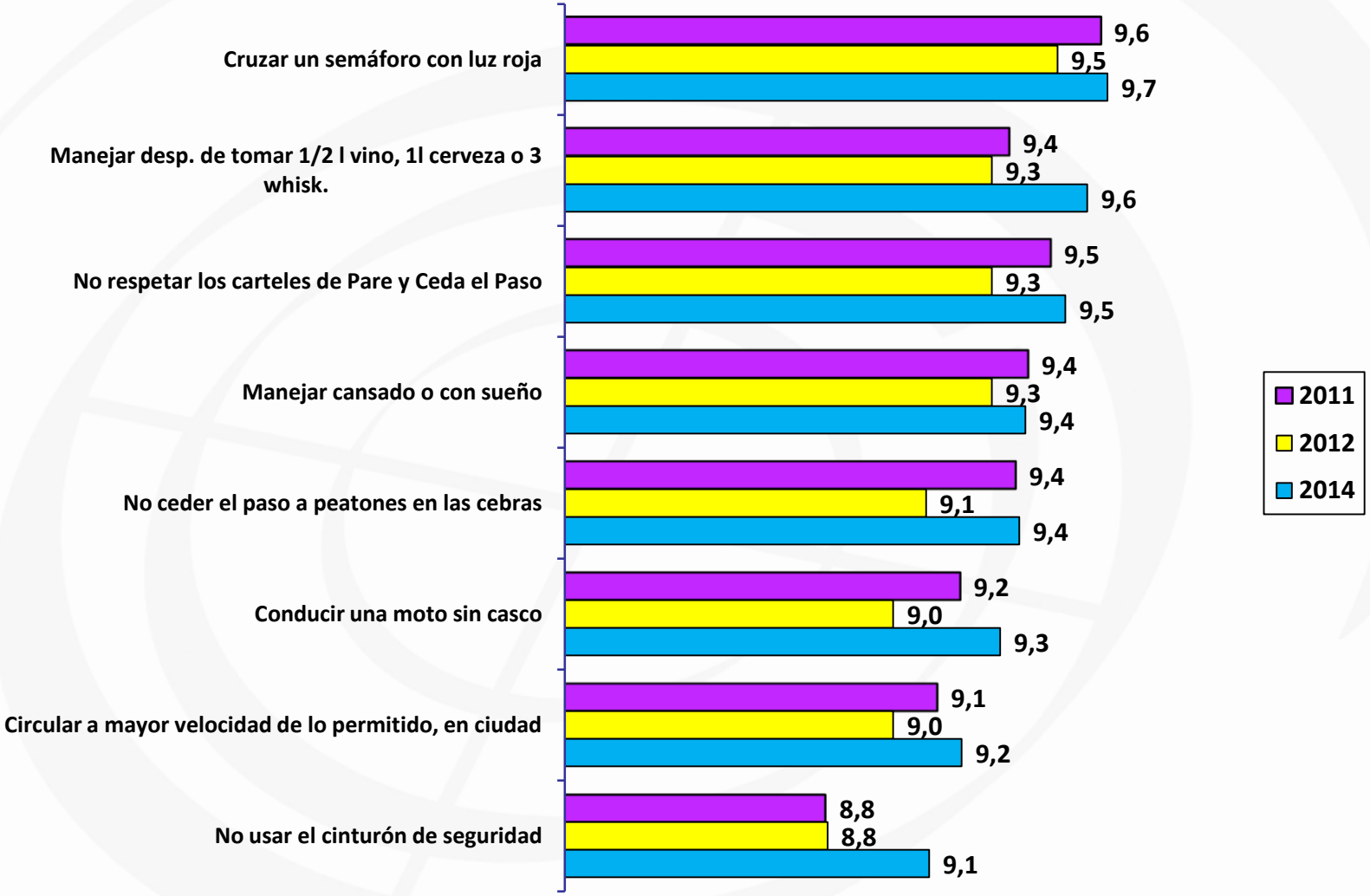
- Pero la mejor forma de discriminar entre las diferentes conductas sigue siendo la comparación entre el porcentaje de entrevistados que las califican con un "10". De esta forma se obtiene que la conducta percibida como más peligrosa es cruzar un semáforo con luz roja (85% de "10"), seguida por manejar después de tomar un litro de cerveza, medio litro de vino o tres whiskies (83%), no respetar los carteles de Pare y Ceda el Paso (78%), conducir una moto sin casco (75%), no ceder el paso a los peatones en las cebras (74%), manejar cansado o con sueño (73%) y no usar cinturón de seguridad (69%).

- En relación a las dos mediciones anteriores se ven algunos cambios interesantes: la percepción de la peligrosidad de manejar alcoholizado, no respetar carteles de Pare y Ceda el Paso, No ceder el paso a los peatones en las cebras y no usar el cinturón de seguridad ha subido más de 30 puntos porcentuales entre la medición del 2012 y ésta.

- Solo un 41% califica con 10 la peligrosidad de manipular la radio o el CD mientras se conduce, un 47% manipular el GPS. 50% manejar después de haber tomado un vaso de cerveza, 52% tomar mate y 55% manejar sin libreta. De las siete conductas percibidas como menos peligrosas, cuatro tienen que ver con realizar otras actividades mientras se conduce: manipular la radio o el GPS, tomar mate y hablar por celular.

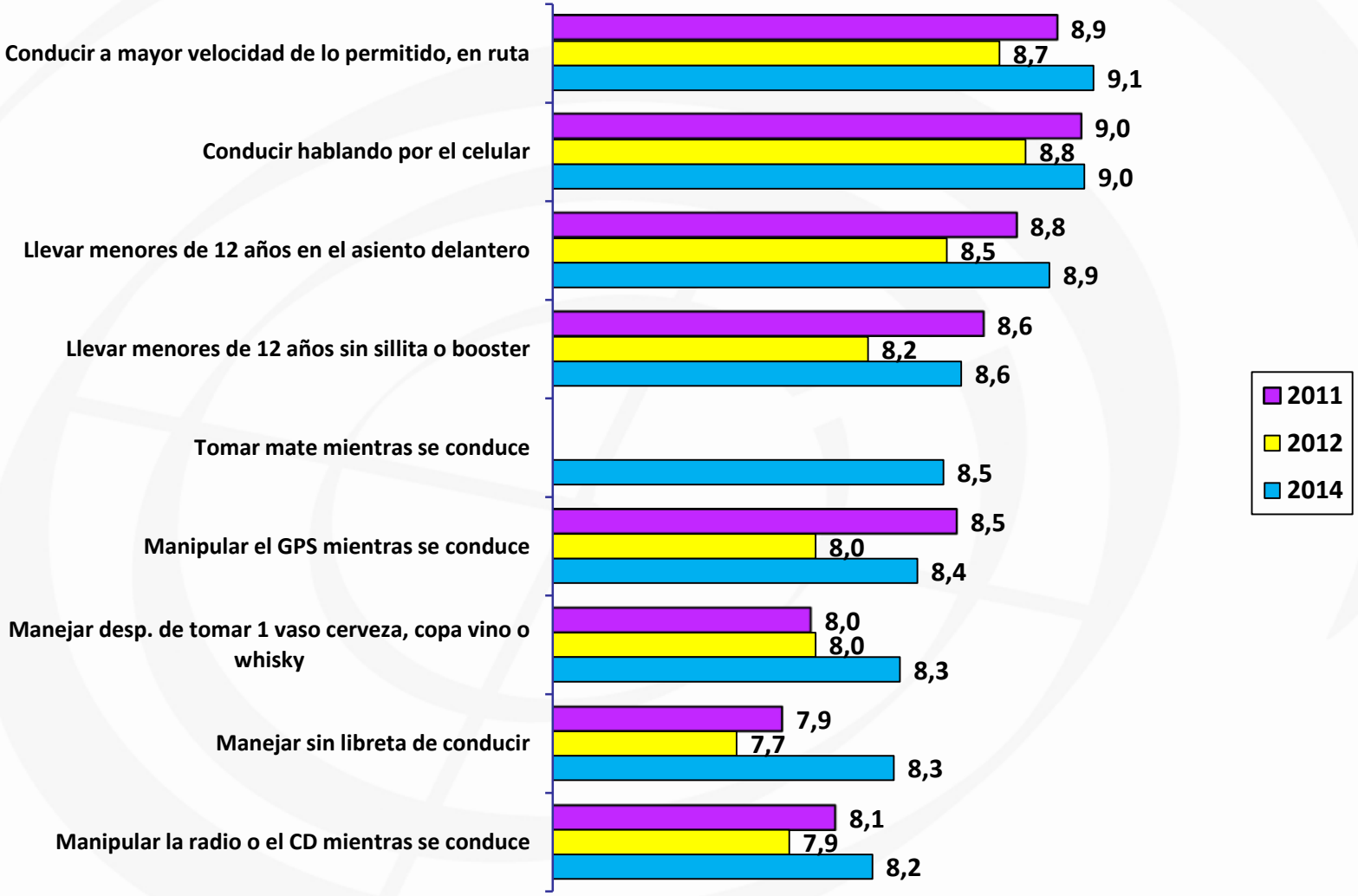
Percepción de la peligrosidad (valores promedio, escala del 0 al 10) (1)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 1500)



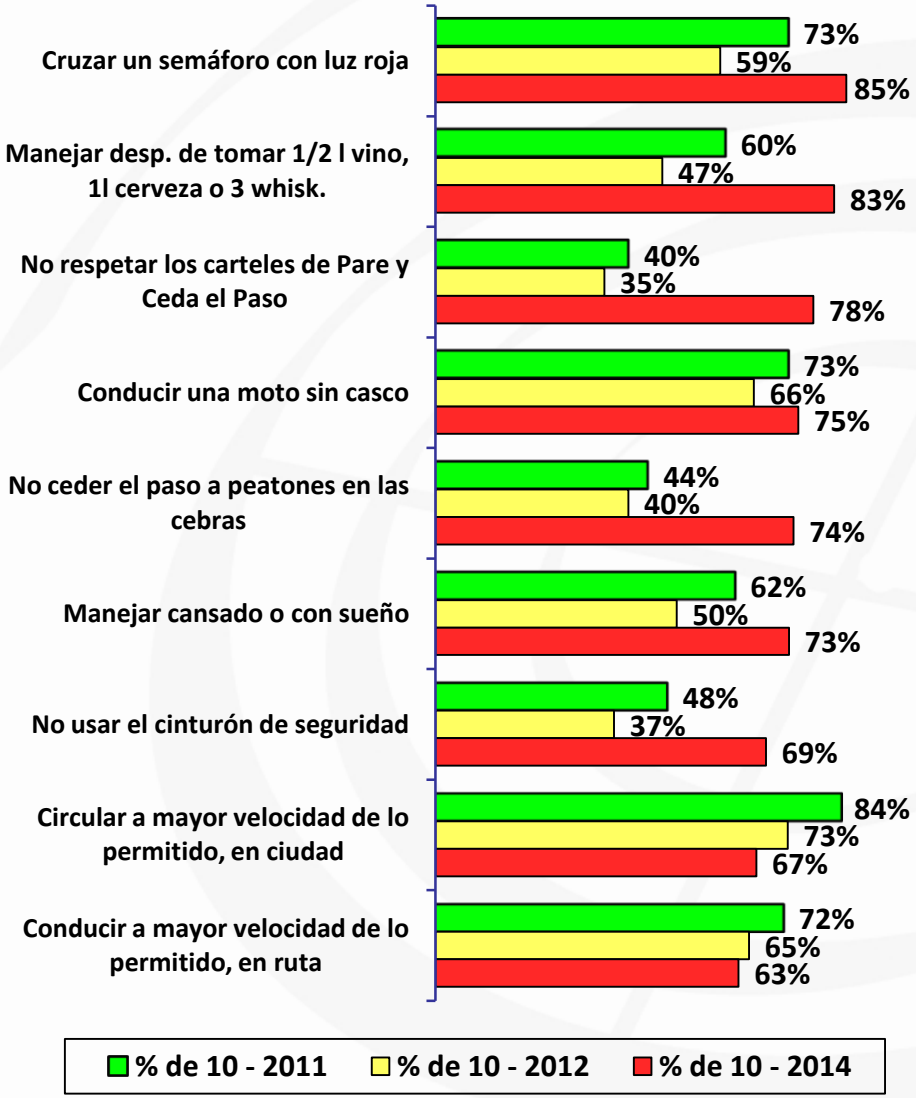
Percepción de la peligrosidad *(valores promedio, escala del 0 al 10)* (2)

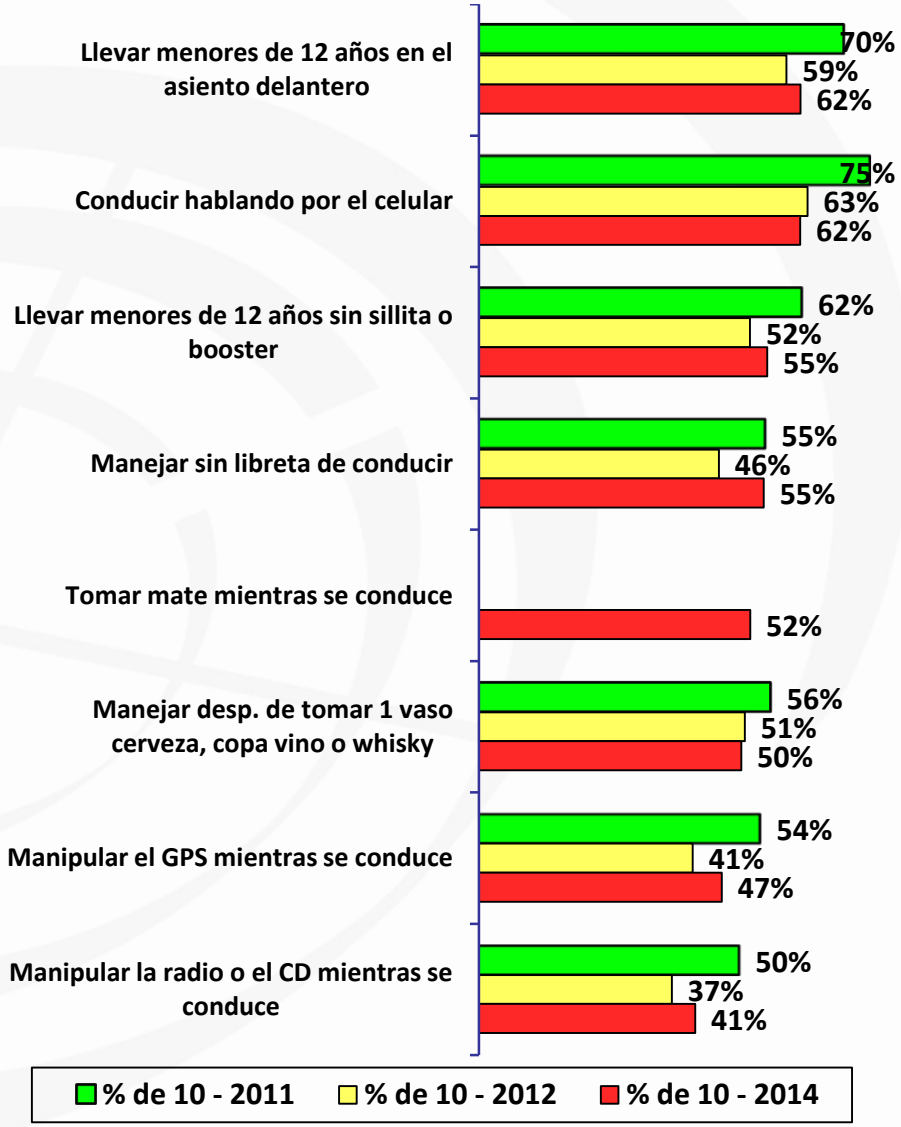
Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 1500)



Percepción de la peligrosidad - % de calificaciones "10" (máxima peligrosidad) (3)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 1500)





Percepción de la peligrosidad (4)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 1500)

	Cruzar un semáforo con luz roja	Manejar después de haber tomado ½ litro de vino ó 1 lt de cerveza ó 3 whiskies o similar	No respetar los carteles de Pare y de Ceda el paso	Manejar cansado o con sueño	No ceder el paso a los peatones en las cebras	Conducir una moto sin casco	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ciudad	No usar el cinturón de seguridad	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ruta	Conducir hablando por el celular	Llevar menores de 12 años en el asiento delantero	Llevar menores de 12 años sin silita o booster (asiento suplementario)	Tomar mate mientras se conduce	Manipular el GPS mientras se conduce	Manejar después de haber tomado 1 vaso de cerveza ó 1 copa de vino ó 1 whisky o similar	Manejar sin libreta de conducir	Manipular la radio o el CD mientras se conduce
18-29	9,6	9,4	9,4	9,2	9,2	9,1	8,9	8,9	8,7	8,7	8,6	8,2	7,9	7,8	7,8	7,7	7,7
30-44	9,7	9,6	9,6	9,4	9,5	9,3	9,2	9,2	9,0	9,0	8,9	8,6	8,4	8,4	8,4	8,2	8,2
45-64	9,7	9,6	9,5	9,5	9,4	9,3	9,3	9,0	9,1	9,1	9,0	8,7	8,6	8,6	8,4	8,4	8,4
65 y +	9,6	9,7	9,6	9,6	9,5	9,6	9,4	9,3	9,4	9,3	9,1	8,8	9,2	8,8	8,7	9,0	8,7
Montevideo	9,8	9,7	9,7	9,4	9,5	9,7	9,2	9,3	9,1	9,1	9,1	8,8	8,6	8,5	8,3	8,5	8,3
Interior 1	9,4	9,3	9,3	9,4	9,1	8,9	9,1	8,8	9,0	8,8	8,5	8,2	8,2	8,1	8,3	7,9	8,1
Interior 2	9,8	9,6	9,5	9,5	9,4	8,6	9,3	9,0	9,1	9,1	8,7	8,5	8,4	8,6	8,6	8,1	8,3
Hombres	9,6	9,5	9,4	9,2	9,3	9,2	8,9	8,9	8,8	8,8	8,7	8,4	8,2	8,1	8,0	7,9	7,8
Mujeres	9,7	9,7	9,6	9,6	9,5	9,5	9,4	9,3	9,3	9,2	9,1	8,7	8,8	8,6	8,6	8,7	8,6
NSE Alto	9,7	9,6	9,4	9,2	9,3	9,4	8,9	9,0	8,7	8,9	8,7	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	7,7
NSE Medio	9,6	9,6	9,5	9,4	9,4	9,3	9,2	9,1	9,1	9,0	8,9	8,6	8,6	8,4	8,4	8,3	8,3
NSE Bajo	9,7	9,6	9,6	9,5	9,4	9,3	9,4	9,2	9,2	9,1	9,0	8,8	8,7	8,6	8,4	8,4	8,5
TOTAL 2014	**9,7**	**9,6**	**9,5**	**9,4**	**9,4**	**9,3**	**9,2**	**9,1**	**9,1**	**9,0**	**8,9**	**8,6**	**8,5**	**8,4**	**8,3**	**8,3**	**8,2**
TOTAL 2012	**9,5**	**9,3**	**9,3**	**9,3**	**9,1**	**9,0**	**9,0**	**8,8**	**8,7**	**8,8**	**8,5**	**8,2**		**8,0**	**8,0**	**7,7**	**7,9**
TOTAL 2011	**9,6**	**9,4**	**9,5**	**9,4**	**9,4**	**9,2**	**9,1**	**8,8**	**8,9**	**9,0**	**8,8**	**8,6**		**8,5**	**8,0**	**7,9**	**8,1**

Percepción de la peligrosidad - % de calificaciones “10” (máxima peligrosidad)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “nada peligroso” y 10 es “peligrosísimo” (base: 1500)

	Cruzar un semáforo con luz roja	Manejar después de haber tomado 1 vaso de cerveza ó 1 copa de vino ó 1 whisky o similar	No respetar los carteles de Pare y de Ceda el Paso	Conducir una moto sin casco	No ceder el paso a los peatones en las cebras	Manejar cansado o con sueño	No usar el cinturón de seguridad	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ciudad	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ruta	Llevar menores de 12 años en el asiento delantero	Conducir hablando por el celular	Llevar menores de 12 años sin silla o booster (asiento suplementario)	Manejar sin libreta de conducir	Tomar mate mientras se conduce	Manejar después de haber tomado ½ litro de vino ó 1 lt de cerveza ó 3 whiskies o similar	Manipular el GPS mientras se conduce	Manipular la radio o el CD mientras se conduce
18-29	81%	75%	72%	66%	67%	64%	63%	58%	56%	53%	52%	47%	44%	40%	40%	32%	29%
30-44	88%	82%	80%	75%	77%	72%	71%	64%	62%	60%	60%	55%	53%	49%	50%	45%	39%
45-64	86%	85%	79%	77%	74%	76%	66%	68%	64%	65%	65%	56%	56%	54%	52%	51%	46%
65 y +	87%	89%	82%	84%	80%	82%	76%	77%	71%	69%	72%	65%	68%	69%	61%	59%	53%
Montevideo	89%	89%	83%	85%	79%	72%	73%	70%	65%	67%	63%	58%	60%	55%	51%	46%	40%
Interior 1	76%	70%	68%	59%	64%	73%	60%	60%	58%	51%	57%	49%	44%	46%	48%	45%	41%
Interior 2	89%	84%	79%	64%	77%	80%	68%	67%	66%	62%	66%	57%	55%	53%	57%	55%	48%
Hombres	84%	79%	74%	70%	71%	66%	61%	57%	54%	57%	55%	50%	49%	44%	44%	40%	33%
Mujeres	86%	86%	82%	80%	77%	79%	75%	74%	70%	66%	67%	60%	60%	59%	56%	52%	49%
NSE Alto	84%	84%	73%	78%	68%	65%	61%	55%	50%	56%	51%	43%	51%	43%	45%	37%	31%
NSE Medio	85%	82%	78%	75%	76%	74%	70%	67%	66%	61%	62%	56%	55%	52%	51%	46%	42%
NSE Bajo	86%	84%	83%	74%	76%	81%	72%	75%	67%	68%	69%	63%	58%	59%	53%	55%	51%
	85%	**83%**	**78%**	**75%**	**74%**	**73%**	**69%**	**67%**	**63%**	**62%**	**62%**	**55%**	**55%**	**52%**	**50%**	**47%**	**41%**
TOTAL 2012	**73%**	**40%**	**63%**	**59%**	**59%**	**65%**	**51%**	**52%**	**47%**	**46%**	**50%**	**41%**	**37%**		**66%**	**37%**	**35%**
TOTAL 2011	**84%**	**44%**	**75%**	**70%**	**73%**	**72%**	**56%**	**62%**	**60%**	**55%**	**62%**	**54%**	**48%**		**73%**	**50%**	**40%**

Las medidas de prevención de siniestros de tránsito

Resumen del capítulo

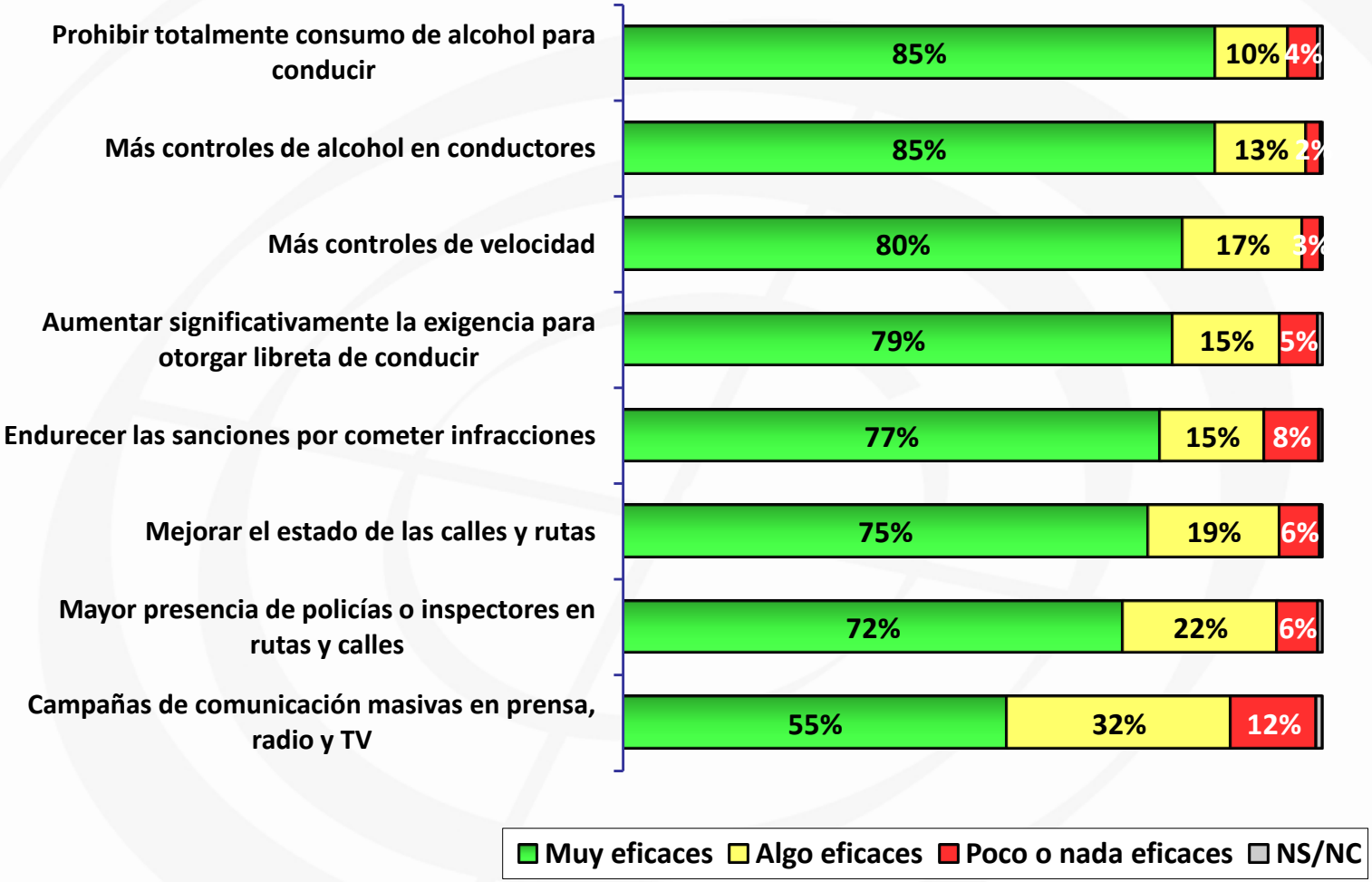
- Un 85% de los entrevistados considera que prohibir totalmente el consumo de alcohol para conducir sería una medida muy eficaz para disminuir los siniestros de tránsito.
- Un 85% opina lo mismo de aumentar los controles de alcohol en conductores;
- un 80% de más controles de velocidad;
- un 79% de aumentar significativamente la exigencia para obtener la libreta de conducir;
- un 77% de endurecer las sanciones por cometer infracciones;
- un 75% de mejorar el estado de las calles y rutas;
- un 72% de una mayor presencia de policías e inspectores en calles y rutas;
- y un 55% de campañas de comunicación masivas en prensa, radio y TV.

- Todos los valores aumentan entre el 2012 y el 2014.
- **Las campañas de comunicación masivas son la forma percibida como menos eficaz, en relación a las medidas represivas**. En particular, llama la atención que "prohibir totalmente el consumo de alcohol" sea percibido como la medida más eficaz de todas. Esto haría suponer que la oposición a dicha medida no sería significativa **y tendría un impacto importante, ya que al mismo tiempo esa conducta es percibida como la segunda causa de siniestros**.
- En regla general, las tres medidas percibidas como más eficaces tienen que ver con el alcohol y la velocidad, **que son justamente las dos causas percibidas como las principales** en los siniestros.
- También es significativo que aun entre los más jóvenes – aunque con valores algo más bajos que la media – todas estas medidas son percibidas como eficaces.

- Al preguntarse acerca de la eficacia percibida de diferentes medidas para disminuir las muertes y los heridos graves, resulta muy significativo que el uso del casco en motociclistas es la medida considerada como más eficaz de las seis que fueron presentadas, seguida del uso de cinturones de seguridad. A pesar de eso, el cinturón de seguridad parece haber entrado ya en los hábitos "automáticos" de los conductores, mientras que el uso del casco sigue siendo problemático en muchos departamentos.

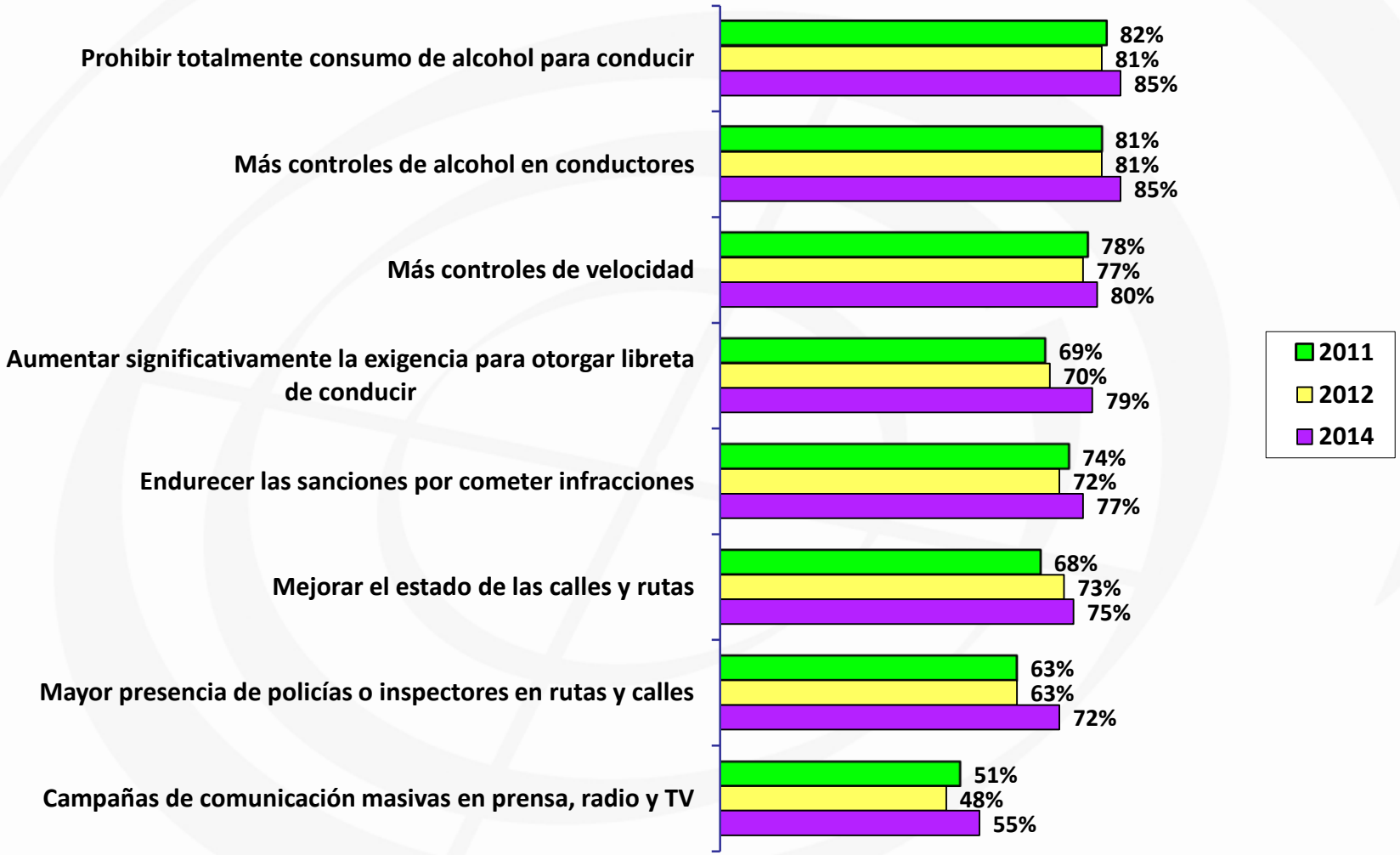
Percepción de la eficacia de medidas para disminuir siniestros

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)



Percepción de la eficacia de medidas – evolución 2011-2014

En esta gráfica se presenta el porcentaje de quienes afirman que la medida sería muy eficaz



Prohibir totalmente el consumo de alcohol para conducir vehículos

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	77%	16%	6%	1%
30-44	83%	12%	4%	1%
45-64	90%	7%	3%	0%
65 y +	89%	7%	4%	0%
Montevideo	84%	10%	5%	1%
Interior 1	86%	11%	3%	0%
Interior 2	83%	13%	4%	0%
Hombres	81%	13%	5%	0%
Mujeres	88%	8%	3%	1%
NSE Alto	78%	14%	7%	1%
NSE Medio	86%	10%	4%	0%
NSE Bajo	87%	9%	3%	1%
TOTAL 2014	**85%**	**10%**	**4%**	**1%**
TOTAL 2012	**81%**	**14%**	**4%**	**1%**
TOTAL 2011	**82%**	**13%**	**5%**	**1%**

Realizar más controles de alcohol en conductores

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	78%	20%	3%	0%
30-44	82%	15%	2%	1%
45-64	89%	9%	1%	0%
65 y +	89%	8%	3%	0%
Montevideo	85%	12%	2%	0%
Interior 1	85%	14%	0%	0%
Interior 2	81%	15%	4%	0%
Hombres	82%	15%	3%	0%
Mujeres	87%	11%	2%	0%
NSE Alto	81%	17%	2%	0%
NSE Medio	86%	12%	2%	0%
NSE Bajo	85%	11%	3%	1%
TOTAL 2014	**85%**	**13%**	**2%**	**0%**
TOTAL 2012	**81%**	**16%**	**2%**	**1%**
TOTAL 2011	**81%**	**17%**	**2%**	**0%**

Realizar más controles de velocidad

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	72%	22%	5%	0%
30-44	75%	22%	3%	0%
45-64	88%	11%	1%	0%
65 y +	84%	14%	1%	0%
Montevideo	81%	16%	3%	0%
Interior 1	79%	19%	1%	0%
Interior 2	80%	18%	2%	0%
Hombres	77%	19%	4%	0%
Mujeres	83%	15%	2%	0%
NSE Alto	69%	27%	3%	0%
NSE Medio	82%	15%	3%	0%
NSE Bajo	85%	12%	2%	1%
TOTAL 2014	**80%**	**17%**	**3%**	**0%**
TOTAL 2012	**77%**	**20%**	**2%**	**1%**
TOTAL 2011	**78%**	**18%**	**3%**	**1%**

Mayor presencia de policías e inspectores en rutas y calles

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	61%	30%	9%	1%
30-44	72%	20%	7%	1%
45-64	76%	20%	4%	0%
65 y +	78%	18%	3%	1%
Montevideo	70%	23%	6%	1%
Interior 1	76%	18%	5%	1%
Interior 2	65%	28%	8%	0%
Hombres	69%	23%	7%	1%
Mujeres	74%	21%	5%	1%
NSE Alto	63%	30%	6%	1%
NSE Medio	74%	20%	5%	0%
NSE Bajo	73%	19%	7%	1%
TOTAL 2014	**72%**	**22%**	**6%**	**1%**
TOTAL 2012	**63%**	**28%**	**8%**	**1%**
TOTAL 2011	**63%**	**27%**	**9%**	**1%**

Campañas de comunicación masivas en prensa, radio y TV

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	46%	34%	20%	1%
30-44	53%	35%	11%	1%
45-64	61%	29%	10%	0%
65 y +	61%	31%	8%	1%
Montevideo	59%	31%	9%	1%
Interior 1	45%	36%	18%	1%
Interior 2	62%	24%	13%	1%
Hombres	54%	30%	15%	1%
Mujeres	56%	34%	10%	1%
NSE Alto	52%	38%	9%	1%
NSE Medio	55%	31%	13%	1%
NSE Bajo	57%	28%	14%	1%
TOTAL 2014	**55%**	**32%**	**12%**	**1%**
TOTAL 2012	**48%**	**34%**	**17%**	**1%**
TOTAL 2011	**51%**	**32%**	**16%**	**1%**

Aumentar significativamente la exigencia para otorgar permisos de conducir

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	74%	19%	7%	1%
30-44	77%	16%	7%	0%
45-64	80%	15%	4%	1%
65 y +	84%	11%	4%	1%
Montevideo	83%	13%	4%	1%
Interior 1	73%	18%	8%	1%
Interior 2	69%	25%	6%	1%
Hombres	78%	15%	6%	1%
Mujeres	79%	16%	5%	1%
NSE Alto	77%	16%	6%	1%
NSE Medio	79%	16%	5%	0%
NSE Bajo	81%	12%	6%	1%
TOTAL 2014	**79%**	**15%**	**5%**	**1%**
TOTAL 2012	**70%**	**20%**	**8%**	**1%**
TOTAL 2011	**69%**	**21%**	**9%**	**1%**

Mejorar el estado de las calles y rutas

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	74%	20%	6%	0%
30-44	73%	21%	6%	1%
45-64	77%	18%	4%	0%
65 y +	76%	16%	8%	0%
Montevideo	75%	19%	6%	0%
Interior 1	74%	20%	5%	0%
Interior 2	78%	14%	9%	0%
Hombres	73%	21%	6%	0%
Mujeres	77%	17%	5%	0%
NSE Alto	67%	26%	7%	0%
NSE Medio	76%	17%	6%	0%
NSE Bajo	79%	16%	4%	1%
TOTAL 2014	**75%**	**19%**	**6%**	**0%**
TOTAL 2012	**73%**	**22%**	**4%**	**1%**
TOTAL 2011	**68%**	**25%**	**6%**	**1%**

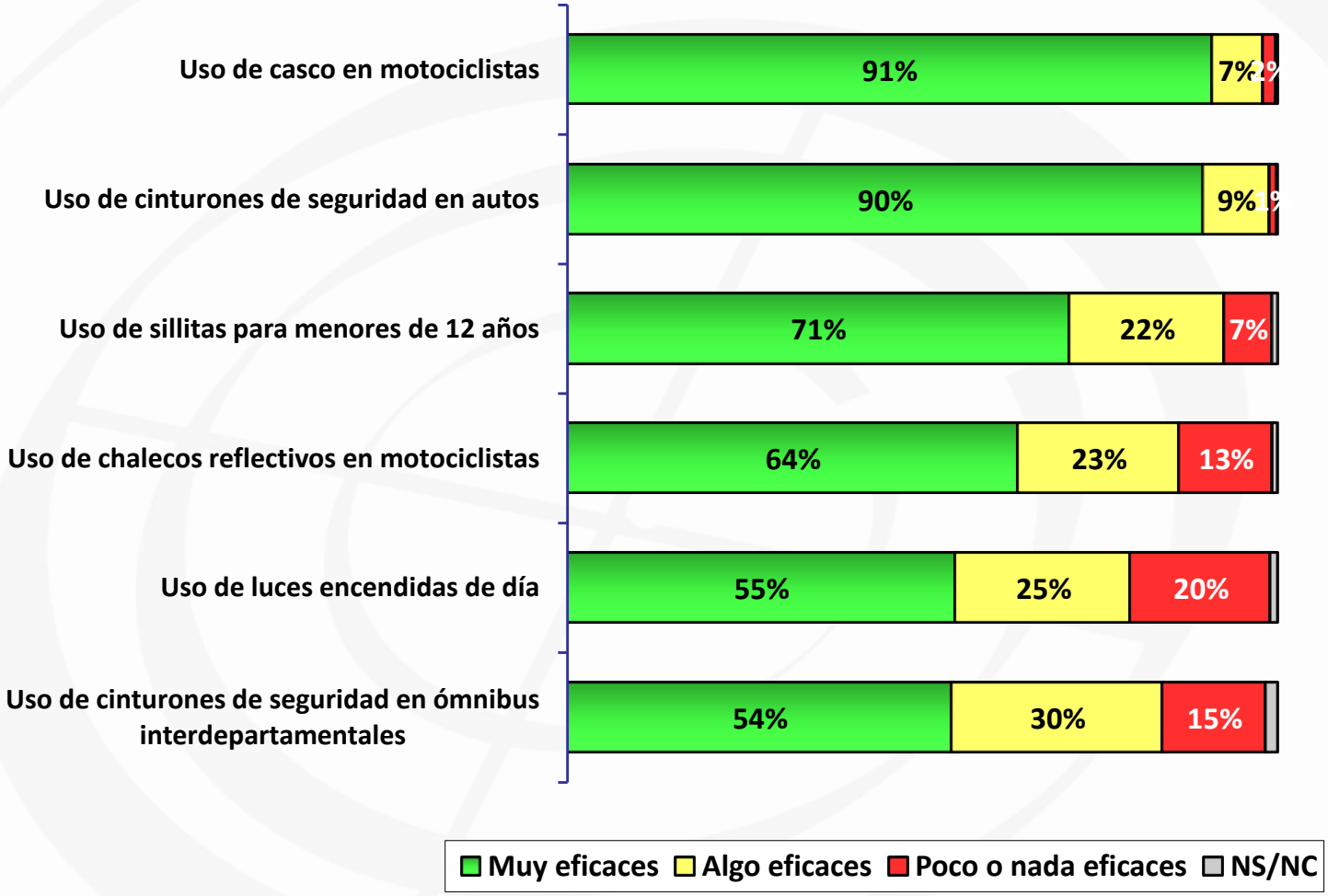
Endurecer las sanciones por cometer infracciones

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	70%	20%	10%	0%
30-44	79%	13%	8%	0%
45-64	81%	13%	6%	0%
65 y +	78%	15%	6%	2%
Montevideo	78%	14%	7%	0%
Interior 1	78%	15%	7%	0%
Interior 2	68%	20%	11%	0%
Hombres	74%	16%	10%	0%
Mujeres	79%	14%	6%	0%
NSE Alto	70%	19%	11%	0%
NSE Medio	78%	15%	7%	0%
NSE Bajo	80%	12%	7%	1%
TOTAL 2014	**77%**	**15%**	**8%**	**0%**
TOTAL 2012	**72%**	**19%**	**7%**	**1%**
TOTAL 2011	**74%**	**18%**	**7%**	**1%**

Percepción de la eficacia de medidas para disminuir muertes y heridos graves

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)



Uso de casco en motociclistas

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	86%	11%	3%	0%
30-44	92%	7%	2%	0%
45-64	92%	7%	1%	1%
65 y +	94%	4%	2%	0%
Montevideo	95%	4%	1%	0%
Interior 1	86%	11%	3%	0%
Interior 2	81%	14%	4%	1%
Hombres	90%	8%	1%	0%
Mujeres	91%	7%	2%	0%
NSE Alto	93%	6%	1%	1%
NSE Medio	91%	7%	2%	0%
NSE Bajo	88%	9%	2%	1%
TOTAL 2014	**91%**	**7%**	**2%**	**0%**

Uso de cinturón de seguridad en autos

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	86%	12%	1%	0%
30-44	90%	9%	1%	0%
45-64	89%	9%	1%	0%
65 y +	94%	6%	1%	0%
Montevideo	93%	7%	1%	0%
Interior 1	85%	13%	2%	0%
Interior 2	83%	16%	1%	0%
Hombres	87%	11%	1%	0%
Mujeres	91%	8%	1%	0%
NSE Alto	89%	10%	1%	0%
NSE Medio	90%	8%	1%	0%
NSE Bajo	88%	11%	1%	0%
TOTAL 2014	**90%**	**9%**	**1%**	**0%**

Uso de sillitas en menores de 12 años

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	64%	28%	6%	1%
30-44	72%	19%	8%	1%
45-64	72%	22%	6%	1%
65 y +	76%	17%	6%	1%
Montevideo	76%	20%	4%	1%
Interior 1	63%	27%	9%	1%
Interior 2	63%	19%	16%	2%
Hombres	67%	24%	8%	1%
Mujeres	74%	20%	5%	1%
NSE Alto	65%	27%	7%	1%
NSE Medio	73%	21%	6%	0%
NSE Bajo	71%	20%	8%	1%
TOTAL 2014	**71%**	**22%**	**7%**	**1%**

Uso de chalecos reflectivos en motociclistas

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	51%	30%	19%	0%
30-44	61%	23%	16%	0%
45-64	68%	21%	10%	1%
65 y +	76%	15%	7%	2%
Montevideo	71%	22%	8%	0%
Interior 1	49%	26%	23%	2%
Interior 2	64%	19%	16%	1%
Hombres	60%	24%	16%	0%
Mujeres	67%	21%	11%	1%
NSE Alto	64%	26%	9%	0%
NSE Medio	63%	23%	14%	0%
NSE Bajo	66%	19%	14%	2%
TOTAL 2014	**64%**	**23%**	**13%**	**1%**

Uso de luces encendidas de día

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	47%	29%	24%	0%
30-44	53%	24%	22%	1%
45-64	58%	23%	17%	1%
65 y +	61%	23%	15%	1%
Montevideo	55%	26%	17%	1%
Interior 1	50%	24%	26%	1%
Interior 2	65%	17%	17%	1%
Hombres	51%	25%	23%	1%
Mujeres	58%	25%	16%	1%
NSE Alto	56%	23%	19%	2%
NSE Medio	54%	27%	18%	0%
NSE Bajo	55%	20%	23%	2%
TOTAL 2014	**55%**	**25%**	**20%**	**1%**

Uso de cinturones de seguridad en ómnibus interdepartamentales

Le voy a leer algunas medidas para reducir las muertes y heridos graves en accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)

	Muy eficaz	Algo eficaz	Poco o nada eficaz	No sabe
18-29	46%	34%	19%	0%
30-44	55%	32%	12%	0%
45-64	57%	27%	14%	2%
65 y +	59%	24%	13%	4%
Montevideo	55%	30%	13%	1%
Interior 1	55%	28%	15%	2%
Interior 2	49%	29%	20%	2%
Hombres	49%	32%	18%	1%
Mujeres	59%	28%	12%	2%
NSE Alto	39%	39%	20%	2%
NSE Medio	56%	28%	14%	2%
NSE Bajo	63%	24%	12%	1%
TOTAL 2014	**54%**	**30%**	**15%**	**2%**

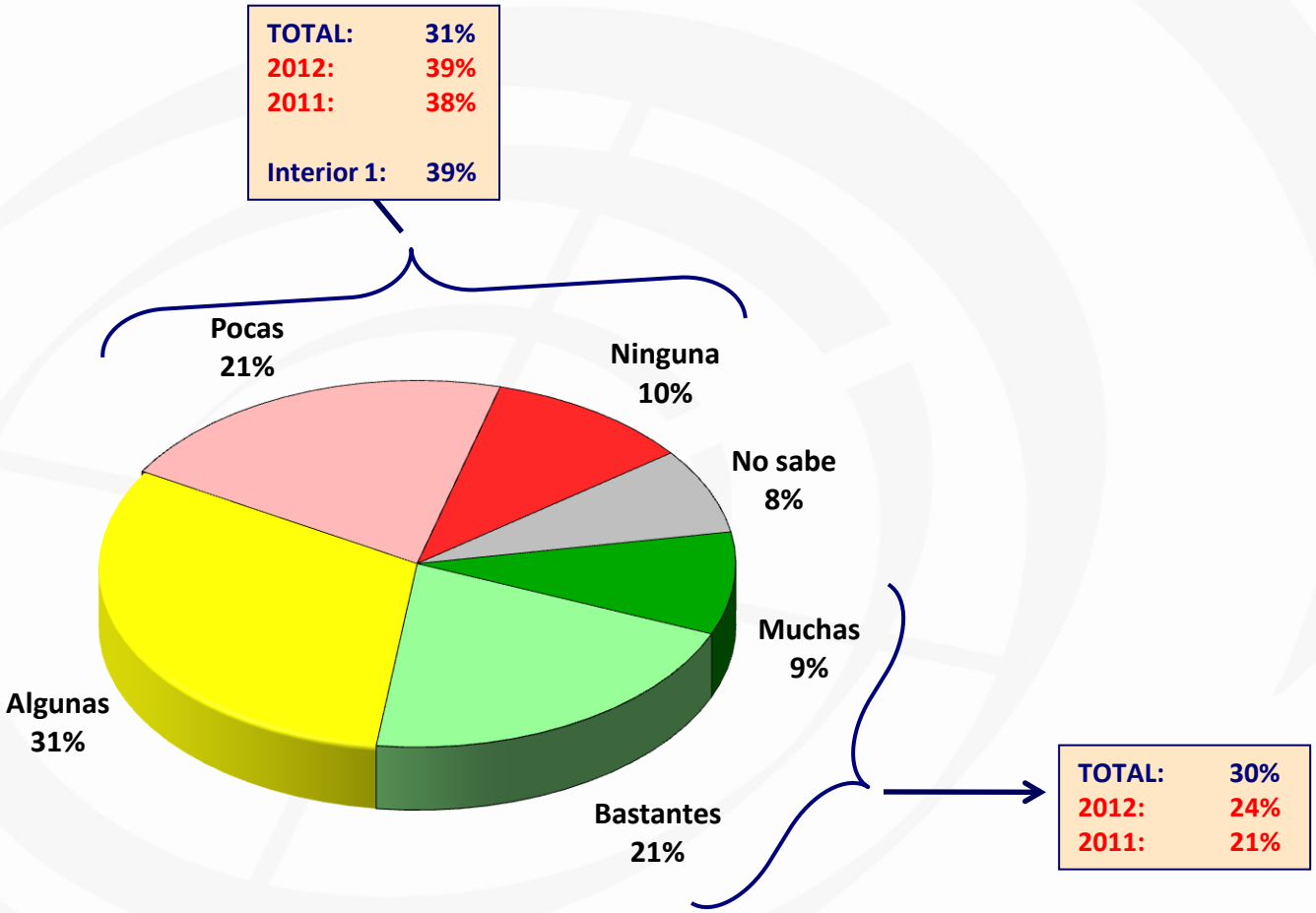
Percepción de la actuación de autoridades públicas en relación a la prevención de siniestros de tránsito

Resumen del capítulo

- Existe la percepción de que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas o bastantes medidas concretas para reducir los siniestros de tránsito: 30% opina así, y ese porcentaje va en aumento (21% en 2011, 24% en 2014). Otro 31% considera que está tomando pocas o no está tomando ninguna. Resulta significativo que cuando se realizó el primer Barómetro en 2011 el porcentaje de personas que afirmaban que el Gobierno no estaba tomando medidas era casi el doble de las que decían que sí, mientras que hoy los porcentajes son casi idénticos.
- Entre quienes contestan que el Gobierno tomó o está tomando alguna medida, la más mencionada espontáneamente y por lejos es "más controles de alcohol" (22%), seguida por "uso del chaleco" (9%), "campañas de publicidad" (8%), "control de casco obligatorio" (8%), "más inspectores, policías y Caminera en la calle" (7%). El 27% no recuerda ninguna medida.
- El 76% de quienes contestan que el Gobierno está tomando medidas las considera eficaces, y ese porcentaje también va en aumento. Solo un 12% no las considera eficaces y un 12% no sabe si lo son.
- Un 48% considera que el Gobierno Nacional está muy o bastante preocupado por los siniestros de tránsito, porcentaje que también va en aumento (40% en 2011 y 45% en 2012), y un 21% que lo está poco o nada. En el caso de las Intendencias, se perciben como menos preocupadas que el Gobierno Nacional aunque también ha mejorado la percepción: un 36% considera que están muy o bastante preocupadas (32% en 2011 y 36% en 2012), y un 29% que lo están poco o nada.
- Un 61% de la población considera que las campañas sobre seguridad vial sirven para reducir el número de accidentes, y un 27% que no sirve.
- **En suma, se percibe una mayor preocupación de las Autoridades por el problema y que las medidas que se están tomando – ya sean de represión o de educación/información son eficaces**.
- Finalmente se solicitó a los entrevistados que calificaran la actuación de los inspectores municipales, la Policía de Tránsito y la Policía Caminera en cuanto a prevenir los siniestros de tránsito.
    - En una escala del 0 al 10, la Policía Caminera fue la mejor evaluada, con un promedio de 6.6, 36% de calificaciones entre 8 y 10 y 14% de calificaciones entre 0 y 4.
    - Le sigue la Policía de Tránsito (solo evaluada en Montevideo) con un promedio de 5.9, 26% de calificaciones entre 8 y 10 y 19% entre 0 y 4.
    - En tercer lugar se encuentran los inspectores municipales con una calificación promedio de 5.3, 23% de calificaciones entre 8 y 10 y 29% entre 0 y 4.

Percepción de la actuación del Gobierno Nacional (1)

¿Cree que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas, bastantes, algunas, pocas o ninguna medida concretas para reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1500)



Percepción de la actuación del Gobierno Nacional (2)

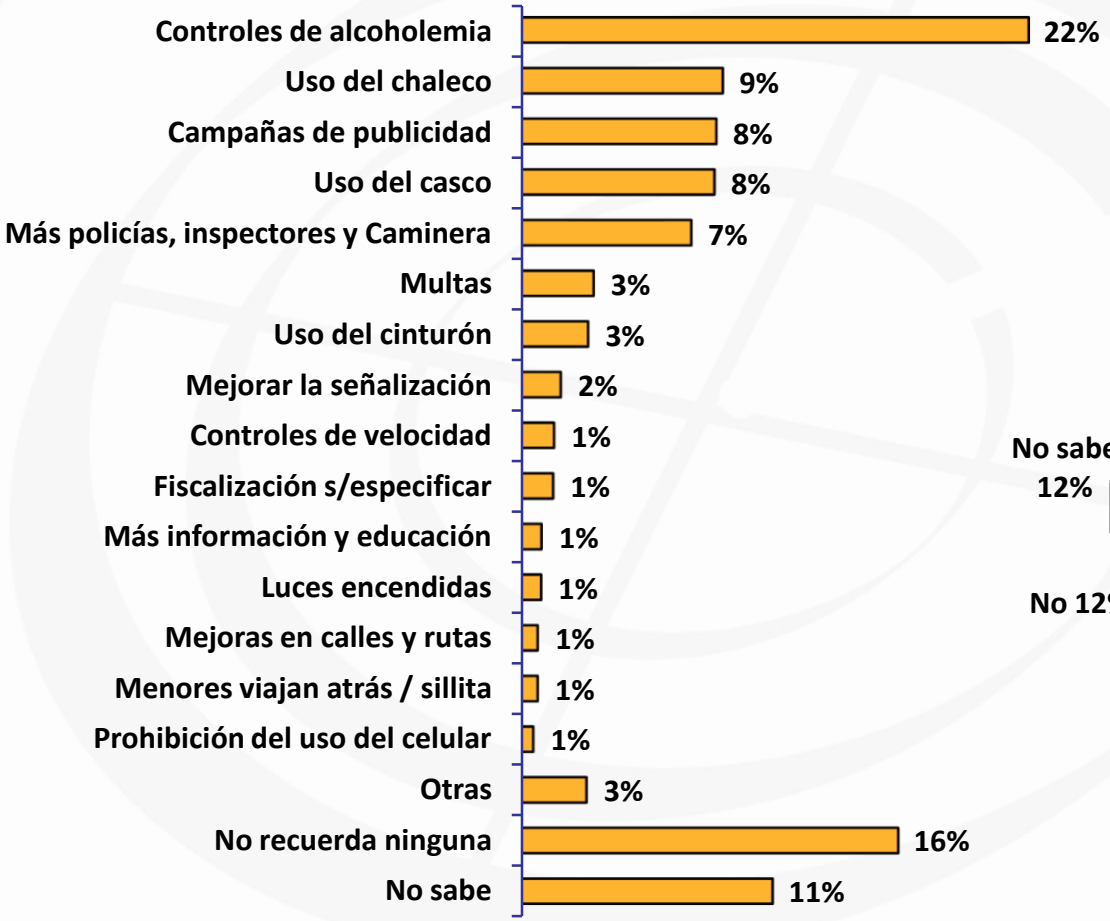
¿Cree que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas, bastantes, algunas, pocas o ninguna medida concretas para reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1500)

	Muchas	Bastantes	Algunas	Pocas	Ninguna	No sabe
18-29	7%	18%	36%	22%	9%	7%
30-44	9%	21%	32%	24%	9%	5%
45-64	9%	23%	31%	21%	10%	7%
65 y +	12%	21%	25%	15%	15%	12%
Montevideo	8%	23%	35%	20%	8%	5%
Interior 1	8%	16%	25%	23%	16%	11%
Interior 2	16%	21%	25%	15%	9%	14%
Hombres	10%	21%	29%	21%	12%	7%
Mujeres	8%	21%	33%	21%	9%	8%
NSE Alto	9%	24%	34%	18%	8%	7%
NSE Medio	8%	21%	31%	22%	12%	7%
NSE Bajo	12%	18%	29%	21%	9%	10%
TOTAL 2014	**9%**	**21%**	**31%**	**21%**	**10%**	**8%**
TOTAL 2012	**7%**	**17%**	**32%**	**25%**	**14%**	**5%**
TOTAL 2011	**6%**	**15%**	**35%**	**21%**	**17%**	**7%**

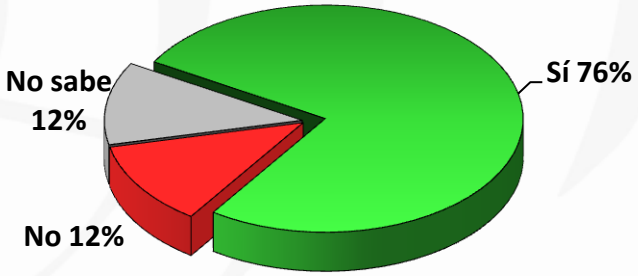
Recordación espontánea de medidas del Gobierno

¿Cuál es la primera (medida) que le viene a la mente (para reducir los accidentes de tránsito)? (base: 1229 que creen que el Gobierno está tomando alguna medida)
¿Cree que estas medidas son eficaces para reducir los accidentes de tránsito?

¿Qué medida recuerda?



¿Son eficaces?



2012: 74%
2011: 73%

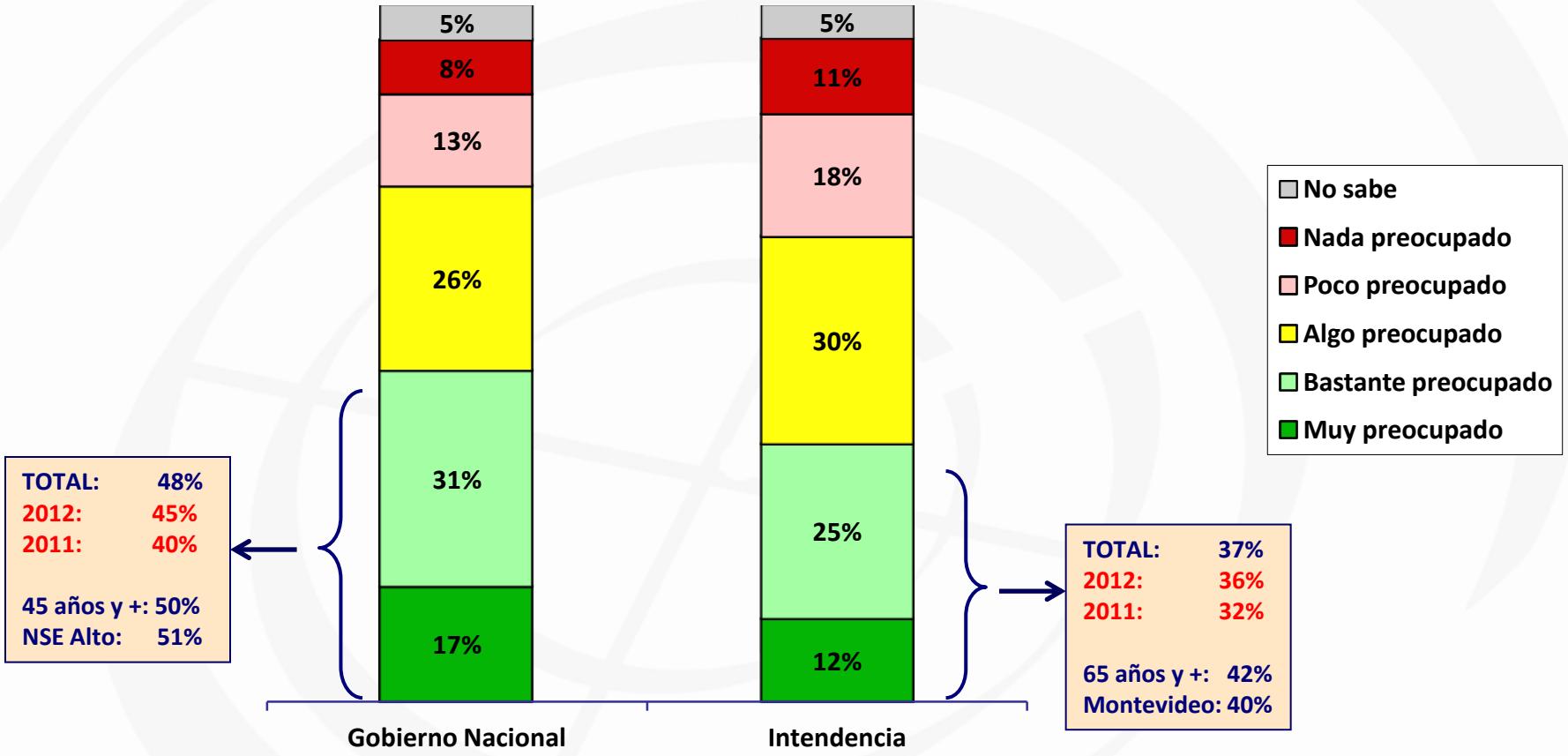
Percepción de la eficacia de las medidas del Gobierno

¿Cree que estas medidas son eficaces para reducir los accidentes de tránsito? (base: 1229 que creen que el Gobierno está tomando alguna medida)

	Son eficaces	No son eficaces	No sabe
18-29	76%	10%	14%
30-44	75%	13%	11%
45-64	75%	14%	10%
65 y +	79%	8%	12%
Montevideo	78%	10%	12%
Interior 1	70%	16%	15%
Interior 2	83%	13%	3%
Hombres	76%	12%	12%
Mujeres	76%	12%	12%
NSE Alto	78%	11%	10%
NSE Medio	77%	12%	11%
NSE Bajo	72%	13%	15%
TOTAL 2014	76%	12%	12%
TOTAL 2012	74%	11%	14%
TOTAL 2011	73%	12%	15%

Percepción de la preocupación del Gobierno Nacional y de las Intendencias

¿Cree que el Gobierno Nacional está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? Y la Intendencia? (base: 1500)



Percepción de la preocupación del Gobierno Nacional

¿Cree que el Gobierno Nacional está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1500)

	Muy preocupado	Bastante preocupado	Algo preocupado	Poco preocupado	Nada preocupado	No sabe
18-29	13%	29%	31%	14%	7%	5%
30-44	15%	32%	27%	15%	8%	3%
45-64	19%	32%	27%	11%	8%	4%
65 y +	19%	31%	19%	13%	9%	8%
Montevideo	18%	36%	27%	12%	6%	3%
Interior 1	13%	23%	24%	19%	13%	8%
Interior 2	21%	27%	32%	6%	5%	9%
Hombres	17%	30%	25%	14%	9%	5%
Mujeres	16%	31%	28%	13%	6%	5%
NSE Alto	19%	32%	28%	12%	5%	5%
NSE Medio	15%	33%	27%	14%	8%	4%
NSE Bajo	19%	26%	24%	14%	9%	7%
TOTAL 2014	**17%**	**31%**	**26%**	**13%**	**8%**	**5%**
TOTAL 2012	**17%**	**28%**	**30%**	**15%**	**8%**	**2%**
TOTAL 2011	**11%**	**29%**	**33%**	**15%**	**9%**	**2%**

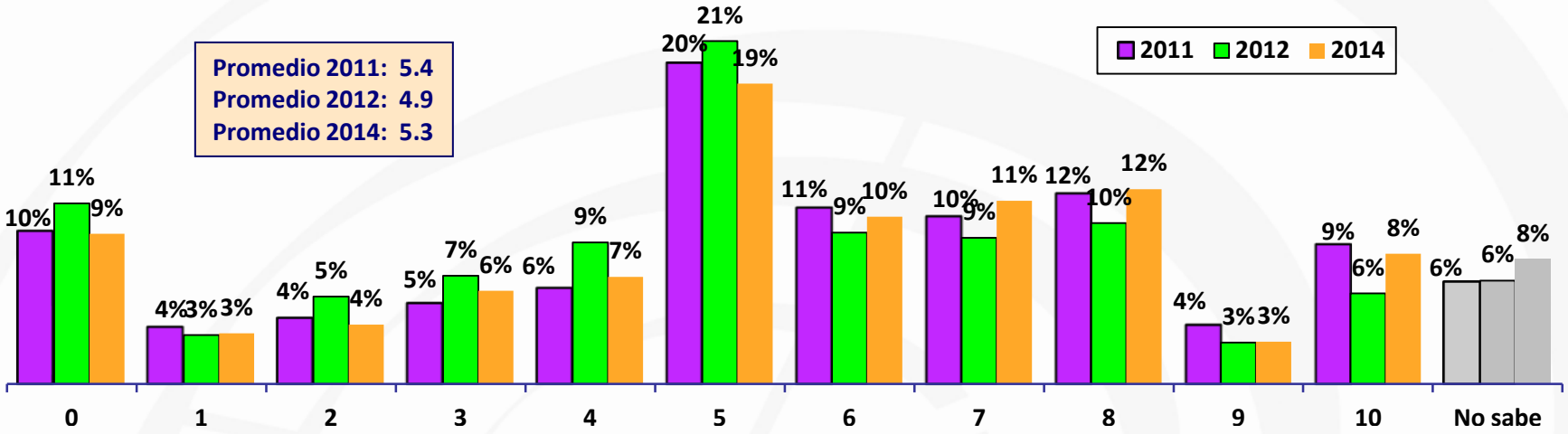
Percepción de la preocupación de la Intendencia

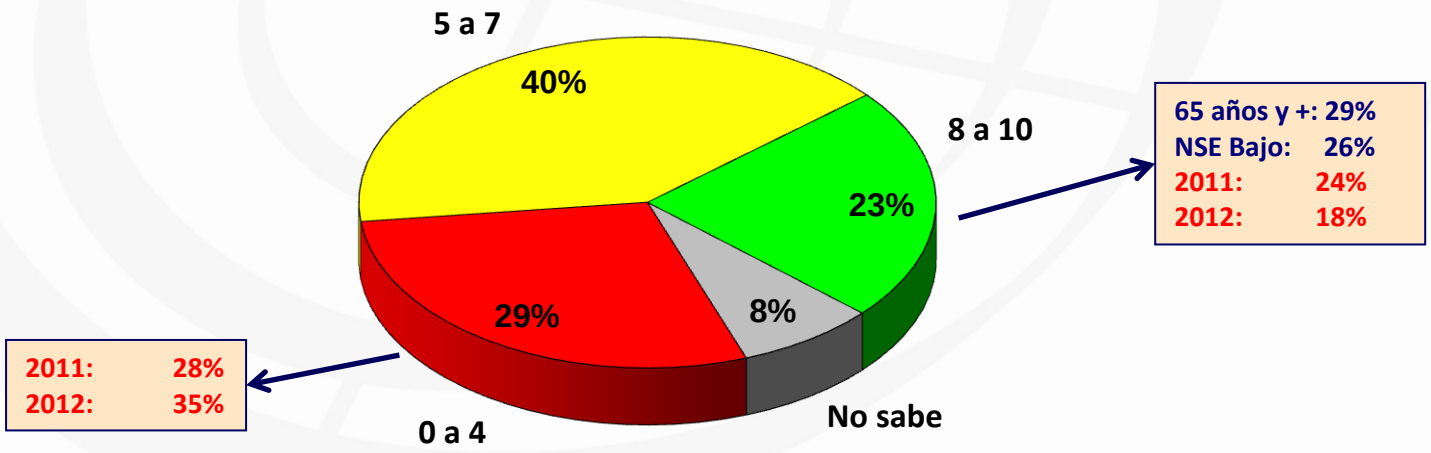
¿Cree que la Intendencia está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1500)

	Muy preocupada	Bastante preocupada	Algo preocupada	Poco preocupada	Nada preocupada	No sabe
18-29	8%	23%	34%	18%	11%	6%
30-44	12%	26%	30%	18%	12%	3%
45-64	12%	26%	31%	16%	11%	3%
65 y +	17%	25%	22%	19%	8%	9%
Montevideo	13%	27%	32%	16%	8%	4%
Interior 1	9%	24%	25%	21%	15%	5%
Interior 2	10%	18%	32%	15%	14%	11%
Hombres	13%	24%	29%	18%	13%	4%
Mujeres	11%	26%	31%	17%	9%	6%
NSE Alto	15%	22%	32%	18%	9%	5%
NSE Medio	10%	27%	31%	17%	11%	4%
NSE Bajo	14%	23%	25%	18%	13%	7%
TOTAL 2014	**12%**	**25%**	**30%**	**18%**	**11%**	**5%**
TOTAL 2012	**13%**	**23%**	**30%**	**17%**	**14%**	**3%**
TOTAL 2011	**9%**	**23%**	**31%**	**17%**	**15%**	**3%**

Calificación de inspectores municipales (1)

¿Cómo calificaría la actuación de los inspectores municipales en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1500)





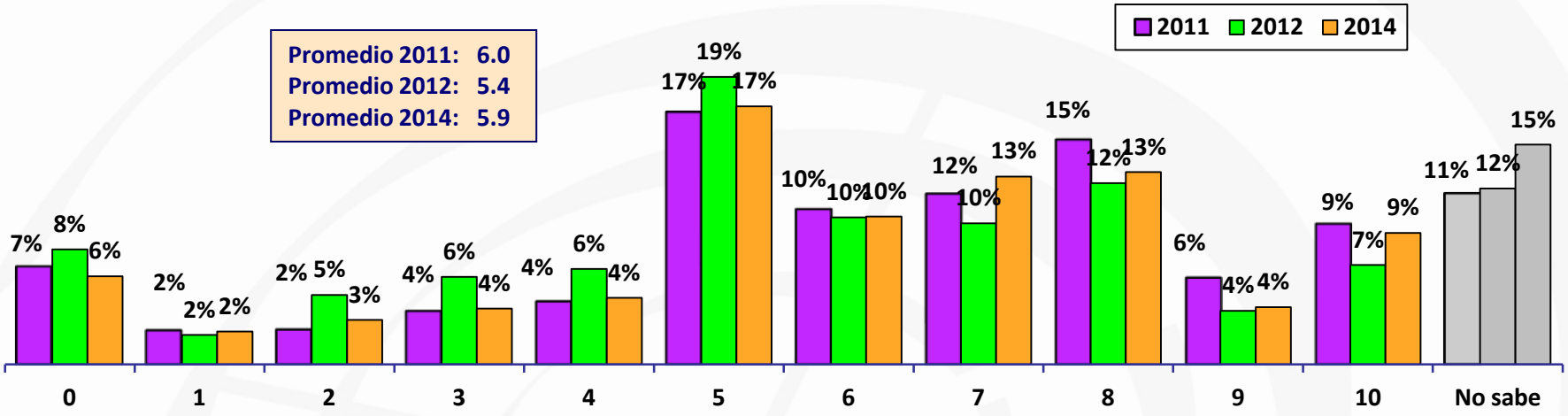
Calificación de inspectores municipales (2)

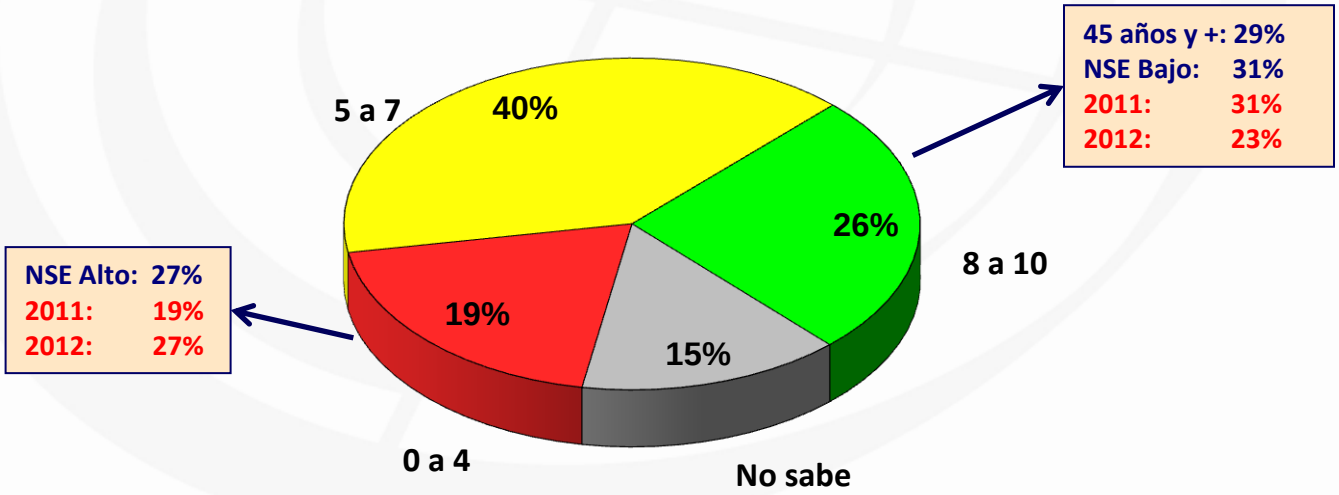
¿Cómo calificaría la actuación de los inspectores municipales en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1500)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	32%	45%	17%	6%	4,9
30-44	32%	45%	19%	4%	5,0
45-64	29%	39%	27%	5%	5,5
65 y +	19%	32%	29%	20%	6,1
Montevideo	26%	41%	24%	9%	5,5
Interior 1	33%	44%	20%	4%	5,1
Interior 2	31%	30%	26%	12%	5,2
Hombres	33%	41%	21%	5%	5,1
Mujeres	25%	40%	25%	10%	5,6
NSE Alto	32%	42%	18%	7%	5,0
NSE Medio	28%	41%	23%	7%	5,4
NSE Bajo	27%	37%	26%	10%	5,4
TOTAL 2014	29%	41%	23%	8%	5,3
TOTAL 2012	35%	40%	18%	6%	4,9
TOTAL 2011	28%	41%	24%	6%	5,4

Calificación de policía de tránsito (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía de tránsito en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 729 en Montevideo)





Calificación de policía de tránsito (2)

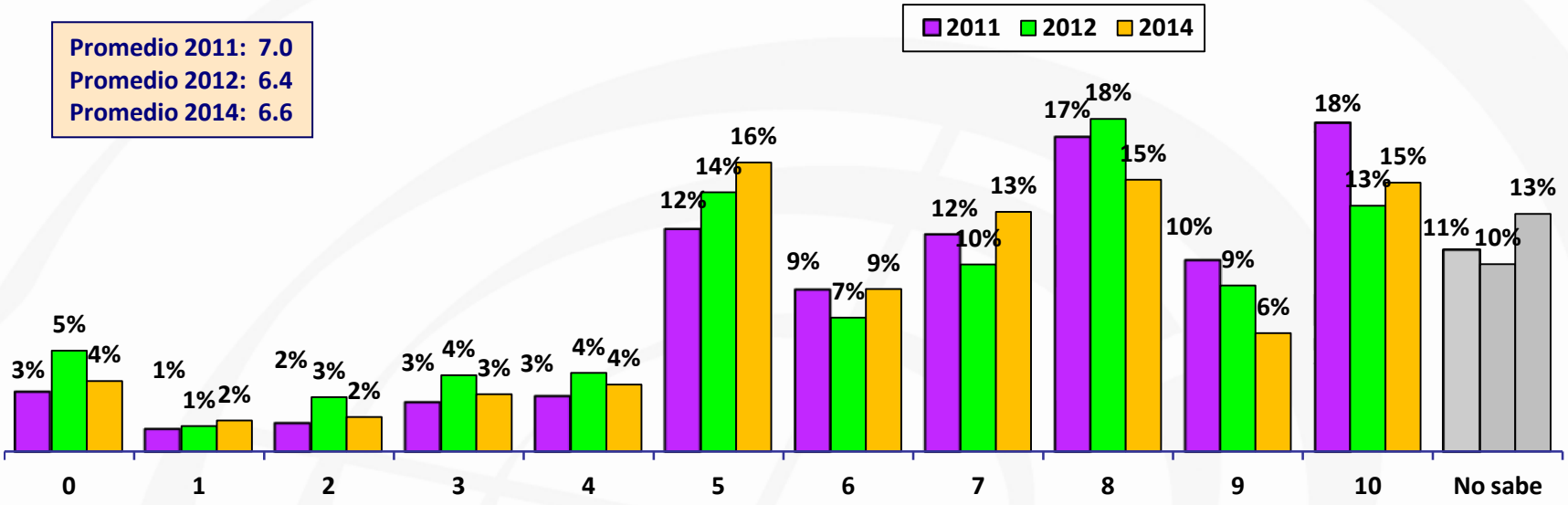
¿Cómo calificaría la actuación de la policía de tránsito en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 729 en Montevideo)

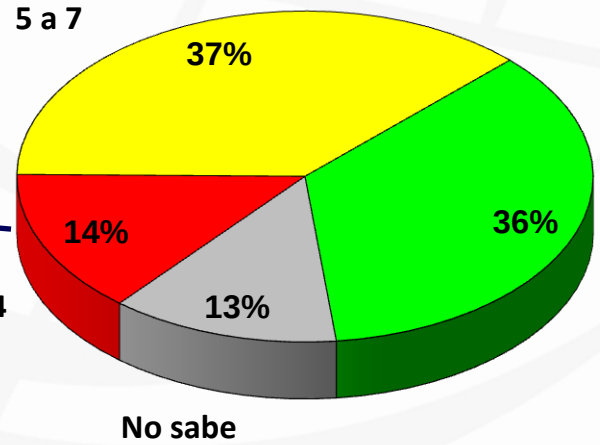
	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	23%	43%	23%	11%	5,5
30-44	21%	48%	23%	9%	5,6
45-64	21%	40%	28%	12%	5,9
65 y +	11%	28%	30%	31%	6,7
Hombres	22%	42%	25%	12%	5,7
Mujeres	18%	39%	26%	17%	6,0
NSE Alto	27%	44%	16%	13%	5,2
NSE Medio	17%	41%	28%	14%	6,0
NSE Bajo	17%	33%	31%	19%	6,2
TOTAL 2014	19%	40%	26%	15%	5,9
TOTAL 2012	27%	39%	23%	12%	5,4
TOTAL 2011	19%	39%	30%	11%	6,0

Calificación de policía caminera (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1500)

Promedio 2011: 7.0
Promedio 2012: 6.4
Promedio 2014: 6.6





18-29 años: 20%
2011: 12%
2012: 18%

65 años y +: 44%
2011: 45%
2012: 40%

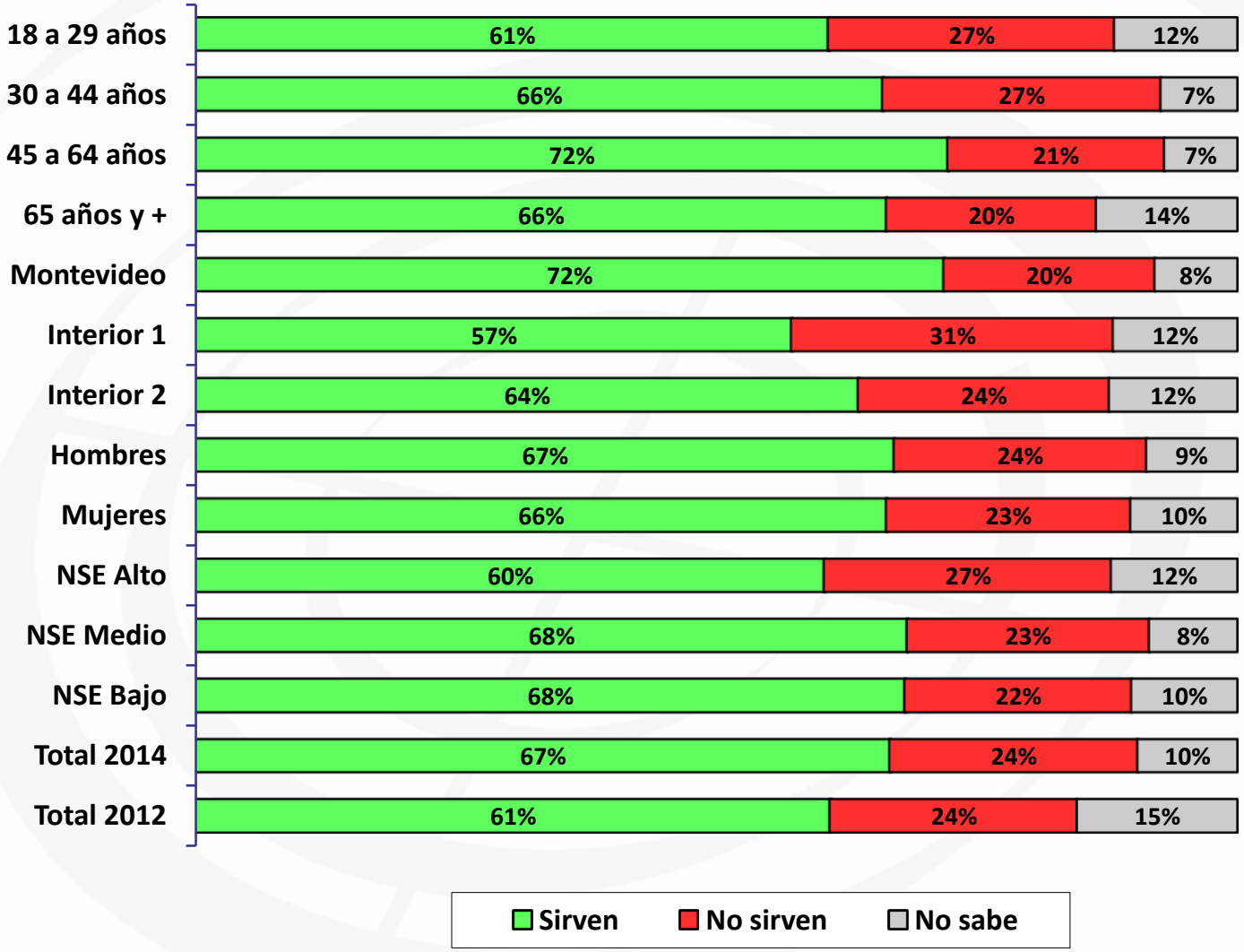
Calificación de policía caminera (2)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1500)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	20%	44%	25%	12%	5,8
30-44	17%	40%	33%	9%	6,3
45-64	12%	38%	41%	9%	6,9
65 y +	6%	25%	44%	25%	7,6
Montevideo	14%	39%	36%	11%	6,6
Interior 1	15%	36%	35%	14%	6,4
Interior 2	14%	30%	36%	20%	6,6
Hombres	14%	40%	36%	10%	6,6
Mujeres	14%	35%	36%	16%	6,6
NSE Alto	15%	42%	33%	11%	6,3
NSE Medio	14%	38%	36%	12%	6,6
NSE Bajo	14%	32%	37%	17%	6,7
TOTAL 2014	14%	37%	36%	13%	6,6
TOTAL 2012	18%	31%	40%	10%	6,4
TOTAL 2011	12%	32%	45%	11%	7,0

Eficacia de las campañas sobre seguridad vial

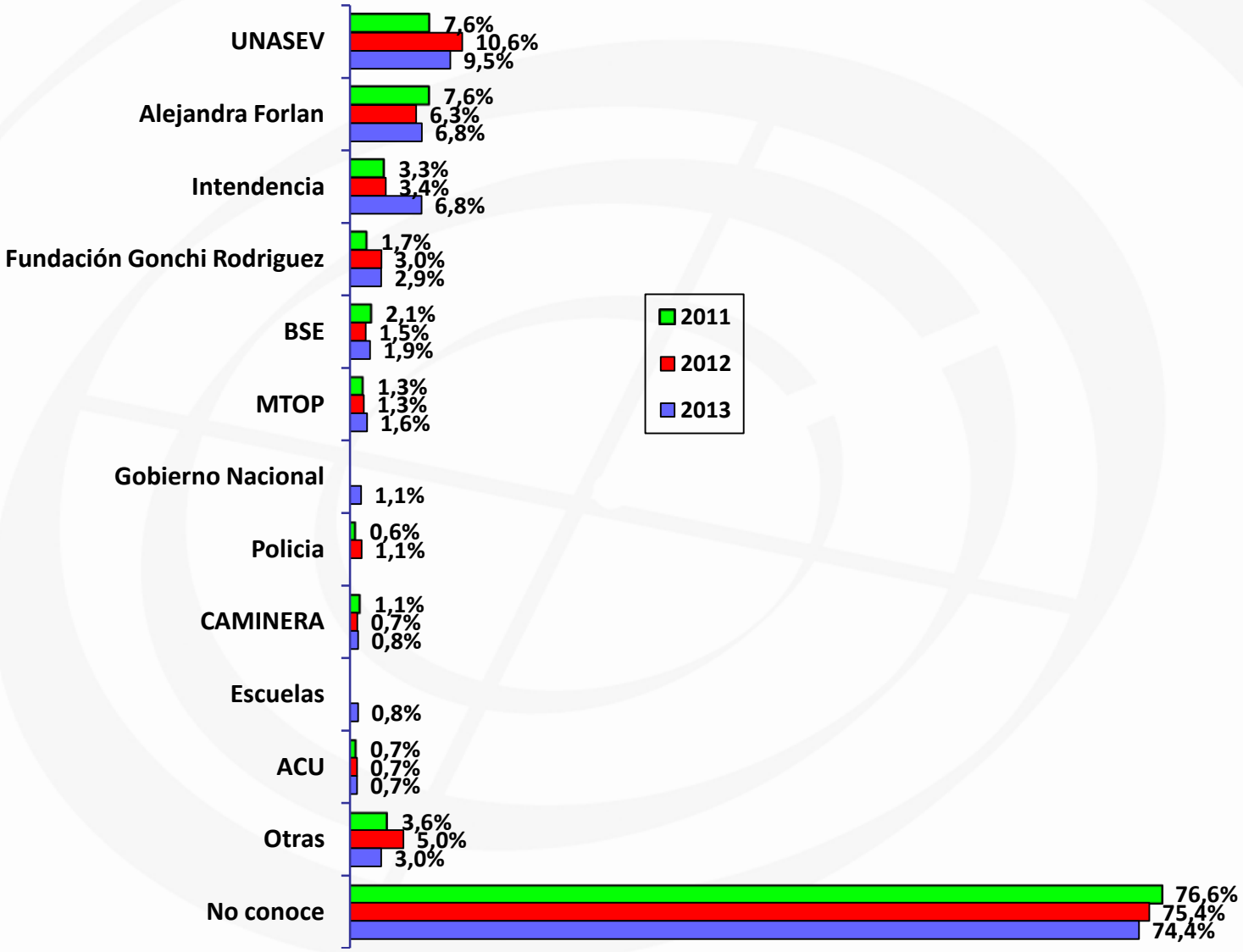
¿Cree usted que las campañas publicitarias uruguayas sobre seguridad vial sirven para reducir el número de accidentes? (base: 1500)



Conocimiento de la UNASEV (Unidad Nacional de Seguridad Vial)

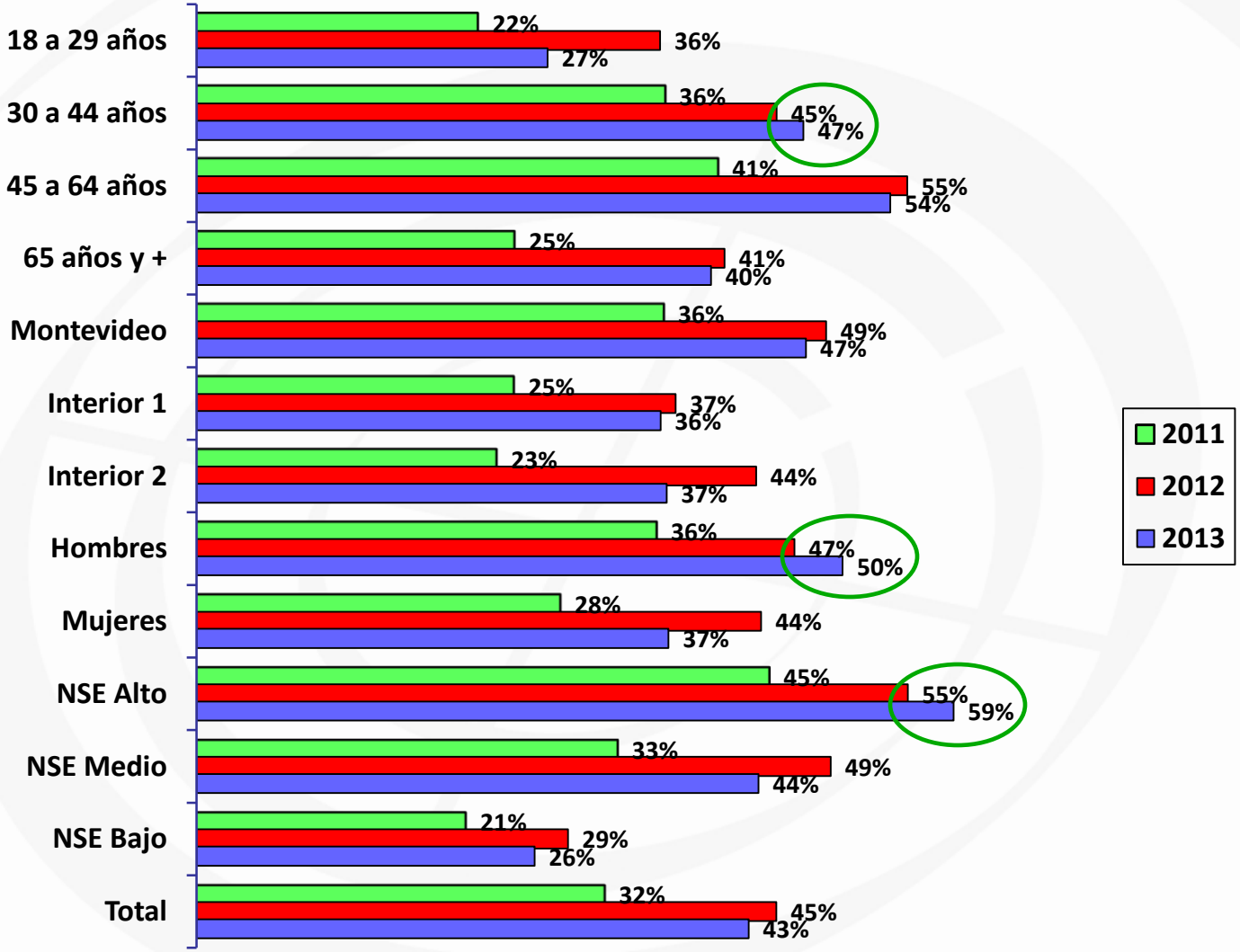
Conocimiento espontáneo de instituciones vinculadas a seguridad vial (1)

¿Conoce alguna institución o algún organismo, público o privado, que esté vinculado a la seguridad vial? (espontánea, múltiple, base: 1500)



Conocimiento de UNASEV (espontáneo + asistido)

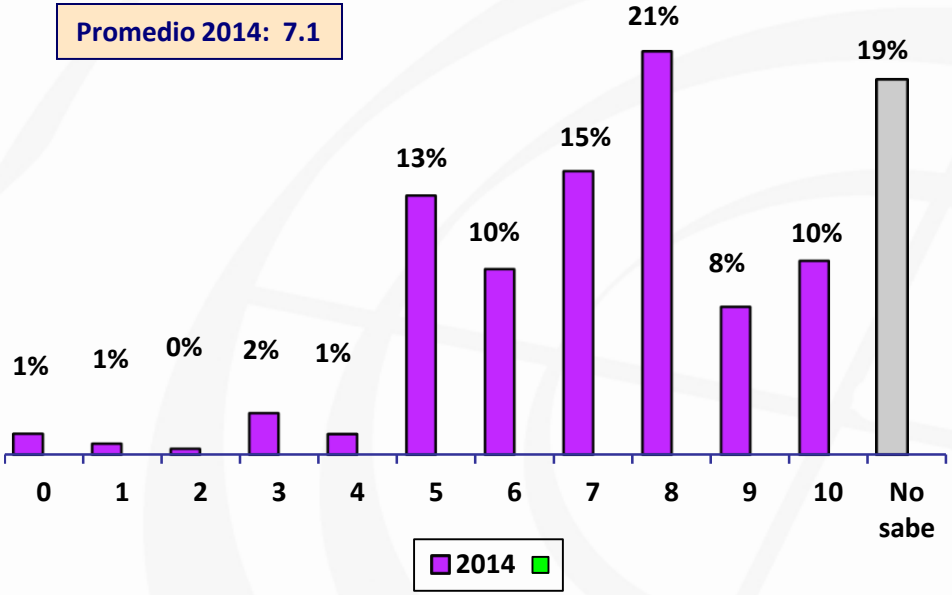
¿Conoce o ha oído hablar de la UNASEV? (base: 1500)

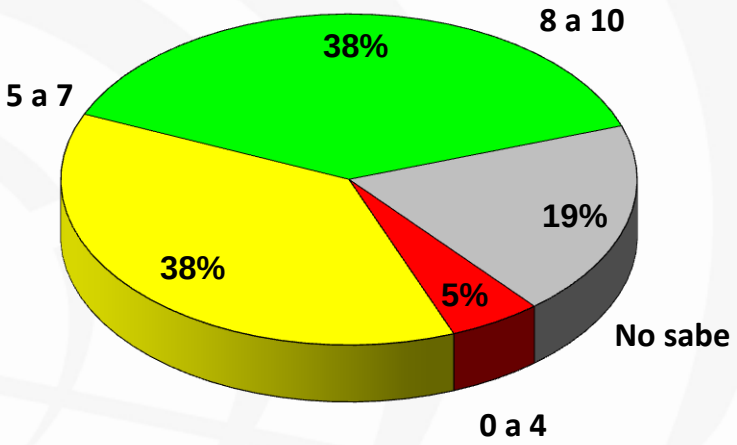


Calificación de la UNASEV (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la UNASEV en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 644 que conocen la UNASEV)

Promedio 2014: 7.1





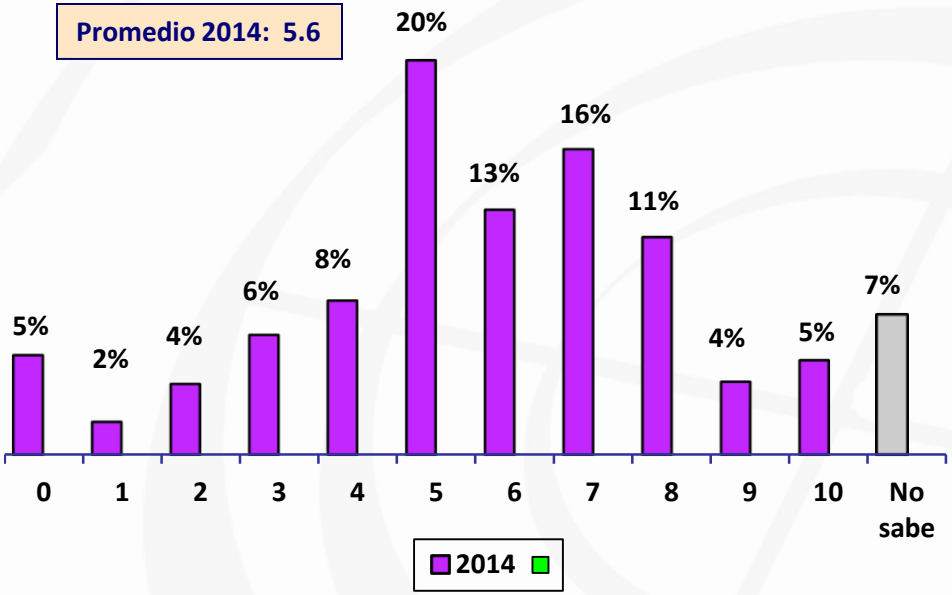
Calificación de la UNASEV (2)

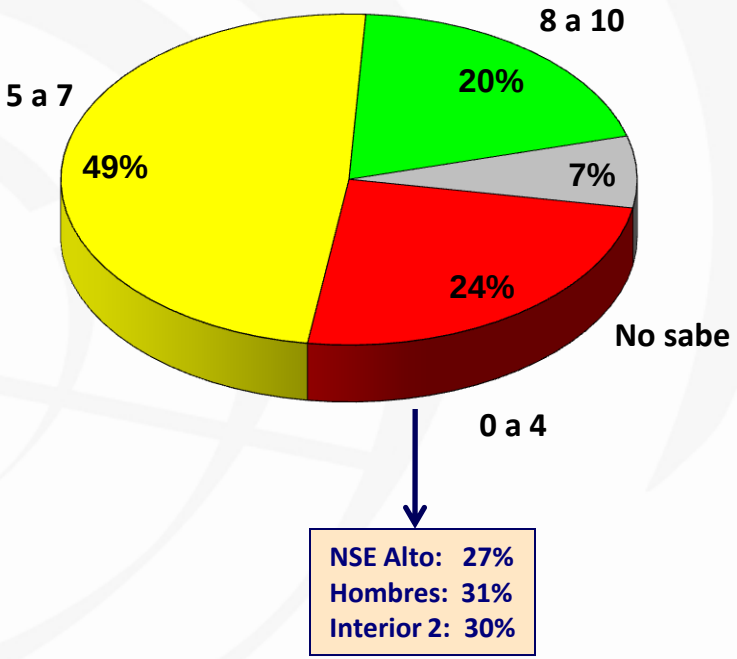
¿Cómo calificaría la actuación de la UNASEV en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 644 que conocen la UNASEV)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	2%	43%	35%	20%	7,0
30-44	5%	38%	38%	20%	7,1
45-64	8%	36%	39%	17%	6,9
65 y +	4%	34%	40%	23%	7,3
Montevideo	6%	37%	38%	19%	7,0
Interior 1	3%	39%	40%	17%	7,1
Interior 2	5%	37%	35%	22%	7,3
Hombres	7%	40%	38%	14%	6,9
Mujeres	3%	34%	39%	25%	7,3
NSE Alto	5%	42%	33%	19%	6,9
NSE Medio	5%	37%	39%	18%	7,1
NSE Bajo	3%	29%	45%	22%	7,4
TOTAL 2014	5%	37%	38%	19%	7,1

Calificación de las Intendencias (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la Intendencia en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 644 que conocen la UNASEV)





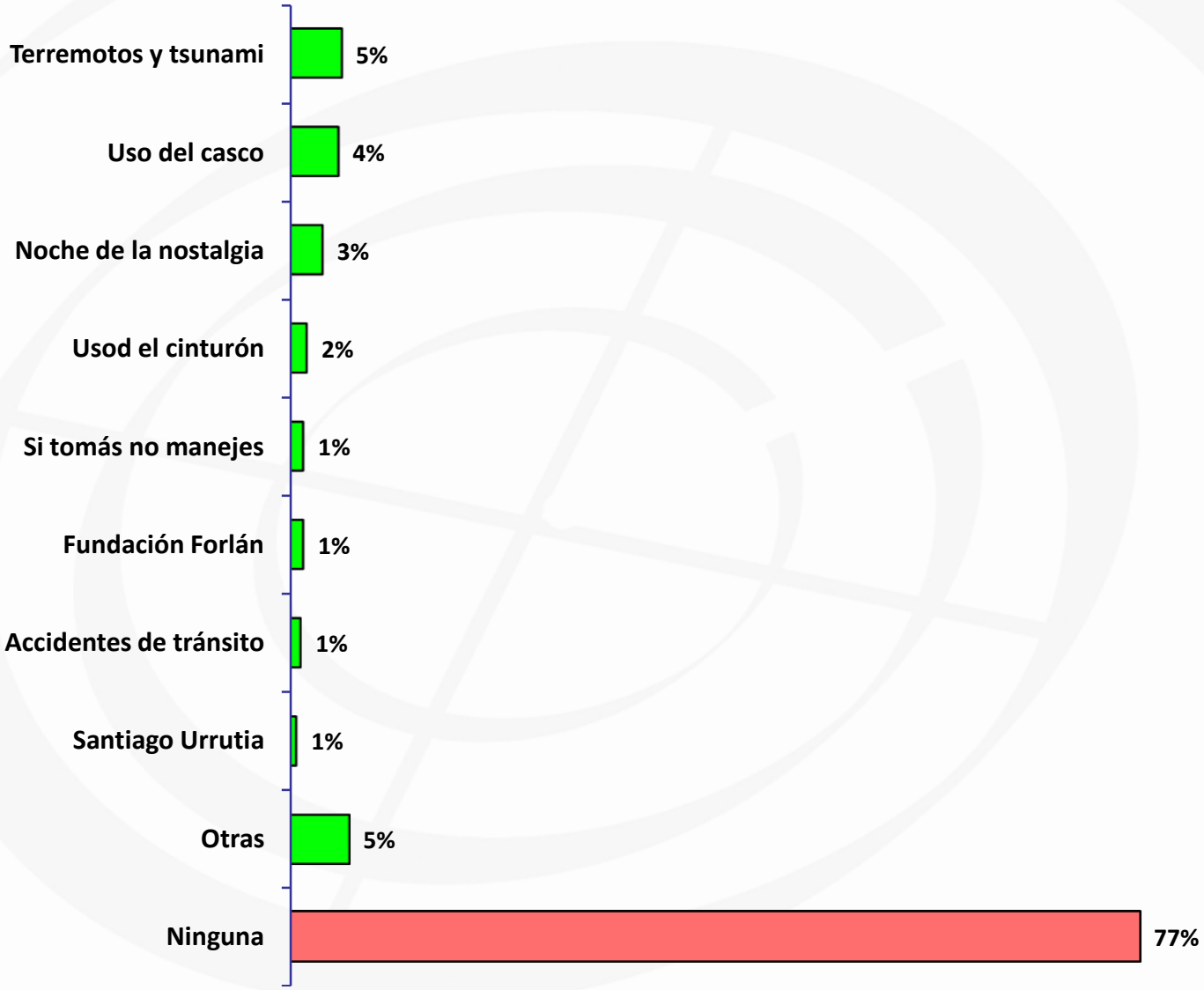
Calificación de la Intendencia (2)

¿Cómo calificaría la actuación de la Intendencia en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 644 que conocen la UNASEV)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
18-29	21%	52%	16%	10%	5,5
30-44	26%	50%	18%	6%	5,5
45-64	26%	47%	23%	3%	5,6
65 y +	21%	46%	19%	15%	5,8
Montevideo	23%	49%	21%	7%	5,7
Interior 1	28%	54%	14%	4%	5,2
Interior 2	30%	32%	25%	14%	5,6
Hombres	31%	48%	16%	5%	5,2
Mujeres	16%	50%	24%	10%	6,0
NSE Alto	27%	46%	20%	6%	5,4
NSE Medio	23%	52%	18%	7%	5,6
NSE Bajo	25%	38%	28%	9%	5,8
TOTAL 2014	25%	49%	20%	7%	5,6

Recordación espontánea de campañas de la UNASEV

¿Recuerda alguna campaña publicitaria de la UNASEV para la prevención de los accidentes de tránsito del último año? ?Cuál? (espontánea, múltiple, base: 1500)



Los mantenimientos preventivos del automóvil

Resumen del capítulo

- Se indagó acerca de la frecuencia con la que los dueños de automóviles realizan controles preventivos de los mismos.

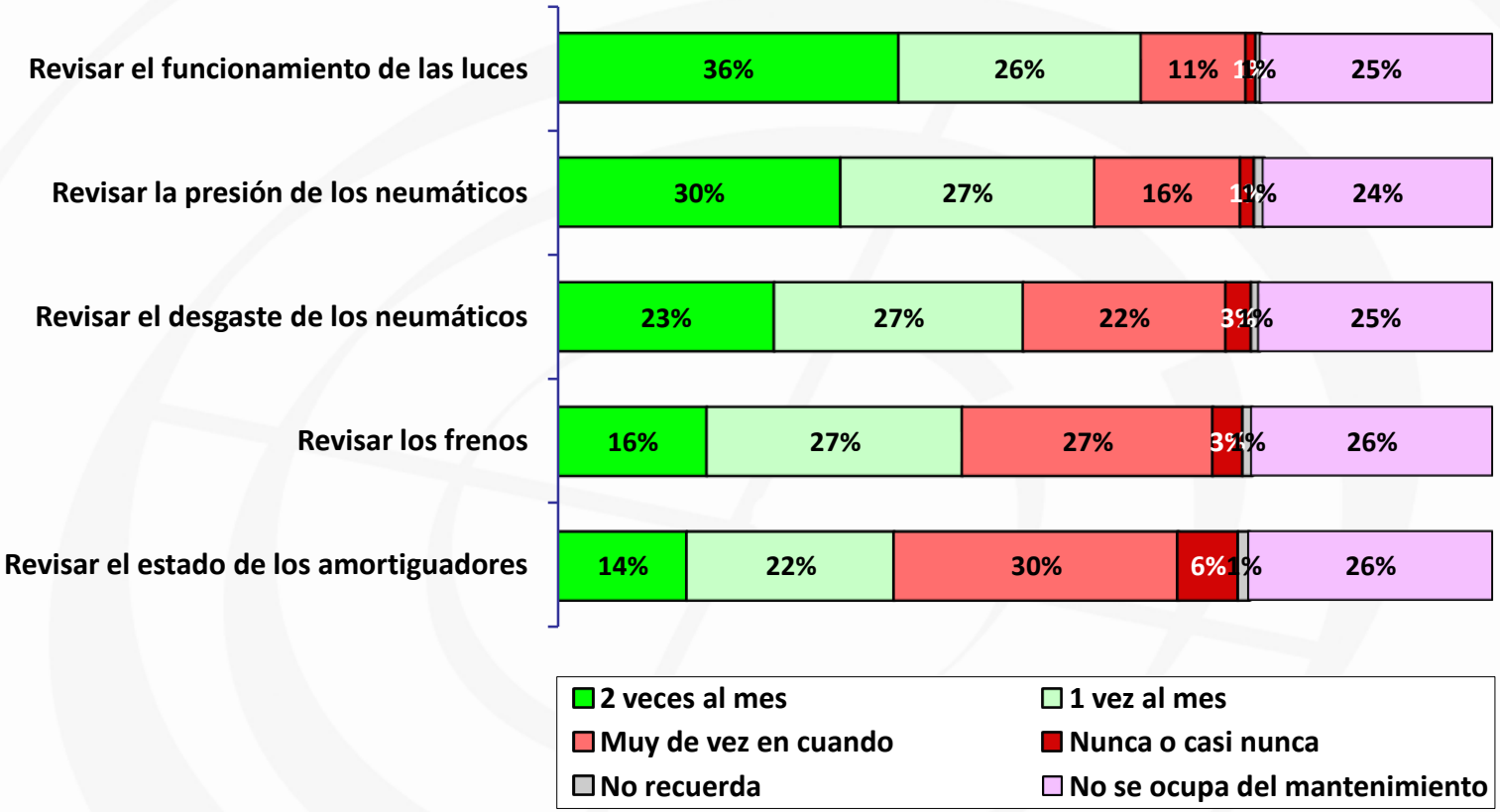
- Revisar el funcionamiento de las luces es el control realizado con mayor frecuencia, seguido por la presión de los neumáticos, el desgaste de los neumáticos, los frenos y revisar el estado de los amortiguadores. En un 25% de los casos el entrevistado no era quien se ocupa del mantenimiento del vehículo del hogar.

- El 40% de las mujeres no se ocupa del mantenimiento del automóvil, así como el 34% de los menores de 30 años entrevistados en cuyos hogares hay al menos un automóvil.

- Entre quienes se ocupan del mantenimiento del automóvil del hogar, un 16% nunca revisa el funcionamiento de las luces o solo lo hace muy de vez en cuando; un 22% nunca revisa la presión de los neumáticos o solo lo hace muy de vez en cuando ; 33% nunca revisa el desgaste de los neumáticos o solo lo hace muy de vez en cuando; un 40% nunca revisa los frenos o solo lo hace muy de vez en cuando; y un 49% nunca revisa el estado de los amortiguadores o lo hace muy de vez en cuando.

Frecuencia de controles al automóvil

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca ´casi nunca (base: 658 en hogares con automóvil)



El 40% de las mujeres no se ocupan del mantenimiento del automóvil así como el 34% de los 18 a 29 años en cuyos hogares hay al menos un automóvil.

Frecuencia de controles: revisar funcionamiento de las luces

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca ´casi nunca (base: 658 en hogares con automóvil)

	2 veces al mes	1 vez al mes	Muy de vez en cuando	Nunca/casi nunca	No recuerda	No se ocupa del mantenimiento
18-29	29%	26%	7%	3%	1%	34%
30-44	37%	27%	13%	0%	1%	22%
45-64	43%	26%	11%	1%	0%	18%
65 y +	32%	22%	15%	0%	0%	31%
Montevideo	32%	26%	12%	2%	0%	28%
Interior 1	40%	28%	12%	0%	1%	19%
Interior 2	49%	20%	6%	0%	2%	23%
Hombres	46%	26%	14%	1%	0%	12%
Mujeres	25%	25%	8%	1%	1%	39%
NSE Alto	39%	21%	11%	1%	1%	26%
NSE Medio	34%	30%	11%	1%	0%	24%
NSE Bajo	46%	14%	13%	0%	0%	27%
TOTAL 2014	**36%**	**26%**	**11%**	**1%**	**1%**	**25%**
TOTAL 2012	**39%**	**17%**	**11%**	**2%**	**2%**	**29%**
TOTAL 2011	**33%**	**19%**	**10%**	**2%**	**2%**	**35%**

Frecuencia de controles: revisar presión de los neumáticos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca ´casi nunca (base: 658 en hogares con automóvil)

	2 veces al mes	1 vez al mes	Muy de vez en cuando	Nunca/casi nunca	No recuerda	No se ocupa del mantenimiento
18-29	27%	22%	11%	4%	3%	34%
30-44	30%	30%	16%	1%	1%	22%
45-64	35%	30%	17%	0%	1%	17%
65 y +	25%	25%	19%	1%	0%	30%
Montevideo	26%	28%	16%	1%	1%	28%
Interior 1	38%	26%	14%	1%	2%	19%
Interior 2	34%	23%	19%	3%	2%	20%
Hombres	37%	32%	17%	2%	0%	11%
Mujeres	23%	22%	14%	1%	2%	39%
NSE Alto	28%	28%	16%	1%	2%	25%
NSE Medio	31%	27%	16%	2%	1%	23%
NSE Bajo	35%	21%	15%	2%	0%	27%
TOTAL 2014	**30%**	**27%**	**16%**	**1%**	**1%**	**24%**
TOTAL 2012	**33%**	**22%**	**12%**	**2%**	**2%**	**29%**
TOTAL 2011	**29%**	**21%**	**12%**	**1%**	**2%**	**34%**

Frecuencia de controles: revisar el desgaste de los neumáticos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca ´casi nunca (base: 658 en hogares con automóvil)

	2 veces al mes	1 vez al mes	Muy de vez en cuando	Nunca/casi nunca	No recuerda	No se ocupa del mantenimiento
18-29	20%	18%	19%	6%	2%	34%
30-44	22%	33%	20%	2%	1%	22%
45-64	26%	29%	25%	1%	1%	18%
65 y +	23%	23%	21%	3%	0%	30%
Montevideo	20%	28%	20%	2%	1%	28%
Interior 1	28%	25%	23%	4%	2%	19%
Interior 2	27%	23%	25%	2%	2%	21%
Hombres	27%	31%	26%	4%	0%	12%
Mujeres	19%	22%	16%	1%	2%	39%
NSE Alto	23%	23%	24%	3%	2%	26%
NSE Medio	22%	30%	21%	3%	1%	23%
NSE Bajo	33%	19%	19%	2%	0%	27%
TOTAL 2014	**23%**	**27%**	**22%**	**3%**	**1%**	**25%**
TOTAL 2012	**24%**	**23%**	**18%**	**4%**	**2%**	**29%**
TOTAL 2011	**22%**	**21%**	**18%**	**3%**	**2%**	**35%**

Frecuencia de controles: revisar frenos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca ´casi nunca (base: 658 en hogares con automóvil)

	2 veces al mes	1 vez al mes	Muy de vez en cuando	Nunca/casi nunca	No recuerda	No se ocupa del mantenimiento
18-29	11%	24%	22%	5%	3%	34%
30-44	17%	34%	22%	2%	1%	24%
45-64	18%	27%	34%	3%	0%	17%
65 y +	17%	22%	27%	1%	0%	34%
Montevideo	14%	26%	28%	3%	0%	29%
Interior 1	19%	30%	25%	5%	3%	19%
Interior 2	18%	29%	25%	0%	2%	26%
Hombres	18%	32%	34%	3%	1%	12%
Mujeres	14%	22%	18%	3%	1%	40%
NSE Alto	13%	21%	34%	3%	1%	27%
NSE Medio	18%	33%	21%	3%	1%	24%
NSE Bajo	18%	19%	32%	2%	0%	30%
TOTAL 2014	**16%**	**27%**	**27%**	**3%**	**1%**	**26%**
TOTAL 2012	**21%**	**20%**	**23%**	**4%**	**2%**	**29%**
TOTAL 2011	**19%**	**18%**	**23%**	**3%**	**2%**	**35%**

Frecuencia de controles: revisar el estado de los amortiguadores

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca ´casi nunca (base: 658 en hogares con automóvil)

	2 veces al mes	1 vez al mes	Muy de vez en cuando	Nunca/casi nunca	No recuerda	No se ocupa del mantenimiento
18-29	13%	15%	27%	8%	2%	34%
30-44	13%	29%	27%	7%	1%	23%
45-64	16%	23%	36%	4%	1%	19%
65 y +	12%	19%	29%	7%	0%	34%
Montevideo	13%	22%	30%	6%	1%	29%
Interior 1	16%	24%	30%	9%	2%	20%
Interior 2	17%	16%	34%	4%	2%	26%
Hombres	16%	24%	39%	9%	0%	12%
Mujeres	11%	20%	21%	4%	2%	41%
NSE Alto	11%	17%	36%	5%	3%	28%
NSE Medio	15%	25%	28%	7%	1%	24%
NSE Bajo	15%	22%	22%	11%	0%	30%
TOTAL 2014	**14%**	**22%**	**30%**	**6%**	**1%**	**26%**
TOTAL 2012	**16%**	**15%**	**21%**	**12%**	**7%**	**29%**
TOTAL 2011	**33%**	**19%**	**10%**	**2%**	**2%**	**35%**