



# 2º Barómetro de Seguridad Vial

Noviembre de 2012

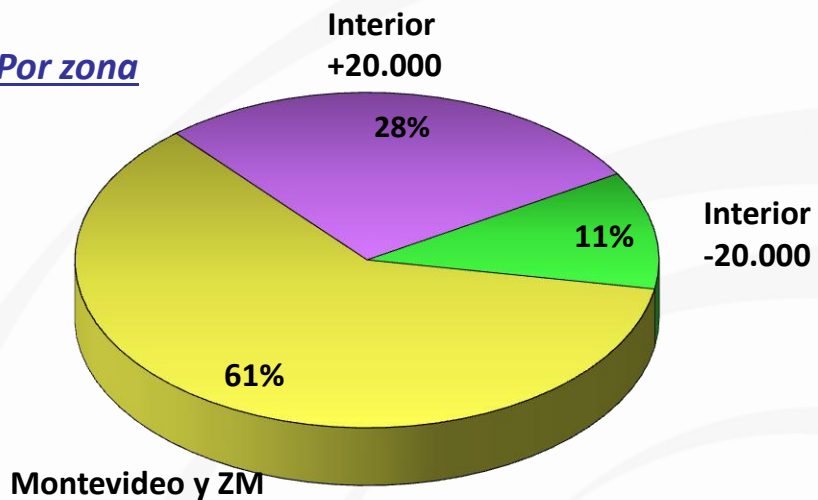


Ficha técnica	Pág. 3
Posesión de libreta de conducir y conducción de vehículos	Pág. 5
Multas de tránsito	Pág. 18
Preocupación por los siniestros de tránsito	Pág. 22
¿A quién se recurre en caso de tener o presenciar un siniestro?	Pág. 30
Lesionados en siniestros de tránsito	Pág. 36
Percepción de las causas de siniestros de tránsito	Pág. 42
Hábitos de conducción	Pág. 54
Percepción de la peligrosidad de ciertas conductas	Pág. 77
Los seguros	Pág. 82
Los mantenimientos preventivos del automóvil	Pág. 88
Las medidas de prevención de siniestros	Pág. 95
La actuación de autoridades públicas en la prevención de los siniestros	Pág. 112
UNASEV	Pág.

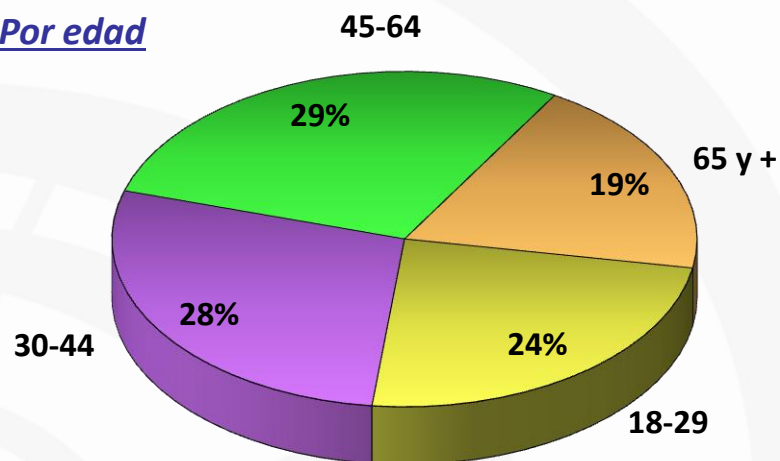
- La muestra total fue de 2000 personas, y es representativa de toda la población mayor de 18 años, residente en todas las localidades de más de 5.000 habitantes. Esto representa un universo total de 1.966.000 personas, repartidas un 61% en Montevideo y zona metropolitana, y un 39% en el Interior.
- Esta muestra permite un margen de error máximo de  $\pm 2.2$  para un nivel de confianza del 95% cuando se trabaja sobre la muestra total (1996 casos).
- Todas las encuestas fueron realizadas cara a cara en los hogares de los entrevistados, entre el 20 de octubre y el 15 de noviembre de 2012.
- El muestreo fue polietápico: se sortearon las localidades (42 en total), segmentos censales, y manzanas dentro de los mismos. Dentro de las manzanas sorteadas se procedió a un muestreo sistemático de hogares.
- El cuestionario fue elaborado de común acuerdo con la Unidad Nacional de Seguridad Vial.
- Los niveles socioeconómicos que se utilizarán en el presente informe corresponden a una agrupación de los 7 niveles definidos por el INSE 2011: Alto (incluye Alto Superior y Alto), Medio (incluye Medio superior, Medio y Medio inferior) y Bajo (incluye Bajo Superior y Bajo).
- Se le denominará “Montevideo” a la capital y su zona metropolitana según la definición del INE (incluye hasta el arroyo Pando al este, Pando y Empalme Olmos por ruta 8, Suárez por ruta 7, Progreso por ruta 5 y Playa Pascual por ruta 1).
- “Interior 1” corresponde a las localidades de más de 20.000 habitantes, e “Interior 2” a las de menos de 20.000.

# Estructura de la muestra

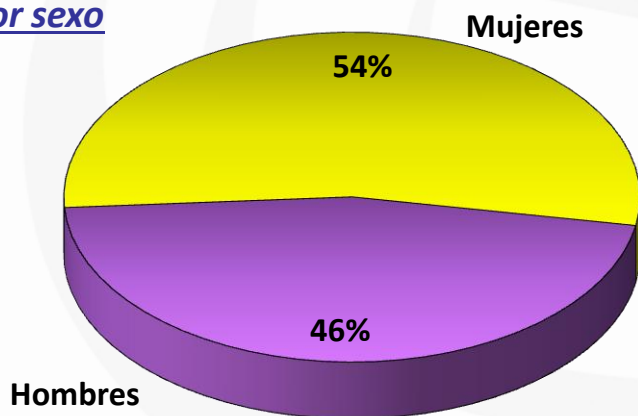
Por zona



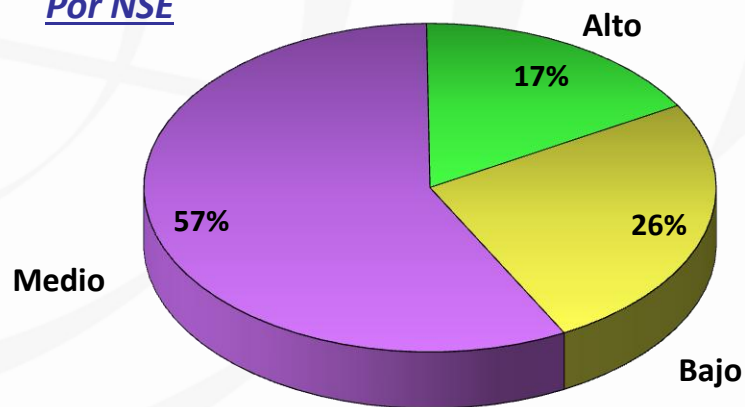
Por edad



Por sexo



Por NSE



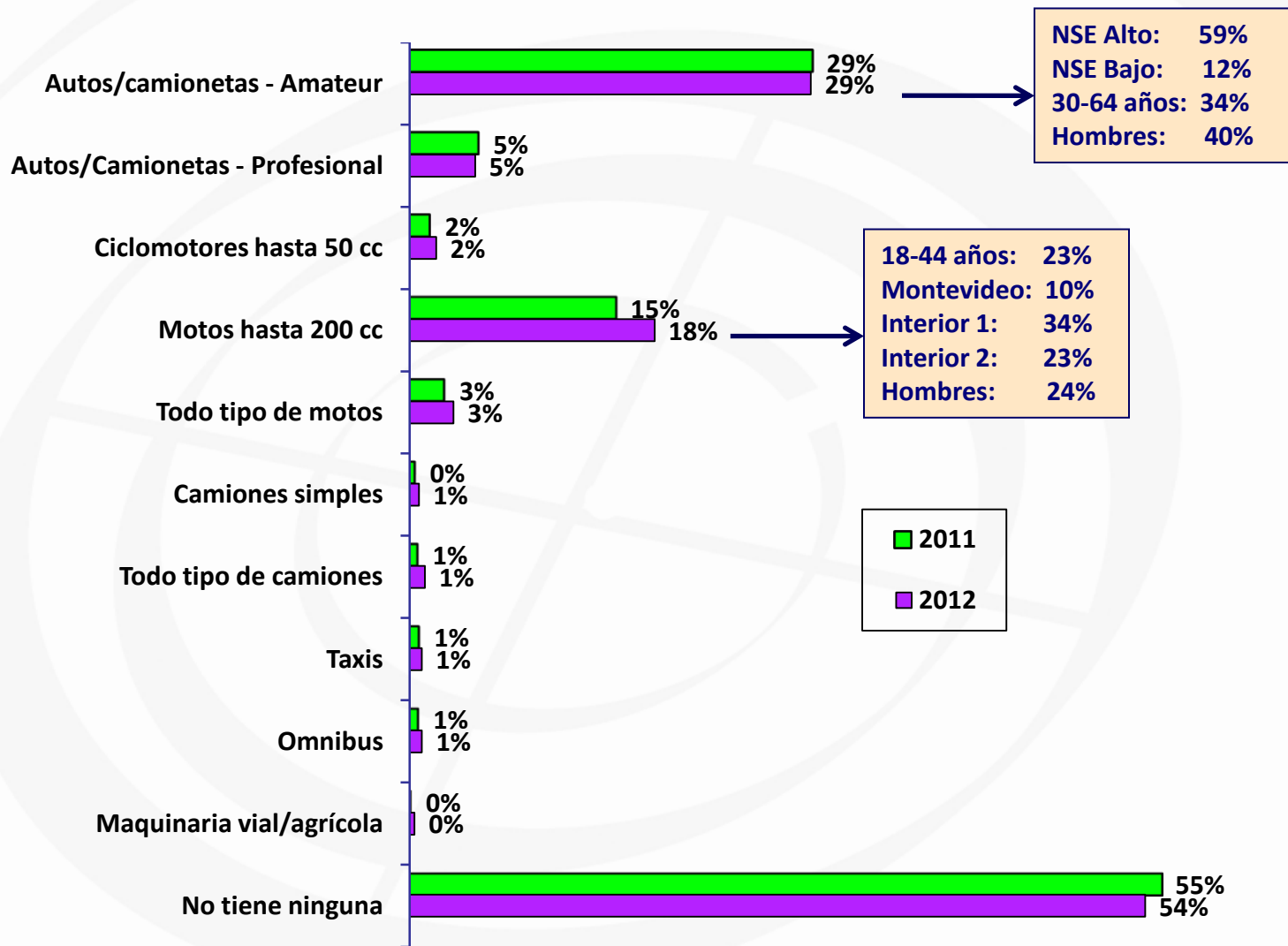
## *Posesión de libreta de conducir y conducción de vehículos*

## Resumen del capítulo

- Un 46% de la población posee alguna libreta de conducir, de cualquier tipo:
  - un 29% tiene libreta amateur para autos y camionetas (aumenta al 59% en el NSE Alto, al 34% entre los 30-64 años y al 40% entre los hombres).;
  - Un 5% tiene libreta profesional para autos o camionetas;
  - Un 2% tiene libreta para ciclomotores de hasta 50 cc, un 18% para motos de hasta 200 cc y un 3% para todo tipo de motos. El porcentaje de libretas para motos de hasta 200 cc aumenta entre los menores de 45 años, entre los hombres y fuertemente en el Interior 1 (34%) y en el Interior 2 (23%);
- Un 37% de la población conduce habitualmente algún vehículo (incluyendo motos y bicicletas) solo para uso privado, un 2% solo para uso profesional, un 15% para ambos usos y un 46% no conduce ningún tipo de vehículos.
- El porcentaje de quienes conducen algún tipo de vehículo aumenta fuertemente a menor edad (61% entre los menores de 30 años y 64% entre los 30-44 años), en el Interior (70%, debido a la fuerte incidencia de las motos), entre los hombres (69%) y a mayor NSE (74% en el Alto).
- Un 26% conduce automóviles para uso privado (56% en el NSE Alto, 29% entre los 30-64 años y 35% entre los hombres). Un 19% conduce motos hasta 200 cc (26% entre los 18-44 años, 34% en las capitales departamentales del interior, 25% entre los hombres). Un 11% conduce bicicletas (25% en las localidades más pequeñas del Interior y 12% en el NSE Bajo).
- Un 5% conduce automóviles para uso profesional, un 6% motos de hasta 200 cc.
- Entre las razones para no conducir ningún tipo de vehículo sobresale “no tiene vehículo” (30% de quienes no conducen), “no tiene libreta” (14%), “no sabe manejar” (9%), “no le interesa” (10%), “no le gusta” (9%), “no puede por condición médica o por edad” (8%), y “le da miedo” (5%).
- Un 65% de la población trabaja o estudia fuera de su casa (aumenta entre los hombres, a mayor NSE y a menor edad). Un 43% de quienes se desplazan para trabajar o estudiar lo hace en omnibus (58% en Montevideo y 50% entre las mujeres), un 23% lo hace caminando, un 20% en moto como conductor o pasajero (35% en el Interior 1), un 20% en automóvil (42% en el NSE Alto, 24% entre los mayores de 30 años), y un 8% en bicicleta (15% en el Interior 2).

# Libretas de conducir (1)

¿Tiene usted libreta de conducir, de cualquier tipo y para cualquier tipo de vehículo incluyendo motos? ¿Cuál(s) tiene? (múltiple, base: 1996)



## Libretas de conducir (2)

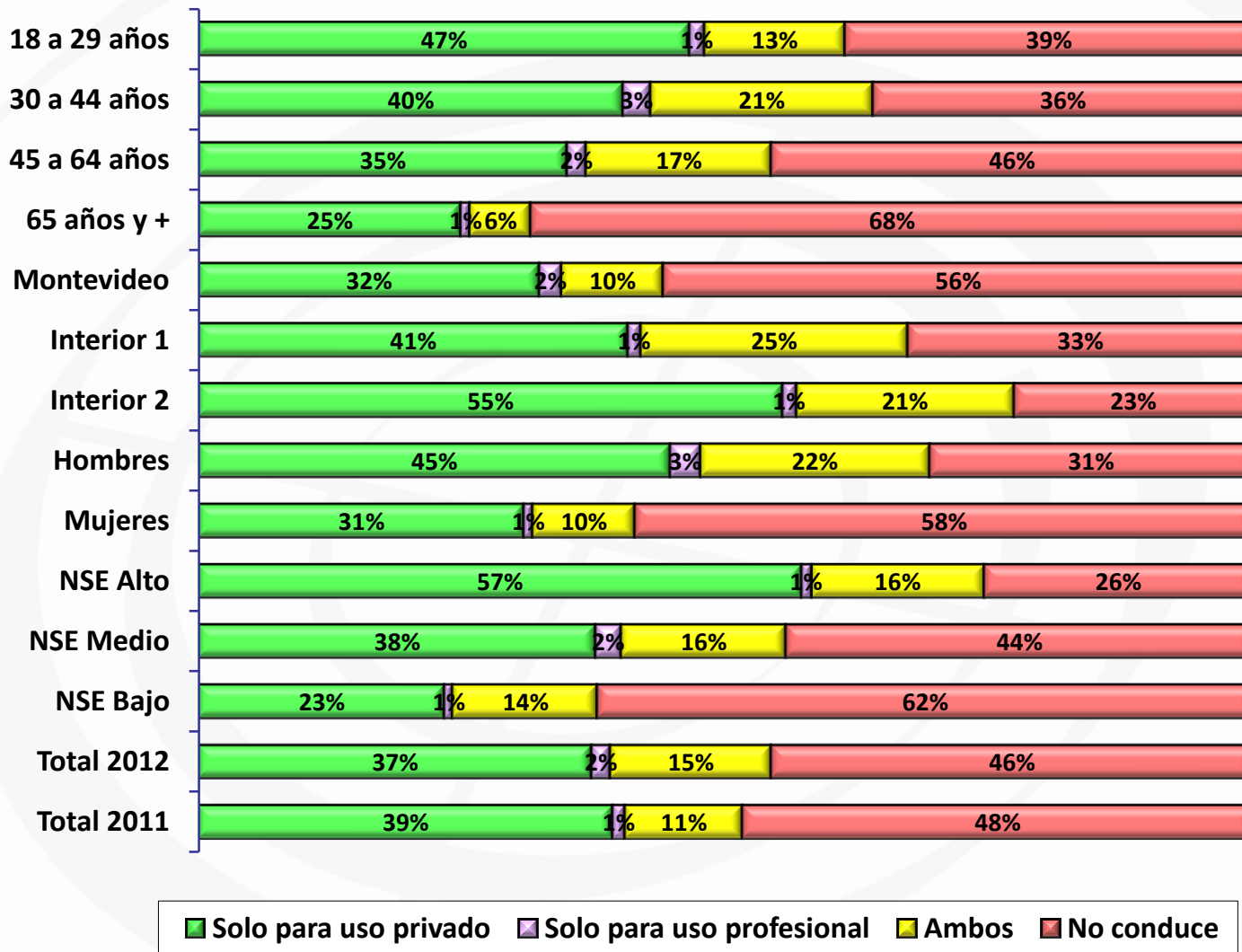
¿Tiene usted libreta de conducir, de cualquier tipo y para cualquier tipo de vehículo incluyendo motos? ¿Cuál(s) tiene? (múltiple, base: 2000)

	Autos/camionetas - Amateur	Autos/camionetas - Profesional	Ciclomotores hasta 50 cc	Motos hasta 200 cc	Todo tipo de motos	Camiones simples	Todo tipo de camiones	Taxis	Omnibus	Maquinaria via/agricola	No tiene ninguna
<b>18-29</b>	22%	3%	2%	23%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	56%
<b>30-44</b>	35%	5%	2%	23%	5%	1%	2%	1%	1%	0%	45%
<b>45-64</b>	33%	8%	3%	16%	4%	2%	2%	2%	2%	0%	49%
<b>65 y +</b>	24%	3%	1%	6%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	70%
<b>Montevideo</b>	28%	5%	1%	10%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	61%
<b>Interior 1</b>	31%	4%	4%	34%	6%	1%	1%	1%	0%	1%	41%
<b>Interior 2</b>	34%	7%	3%	23%	5%	1%	1%	1%	1%	0%	46%
<b>Hombres</b>	40%	9%	2%	24%	5%	1%	2%	2%	2%	1%	37%
<b>Mujeres</b>	20%	1%	2%	13%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	68%
<b>NSE Alto</b>	59%	6%	2%	15%	4%	1%	1%	2%	2%	0%	28%
<b>NSE Medio</b>	28%	6%	2%	21%	3%	1%	1%	1%	1%	0%	52%
<b>NSE Bajo</b>	12%	2%	1%	14%	3%	0%	1%	0%	0%	0%	73%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>29%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>54%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>29%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>55%</b>



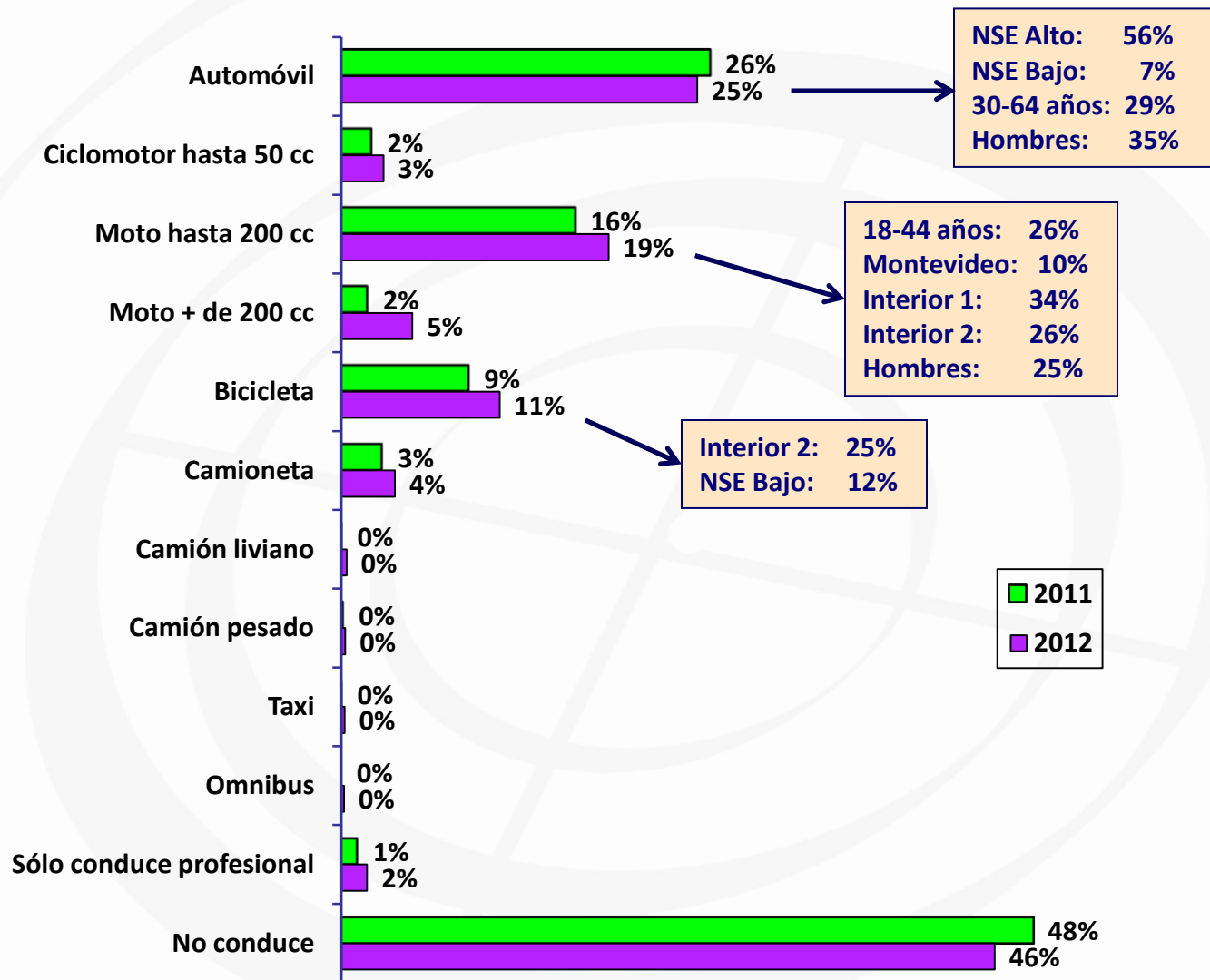
# Conducción de vehículos para uso privado o profesional

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado o profesional, incluyendo moto o bicicleta? (base: 2000)



# Conducción de vehículos para uso privado (1)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado, o sea NO para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 2000)



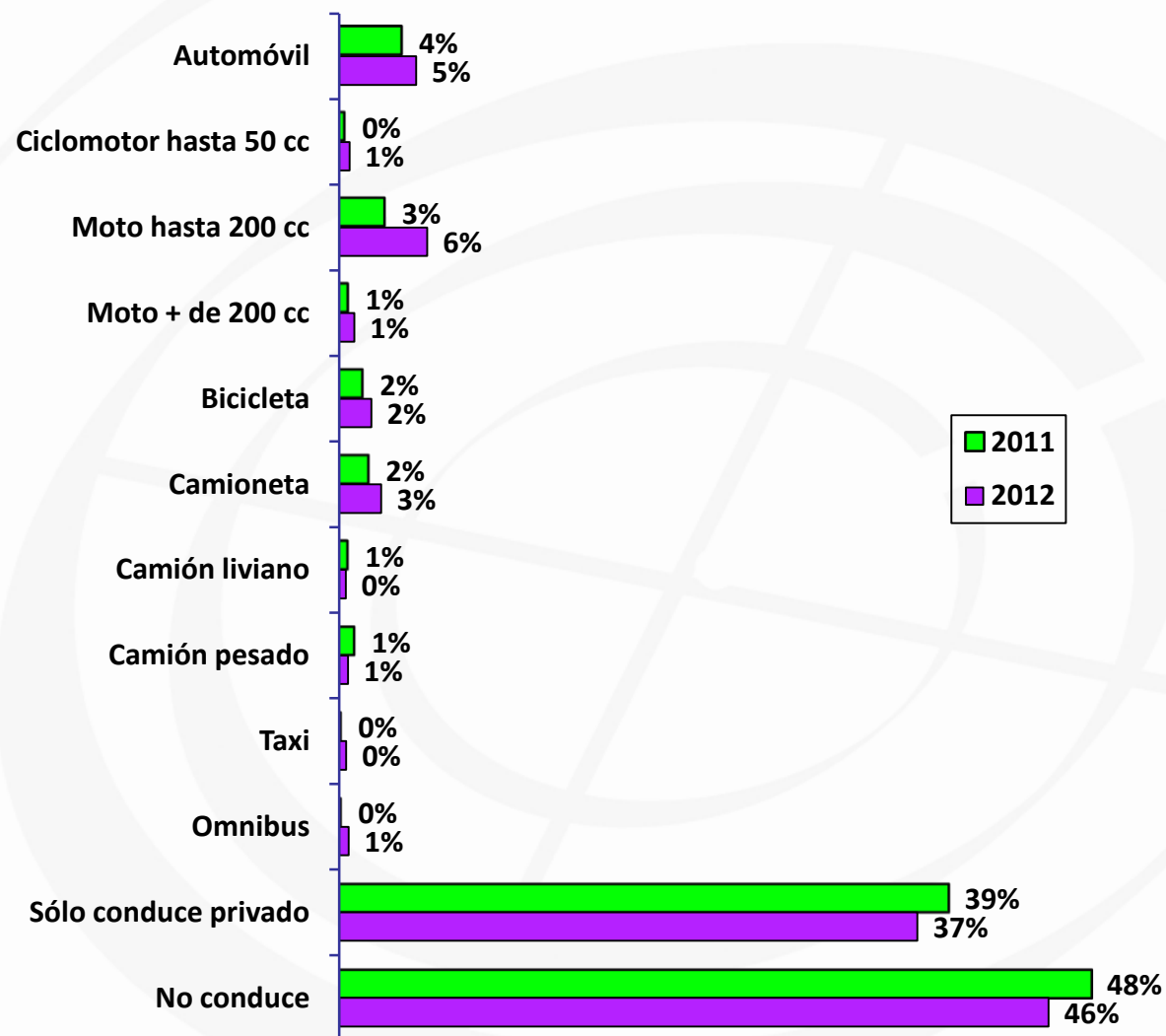
## Conducción de vehículos para uso privado (2)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso privado, o sea NO para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple. base: 2000)

	Automóvil	Ciclomotor hasta 50 cc	Moto hasta 200 cc	Moto más de 200 cc	Bicicleta	Camioneta	Camión liviano	Camión pesado	Taxi	Omnibus	Sólo conduce profesional	No conduce
<b>18-29</b>	19%	4%	28%	7%	15%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	39%
<b>30-44</b>	29%	2%	24%	7%	11%	4%	1%	0%	0%	0%	3%	36%
<b>45-64</b>	29%	4%	14%	4%	11%	5%	0%	0%	1%	0%	2%	46%
<b>65 y +</b>	20%	1%	6%	1%	6%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	68%
<b>Montevideo</b>	23%	2%	10%	3%	8%	3%	0%	0%	0%	0%	2%	56%
<b>Interior 1</b>	26%	5%	34%	7%	12%	4%	1%	0%	0%	0%	1%	33%
<b>Interior 2</b>	31%	6%	26%	9%	25%	7%	0%	0%	0%	0%	1%	23%
<b>Hombres</b>	35%	2%	25%	7%	10%	6%	1%	1%	0%	0%	3%	31%
<b>Mujeres</b>	17%	3%	13%	3%	12%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	58%
<b>NSE Alto</b>	56%	2%	16%	3%	10%	6%	0%	0%	1%	1%	1%	26%
<b>NSE Medio</b>	24%	3%	21%	5%	11%	4%	1%	0%	0%	0%	2%	44%
<b>NSE Bajo</b>	7%	3%	16%	6%	12%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	62%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>25%</b>	<b>3%</b>	<b>19%</b>	<b>5%</b>	<b>11%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>46%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>26%</b>	<b>2%</b>	<b>16%</b>	<b>2%</b>	<b>9%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>48%</b>

## Conducción de vehículos para uso profesional (1)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso profesional, o sea para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple, base: 1996)



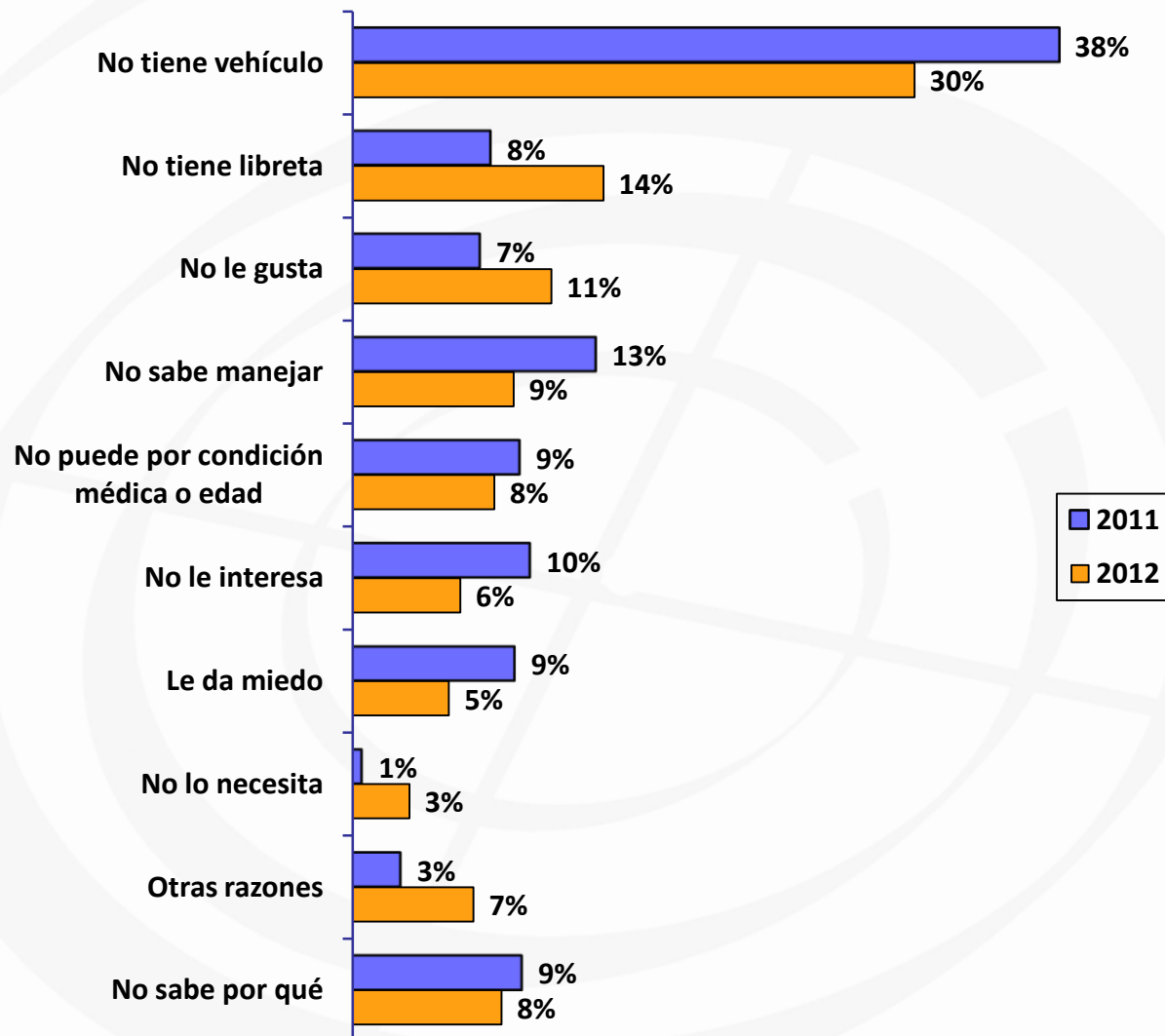
## Conducción de vehículos para uso profesional (2)

¿Conduce usted habitualmente algún vehículo para uso profesional, o sea para trabajar, incluyendo moto o bicicleta? ¿Cuál(es)? (múltiple. base: 2000)

	Automóvil	Ciclomotor hasta 50 cc	Moto hasta 200 cc	Moto más de 200 cc	Bicicleta	Camioneta	Camión liviano	Camión pesado	Taxi	Omnibus	Sólo conduce privado	No conduce
<b>18-29</b>	3%	1%	6%	1%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	47%	39%
<b>30-44</b>	8%	1%	8%	2%	2%	3%	1%	1%	0%	1%	40%	36%
<b>45-64</b>	5%	1%	6%	1%	3%	4%	0%	0%	1%	1%	35%	46%
<b>65 y +</b>	2%	0%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	25%	68%
<b>Montevideo</b>	4%	0%	3%	0%	1%	3%	0%	1%	0%	1%	32%	56%
<b>Interior 1</b>	6%	1%	12%	3%	4%	3%	1%	1%	1%	0%	41%	33%
<b>Interior 2</b>	6%	2%	6%	1%	5%	3%	0%	0%	1%	0%	55%	23%
<b>Hombres</b>	8%	1%	8%	1%	2%	5%	1%	1%	1%	1%	45%	31%
<b>Mujeres</b>	2%	1%	4%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	31%	58%
<b>NSE Alto</b>	8%	1%	3%	0%	1%	5%	0%	0%	1%	1%	57%	26%
<b>NSE Medio</b>	5%	1%	6%	1%	2%	3%	0%	1%	1%	1%	38%	44%
<b>NSE Bajo</b>	3%	1%	8%	1%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	23%	62%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>37%</b>	<b>46%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>39%</b>	<b>48%</b>

## Razones para no conducir ningún vehículo (1)

¿Por qué motivos no conduce ningún vehículo? (espontánea, múltiple, base: 1049 que no conducen ningún vehículo)



## Razones para no conducir ningún vehículo (2)

¿Por qué motivos no conduce ningún vehículo? (espontánea, múltiple, base: 1049 que no conducen ningún vehículo)

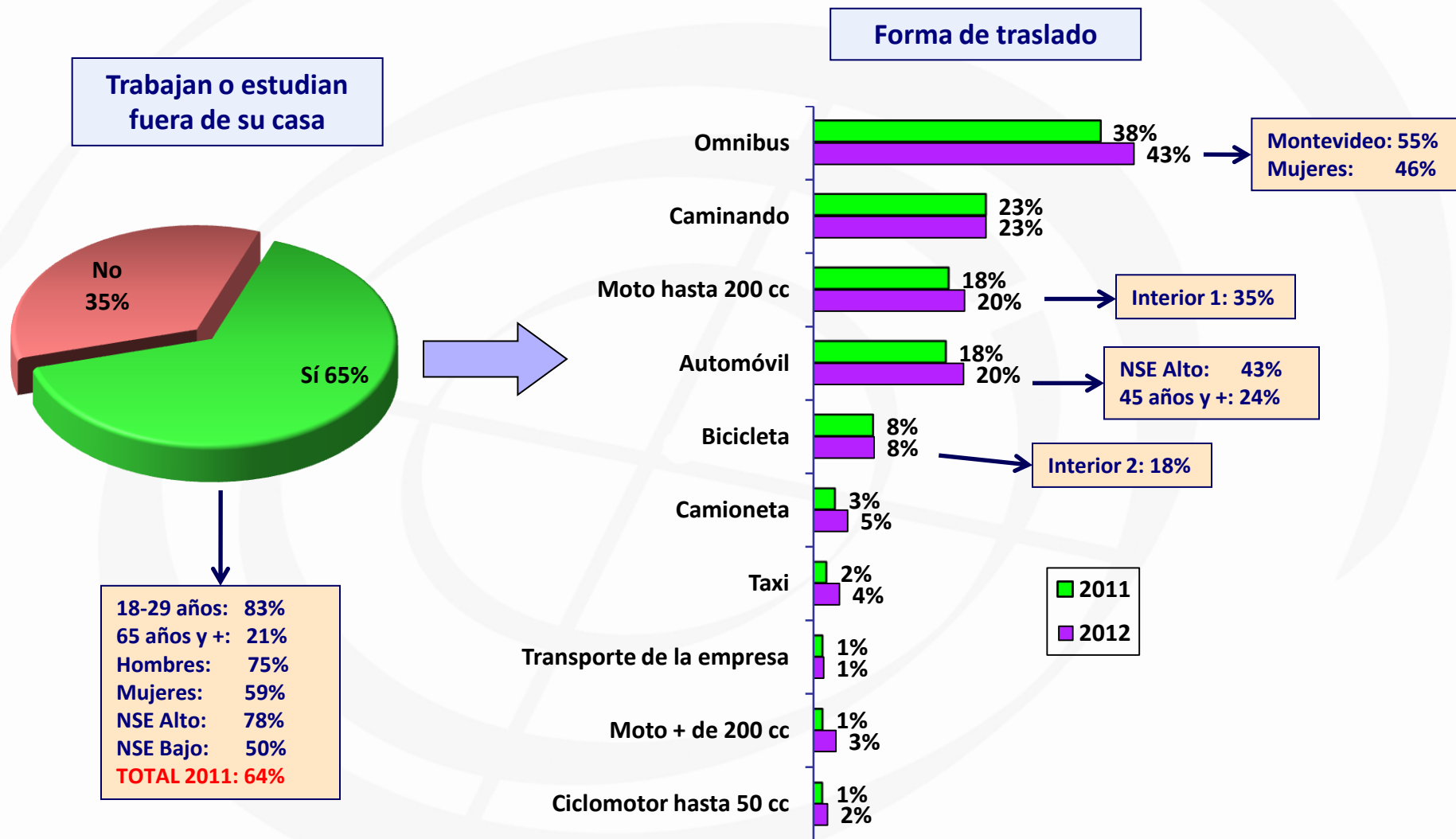
	No tiene vehículo	No tiene libreta	No le gusta	No sabe manejar	No puede por condición médica o edad	No le interesa	Le da miedo	No lo necesita	Otras razones	No sabe por qué
<b>18-29</b>	41%	19%	8%	11%	0%	4%	3%	2%	6%	6%
<b>30-44</b>	34%	15%	10%	7%	2%	8%	6%	5%	6%	7%
<b>45-64</b>	26%	12%	14%	7%	5%	7%	7%	3%	9%	9%
<b>65 y +</b>	24%	9%	10%	10%	23%	4%	4%	2%	5%	10%
<b>Montevideo</b>	29%	14%	12%	8%	6%	6%	6%	3%	6%	10%
<b>Interior 1</b>	39%	10%	7%	10%	12%	4%	4%	4%	7%	3%
<b>Interior 2</b>	23%	20%	12%	10%	7%	7%	2%	1%	7%	10%
<b>Hombres</b>	38%	16%	7%	4%	10%	5%	2%	3%	7%	7%
<b>Mujeres</b>	27%	12%	13%	11%	6%	6%	7%	3%	7%	8%
<b>NSE Alto</b>	20%	18%	17%	8%	4%	8%	5%	5%	11%	4%
<b>NSE Medio</b>	29%	12%	10%	8%	7%	7%	6%	4%	7%	10%
<b>NSE Bajo</b>	36%	14%	11%	10%	9%	3%	4%	2%	5%	6%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>30%</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>3%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>38%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>13%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>9%</b>

# Formas de traslado al lugar de trabajo o de estudio (1)

¿Trabaja o estudia fuera de su casa? (base: 1996)

(SI SI) ¿De qué forma se desplaza habitualmente a su lugar de trabajo o de estudio, como conductor o como pasajero?

(múltiple, base: 1298 que trabajan o estudian fuera de su casa)





## Formas de traslado al lugar de trabajo o de estudio (2)

¿Trabaja o estudia fuera de su casa? (base: 1996)

(SI SI) ¿De qué forma se desplaza habitualmente a su lugar de trabajo o de estudio, como conductor o como pasajero?

(múltiple, base: 1298 que trabajan o estudian fuera de su casa)

### Trabajan o estudian fuera de su casa

	Sí	No
<b>18-29</b>	83%	17%
<b>30-44</b>	81%	19%
<b>45-64</b>	64%	36%
<b>65 y +</b>	21%	79%
<b>Montevideo</b>	65%	35%
<b>Interior 1</b>	67%	33%
<b>Interior 2</b>	62%	38%
<b>Hombres</b>	72%	28%
<b>Mujeres</b>	59%	41%
<b>NSE Alto</b>	78%	22%
<b>NSE Medio</b>	68%	32%
<b>NSE Bajo</b>	50%	50%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>65%</b>	<b>35%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>64%</b>	<b>36%</b>

### Forma de traslado

	Omnibus	Caminando	Moto hasta 200 cc	Automóvil	Bicicleta	Camioneta	Taxi	Moto más 200 cc	Ciclomotor hasta 50 cc	Transporte de la empresa
<b>18-29</b>	50%	25%	23%	12%	9%	3%	4%	3%	2%	1%
<b>30-44</b>	39%	22%	24%	24%	8%	4%	2%	3%	1%	2%
<b>45-64</b>	43%	21%	14%	23%	7%	6%	5%	4%	2%	1%
<b>65 y +</b>	34%	31%	13%	23%	6%	5%	4%	3%	3%	3%
<b>Montevideo</b>	58%	19%	13%	21%	5%	4%	4%	2%	0%	1%
<b>Interior 1</b>	19%	30%	35%	18%	11%	5%	4%	5%	5%	2%
<b>Interior 2</b>	23%	29%	22%	21%	15%	8%	0%	5%	3%	0%
<b>Hombres</b>	36%	16%	26%	23%	8%	7%	3%	4%	1%	2%
<b>Mujeres</b>	50%	31%	14%	17%	9%	2%	4%	2%	3%	1%
<b>NSE Alto</b>	36%	20%	12%	42%	5%	8%	3%	2%	3%	1%
<b>NSE Medio</b>	44%	23%	22%	18%	8%	4%	4%	3%	2%	1%
<b>NSE Bajo</b>	46%	28%	24%	5%	11%	4%	3%	2%	2%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>43%</b>	<b>23%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>38%</b>	<b>23%</b>	<b>18%</b>	<b>18%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>

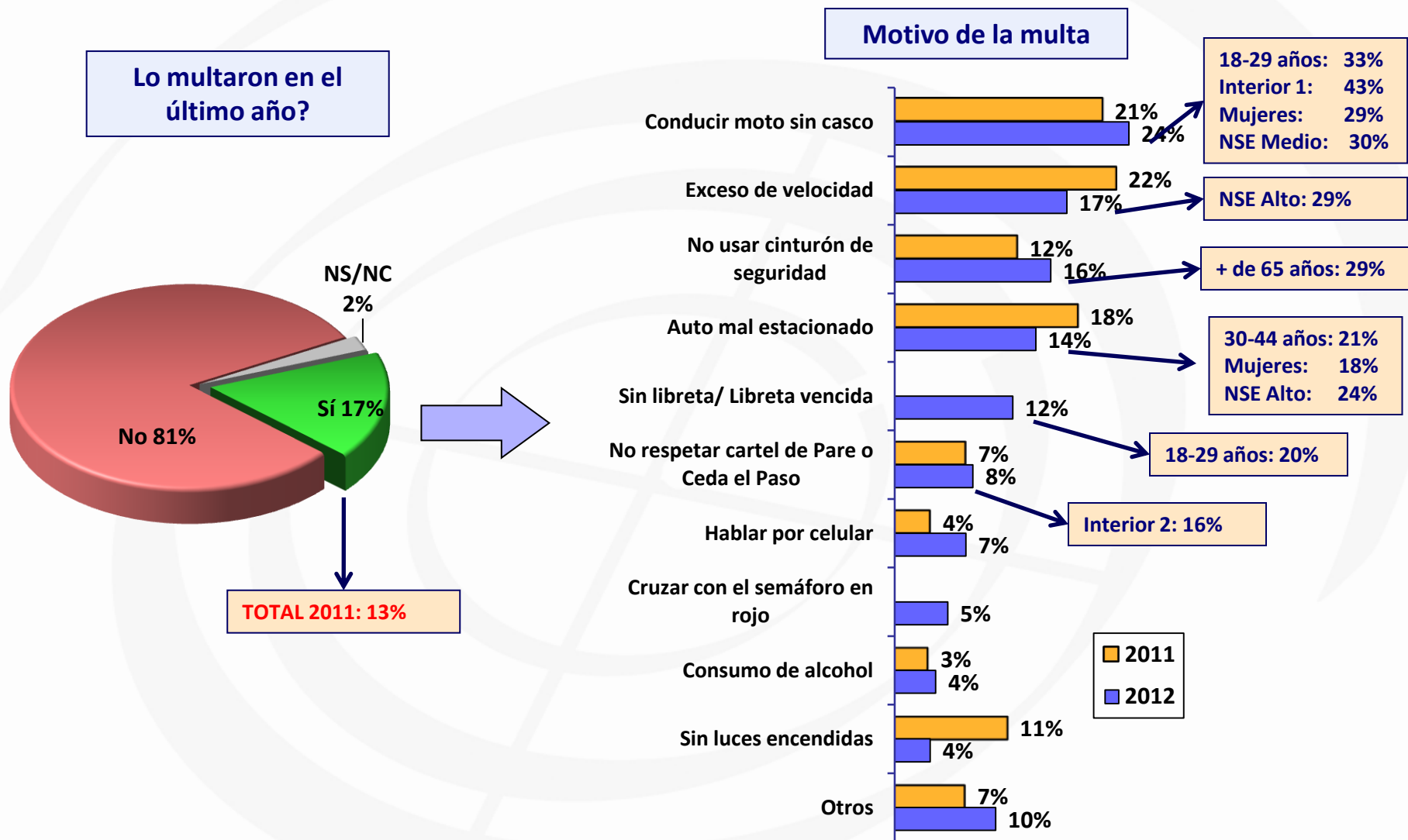


## *Multas de tránsito*

- Un 17% de quienes conducen vehículos particulares han recibido alguna multa de tránsito en el último año (22% en Montevideo, 24% entre los 18-29 años, 20% entre los hombres, 25% en el NSE Alto).
- Entre quienes fueron multados:
  - Un 24% por conducir moto sin casco (aumenta al 43% en el Interior 1, al 33% entre los menores de 30 años y al 29% entre las mujeres).
  - Un 17% lo fue por exceso de velocidad (aumenta entre los más jóvenes, entre los hombres y en el NSE Alto)
  - Un 16% por no usar cinturón de seguridad (aumenta entre los más de 65 años).
  - Un 14% por dejar el auto mal estacionado (aumenta entre 30-44 años, entre las mujeres y en el NSE Alto).
  - Un 12% por tener la libreta vencida o no tenerla.
  - Un 8% por no respetar un cartel de Pare o de Ceda el Paso.
  - Un 7% por hablar por celular.
  - Un 4% por consumo de alcohol .
- En relación al 2011, se percibe un aumento significativo del % de personas multadas (de 13% a 17%), así como cambios en los principales motivos de las multas: aumentaron las multas por circular en moto sin casco (de 21 a 24%), por no usar cinturón de seguridad (de 12% a 16%) y sobre todo por circular sin libreta o con la libreta vencida (12% en 2012, y en 2011 se incluía en “otros motivos”).

# Multas de tránsito recibidas en el último año (1)

¿Ha recibido alguna multa de tránsito en el último año, en ciudad o carretera? (base: 864 que conducen vehículos particulares)  
 ¿Recuerda por qué motivo?



## Multas de tránsito recibidas en el último año (2)

¿Ha recibido alguna multa de tránsito en el último año, en ciudad o carretera? (base: 1083 que conducen vehículos particulares)  
 ¿Recuerda por qué motivo? (base: 184 que fueron multados)

Lo multaron en el último año?

	Sí	No	NS/NC
<b>18-29</b>	24%	75%	1%
<b>30-44</b>	15%	82%	4%
<b>45-64</b>	15%	84%	1%
<b>65 y +</b>	13%	83%	4%
<b>Montevideo</b>	22%	76%	2%
<b>Interior 1</b>	11%	87%	2%
<b>Interior 2</b>	14%	83%	2%
<b>Hombres</b>	20%	78%	2%
<b>Mujeres</b>	13%	84%	3%
<b>NSE Alto</b>	25%	75%	0%
<b>NSE Medio</b>	16%	82%	2%
<b>NSE Bajo</b>	11%	84%	5%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>17%</b>	<b>81%</b>	<b>2%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>13%</b>	<b>86%</b>	<b>1%</b>

Motivo de la multa

	Conducir moto sin casco	Exceso de velocidad	No usar cinturón de seguridad	Auto mal estacionado	Sin libreta / Libreta vencida	No respetar cartel de Pare o Ceda el Paso	Hablar por celular	Cruzar con el semáforo en rojo	Consumo de alcohol	Luces	Otros
<b>18-29</b>	33%	22%	8%	10%	20%	7%	10%	4%	8%	4%	12%
<b>30-44</b>	23%	17%	16%	21%	11%	5%	2%	4%	2%	2%	9%
<b>45-64</b>	11%	11%	22%	13%	4%	12%	10%	7%	2%	5%	9%
<b>65 y +</b>	22%	13%	29%	10%	0%	7%	0%	12%	0%	0%	7%
<b>Montevideo</b>	14%	20%	19%	15%	10%	8%	9%	4%	2%	6%	9%
<b>Interior 1</b>	43%	7%	2%	12%	17%	2%	2%	7%	7%	0%	14%
<b>Interior 2</b>	38%	20%	20%	13%	12%	16%	8%	7%	7%	0%	8%
<b>Hombres</b>	21%	22%	20%	13%	11%	8%	7%	6%	4%	4%	9%
<b>Mujeres</b>	29%	7%	7%	18%	13%	7%	8%	3%	5%	2%	12%
<b>NSE Alto</b>	11%	29%	14%	24%	5%	9%	9%	3%	6%	3%	7%
<b>NSE Medio</b>	30%	14%	16%	11%	15%	9%	5%	8%	3%	2%	10%
<b>NSE Bajo</b>	27%	0%	19%	0%	18%	0%	10%	0%	5%	11%	19%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>24%</b>	<b>17%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>21%</b>	<b>22%</b>	<b>12%</b>	<b>18%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>

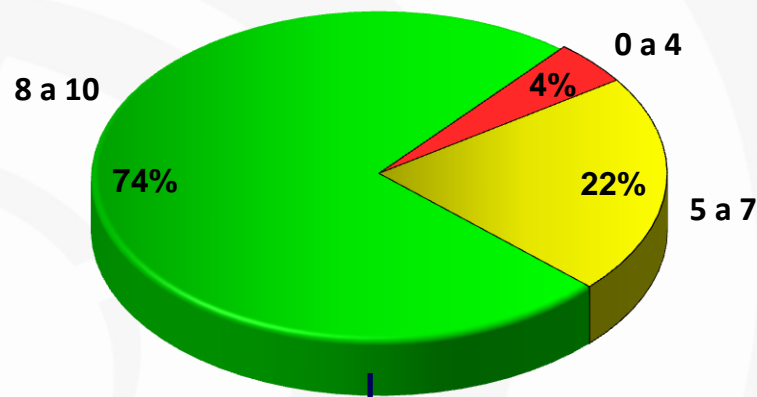
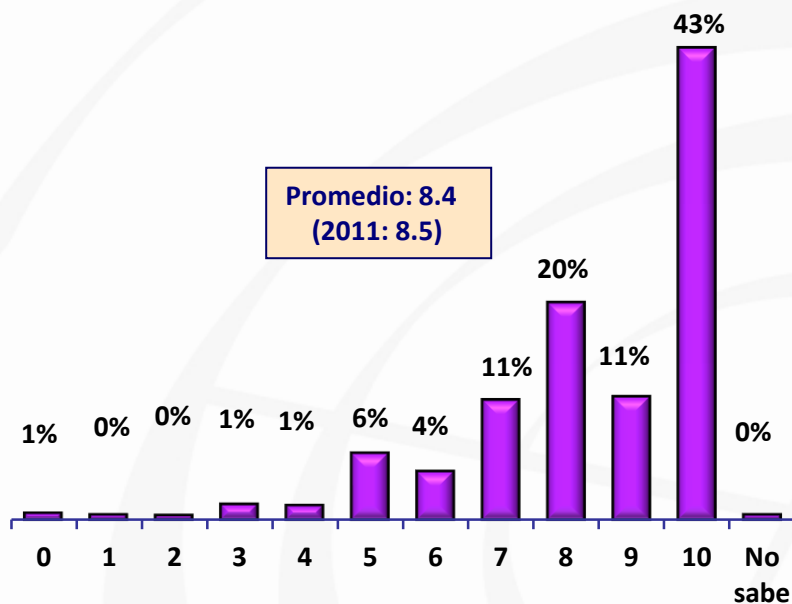


*Preocupación por los siniestros de tránsito*

- Al pedirse a los entrevistados que califiquen su nivel de preocupación por los siniestros de tránsito, el nivel de preocupación parece ser alto: el promedio es de 8.4 en una escala del 0 al 10, y un 74% califica entre 8 y 10. El promedio aumenta a mayor edad y entre las mujeres, pero en ningún segmento baja de 7.9. Todos estos valores son prácticamente idénticos a los de 2011 (apenas más bajos).
- Se presentó luego una lista predeterminada de cinco problemas de actualidad y se les pidió a los entrevistados que los ordenaran según la prioridad que consideran que debería darles el Gobierno. La lista incluyó la delincuencia, el consumo de drogas, el consumo de alcohol, los accidentes de tránsito y la escasez de viviendas. La elección de esta lista fue arbitraria y obedeció a los siguientes criterios:
  - Partimos del supuesto según el cual la delincuencia iba a marcar la preocupación máxima.
  - Pretendíamos medir a qué “distancia” de ese máximo a opinión pública ubica los siniestros de tránsito.
  - Los demás temas son todos problemas sociales de actualidad en Uruguay.
- Un 33% ubica la delincuencia como primera prioridad, el 28% al consumo de drogas, el 19% el consumo de alcohol, el 13% a los accidentes de tránsito y un 8% a la escasez de viviendas. Si se suman las dos primeras menciones, los accidentes de tránsito estarían en cuarto lugar apenas por debajo del consumo de alcohol. Si bien la lista no fue exactamente la misma que en 2011 (el consumo de alcohol reemplazó a las personas que viven en la calle), parecería que los accidentes de tránsito preocupan levemente más en relación a otros problemas de actualidad.
- La estimación del número de fallecidos en siniestros de tránsito por parte de los entrevistados está muy por debajo de la realidad: un 20% no arriesga ninguna cifra, y entre quienes lo hacen, un 80% da una estimación por debajo de la realidad, y un 50% indica un número tres o más veces inferior al real.

# Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito (escala del 0 al 10) (1)

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “no me preocupan nada” y 10 es “me preocupan muchísimo”? (base: 1996)



18-29 años: 65%  
45 años y +: 79%

Interior 1: 79%



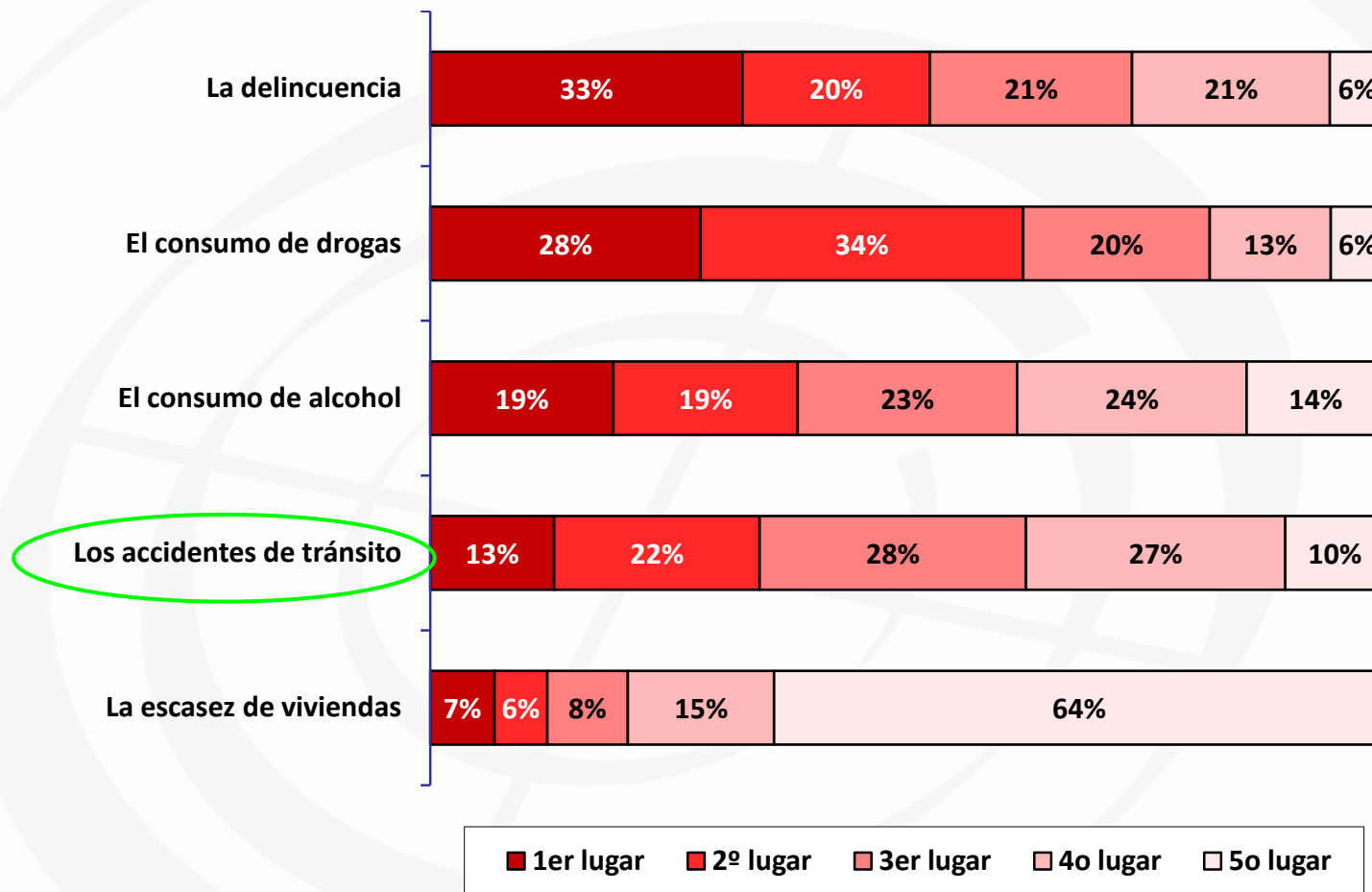
## Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito (escala del 0 al 10) (2)

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “no me preocupan nada” y 10 es “me preocupan muchísimo”? (base: 1996)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
<b>18-29</b>	6%	29%	65%	0%	7,9
<b>30-44</b>	3%	23%	73%	0%	8,4
<b>45-64</b>	4%	17%	79%	0%	8,5
<b>65 y +</b>	5%	16%	79%	0%	8,6
<b>Montevideo</b>	5%	23%	72%	0%	8,3
<b>Interior 1</b>	3%	18%	79%	0%	8,5
<b>Interior 2</b>	4%	20%	76%	0%	8,4
<b>Hombres</b>	6%	26%	69%	0%	8,1
<b>Mujeres</b>	3%	18%	79%	0%	8,6
<b>NSE Alto</b>	5%	23%	72%	0%	8,2
<b>NSE Medio</b>	4%	22%	74%	0%	8,4
<b>NSE Bajo</b>	5%	18%	77%	0%	8,5
<b>TOTAL 2012</b>	4%	22%	74%	0%	8,4
<b>TOTAL 2011</b>	3%	20%	76%	0%	8,5

## Jerarquización de problemas de actualidad (LISTA PREDETERMINADA) (1)

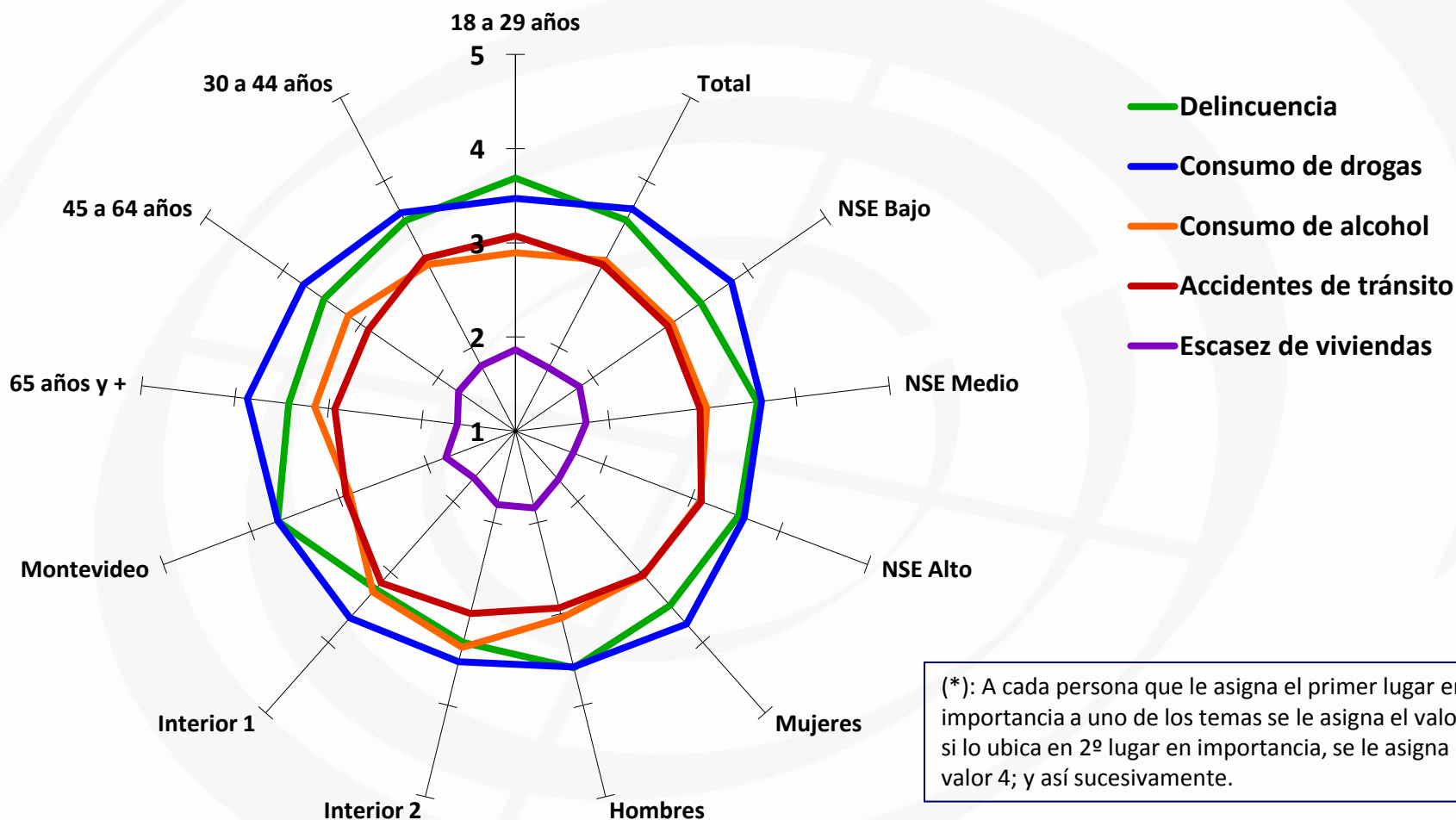
Le voy a leer algunos problemas de actualidad y le voy a pedir que me diga en qué orden de prioridad el Gobierno debería atacarlos. ¿Cuál debería ser el más prioritario? ¿Y el siguiente? ¿Y el siguiente? (LISTA PREDETERMINADA) (base: 1996)



## Jerarquización de problemas de actualidad (LISTA PREDETERMINADA) (2)

Le voy a leer algunos problemas de actualidad y le voy a pedir que me diga en qué orden de prioridad el Gobierno debería atacarlos. ¡Cuál debería ser el más prioritario? ¿Y el siguiente? ¿Y el siguiente? (LISTA PREDETERMINADA) (base: 1996)

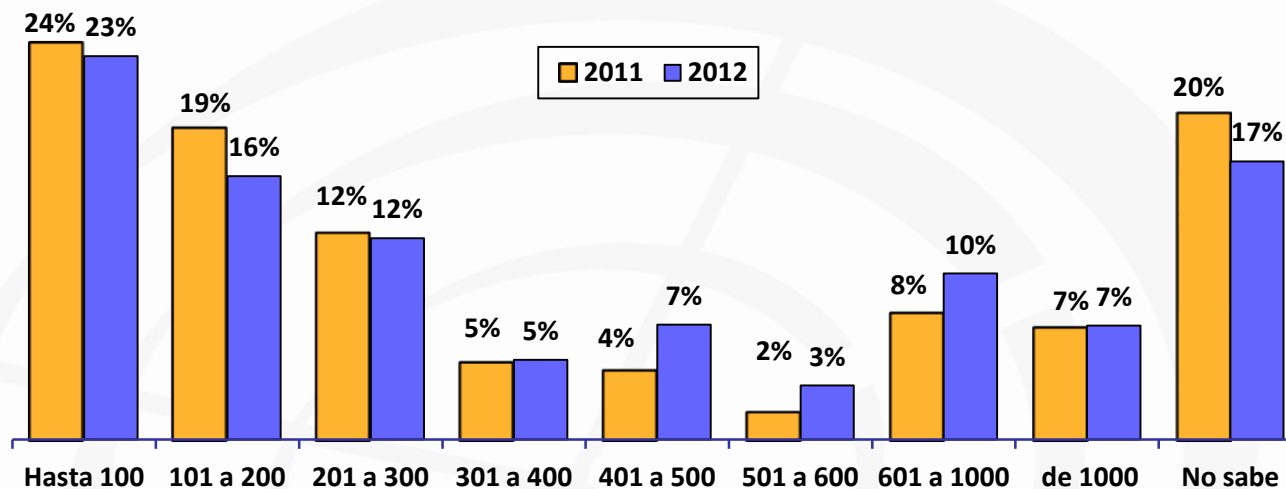
Índice de jerarquización – escala del 1 (menos importante) al 5 (más importante) (\*)



(\*): A cada persona que le asigna el primer lugar en importancia a uno de los temas se le asigna el valor 5; si lo ubica en 2º lugar en importancia, se le asigna el valor 4; y así sucesivamente.

## Conocimiento del número de fallecidos en siniestros de tránsito (1)

¿Cuántas personas diría usted que fallecieron en el último año en todo el Uruguay por accidentes de tránsito? ¿Se anima a estimar un número? (base: 1996)



- El número real de fallecidos es de 571 en 2011 y se estima que serán unos 500 en 2012
- Entre quienes estiman una cifra, un 80% indica un número menor al real. Más del 50% indica un número tres o más veces inferior al real.

## Conocimiento del número de fallecidos en siniestros de tránsito (2)

¿Cuántas personas diría usted que fallecieron en el último año en todo el Uruguay por accidentes de tránsito? ¿Se anima a estimar un número? (base: 1996)

	0 a 100	101 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	501 a 600	601 a 1000	+ de 1000	No sabe
<b>18-29</b>	22%	17%	12%	3%	7%	4%	13%	9%	12%
<b>30-44</b>	23%	17%	12%	5%	7%	3%	10%	8%	15%
<b>45-64</b>	23%	16%	13%	6%	8%	3%	7%	6%	18%
<b>65 y +</b>	26%	12%	13%	5%	5%	3%	11%	4%	22%
<b>Montevideo</b>	26%	16%	11%	5%	6%	3%	9%	5%	18%
<b>Interior 1</b>	20%	17%	13%	6%	8%	3%	11%	11%	11%
<b>Interior 2</b>	15%	11%	16%	4%	11%	4%	11%	5%	22%
<b>Hombres</b>	22%	17%	13%	5%	6%	3%	10%	8%	14%
<b>Mujeres</b>	24%	15%	11%	5%	7%	3%	10%	6%	19%
<b>NSE Alto</b>	21%	18%	14%	7%	8%	4%	8%	7%	13%
<b>NSE Medio</b>	21%	16%	12%	5%	7%	4%	11%	7%	17%
<b>NSE Bajo</b>	30%	16%	11%	3%	5%	2%	9%	6%	19%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>23%</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>17%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>24%</b>	<b>19%</b>	<b>12%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>20%</b>



## *Lesionados en siniestros de tránsito*

- Un 5.4% de la población estudiada (unas 106.000 personas, +10% en relación a 2011) afirma haber salido lesionada de un siniestro de tránsito en el último año, ya sea como conductor, acompañante o peatón. Esta cifra es muy superior al número de lesionados registrados en las cifras oficiales. La diferencia puede radicar en que no se especificó en esta pregunta cuál era la entidad de la lesión, por lo que está incluido un número imposible de determinar de lesiones leves que no fueron denunciadas en ningún lado (caídas de moto, golpes en choques leves, etc.).
- Un 66% de los lesionados eran conductores, un 25% eran acompañantes y un 9% peatones.
- Un 17% de los lesionados (unas 18.000 personas) afirma haber quedado con alguna secuela física permanente. Si bien se pidió que especificaran el tipo de secuela, el número total de casos (18) no permite extraer conclusiones.
- Un 52% de quienes afirman haber salido lesionados de un siniestro iba en moto (60% en el NSE bajo, 57% entre los menores de 44 años, 65% en el Interior 2), un 35% en auto (53% entre los mayores de 65 años, 40% en Montevideo, 66% en el NSE Alto), un 6% en omnibus, un 4% en bicicleta y un 6% en otros medios de transporte.
- Un 9.2% de la población (181.000 personas) afirman que en el último año han tenido algún familiar directo lesionado en un siniestro de tránsito. En un 37% de los casos dicho familiar quedó con alguna secuela física permanente (unas 67.000 personas): 46% con fracturas, 12% fallecieron, 8% sufrió amputación de miembros, 7% déficit neurológico por traumatismo de cráneo, 7% cicatrices, 3% pérdida de un órgano, 17% otras secuelas.

# Lesionados en siniestros de tránsito (1)

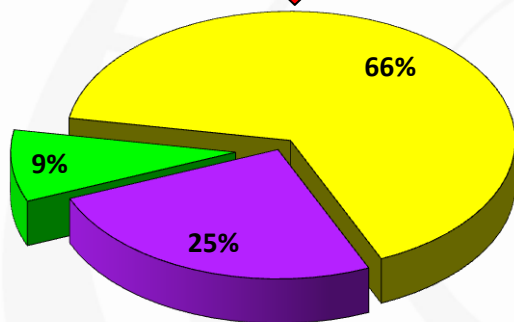
¿Ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1996)

En qué tipo de vehículo iba? (base: 98 que salieron lesionados en algún vehículo)

De ese accidente, le ha quedado alguna secuela física permanente? (base: 108 que salieron lesionados)

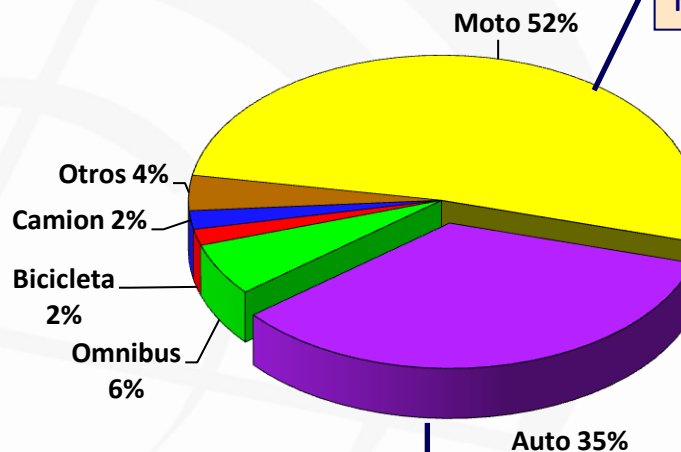
## Lesionados en el último año

**106.000 personas (5.4% de la población) dicen haber salido lesionadas de un accidente en el último año (+10% en relación a 2011)**



- Como conductor
- Como acompañante
- Como peatón

## En qué vehículo iban?



18 a 29 años: 59%  
Interior 2: 65%  
NSE bajo: 60%

65 años y +: 53%  
NSE Alto: 66%

**17% de los lesionados (unas 18.000 personas) dicen haber quedado con alguna secuela física permanente**



## Lesionados en siniestros de tránsito (2)

¿Ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1996)

En qué tipo de vehículo iba? (base: 98 que salieron lesionados en algún vehículo)

### Lesionados en el último año

	<i>Sí</i>	<i>No</i>
<b>18-29</b>	7%	93%
<b>30-44</b>	7%	93%
<b>45-64</b>	5%	95%
<b>65 y +</b>	2%	98%
<b>Montevideo</b>	5%	95%
<b>Interior 1</b>	7%	93%
<b>Interior 2</b>	5%	95%
<b>Hombres</b>	6%	94%
<b>Mujeres</b>	5%	95%
<b>NSE Alto</b>	5%	95%
<b>NSE Medio</b>	5%	95%
<b>NSE Bajo</b>	6%	94%
<b>TOTAL 2012</b>	5%	95%
<b>TOTAL 2011</b>	5%	95%

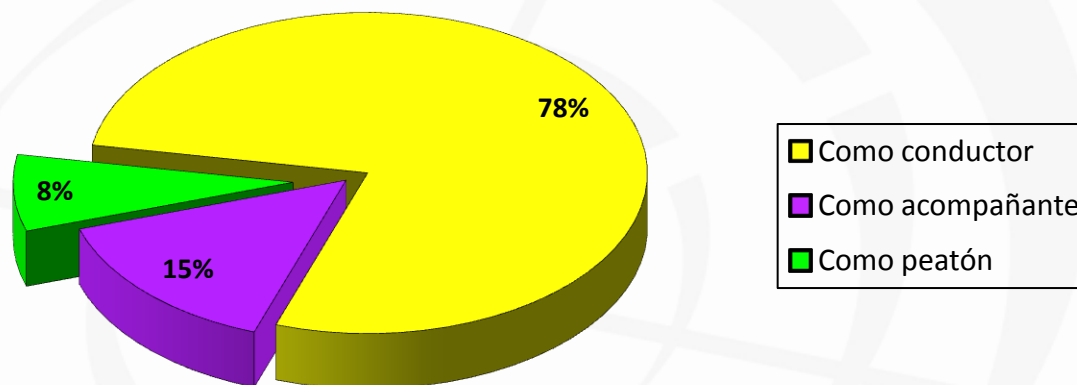
### En qué vehículo iban?

	<i>Moto</i>	<i>Auto</i>	<i>Ómnibus</i>	<i>Bicicleta</i>	<i>Camión</i>	<i>Otro</i>
<b>18-29</b>	59%	32%	0%	5%	0%	3%
<b>30-44</b>	56%	31%	8%	0%	5%	0%
<b>45-64</b>	41%	38%	8%	0%	0%	13%
<b>65 y +</b>	29%	53%	17%	0%	0%	0%
<b>Montevideo</b>	45%	40%	10%	1%	0%	3%
<b>Interior 1</b>	59%	30%	0%	3%	3%	6%
<b>Interior 2</b>	65%	23%	0%	0%	12%	0%
<b>Hombres</b>	56%	35%	2%	2%	2%	4%
<b>Mujeres</b>	46%	34%	11%	2%	2%	4%
<b>NSE Alto</b>	29%	66%	0%	0%	0%	5%
<b>NSE Medio</b>	55%	31%	8%	2%	2%	3%
<b>NSE Bajo</b>	60%	22%	5%	3%	4%	4%
<b>TOTAL 2012</b>	52%	35%	6%	4%	2%	4%
<b>TOTAL 2011</b>	40%	50%	2%	3%	3%	0%

## Familiares lesionados en siniestros de tránsito (1)

¿Algún familiar directo suyo, o sea padres, hijos, abuelos, nietos, hermanos, cónyuge, ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1996)

**181.000 personas (9.2% de la población) dicen tener algún familiar directo que salió lesionado de un accidente en el último año**



**En un 37% de los casos, el familiar quedó con alguna secuela física permanente (unas 67.000 personas)**

Fracturas:	46%
Falleció:	12%
Amputación de miembros:	8%
Déficit neurológico por traumatismo de cráneo:	7%
Cicatrices:	7%
Pérdida de un órgano:	3%
Otros:	17%

## Familiares lesionados en siniestros de tránsito (2)

¿Algún familiar directo suyo, o sea padres, hijos, abuelos, nietos, hermanos, cónyuge, ha tenido algún accidente de tránsito en el último año, en el que haya salido lesionado? Puede haber sido como conductor de cualquier vehículo, como acompañante o como peatón. (base: 1996).

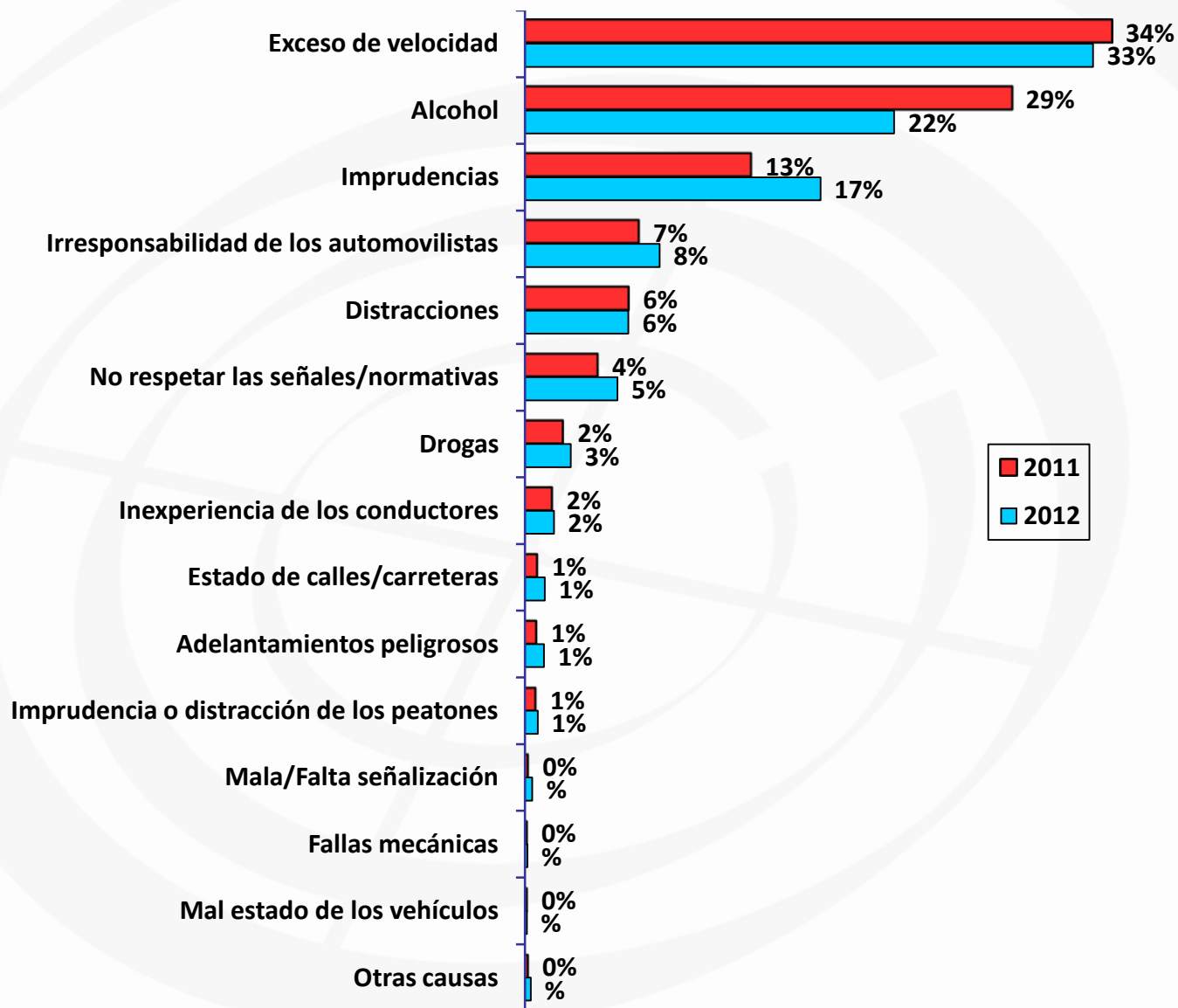
	<i>Sí</i>	<i>No</i>
<b>18-29</b>	13%	87%
<b>30-44</b>	9%	91%
<b>45-64</b>	8%	92%
<b>65 y +</b>	7%	93%
<b>Montevideo</b>	9%	91%
<b>Interior 1</b>	9%	91%
<b>Interior 2</b>	11%	89%
<b>Hombres</b>	7%	93%
<b>Mujeres</b>	11%	89%
<b>NSE Alto</b>	9%	91%
<b>NSE Medio</b>	10%	90%
<b>NSE Bajo</b>	8%	92%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>9%</b>	<b>91%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>11%</b>	<b>89%</b>

## *Percepción de las causas de siniestros de tránsito*

- La principal causa de siniestro es el exceso de velocidad, en la percepción del 33% de los entrevistados. Le sigue el consumo de alcohol (22%), y más atrás las imprudencias (17%) y la irresponsabilidad de los automovilistas (8%). La lista de causas de siniestros fue predeterminada (no espontánea) y en algunos casos las mismas se superponen. Entre los menores de 30 años el consumo de alcohol se menciona por encima del exceso de velocidad como principal causa de siniestros. **No obstante, las menciones al alcohol disminuyeron significativamente de un año a otro** (de 29% a 22%).
- Cuando se suman las tres primeras menciones de causas de siniestros, el consumo de alcohol sigue estando por debajo del exceso de velocidad (67% y 5% respectivamente, pero en 2011 alcanzaban el mismo nivel). Les siguen las imprudencias (47%), las distracciones (28%), la irresponsabilidad de los automovilistas (26%), el no respetar la señales y la normativa de tránsito (25%) y el consumo de drogas (14%).
- Al preguntarse sobre la principal causa de siniestros de moto en particular, el exceso de velocidad también se menciona en primer lugar, aunque con una diferencia mucho mayor en relación al consumo de alcohol (40% y 10% respectivamente), con la particularidad de que este último ya no es el segundo motivo más mencionado como en 2011 sino el 4º con 10% después de las imprudencias (16%) y no usar casco (11%).
- En la suma de las tres primeras menciones de causas de siniestros de moto se repite un orden parecido: exceso de velocidad (67%), imprudencias (44%), consumo de alcohol (41%) y no usar casco (34%).

# Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (1)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1996)



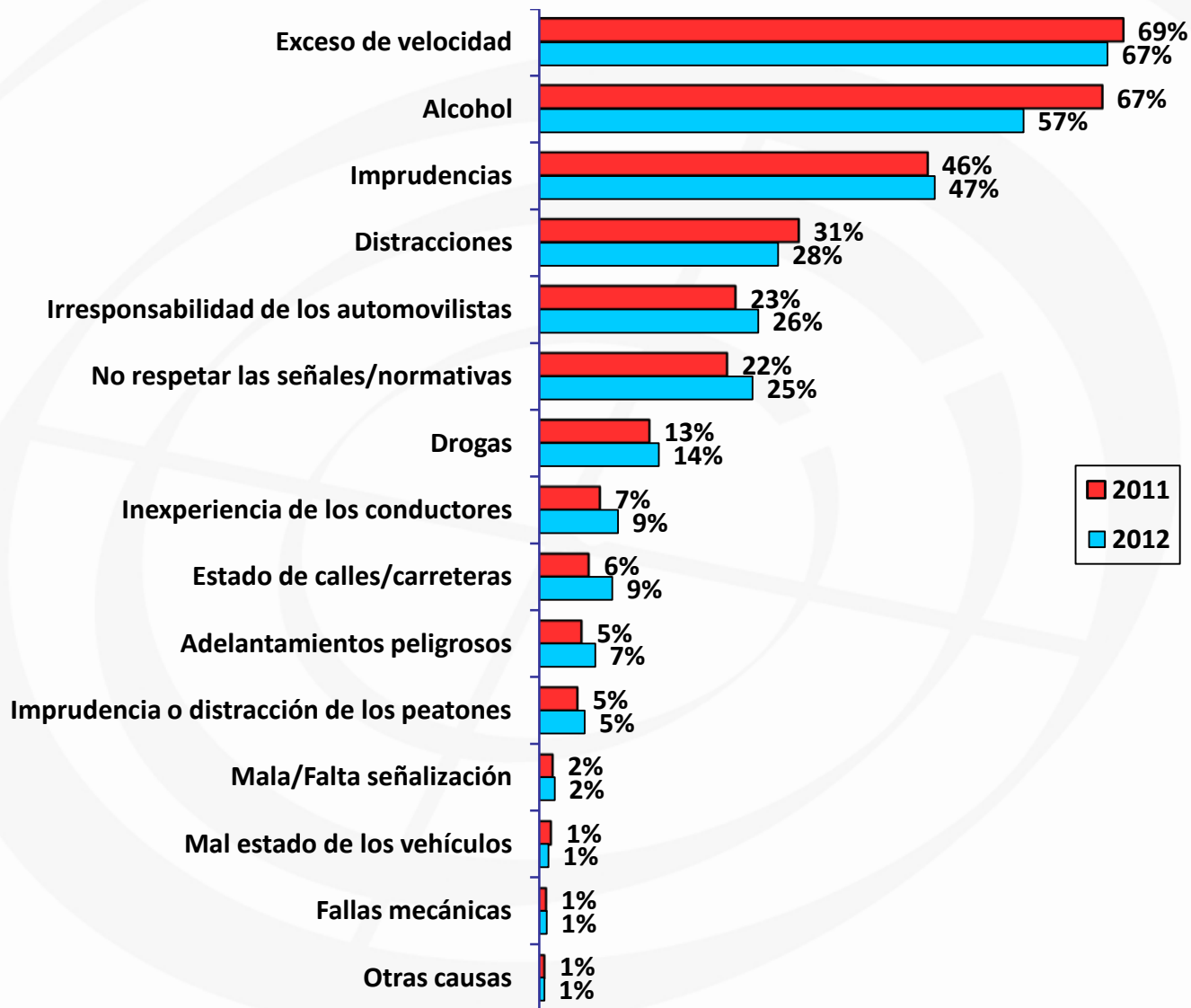
## Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (2)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1996)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	Irresponsabilidad de automovilistas	Distracciones	No respetar las señales/normativas	Drogas	Inexperiencia de los conductores	Estado de calles/carreteras	Adelantamientos peligrosos	Imprudencia/distracción de peatones	Mal estado de los vehículos	Fallas mecánicas	Otras causas	
<b>18-29</b>	28%	30%	16%	7%	7%	3%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%
<b>30-44</b>	32%	20%	20%	9%	7%	6%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
<b>45-64</b>	33%	19%	18%	9%	5%	6%	3%	2%	1%	2%	1%	1%	0%	0%	0%
<b>65 y +</b>	43%	17%	14%	7%	4%	7%	4%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
<b>Montevideo</b>	29%	21%	18%	9%	7%	7%	3%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
<b>Interior 1</b>	39%	22%	17%	7%	5%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
<b>Interior 2</b>	41%	25%	13%	6%	3%	4%	3%	1%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
<b>Hombres</b>	32%	21%	19%	8%	7%	4%	3%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%
<b>Mujeres</b>	34%	22%	16%	8%	5%	6%	3%	2%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%
<b>NSE Alto</b>	33%	22%	16%	11%	6%	5%	2%	2%	1%	2%	0%	1%	0%	0%	1%
<b>NSE Medio</b>	30%	21%	19%	8%	7%	6%	3%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
<b>NSE Bajo</b>	40%	23%	15%	7%	3%	5%	3%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>33%</b>	<b>22%</b>	<b>17%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>34%</b>	<b>29%</b>	<b>13%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

# Percepción de las 3 principales causas de siniestros de tránsito (1)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 1996)





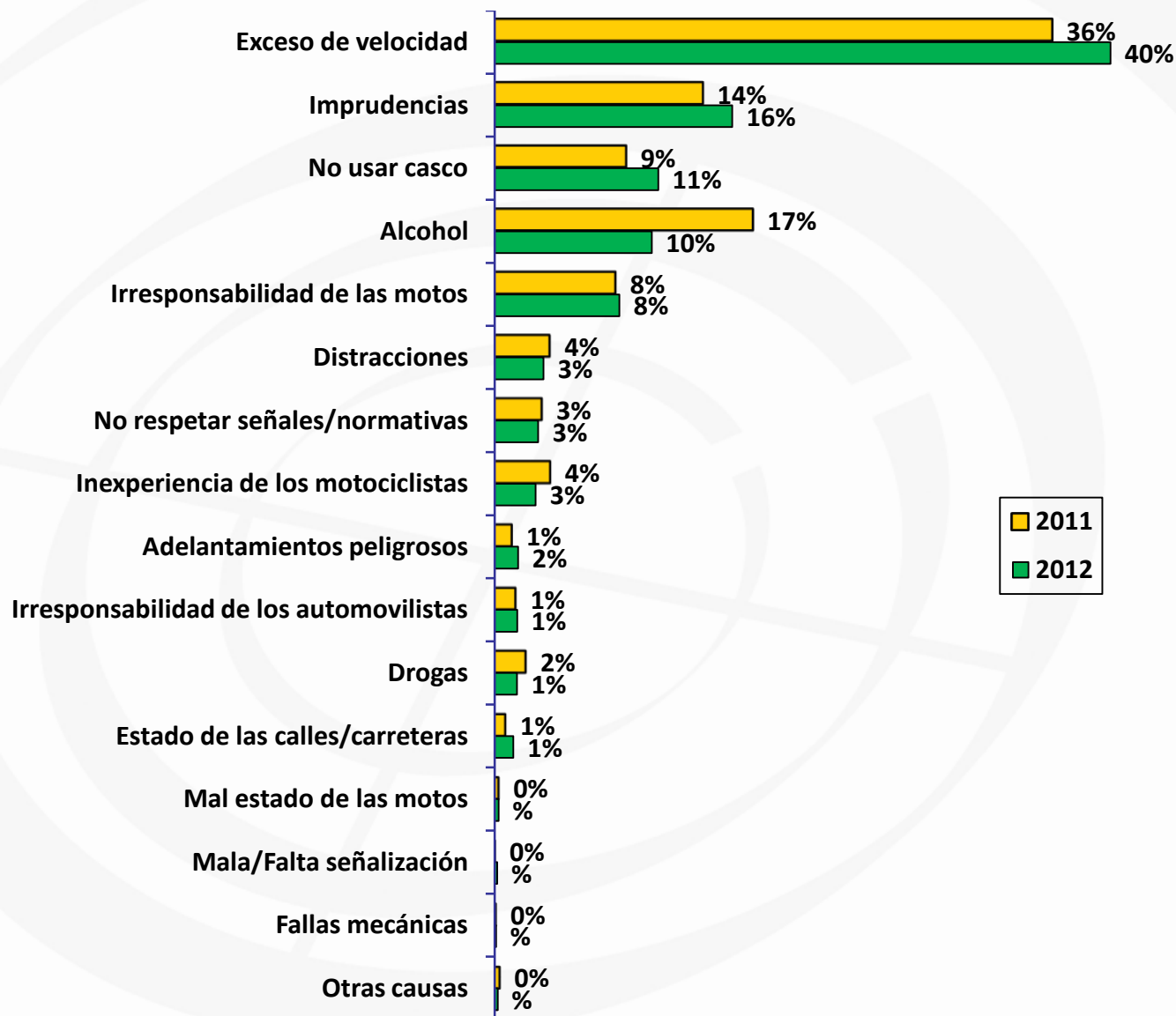
## Percepción de las 3 principales causas de siniestros de tránsito (2)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 1996)

	Exceso de velocidad	Alcohol	Imprudencias	Distracciones	Irresponsabilidad de automovilistas	No respetar las señales/normativas	Drogas	Inexperiencia de los conductores	Estado de calles/carreteras	Adelantamientos peligrosos	Imprudencia/distracción de peatones	Mal estado de los vehículos	Fallas mecánicas	Otras causas	No sabe	
<b>18-29</b>	66%	64%	42%	28%	27%	27%	11%	11%	8%	5%	5%	2%	2%	2%	0%	0%
<b>30-44</b>	67%	57%	52%	32%	23%	23%	11%	8%	8%	6%	6%	2%	1%	1%	1%	0%
<b>45-64</b>	66%	54%	48%	28%	28%	26%	15%	10%	9%	8%	6%	2%	1%	0%	0%	0%
<b>65 y +</b>	71%	54%	44%	25%	26%	26%	20%	9%	10%	8%	3%	1%	2%	0%	1%	1%
<b>Montevideo</b>	63%	54%	46%	29%	26%	30%	14%	9%	8%	7%	7%	2%	1%	1%	1%	0%
<b>Interior 1</b>	72%	62%	49%	27%	26%	19%	14%	10%	8%	6%	3%	1%	1%	1%	1%	0%
<b>Interior 2</b>	78%	64%	42%	27%	24%	13%	17%	8%	15%	6%	2%	2%	0%	1%	1%	0%
<b>Hombres</b>	65%	57%	49%	30%	25%	23%	14%	11%	10%	5%	5%	2%	1%	1%	1%	0%
<b>Mujeres</b>	69%	58%	45%	27%	27%	27%	15%	8%	7%	8%	5%	2%	1%	1%	0%	0%
<b>NSE Alto</b>	63%	56%	48%	23%	33%	26%	10%	11%	7%	11%	5%	3%	1%	1%	1%	0%
<b>NSE Medio</b>	66%	57%	47%	30%	26%	26%	13%	9%	8%	7%	5%	2%	1%	1%	0%	0%
<b>NSE Bajo</b>	73%	60%	45%	27%	22%	22%	19%	8%	10%	3%	6%	1%	2%	0%	0%	0%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>67%</b>	<b>57%</b>	<b>47%</b>	<b>28%</b>	<b>26%</b>	<b>25%</b>	<b>14%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>69%</b>	<b>67%</b>	<b>46%</b>	<b>31%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>13%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>

## Percepción de la principal causa de siniestros de MOTO en particular (1)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1996)



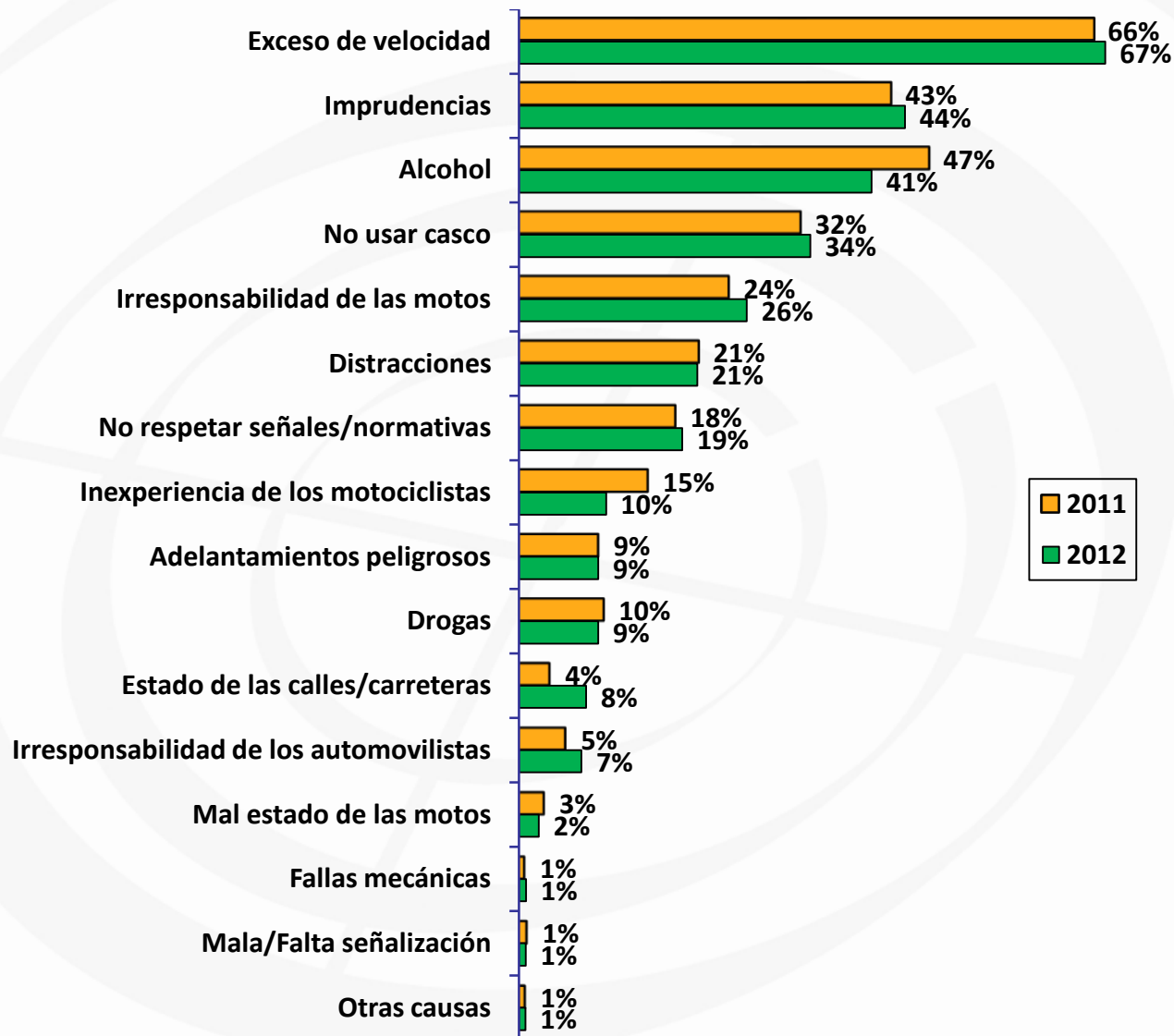
## Percepción de la principal causa de siniestros de MOTO en particular (2)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1996)

	Exceso de velocidad	Imprudencias	No usar casco	Alcohol	Irresponsabilidad de los motos	Distracciones	No respetar señales/normativas	Inexperiencia de los motociclistas	Adelantamientos peligrosos	Irresponsabilidad de automovilistas	Drogas	Estado de las calles/carreteras	Mal estado de las motos	Mala/falta señalización	Fallas mecánicas	Otras causas	No sabe
<b>18-29</b>	39%	13%	15%	12%	6%	4%	4%	2%	1%	3%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>30-44</b>	38%	18%	10%	12%	7%	4%	3%	3%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>45-64</b>	40%	16%	10%	9%	10%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>65 y +</b>	46%	15%	8%	8%	10%	2%	1%	3%	2%	1%	2%	1%	0%	1%	0%	0%	0%
<b>Montevideo</b>	35%	17%	12%	8%	10%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Interior 1</b>	46%	13%	11%	14%	6%	2%	2%	2%	0%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Interior 2</b>	51%	13%	6%	12%	6%	3%	1%	3%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Hombres</b>	39%	16%	10%	11%	8%	4%	3%	4%	1%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Mujeres</b>	41%	15%	11%	10%	8%	3%	3%	1%	2%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>NSE Alto</b>	38%	20%	10%	9%	10%	3%	2%	2%	1%	2%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	0%
<b>NSE Medio</b>	39%	16%	11%	10%	8%	3%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>NSE Bajo</b>	45%	10%	12%	12%	6%	3%	3%	2%	1%	1%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>40%</b>	<b>16%</b>	<b>11%</b>	<b>10%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>36%</b>	<b>14%</b>	<b>9%</b>	<b>17%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

# Percepción de las 3 principales causas de siniestros de MOTO en particular (1)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 1996)



## Percepción de las 3 principales causas de siniestros de MOTO en particular (2)

¿Cuáles son según su opinión las tres causas más frecuentes de accidentes de moto en particular? (lista predeterminada, respuesta múltiple hasta tres opciones, base: 1996)

	Exceso de velocidad	Imprudencias	Alcohol	No usar casco	Irresponsabilidad de los motos	Distracciones	No respetar señales/normativas	Inexperiencia de los motociclistas	Adelantamientos peligrosos	Drogas	Estado de las calles/carreteras	Irresponsabilidad de automovilistas	Mal estado de las motos	Fallas mecánicas	Mala/Falta señalización	Otras causas	No sabe/No contesta
<b>18-29</b>	71%	40%	45%	37%	23%	21%	21%	9%	7%	7%	6%	8%	3%	1%	1%	0%	0%
<b>30-44</b>	66%	48%	43%	33%	23%	25%	18%	11%	7%	7%	8%	6%	2%	1%	0%	1%	0%
<b>45-64</b>	64%	47%	34%	33%	29%	18%	20%	12%	11%	10%	9%	9%	2%	1%	1%	1%	0%
<b>65 y +</b>	71%	43%	42%	31%	30%	18%	15%	8%	11%	13%	7%	5%	2%	1%	2%	1%	1%
<b>Montevideo</b>	64%	46%	32%	34%	29%	21%	21%	11%	12%	9%	6%	9%	2%	1%	1%	1%	0%
<b>Interior 1</b>	73%	43%	53%	33%	23%	18%	17%	9%	4%	9%	8%	5%	3%	1%	0%	1%	0%
<b>Interior 2</b>	75%	38%	53%	34%	19%	25%	11%	8%	3%	9%	15%	5%	2%	2%	0%	0%	0%
<b>Hombres</b>	65%	45%	41%	31%	26%	22%	16%	12%	9%	9%	9%	7%	3%	1%	1%	1%	0%
<b>Mujeres</b>	69%	44%	40%	35%	26%	19%	21%	8%	9%	9%	6%	7%	2%	1%	1%	1%	1%
<b>NSE Alto</b>	68%	49%	36%	31%	33%	18%	22%	10%	12%	6%	4%	5%	1%	1%	1%	2%	0%
<b>NSE Medio</b>	67%	45%	41%	33%	27%	21%	19%	10%	9%	9%	8%	8%	2%	1%	1%	0%	0%
<b>NSE Bajo</b>	69%	40%	43%	37%	21%	22%	17%	9%	7%	13%	9%	7%	3%	1%	1%	1%	0%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>67%</b>	<b>44%</b>	<b>41%</b>	<b>34%</b>	<b>26%</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>66%</b>	<b>43%</b>	<b>47%</b>	<b>32%</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>18%</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>



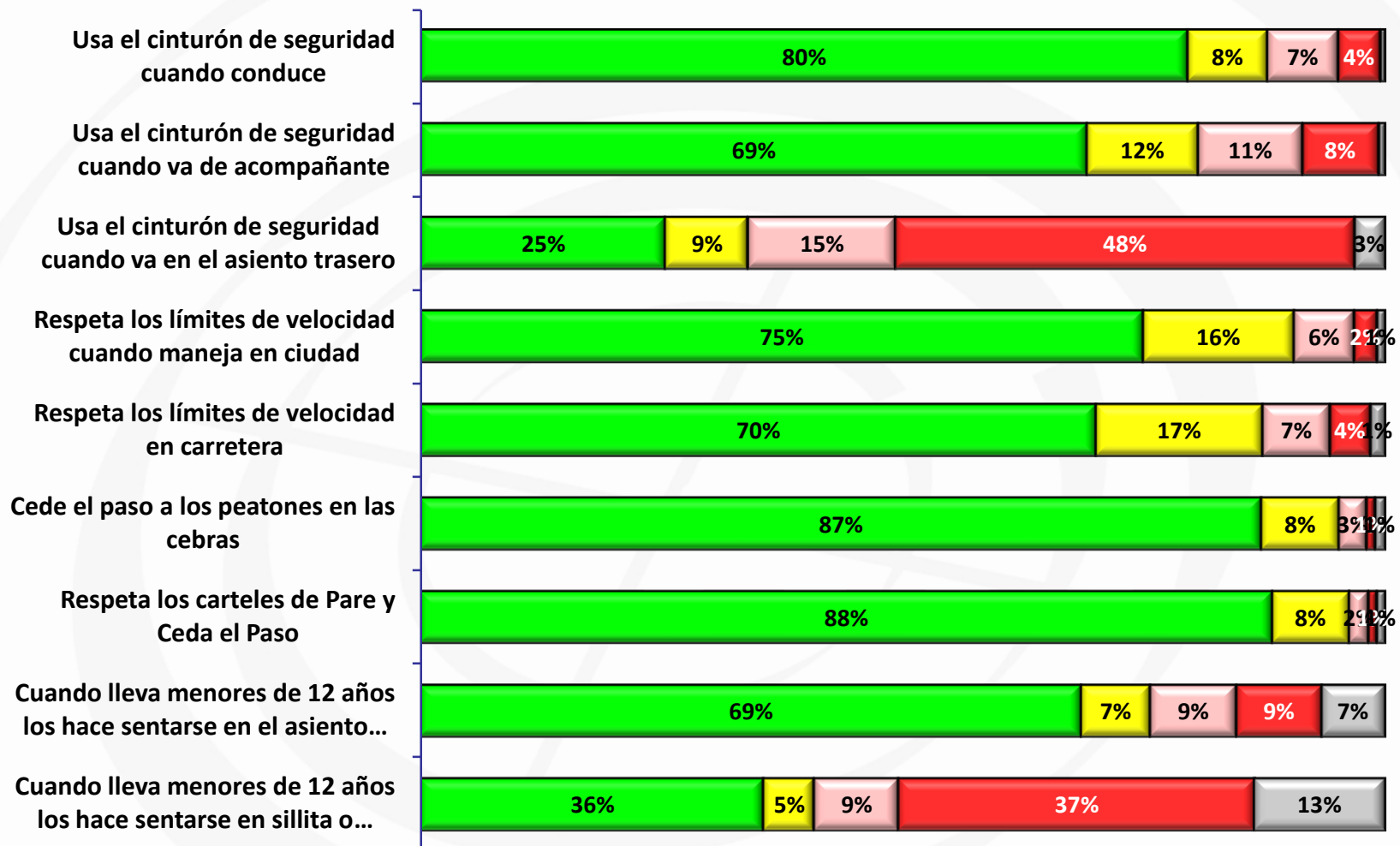
## *Hábitos de conducción*

## Resumen del capítulo

- Se presentó a los entrevistados que conducen autos o camionetas una lista de 13 conductas que pueden tener los automovilistas y se les pidió que indicaran si ellos mismos lo hacen siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca. Es altamente probable que un número imposible de determinar de conductores señalen aquí lo que consideran que es el “deber ser”. No obstante, estos resultados son interesantes por dos razones:
  - Permiten ordenar las conductas de más a menos frecuentes
  - Permiten medir la evolución a lo largo del tiempo, en función de las medidas que se tomen entre una medición y otra.
- Un 20% de los conductores no usa siempre el cinturón de seguridad cuando conduce (32% en el Interior)
- Un 31% no lo usa siempre cuando va de acompañante (40% en el Interior)
- Un 75% no lo usa siempre en el asiento de atrás (89% en menores de 30 años)
- Un 25% no respeta siempre los límites de velocidad en ciudad (40% en menores de 30 años)
- Un 30% no los respeta siempre en ruta (49% en menores de 30 años).
- Un 13% no cede siempre el paso a los peatones en las cebras.
- Un 12% no respeta siempre los carteles de Pare y Ceda el paso.
- Un 31% no sienta siempre a los menores de 12 años en el asiento trasero.
- Un 64% no los sienta siempre en sillita o booster.
- Un 28% conduce hablando por celular sin manos libres.
- Un 24% conduce después de haber bebido un vaso de cerveza, una copa de vino o un whisky (33% en menores de 30 años)
- Un 9% conduce después de haber bebido un litro de cerveza, medio litro de vino o tres whiskies (15% en menores de 30 años).
- Un 8% conduce después de haber consumido alguna droga (12% en menores de 30 años).
- Como se puede apreciar, los menores de 30 años son el segmento que menos respeta la normativa. No obstante, cabe señalar que el consumo de alcohol parece haber disminuido significativamente en este rango de edad – o al menos hay mayor consciencia de que es peligroso).
- Entre quienes no conducen automóviles, un 28% no usa siempre el cinturón de seguridad cuando viaja como acompañante, y un 75% no lo usa siempre en el asiento trasero.
- El 25% de los conductores de moto no usa siempre el casco (31% en el Interior 2)
- Un 18% habla por celular mientras conduce una moto.

## Hábitos de conducción (automóviles) (1)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

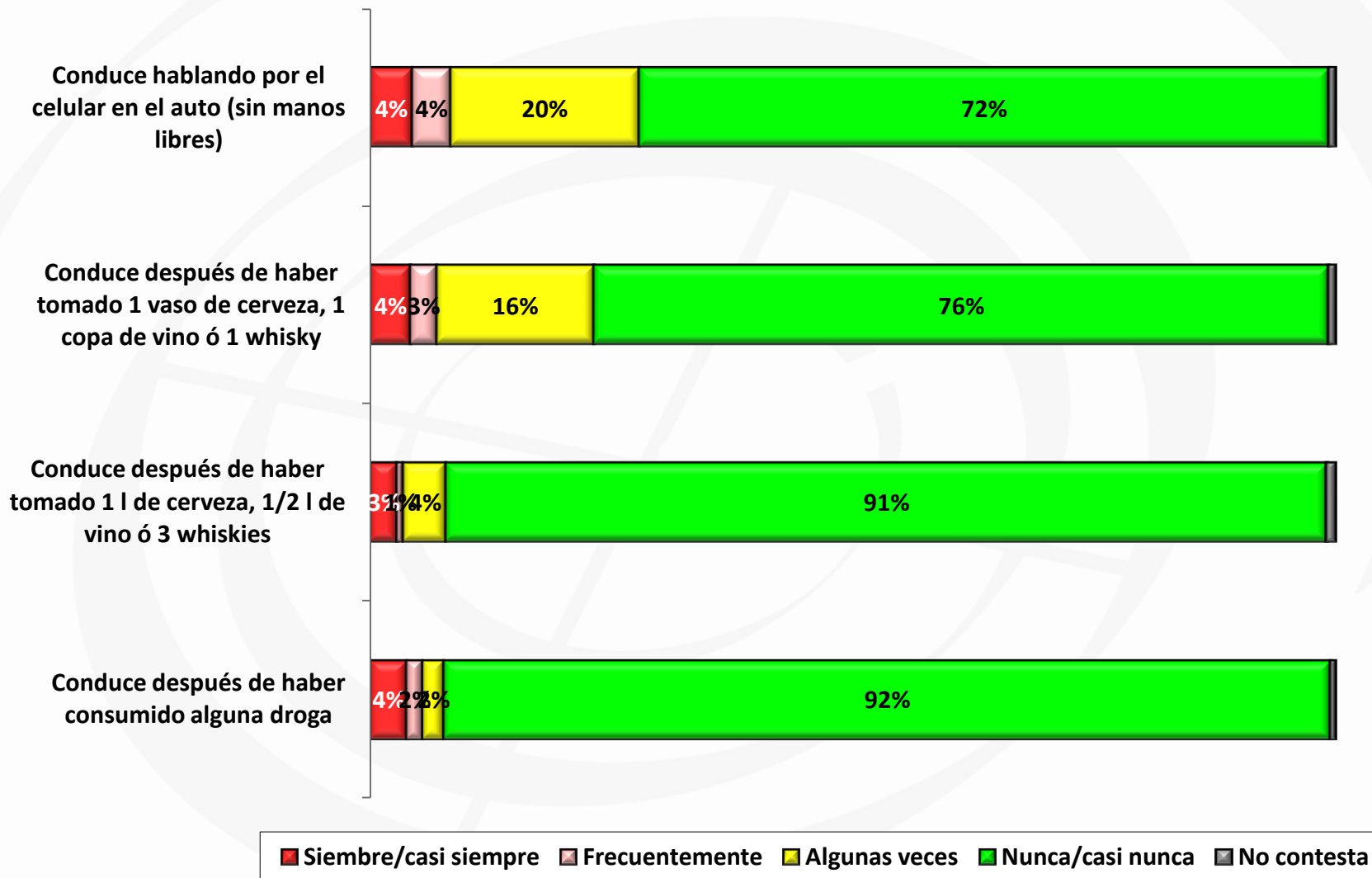


■ Siempre/casi siempre 
 ■ Frecuentemente 
 ■ Algunas veces 
 ■ Nunca/casi nunca 
 ■ No contesta



## Hábitos de conducción (automóviles) (3)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)



## Usa el cinturón de seguridad cuando conduce

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	70%	11%	7%	10%	1%
<b>30-44</b>	75%	10%	11%	4%	1%
<b>45-64</b>	85%	8%	5%	2%	0%
<b>65 y +</b>	90%	1%	6%	1%	1%
<b>Montevideo</b>	88%	7%	3%	1%	0%
<b>Interior 1</b>	67%	9%	14%	9%	1%
<b>Interior 2</b>	70%	10%	11%	8%	1%
<b>Hombres</b>	76%	10%	8%	5%	0%
<b>Mujeres</b>	86%	5%	5%	3%	1%
<b>NSE Alto</b>	83%	8%	7%	2%	0%
<b>NSE Medio</b>	77%	9%	8%	6%	1%
<b>NSE Bajo</b>	85%	6%	6%	2%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>80%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>

## Usa el cinturón de seguridad como acompañante

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	57%	16%	15%	11%	1%
<b>30-44</b>	64%	12%	13%	11%	1%
<b>45-64</b>	75%	12%	8%	5%	0%
<b>65 y +</b>	82%	5%	8%	4%	1%
<b>Montevideo</b>	76%	12%	8%	3%	0%
<b>Interior 1</b>	57%	10%	17%	14%	1%
<b>Interior 2</b>	64%	11%	11%	14%	1%
<b>Hombres</b>	65%	13%	13%	9%	1%
<b>Mujeres</b>	78%	9%	7%	6%	1%
<b>NSE Alto</b>	74%	13%	7%	6%	0%
<b>NSE Medio</b>	66%	12%	14%	8%	1%
<b>NSE Bajo</b>	71%	4%	10%	13%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>69%</b>	<b>12%</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>77%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>

## Usa el cinturón de seguridad en el asiento trasero

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	11%	10%	20%	56%	2%
<b>30-44</b>	23%	9%	15%	52%	1%
<b>45-64</b>	29%	10%	14%	43%	4%
<b>65 y +</b>	43%	3%	11%	36%	7%
<b>Montevideo</b>	25%	11%	17%	44%	3%
<b>Interior 1</b>	27%	5%	13%	51%	4%
<b>Interior 2</b>	26%	5%	14%	53%	2%
<b>Hombres</b>	26%	9%	16%	46%	3%
<b>Mujeres</b>	25%	8%	14%	50%	3%
<b>NSE Alto</b>	22%	9%	16%	51%	2%
<b>NSE Medio</b>	25%	10%	17%	46%	3%
<b>NSE Bajo</b>	43%	2%	6%	43%	6%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>25%</b>	<b>9%</b>	<b>15%</b>	<b>48%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>33%</b>	<b>9%</b>	<b>13%</b>	<b>43%</b>	<b>2%</b>

## Respeta los límites de velocidad cuando maneja en ciudad

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	60%	21%	13%	6%	1%
<b>30-44</b>	68%	23%	6%	3%	1%
<b>45-64</b>	84%	10%	4%	1%	1%
<b>65 y +</b>	89%	6%	3%	0%	1%
<b>Montevideo</b>	70%	21%	6%	3%	1%
<b>Interior 1</b>	81%	9%	8%	2%	1%
<b>Interior 2</b>	84%	8%	3%	2%	2%
<b>Hombres</b>	72%	17%	7%	3%	1%
<b>Mujeres</b>	82%	14%	4%	0%	1%
<b>NSE Alto</b>	74%	20%	4%	2%	1%
<b>NSE Medio</b>	74%	14%	8%	3%	1%
<b>NSE Bajo</b>	84%	8%	6%	0%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>75%</b>	<b>16%</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>82%</b>	<b>12%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	

## Respetar los límites de velocidad cuando maneja en carretera

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	51%	20%	15%	8%	5%
<b>30-44</b>	66%	24%	5%	4%	1%
<b>45-64</b>	81%	13%	5%	2%	0%
<b>65 y +</b>	80%	8%	5%	5%	2%
<b>Montevideo</b>	65%	22%	7%	4%	1%
<b>Interior 1</b>	77%	10%	6%	5%	1%
<b>Interior 2</b>	74%	12%	7%	5%	2%
<b>Hombres</b>	68%	18%	8%	6%	1%
<b>Mujeres</b>	75%	17%	5%	1%	2%
<b>NSE Alto</b>	65%	23%	7%	3%	2%
<b>NSE Medio</b>	73%	14%	7%	6%	1%
<b>NSE Bajo</b>	76%	14%	8%	0%	2%
	<b>70%</b>	<b>17%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>70%</b>	<b>17%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>

## Cede el paso a los peatones en las cebras

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	82%	13%	2%	2%	2%
<b>30-44</b>	82%	10%	5%	2%	1%
<b>45-64</b>	93%	5%	1%	0%	1%
<b>65 y +</b>	93%	4%	3%	0%	1%
<b>Montevideo</b>	89%	8%	1%	1%	1%
<b>Interior 1</b>	84%	7%	7%	1%	1%
<b>Interior 2</b>	85%	9%	1%	2%	2%
<b>Hombres</b>	87%	8%	3%	1%	1%
<b>Mujeres</b>	88%	7%	3%	1%	1%
<b>NSE Alto</b>	87%	9%	3%	0%	1%
<b>NSE Medio</b>	88%	8%	3%	1%	1%
<b>NSE Bajo</b>	86%	8%	2%	2%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>87%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>91%</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>

## Respeto los carteles de Pare y Ceda el Paso

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	86%	8%	3%	2%	2%
<b>30-44</b>	86%	10%	2%	1%	1%
<b>45-64</b>	90%	7%	2%	0%	0%
<b>65 y +</b>	93%	5%	0%	1%	1%
<b>Montevideo</b>	89%	8%	1%	0%	1%
<b>Interior 1</b>	87%	7%	3%	2%	1%
<b>Interior 2</b>	87%	7%	2%	2%	1%
<b>Hombres</b>	87%	10%	2%	0%	1%
<b>Mujeres</b>	90%	5%	2%	2%	1%
<b>NSE Alto</b>	89%	7%	3%	0%	1%
<b>NSE Medio</b>	89%	8%	2%	1%	1%
<b>NSE Bajo</b>	82%	12%	2%	2%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>88%</b>	<b>8%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>89%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>



## Hace sentar a los menores de 12 años en el asiento trasero

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	56%	9%	7%	13%	15%
<b>30-44</b>	65%	9%	12%	9%	5%
<b>45-64</b>	75%	5%	9%	6%	5%
<b>65 y +</b>	79%	3%	5%	11%	2%
<b>Montevideo</b>	72%	7%	8%	6%	7%
<b>Interior 1</b>	62%	7%	12%	13%	5%
<b>Interior 2</b>	68%	7%	8%	11%	6%
<b>Hombres</b>	65%	7%	9%	11%	7%
<b>Mujeres</b>	75%	7%	8%	4%	6%
<b>NSE Alto</b>	73%	6%	5%	10%	6%
<b>NSE Medio</b>	65%	8%	12%	8%	7%
<b>NSE Bajo</b>	70%	6%	6%	12%	6%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>69%</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>69%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>

## Hace sentar a los menores de 12 años en sillita o booster

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	30%	8%	8%	35%	19%
<b>30-44</b>	33%	6%	10%	41%	11%
<b>45-64</b>	37%	4%	9%	37%	14%
<b>65 y +</b>	47%	4%	8%	31%	10%
<b>Montevideo</b>	34%	5%	11%	33%	17%
<b>Interior 1</b>	35%	5%	7%	45%	8%
<b>Interior 2</b>	44%	6%	6%	36%	9%
<b>Hombres</b>	34%	5%	10%	38%	14%
<b>Mujeres</b>	39%	5%	7%	35%	13%
<b>NSE Alto</b>	36%	5%	8%	34%	17%
<b>NSE Medio</b>	34%	6%	10%	38%	12%
<b>NSE Bajo</b>	48%	0%	4%	40%	8%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>36%</b>	<b>5%</b>	<b>9%</b>	<b>37%</b>	<b>13%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>50%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>28%</b>	<b>9%</b>

## Conduce hablando por el celular (sin manos libres)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	6%	6%	19%	68%	1%
<b>30-44</b>	4%	6%	24%	65%	1%
<b>45-64</b>	4%	1%	19%	76%	0%
<b>65 y +</b>	5%	5%	10%	80%	1%
<b>Montevideo</b>	3%	3%	21%	72%	1%
<b>Interior 1</b>	5%	5%	19%	70%	1%
<b>Interior 2</b>	7%	4%	14%	75%	1%
<b>Hombres</b>	5%	4%	22%	69%	1%
<b>Mujeres</b>	4%	3%	16%	77%	1%
<b>NSE Alto</b>	4%	5%	18%	72%	0%
<b>NSE Medio</b>	3%	3%	21%	72%	1%
<b>NSE Bajo</b>	12%	4%	20%	63%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>20%</b>	<b>72%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>17%</b>	<b>75%</b>	

## Conduce después de tomar 1 vaso de cerveza, 1 copa de vino o 1 whisky

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<b>Siempre/ casi siempre</b>	<b>Frecuentemente</b>	<b>Algunas veces</b>	<b>Nunca/ casi nunca</b>	<b>NS/NC</b>
<b>18-29</b>	7%	6%	19%	67%	1%
<b>30-44</b>	4%	2%	22%	72%	1%
<b>45-64</b>	2%	2%	12%	83%	1%
<b>65 y +</b>	6%	1%	10%	82%	1%
<b>Montevideo</b>	4%	4%	16%	76%	1%
<b>Interior 1</b>	4%	2%	22%	71%	1%
<b>Interior 2</b>	7%	0%	8%	84%	1%
<b>Hombres</b>	5%	3%	20%	71%	1%
<b>Mujeres</b>	3%	1%	8%	87%	1%
<b>NSE Alto</b>	4%	3%	15%	78%	1%
<b>NSE Medio</b>	4%	3%	18%	75%	1%
<b>NSE Bajo</b>	8%	0%	12%	78%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>16%</b>	<b>76%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>14%</b>	<b>74%</b>	<b>0%</b>

## Conduce después de tomar ½ l de vino, 1 l de cerveza o 3 whiskies

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	4%	1%	9%	85%	1%
<b>30-44</b>	5%	1%	5%	88%	1%
<b>45-64</b>	2%	1%	2%	95%	1%
<b>65 y +</b>	0%	0%	1%	98%	1%
<b>Montevideo</b>	2%	1%	2%	94%	1%
<b>Interior 1</b>	4%	1%	10%	85%	1%
<b>Interior 2</b>	5%	0%	1%	93%	1%
<b>Hombres</b>	3%	1%	6%	89%	1%
<b>Mujeres</b>	2%	1%	1%	96%	1%
<b>NSE Alto</b>	1%	0%	3%	94%	1%
<b>NSE Medio</b>	3%	1%	6%	90%	1%
<b>NSE Bajo</b>	8%	0%	2%	88%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>91%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>	<b>88%</b>	<b>0%</b>

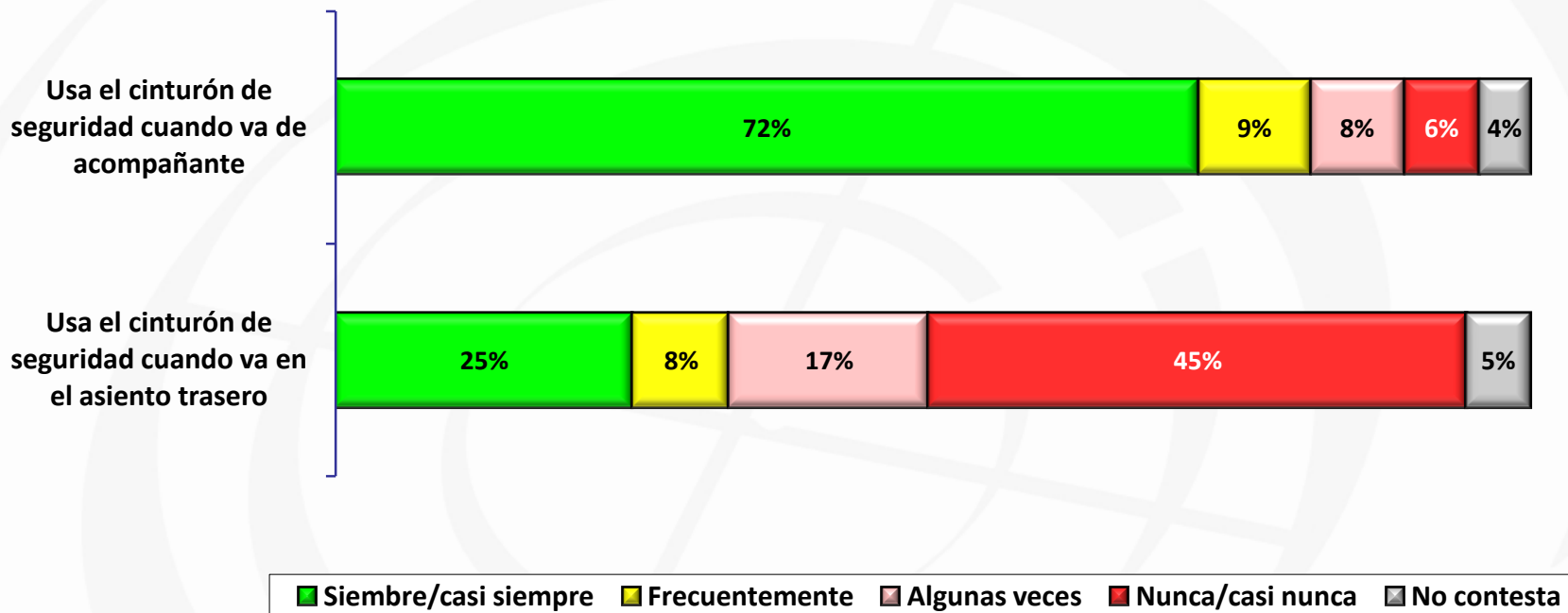
## Conduce después de haber consumido alguna droga

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 583 que conducen autos o camionetas)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	4%	1%	7%	88%	1%
<b>30-44</b>	4%	1%	2%	91%	2%
<b>45-64</b>	1%	1%	0%	97%	1%
<b>65 y +</b>	3%	0%	0%	96%	1%
<b>Montevideo</b>	3%	0%	2%	93%	1%
<b>Interior 1</b>	2%	1%	2%	93%	1%
<b>Interior 2</b>	1%	1%	1%	95%	2%
<b>Hombres</b>	3%	1%	3%	92%	2%
<b>Mujeres</b>	2%	0%	1%	96%	1%
<b>NSE Alto</b>	3%	1%	2%	93%	1%
<b>NSE Medio</b>	2%	1%	2%	94%	1%
<b>NSE Bajo</b>	6%	0%	2%	90%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>93%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>92%</b>	<b>1%</b>

## Hábitos de NO conductores

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1422 que NO conducen automóviles)



## Usa el cinturón cuando va de acompañante (NO conductores)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1413 que NO conducen automóviles)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	63%	14%	10%	11%	4%
<b>30-44</b>	73%	10%	9%	3%	7%
<b>45-64</b>	79%	7%	5%	6%	5%
<b>65 y +</b>	74%	6%	7%	6%	9%
<b>Montevideo</b>	79%	8%	5%	4%	4%
<b>Interior 1</b>	57%	13%	14%	11%	10%
<b>Interior 2</b>	70%	6%	11%	8%	5%
<b>Hombres</b>	70%	10%	10%	5%	7%
<b>Mujeres</b>	74%	9%	7%	7%	5%
<b>NSE Alto</b>	76%	14%	5%	4%	2%
<b>NSE Medio</b>	75%	8%	8%	5%	7%
<b>NSE Bajo</b>	67%	11%	9%	9%	5%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>72%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>70%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>



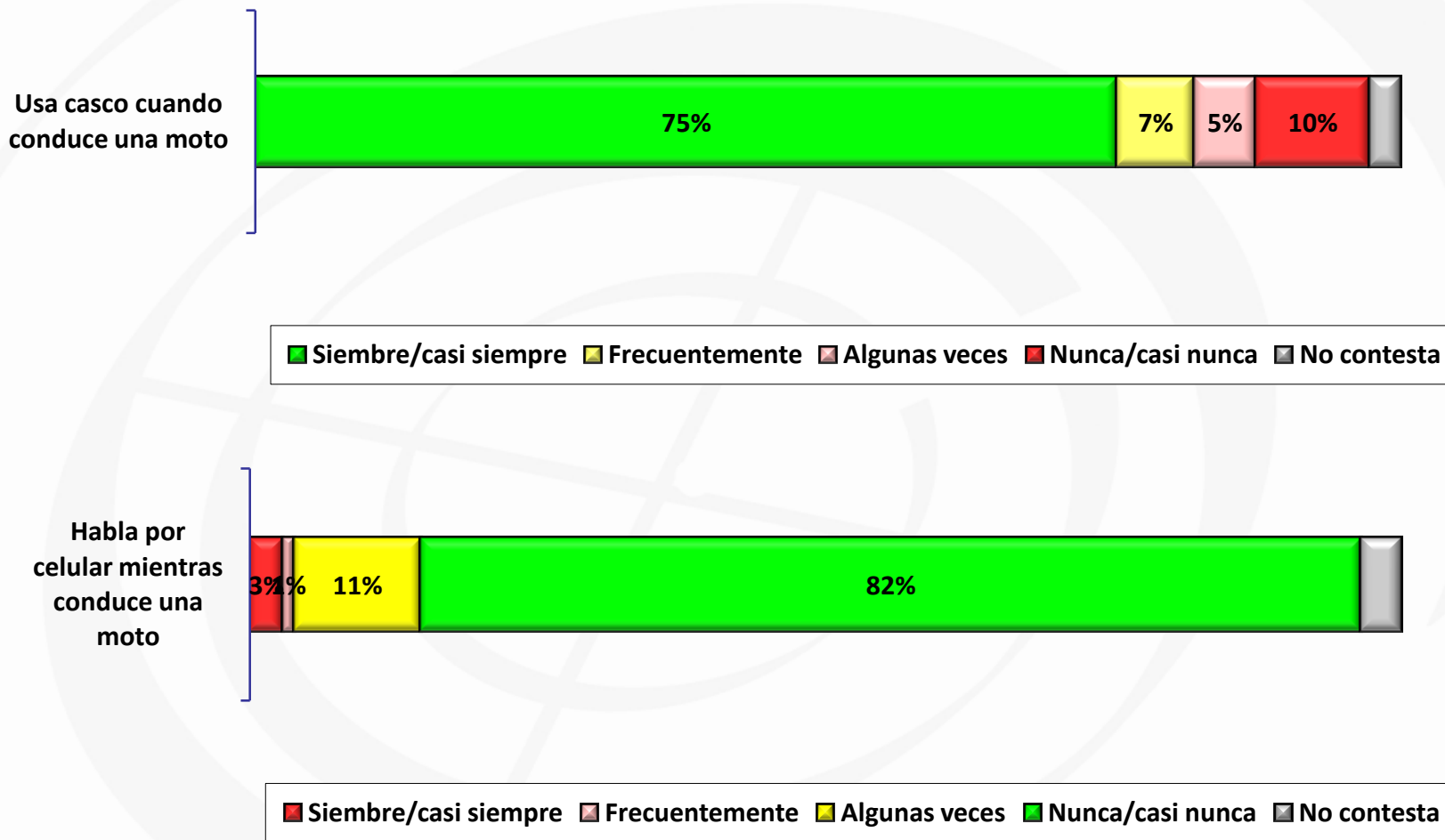
## Usa el cinturón cuando va en el asiento trasero (NO conductores)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 1413 que NO conducen automóviles)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	13%	7%	17%	59%	4%
<b>30-44</b>	21%	7%	16%	50%	5%
<b>45-64</b>	29%	10%	17%	40%	4%
<b>65 y +</b>	38%	9%	16%	29%	8%
<b>Montevideo</b>	27%	10%	16%	43%	4%
<b>Interior 1</b>	18%	6%	18%	51%	7%
<b>Interior 2</b>	31%	3%	19%	42%	6%
<b>Hombres</b>	21%	7%	16%	50%	6%
<b>Mujeres</b>	27%	9%	17%	42%	5%
<b>NSE Alto</b>	23%	7%	15%	51%	4%
<b>NSE Medio</b>	23%	8%	19%	44%	6%
<b>NSE Bajo</b>	28%	9%	13%	45%	5%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>25%</b>	<b>8%</b>	<b>17%</b>	<b>45%</b>	<b>5%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>28%</b>	<b>8%</b>	<b>14%</b>	<b>46%</b>	<b>3%</b>

## Hábitos de conducción (motos)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 485 que conducen motos)



## Usa casco cuando conduce una moto

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 485 que conducen motos)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	71%	10%	7%	9%	4%
<b>30-44</b>	70%	8%	7%	13%	2%
<b>45-64</b>	87%	2%	1%	8%	3%
<b>65 y +</b>	90%	3%	3%	3%	0%
<b>Montevideo</b>	75%	9%	6%	5%	5%
<b>Interior 1</b>	78%	4%	5%	12%	1%
<b>Interior 2</b>	69%	8%	6%	14%	2%
<b>Hombres</b>	75%	7%	6%	9%	3%
<b>Mujeres</b>	75%	6%	4%	12%	3%
<b>NSE Alto</b>	76%	1%	8%	12%	3%
<b>NSE Medio</b>	76%	7%	5%	9%	3%
<b>NSE Bajo</b>	74%	10%	3%	11%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>75%</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>77%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>11%</b>	<b>1%</b>

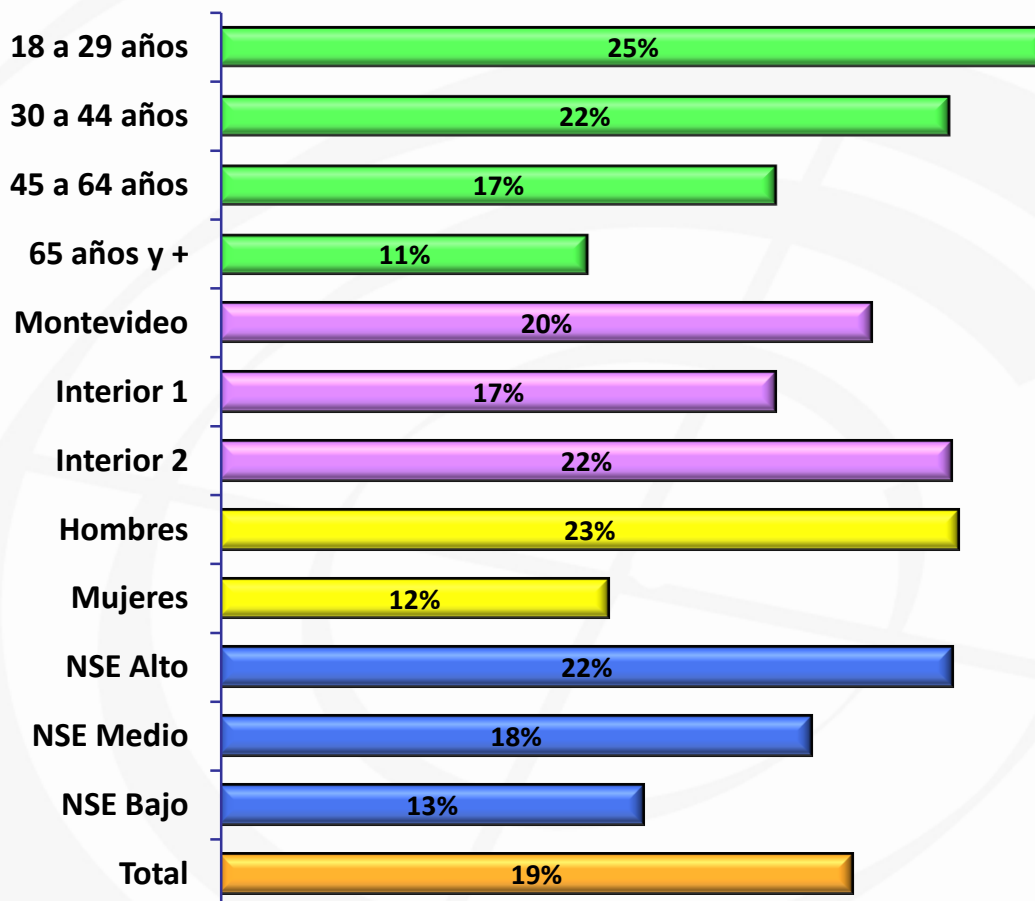
## Habla por celular mientras conduce moto

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 485 que conducen motos)

	<i>Siempre/ casi siempre</i>	<i>Frecuentemente</i>	<i>Algunas veces</i>	<i>Nunca/ casi nunca</i>	<i>NS/NC</i>
<b>18-29</b>	2%	1%	16%	77%	4%
<b>30-44</b>	4%	2%	10%	81%	4%
<b>45-64</b>	1%	0%	6%	90%	3%
<b>65 y +</b>	10%	0%	7%	84%	0%
<b>Montevideo</b>	4%	2%	15%	74%	5%
<b>Interior 1</b>	1%	1%	11%	85%	2%
<b>Interior 2</b>	6%	0%	4%	87%	3%
<b>Hombres</b>	2%	1%	12%	82%	3%
<b>Mujeres</b>	4%	1%	10%	82%	4%
<b>NSE Alto</b>	1%	0%	11%	84%	3%
<b>NSE Medio</b>	3%	1%	11%	82%	3%
<b>NSE Bajo</b>	4%	3%	11%	79%	4%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>11%</b>	<b>82%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>	<b>88%</b>	<b>1%</b>

## Controles de alcoholemia en los últimos 12 meses

Pensando en el último año, ¿alguna vez le hicieron un control de alcoholemia? (base: 583 que conducen automóviles o camionetas)

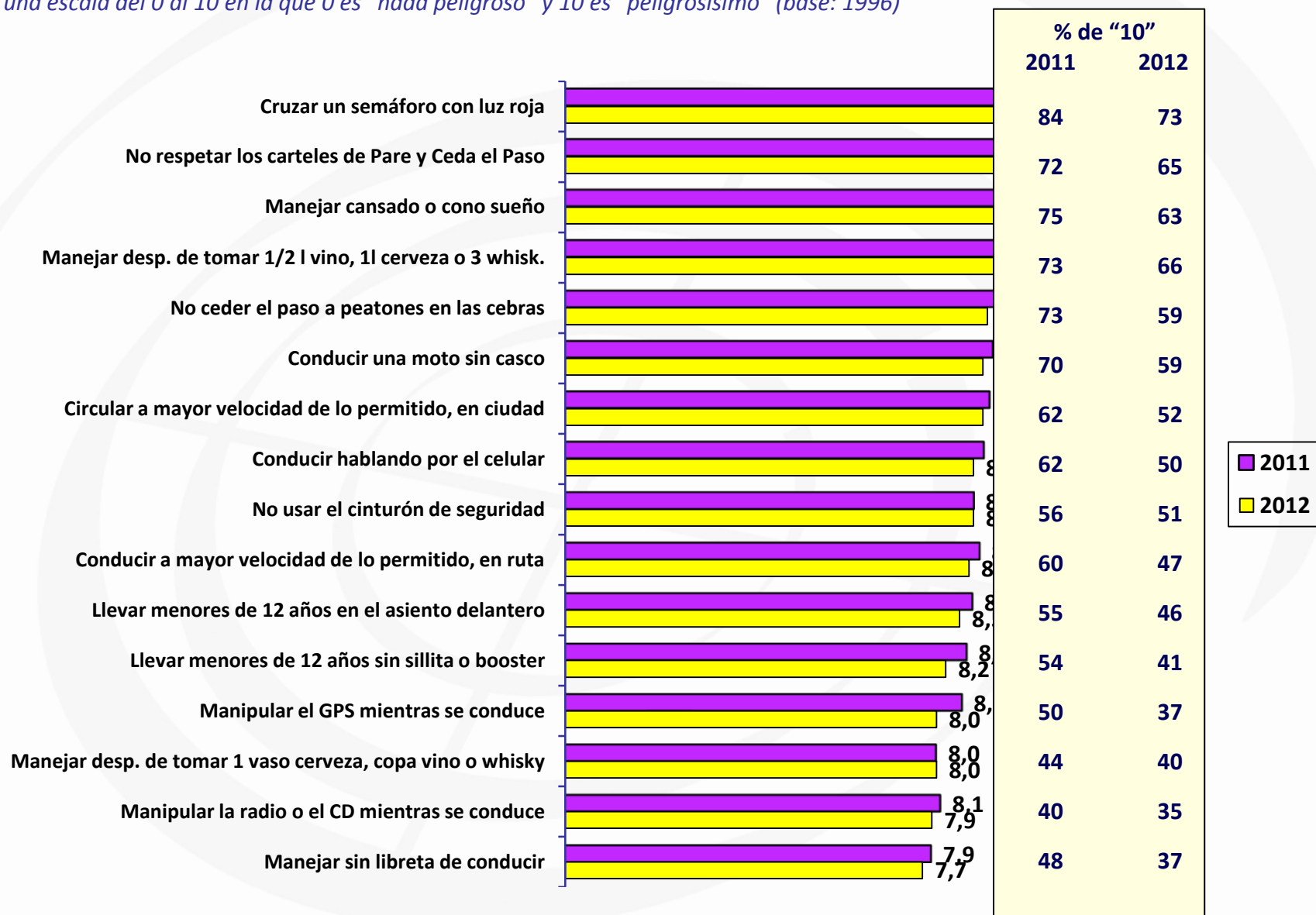


## *Percepción de la peligrosidad de ciertas conductas*

- Se presentó una lista de 16 conductas peligrosas y se solicitó a los entrevistados que calificaran su nivel de peligrosidad en una escala del 0 al 10.
- Todas las conductas presentadas son consideradas muy peligrosas, con diferencias muy leves entre una y otra: los promedios van de 7.7 para “manejar sin libreta de conducir” hasta 9.5 para “cruzar un semáforo con luz roja”. La mejor forma de discriminar entre las diferentes conductas pasa a ser entonces la comparación entre el porcentaje de entrevistados que las califican con un “10”. De esta forma se obtiene que la conducta percibida como más peligrosa es cruzar un semáforo con luz roja (73% de “10”), seguida por manejar después de tomar un litro de cerveza, medio litro de vino o tres whiskies (66%), no respetar los carteles de Pare y Ceda el Paso (65%), manejar cansado o con sueño (63%), no ceder el paso a los peatones en las cebras (59%), y conducir una moto sin casco (59%). El orden es muy similar al del 2011, aunque “manejar alcoholizado” subió del 4º al 2º puesto en el ranking de peligrosidad percibida.
- Solo un 35% califica con 10 la peligrosidad de manipular la radio o el CD mientras se conduce, un 37% manipular el GPS y manejar sin libreta de conducir, un 40% manejar después de tomar un vaso de cerveza, una copa de vino o un whisky, un 41% llevar menores de 12 años sin sillita o booster, un 46% llevar menores de 12 años en el asiento delantero, y un 47% manejar a mayor velocidad de lo permitido en ruta.

# Percepción de la peligrosidad (valores promedio, escala del 0 al 10) (1)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 1996)





## Percepción de la peligrosidad (2)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es “nada peligroso” y 10 es “peligrosísimo” (base: 1996)

	Cruzar un semáforo con luz roja	Manejar cansado o con sueño	No respetar los carteles de Pare y de Ceda el Paso	Manejar después de haber tomado ½ litro de vino ó 1 lt de cerveza ó 3 whiskies o similar	No ceder el paso a los peatones en las cebras	Conducir una moto sin casco	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ciudad	Conducir hablando por el celular	No usar el cinturón de seguridad	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ruta	Llevar menores de 12 años en el asiento delantero	Llevar menores de 12 años en el asiento suplementario	Manipular el GPS mientras se conduce	Manejar después de haber tomado 1 vaso de cerveza ó 1 copa de vino ó 1 whisky o similar	Manipular la radio o el CD mientras se conduce	Manejar sin libreta de conducir
<b>18-29</b>	9,4	9,1	9,1	8,9	8,8	8,6	8,6	8,5	8,5	8,1	8,0	7,8	7,2	7,2	7,1	7,0
<b>30-44</b>	9,5	9,3	9,3	9,2	9,1	8,9	8,8	8,6	8,8	8,5	8,5	8,1	8,0	7,9	7,8	7,4
<b>45-64</b>	9,6	9,4	9,4	9,5	9,3	9,3	9,2	9,1	8,9	9,0	8,8	8,6	8,5	8,4	8,3	8,1
<b>65 y +</b>	9,6	9,4	9,4	9,6	9,3	9,3	9,2	9,2	9,0	9,1	8,6	8,3	8,4	8,4	8,4	8,5
<b>Montevideo</b>	9,4	9,2	9,3	9,2	9,1	9,1	8,8	8,7	8,8	8,5	8,4	8,0	7,8	7,7	7,6	7,8
<b>Interior 1</b>	9,7	9,5	9,3	9,3	9,1	8,9	9,2	9,0	8,8	8,8	8,6	8,4	8,4	8,2	8,3	7,5
<b>Interior 2</b>	9,7	9,6	9,4	9,6	9,3	8,9	9,3	9,0	8,6	9,0	8,8	8,8	8,6	8,6	8,4	7,8
<b>Hombres</b>	9,5	9,2	9,2	9,1	8,9	8,8	8,7	8,6	8,5	8,3	8,3	8,0	7,8	7,7	7,6	7,4
<b>Mujeres</b>	9,5	9,4	9,4	9,4	9,2	9,3	9,1	9,0	9,0	8,9	8,7	8,4	8,2	8,2	8,1	8,0
<b>NSE Alto</b>	9,5	9,2	9,2	9,2	9,0	9,0	8,8	8,6	8,6	8,4	8,0	7,7	7,7	7,7	7,5	7,4
<b>NSE Medio</b>	9,5	9,3	9,3	9,3	9,1	9,0	8,9	8,8	8,8	8,6	8,6	8,3	8,0	7,9	7,9	7,7
<b>NSE Bajo</b>	9,4	9,3	9,3	9,4	9,1	9,1	9,1	9,0	8,9	8,9	8,7	8,5	8,1	8,4	8,1	7,9
<b>TOTAL 2012</b>	<b>9,5</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	<b>8,5</b>	<b>8,2</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	<b>7,7</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>9,6</b>	<b>9,4</b>	<b>9,5</b>	<b>9,4</b>	<b>9,4</b>	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	<b>8,8</b>	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	<b>8,0</b>	<b>8,1</b>	<b>7,9</b>

# Percepción de la peligrosidad - % de calificaciones "10" (máxima peligrosidad)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen algunos automovilistas y le voy a pedir que me diga cuán peligrosos le parece que son, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "nada peligroso" y 10 es "peligrosísimo" (base: 1996)

	Cruzar un semáforo con luz roja	Manejar después de haber tomado ½ litro de vino ó 1 lt de cerveza ó 3 whiskies o similar	Manejar cansado o con sueño	No respetar los carteles de Pare y de Ceda el Paso	Conducir una moto sin casco	No ceder el paso a los peatones en las cebras	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ciudad	No usar el cinturón de seguridad	Conducir hablando por el celular	Circular a mayor velocidad de lo permitido en ruta	Llevar menores de 12 años en el asiento delantero	Llevar menores de 12 años en el asiento booster (asiento suplementario)	Manejar después de haber tomado 1 vaso de cerveza ó 1 copa de vino ó 1 whisky o similar	Manejar sin libreta de conducir	Manipular el GPS mientras se conduce	Manipular la radio o el CD mientras se conduce
<b>18-29</b>	67%	53%	55%	54%	45%	48%	41%	42%	38%	32%	34%	31%	26%	23%	20%	19%
<b>30-44</b>	71%	63%	64%	60%	57%	56%	49%	48%	43%	42%	46%	38%	37%	32%	35%	33%
<b>45-64</b>	76%	73%	69%	69%	65%	64%	59%	57%	57%	56%	53%	49%	47%	43%	45%	41%
<b>65 y +</b>	77%	75%	72%	70%	70%	68%	62%	58%	64%	61%	53%	46%	50%	55%	49%	48%
<b>Montevideo</b>	65%	60%	56%	59%	57%	54%	44%	48%	45%	42%	42%	35%	34%	37%	31%	29%
<b>Interior 1</b>	85%	72%	77%	68%	62%	65%	63%	55%	56%	54%	52%	47%	49%	38%	46%	43%
<b>Interior 2</b>	87%	79%	80%	72%	65%	68%	69%	57%	61%	58%	56%	56%	50%	41%	51%	46%
<b>Hombres</b>	70%	62%	61%	60%	52%	53%	46%	45%	43%	41%	42%	37%	37%	33%	32%	30%
<b>Mujeres</b>	75%	69%	68%	66%	65%	63%	58%	57%	55%	52%	50%	44%	42%	41%	41%	39%
<b>NSE Alto</b>	76%	65%	60%	59%	58%	54%	49%	49%	43%	45%	39%	33%	36%	33%	32%	27%
<b>NSE Medio</b>	73%	65%	65%	64%	58%	59%	51%	50%	49%	46%	46%	41%	37%	37%	36%	34%
<b>NSE Bajo</b>	69%	67%	67%	64%	62%	61%	57%	55%	55%	52%	52%	47%	47%	41%	42%	43%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>73%</b>	<b>66%</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>52%</b>	<b>51%</b>	<b>50%</b>	<b>47%</b>	<b>46%</b>	<b>41%</b>	<b>40%</b>	<b>37%</b>	<b>37%</b>	<b>35%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>84%</b>	<b>73%</b>	<b>72%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>73%</b>	<b>62%</b>	<b>56%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>55%</b>	<b>54%</b>	<b>44%</b>	<b>48%</b>	<b>50%</b>	<b>40%</b>



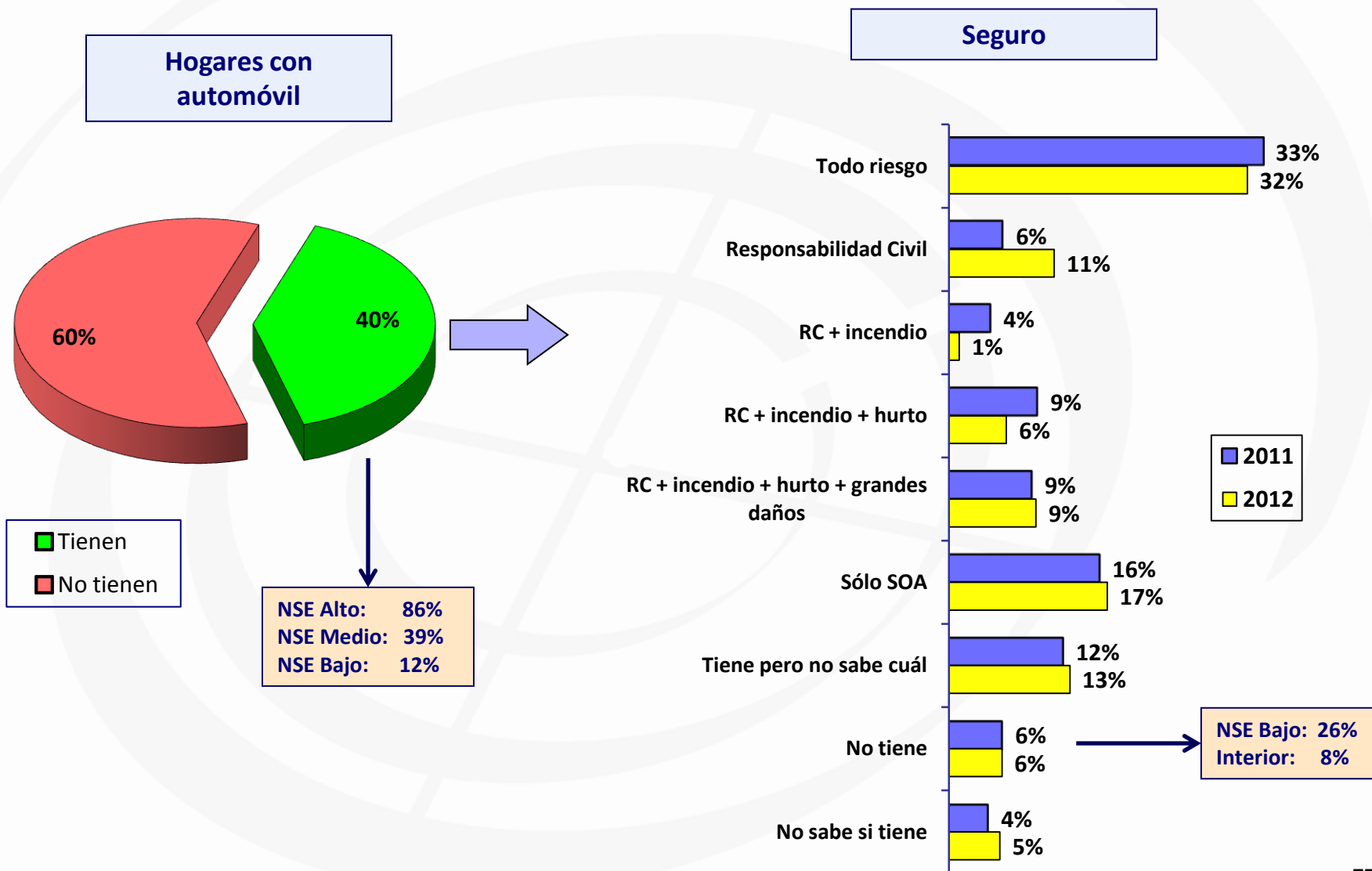
## *Los seguros*

- Un 40% de los entrevistados viven en un hogar con algún automóvil. Este porcentaje aumenta a 86% en el NSE alto y disminuye al 12% en el bajo.
- En un 89% de los casos los entrevistados afirman que ese automóvil tiene seguro, en un 6% que no tiene y en un 5% no saben si tiene. El porcentaje de vehículos sin seguro aumenta al 26% en el NSE bajo.
- Un 32% de los automóviles tiene seguro contra todo riesgo, porcentaje que aumenta significativamente a mayor NSE (47% en el alto, 15% en el bajo). Un 17% tiene solo el SOA, porcentaje que aumenta a menor NSE (13% en el Alto, 19% en el Bajo).

# Seguro de automóviles (1)

¿Usted o alguien de su hogar es dueño/a de un automóvil? (base: 1996)

¿Ese automóvil tiene seguro?



## Seguro de automóviles (2)

¿Usted o alguien de su hogar es dueño/a de un automóvil? (base: 1996)

¿Ese automóvil tiene seguro? ¿Recuerda qué tipo de seguro tiene? (base: 797 con automóvil)

### Hogares con automóvil

	Tienen	No tienen
<b>Montevideo</b>	39%	61%
<b>Interior 1</b>	38%	62%
<b>Interior 2</b>	51%	49%
<b>NSE Alto</b>	86%	14%
<b>NSE Medio</b>	39%	61%
<b>NSE Bajo</b>	12%	88%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>40%</b>	<b>60%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>44%</b>	<b>56%</b>

### Automóviles con seguro

	Todo riesgo	RC	RC + incendio	RC + incendio + hurto	RC + incendio + hurto + daño total	Solo SOA	Tiene pero no sabe cuál	No tiene	No sabe si tiene
<b>Montevideo</b>	41%	7%	0%	6%	11%	14%	12%	4%	4%
<b>Interior 1</b>	16%	24%	3%	5%	6%	20%	12%	8%	7%
<b>Interior 2</b>	22%	6%	1%	7%	10%	22%	18%	7%	8%
<b>NSE Alto</b>	47%	12%	1%	3%	9%	13%	11%	2%	3%
<b>NSE Medio</b>	24%	11%	1%	9%	11%	19%	14%	5%	6%
<b>NSE Bajo</b>	15%	9%	2%	3%	2%	19%	13%	26%	11%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>32%</b>	<b>11%</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>9%</b>	<b>17%</b>	<b>13%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>33%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>

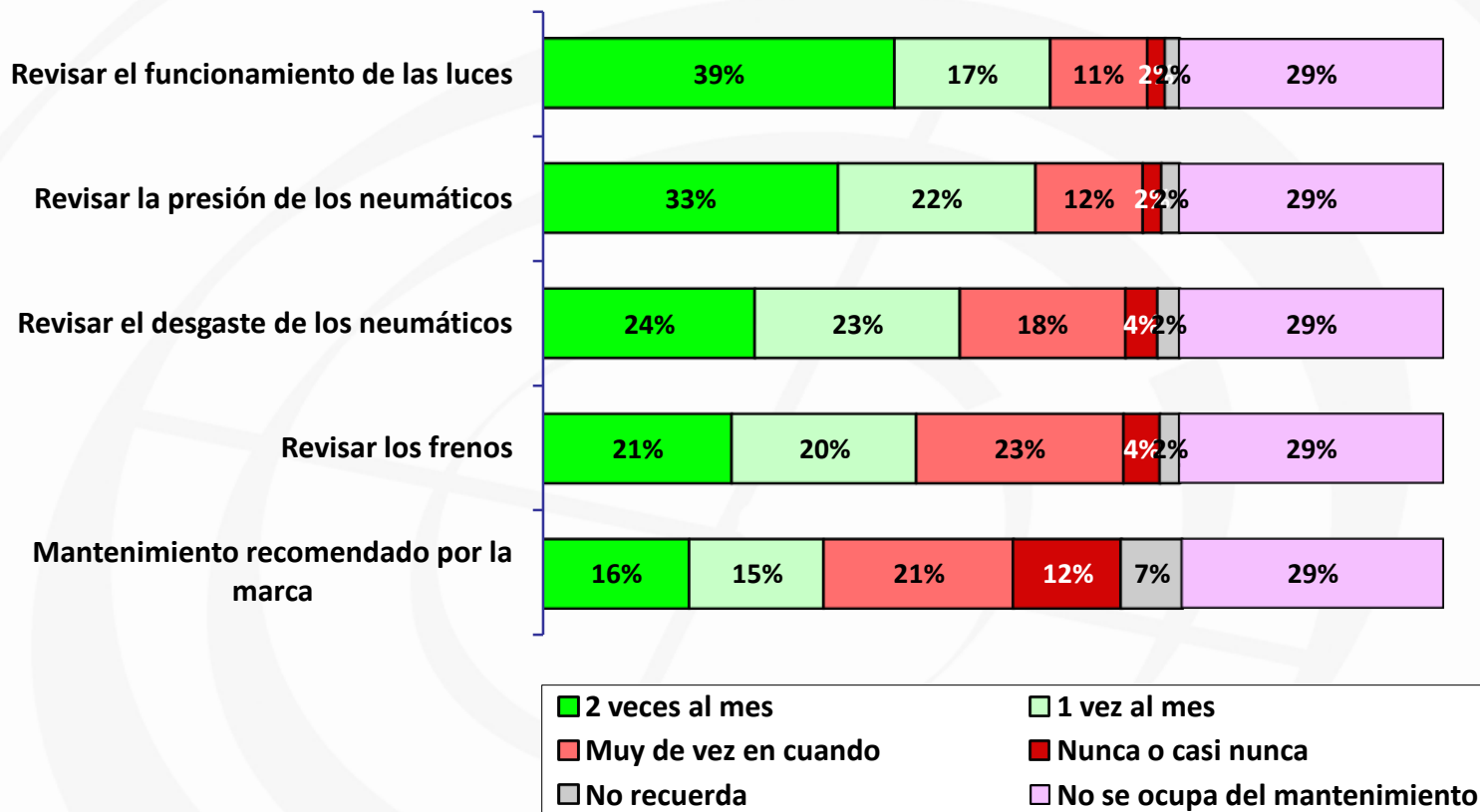
## *Los mantenimientos preventivos del automóvil*

- Se indagó acerca de la frecuencia con la que los dueños de automóviles realizan controles preventivos de los mismos.
- Revisar el funcionamiento de las luces es el control realizado con mayor frecuencia, seguido por la presión de los neumáticos, el desgaste de los neumáticos, los frenos y realizar el mantenimiento recomendado por la marca. En un 29% de los casos el entrevistado no era quien se ocupa del mantenimiento del vehículo del hogar.
- El 44% de las mujeres no se ocupa del mantenimiento del automóvil, así como el 44% de los menores de 30 años entrevistados en cuyos hogares hay al menos un automóvil.
- Entre quienes se ocupan del mantenimiento del automóvil del hogar, un 13% nunca revisa el funcionamiento de las luces o solo lo hace muy de vez en cuando; un 20% nunca revisa la presión de los neumáticos o solo lo hace muy de vez en cuando ; 31% nunca revisa el desgaste de los neumáticos o solo lo hace muy de vez en cuando; un 38% nunca revisa los frenos o solo lo hace muy de vez en cuando; y un 46% nunca hace el mantenimiento recomendado por la marca o lo hace muy de vez en cuando.



## Frecuencia de controles al automóvil

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 797 con automóvil)



El 44% de las mujeres no se ocupan del mantenimiento del automóvil así como el 44% de los 18 a 29 años en cuyos hogares hay al menos un automóvil.

## Frecuencia de controles: revisar frenos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 797 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
<b>18-29</b>	18%	15%	14%	6%	3%	44%
<b>30-44</b>	23%	24%	24%	5%	2%	22%
<b>45-64</b>	19%	25%	26%	3%	1%	26%
<b>65 y +</b>	26%	12%	29%	2%	4%	27%
<b>Montevideo</b>	21%	18%	23%	4%	2%	32%
<b>Interior 1</b>	21%	27%	21%	7%	3%	21%
<b>Interior 2</b>	20%	16%	28%	1%	3%	32%
<b>Hombres</b>	25%	23%	30%	6%	2%	14%
<b>Mujeres</b>	18%	18%	15%	2%	2%	45%
<b>NSE Alto</b>	18%	22%	20%	5%	3%	32%
<b>NSE Medio</b>	23%	20%	26%	4%	2%	26%
<b>NSE Bajo</b>	25%	17%	16%	4%	1%	37%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>21%</b>	<b>20%</b>	<b>23%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>	<b>23%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>35%</b>

## Frecuencia de controles: revisar presión de los neumáticos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 797 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
<b>18-29</b>	22%	16%	12%	4%	3%	44%
<b>30-44</b>	37%	23%	13%	2%	2%	22%
<b>45-64</b>	34%	26%	11%	1%	1%	26%
<b>65 y +</b>	39%	19%	11%	1%	3%	27%
<b>Montevideo</b>	34%	19%	12%	2%	1%	32%
<b>Interior 1</b>	35%	26%	10%	3%	4%	21%
<b>Interior 2</b>	26%	24%	13%	3%	3%	32%
<b>Hombres</b>	38%	28%	16%	3%	1%	14%
<b>Mujeres</b>	27%	16%	7%	2%	3%	45%
<b>NSE Alto</b>	32%	21%	11%	2%	3%	32%
<b>NSE Medio</b>	34%	23%	13%	3%	2%	26%
<b>NSE Bajo</b>	30%	18%	12%	0%	1%	37%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>33%</b>	<b>22%</b>	<b>12%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>29%</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>34%</b>

## Frecuencia de controles: revisar el desgaste de los neumáticos

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 797 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
<b>18-29</b>	16%	15%	17%	5%	4%	44%
<b>30-44</b>	27%	25%	19%	4%	2%	22%
<b>45-64</b>	25%	27%	18%	3%	1%	26%
<b>65 y +</b>	26%	20%	19%	3%	5%	27%
<b>Montevideo</b>	22%	22%	19%	4%	1%	32%
<b>Interior 1</b>	27%	25%	18%	3%	5%	21%
<b>Interior 2</b>	25%	22%	15%	3%	3%	32%
<b>Hombres</b>	31%	26%	22%	5%	2%	14%
<b>Mujeres</b>	16%	19%	15%	2%	3%	45%
<b>NSE Alto</b>	24%	23%	15%	3%	3%	32%
<b>NSE Medio</b>	23%	23%	21%	4%	2%	26%
<b>NSE Bajo</b>	24%	20%	14%	2%	3%	37%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>24%</b>	<b>23%</b>	<b>18%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>22%</b>	<b>21%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>35%</b>

## Frecuencia de controles: revisar funcionamiento de las luces

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 797 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
<b>18-29</b>	27%	13%	11%	4%	2%	44%
<b>30-44</b>	45%	18%	11%	2%	1%	22%
<b>45-64</b>	43%	18%	10%	2%	1%	26%
<b>65 y +</b>	38%	20%	11%	0%	4%	27%
<b>Montevideo</b>	40%	15%	10%	2%	1%	32%
<b>Interior 1</b>	39%	21%	11%	4%	3%	21%
<b>Interior 2</b>	35%	17%	13%	0%	3%	32%
<b>Hombres</b>	47%	22%	13%	3%	1%	14%
<b>Mujeres</b>	31%	12%	8%	1%	2%	45%
<b>NSE Alto</b>	36%	17%	12%	2%	1%	32%
<b>NSE Medio</b>	42%	17%	11%	2%	2%	26%
<b>NSE Bajo</b>	34%	17%	8%	2%	1%	37%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>39%</b>	<b>17%</b>	<b>11%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>33%</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>35%</b>

## Frecuencia de controles: mantenimiento recomendado por la marca

Le voy a leer algunos controles que otros dueños de automóviles suelen hacer y le voy a pedir que me diga si usted los hace dos o más veces por mes, una vez al mes, muy de vez en cuando o nunca 'casi nunca (base: 797 con automóvil)

	<i>2 veces al mes</i>	<i>1 vez al mes</i>	<i>Muy de vez en cuando</i>	<i>Nunca/casi nunca</i>	<i>No recuerda</i>	<i>No se ocupa del mantenimiento</i>
<b>18-29</b>	12%	15%	12%	8%	10%	44%
<b>30-44</b>	20%	12%	22%	15%	8%	22%
<b>45-64</b>	14%	17%	25%	13%	4%	25%
<b>65 y +</b>	19%	15%	24%	10%	5%	27%
<b>Montevideo</b>	15%	17%	22%	9%	5%	32%
<b>Interior 1</b>	22%	15%	17%	18%	8%	21%
<b>Interior 2</b>	11%	8%	25%	13%	11%	32%
<b>Hombres</b>	19%	18%	24%	17%	8%	14%
<b>Mujeres</b>	14%	11%	18%	7%	6%	44%
<b>NSE Alto</b>	15%	15%	22%	10%	5%	32%
<b>NSE Medio</b>	18%	15%	21%	13%	7%	26%
<b>NSE Bajo</b>	12%	11%	16%	15%	8%	37%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>16%</b>	<b>15%</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>7%</b>	<b>29%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>33%</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>35%</b>

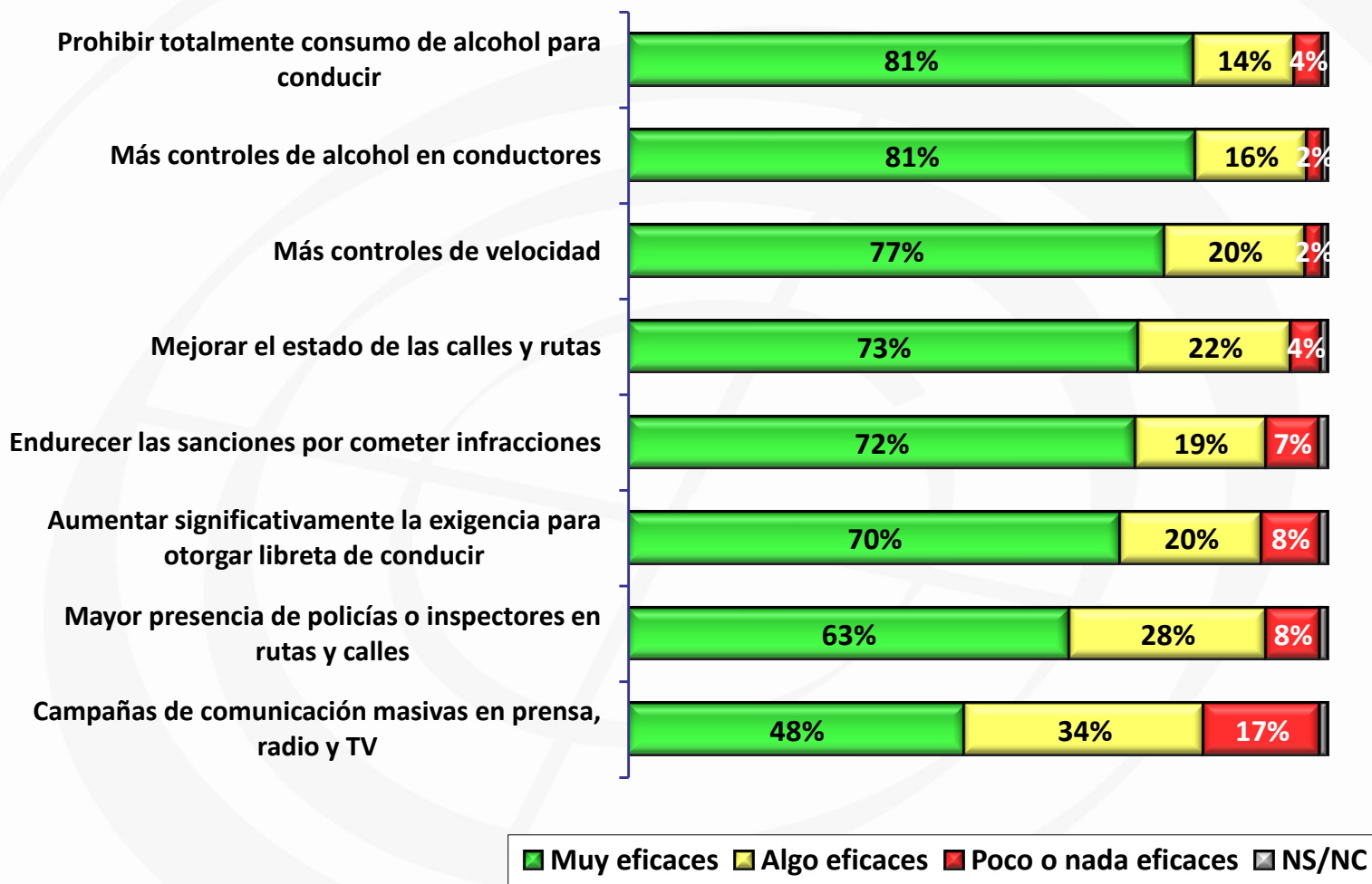
## *Las medidas de prevención de accidentes*

- Un 81% de los entrevistados considera que prohibir totalmente el consumo de alcohol para conducir sería una medida muy eficaz para disminuir los siniestros de tránsito (más en el Interior que en Montevideo, y más a NSE más bajo).
  - Un 81% opina lo mismo de aumentar los controles de alcohol en conductores;
  - un 77% de más controles de velocidad (aumenta a menor NSE);
  - un 73% de mejorar el estado de las calles y rutas; (más en el Interior)
  - un 72% de endurecer las sanciones por cometer infracciones;
  - un 70% de aumentar significativamente la exigencia para obtener la libreta de conducir (más en los NSE Bajos);
  - un 63% de una mayor presencia de policías e inspectores en calles y rutas (más a menor NSE);
  - y un 48% de campañas de comunicación masivas en prensa, radio y TV (más en Montevideo y en los NSE Bajos).
- En todos los casos las medidas son consideradas más eficaces por los mayores que por los más jóvenes;
- Un 46% de la población considera que el nivel de exigencia para obtener una libreta debería ser mucho mayor, un 26% algo mayor.



## Percepción de la eficacia de medidas para disminuir accidentes

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)



## Prohibir totalmente el consumo de alcohol para conducir vehículos

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	75%	21%	4%	0%
<b>30-44</b>	78%	16%	5%	1%
<b>45-64</b>	85%	10%	4%	0%
<b>65 y +</b>	86%	9%	3%	2%
<b>Montevideo</b>	77%	17%	5%	1%
<b>Interior 1</b>	86%	11%	3%	0%
<b>Interior 2</b>	87%	10%	3%	0%
<b>Hombres</b>	78%	17%	4%	1%
<b>Mujeres</b>	83%	12%	4%	1%
<b>NSE Alto</b>	78%	16%	5%	0%
<b>NSE Medio</b>	80%	16%	4%	1%
<b>NSE Bajo</b>	86%	10%	3%	1%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>81%</b>	<b>14%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>82%</b>	<b>13%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>

## Realizar más controles de alcohol en conductores

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	74%	23%	3%	0%
<b>30-44</b>	78%	19%	3%	1%
<b>45-64</b>	86%	12%	2%	1%
<b>65 y +</b>	89%	9%	1%	1%
<b>Montevideo</b>	79%	17%	2%	1%
<b>Interior 1</b>	85%	13%	2%	0%
<b>Interior 2</b>	83%	13%	3%	0%
<b>Hombres</b>	79%	17%	3%	0%
<b>Mujeres</b>	83%	14%	2%	1%
<b>NSE Alto</b>	79%	18%	3%	0%
<b>NSE Medio</b>	81%	16%	3%	1%
<b>NSE Bajo</b>	83%	15%	1%	1%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>81%</b>	<b>16%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>81%</b>	<b>17%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>

## Realizar más controles de velocidad

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	68%	28%	4%	0%
<b>30-44</b>	73%	22%	3%	2%
<b>45-64</b>	82%	16%	2%	1%
<b>65 y +</b>	85%	14%	1%	0%
<b>Montevideo</b>	75%	22%	2%	1%
<b>Interior 1</b>	80%	17%	2%	0%
<b>Interior 2</b>	79%	19%	3%	0%
<b>Hombres</b>	73%	24%	3%	0%
<b>Mujeres</b>	80%	17%	2%	1%
<b>NSE Alto</b>	70%	25%	4%	1%
<b>NSE Medio</b>	77%	21%	2%	0%
<b>NSE Bajo</b>	81%	16%	2%	1%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>77%</b>	<b>20%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>78%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>

## Mayor presencia de policías e inspectores en rutas y calles

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	56%	32%	11%	1%
<b>30-44</b>	60%	31%	7%	1%
<b>45-64</b>	66%	26%	7%	1%
<b>65 y +</b>	72%	22%	6%	1%
<b>Montevideo</b>	63%	28%	8%	1%
<b>Interior 1</b>	65%	28%	7%	1%
<b>Interior 2</b>	60%	30%	10%	0%
<b>Hombres</b>	61%	29%	9%	1%
<b>Mujeres</b>	65%	27%	6%	1%
<b>NSE Alto</b>	60%	29%	10%	1%
<b>NSE Medio</b>	61%	29%	8%	1%
<b>NSE Bajo</b>	69%	24%	5%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>63%</b>	<b>28%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>63%</b>	<b>27%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>

## Campañas de comunicación masivas en prensa, radio y TV

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	38%	36%	25%	1%
<b>30-44</b>	46%	35%	18%	1%
<b>45-64</b>	53%	33%	13%	1%
<b>65 y +</b>	57%	31%	11%	1%
<b>Montevideo</b>	50%	35%	13%	1%
<b>Interior 1</b>	44%	32%	23%	1%
<b>Interior 2</b>	47%	35%	17%	0%
<b>Hombres</b>	48%	34%	17%	1%
<b>Mujeres</b>	49%	34%	16%	1%
<b>NSE Alto</b>	48%	32%	19%	1%
<b>NSE Medio</b>	46%	36%	18%	1%
<b>NSE Bajo</b>	54%	30%	13%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>48%</b>	<b>34%</b>	<b>17%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>51%</b>	<b>32%</b>	<b>16%</b>	<b>1%</b>

## Aumentar significativamente la exigencia para otorgar libretas de conducir

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	61%	27%	11%	1%
<b>30-44</b>	69%	21%	9%	1%
<b>45-64</b>	76%	16%	6%	1%
<b>65 y +</b>	76%	16%	7%	1%
<b>Montevideo</b>	69%	21%	8%	1%
<b>Interior 1</b>	74%	18%	8%	1%
<b>Interior 2</b>	69%	20%	10%	1%
<b>Hombres</b>	69%	21%	10%	1%
<b>Mujeres</b>	72%	20%	7%	1%
<b>NSE Alto</b>	67%	24%	9%	0%
<b>NSE Medio</b>	71%	21%	8%	1%
<b>NSE Bajo</b>	73%	17%	9%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>70%</b>	<b>20%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>69%</b>	<b>21%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>

## Mejorar el estado de las calles y rutas

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	75%	22%	3%	1%
<b>30-44</b>	70%	24%	5%	1%
<b>45-64</b>	74%	20%	5%	1%
<b>65 y +</b>	75%	21%	4%	1%
<b>Montevideo</b>	71%	23%	4%	1%
<b>Interior 1</b>	73%	22%	4%	1%
<b>Interior 2</b>	84%	11%	5%	0%
<b>Hombres</b>	73%	21%	5%	1%
<b>Mujeres</b>	73%	22%	4%	1%
<b>NSE Alto</b>	67%	29%	3%	1%
<b>NSE Medio</b>	73%	22%	4%	1%
<b>NSE Bajo</b>	77%	16%	5%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>73%</b>	<b>22%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>68%</b>	<b>25%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>



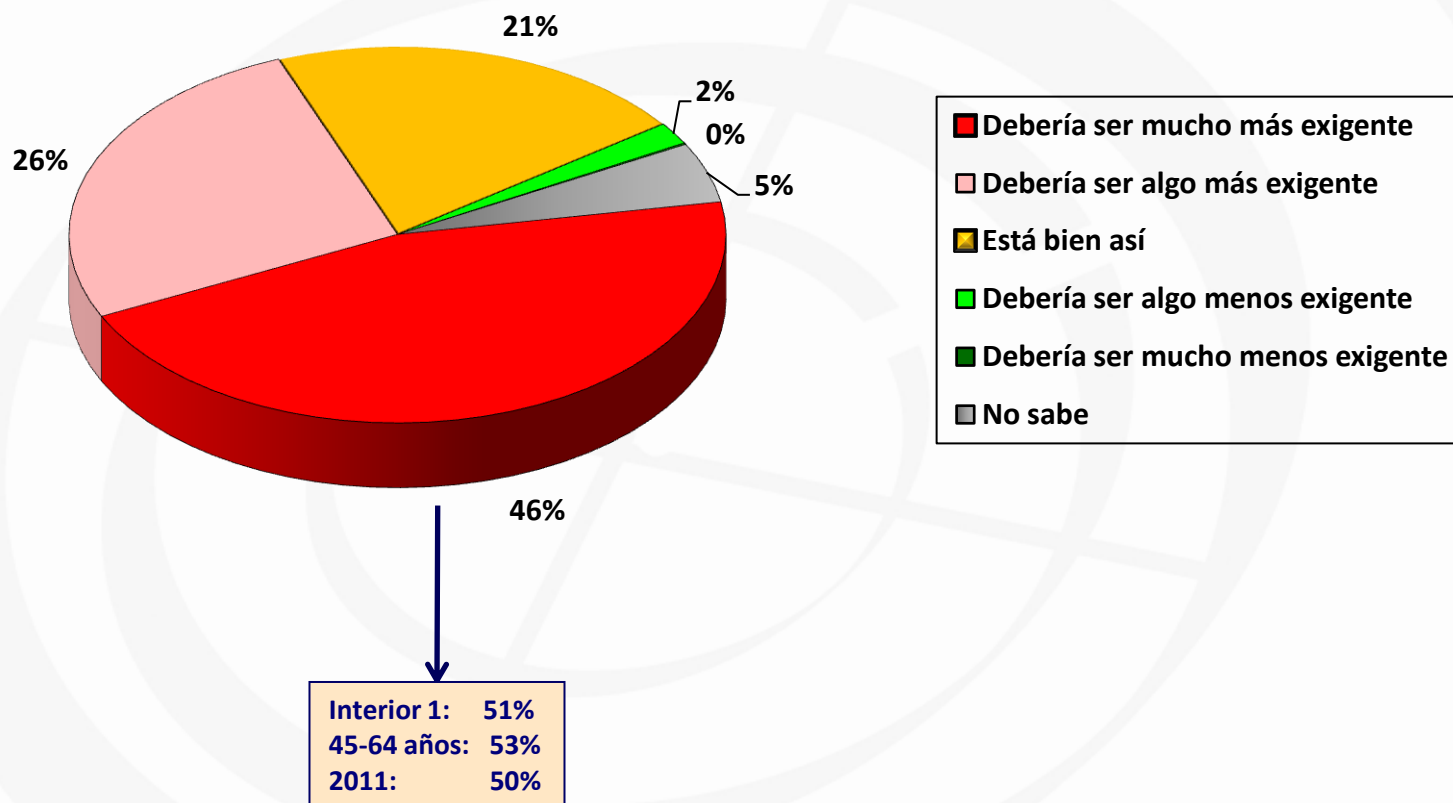
## Endurecer las sanciones por cometer infracciones

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1996)

	<i>Muy eficaz</i>	<i>Algo eficaz</i>	<i>Poco o nada eficaz</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	64%	25%	9%	1%
<b>30-44</b>	72%	19%	8%	1%
<b>45-64</b>	76%	16%	7%	1%
<b>65 y +</b>	78%	14%	5%	2%
<b>Montevideo</b>	69%	21%	8%	2%
<b>Interior 1</b>	80%	14%	5%	1%
<b>Interior 2</b>	73%	18%	9%	1%
<b>Hombres</b>	70%	21%	8%	1%
<b>Mujeres</b>	74%	17%	7%	2%
<b>NSE Alto</b>	70%	21%	9%	1%
<b>NSE Medio</b>	72%	20%	7%	1%
<b>NSE Bajo</b>	76%	15%	7%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>72%</b>	<b>19%</b>	<b>7%</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>74%</b>	<b>18%</b>	<b>7%</b>	<b>1%</b>

# Nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir (1)

Pensando ahora en el nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir, ¿cree usted que ... ? (base: 1996)



## Nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir (2)

Pensando ahora en el nivel de exigencia para obtener una libreta de conducir, ¿cree usted que ... ? (base: 1996)

	<i>Debería ser mucho más exigente</i>	<i>Debería ser algo más exigente</i>	<i>Es adecuado</i>	<i>Debería ser algo menos exigente</i>	<i>Debería ser mucho menos exigente</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	38%	27%	28%	3%	0%	5%
<b>30-44</b>	44%	28%	21%	2%	0%	5%
<b>45-64</b>	53%	26%	16%	2%	0%	3%
<b>65 y +</b>	47%	24%	19%	1%	0%	9%
<b>Montevideo</b>	46%	25%	21%	2%	0%	5%
<b>Interior 1</b>	51%	26%	18%	1%	0%	4%
<b>Interior 2</b>	30%	35%	25%	2%	0%	7%
<b>Hombres</b>	45%	27%	22%	2%	0%	4%
<b>Mujeres</b>	47%	26%	20%	2%	0%	6%
<b>NSE Alto</b>	46%	32%	17%	1%	0%	4%
<b>NSE Medio</b>	45%	27%	20%	2%	0%	5%
<b>NSE Bajo</b>	46%	20%	25%	3%	0%	6%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>46%</b>	<b>26%</b>	<b>21%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>50%</b>	<b>22%</b>	<b>21%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>

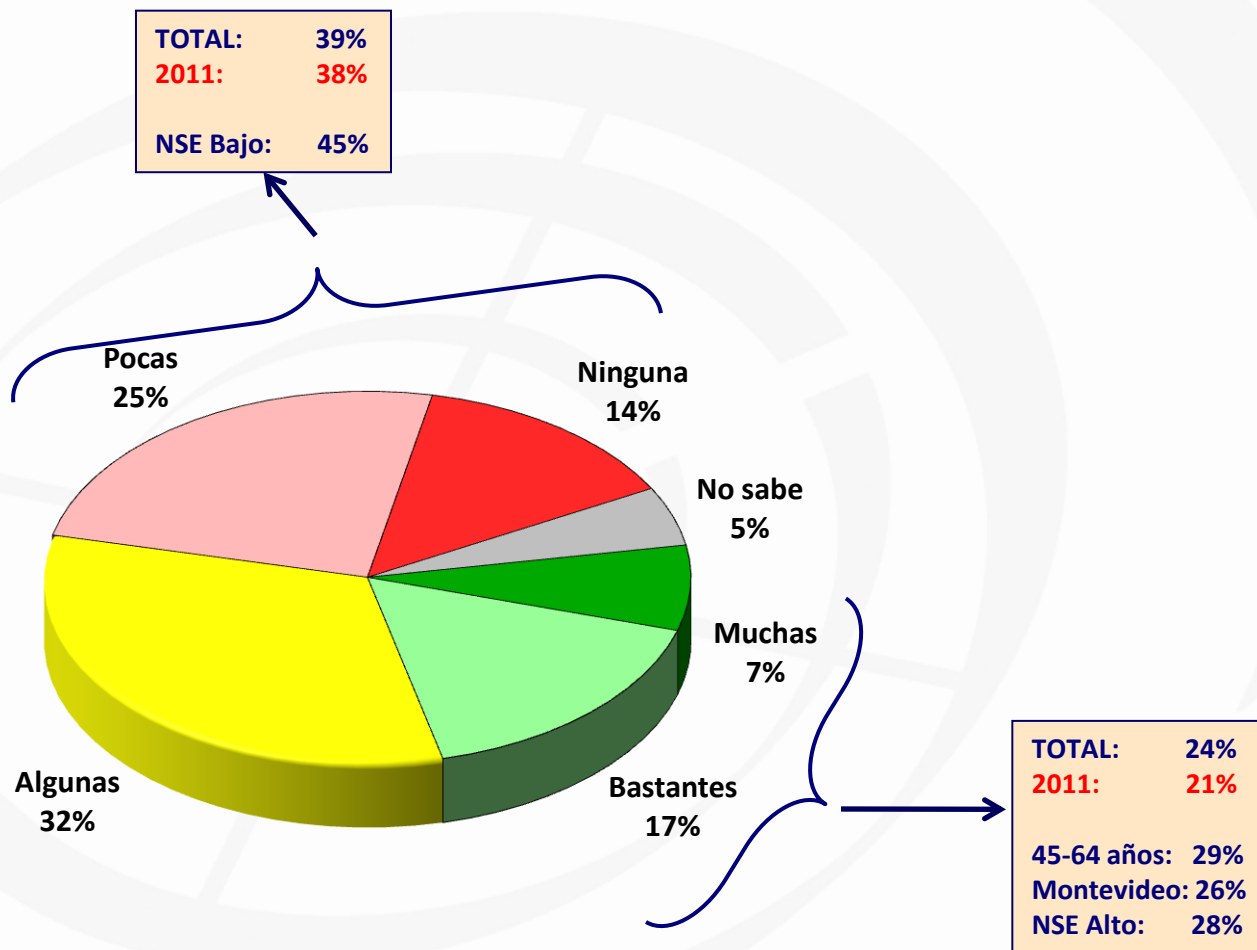
*Percepción de la actuación de autoridades públicas en relación a la prevención de siniestros de tránsito*

## Resumen del capítulo

- Un 24% de la población estima que el Gobierno nacional ha tomado o está tomando muchas o bastantes medidas concretas para reducir los siniestros de tránsito (21% en 2011). Otro 39% considera que está tomando pocas o no está tomando ninguna (38% en 2011).
- Entre quienes contestan que el Gobierno tomó o está tomando alguna medida, la más mencionada espontáneamente es “más controles de alcohol” (29%), seguida bastante lejos por “campañas de seguridad” sin especificar (8%), “control de casco obligatorio” (7%), “más inspectores en la calle” (6%) y “controles de cinturón de seguridad”(4%). El 26% no recuerda ninguna medida.
- El 74% de quienes contestan que el Gobierno está tomando medidas las considera eficaces, un 11% no las considera eficaces y un 14% no sabe si lo son.
- Un 45% considera que el Gobierno Nacional está muy o bastante preocupado por los siniestros de tránsito (40% en 2011), y un 23% que lo está poco o nada (24% en 2011). En el caso de las Intendencias, un 36% considera que están muy o bastante preocupadas (32% en 2011), y un 31% que lo están poco o nada (32% en 2011).
- Finalmente se solicitó a los entrevistados que calificaran la actuación de los inspectores municipales, la Policía de Tránsito y la Policía Caminera en cuanto a prevenir los siniestros de tránsito.
  - En una escala del 0 al 10, la Policía Caminera fue la mejor evaluada, con un promedio de 6.4 (7.0 en 2011), 40% de calificaciones entre 8 y 10 (45% en 2011) y 18% de calificaciones entre 0 y 4 (12% en 2011).
  - Le sigue la Policía de Tránsito con un promedio de 5.4 (6.0 en 2011), 22% de calificaciones entre 8 y 10 (31% en 2011) y 27% entre 0 y 4 (19% en 2011).
  - En tercer lugar se encuentran los inspectores municipales con una calificación promedio de 4.9 (5.4 en 2011), 18% de calificaciones entre 8 y 10 (24% en 2011) y 35% entre 0 y 4 (28% en 2011).

# Percepción de la actuación del Gobierno Nacional (1)

¿Cree que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas, bastantes, algunas, pocas o ninguna medida concretas para reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1996)



## Percepción de la actuación del Gobierno Nacional (2)

¿Cree que el Gobierno Nacional ha tomado o está tomando muchas, bastantes, algunas, pocas o ninguna medida concretas para reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1996)

	<i>Muchas</i>	<i>Bastantes</i>	<i>Algunas</i>	<i>Pocas</i>	<i>Ninguna</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	5%	16%	36%	26%	13%	3%
<b>30-44</b>	6%	14%	34%	27%	13%	5%
<b>45-64</b>	9%	20%	31%	23%	13%	4%
<b>65 y +</b>	9%	16%	26%	22%	18%	10%
<b>Montevideo</b>	8%	18%	32%	24%	14%	5%
<b>Interior 1</b>	7%	15%	33%	25%	14%	6%
<b>Interior 2</b>	6%	16%	34%	28%	10%	6%
<b>Hombres</b>	8%	18%	31%	25%	14%	4%
<b>Mujeres</b>	7%	15%	34%	24%	14%	6%
<b>NSE Alto</b>	6%	22%	36%	23%	9%	4%
<b>NSE Medio</b>	7%	16%	34%	24%	13%	5%
<b>NSE Bajo</b>	9%	14%	27%	27%	18%	6%
<b>TOTAL</b>	<b>7%</b>	<b>17%</b>	<b>32%</b>	<b>25%</b>	<b>14%</b>	<b>5%</b>

## Recordación espontánea de medidas del Gobierno

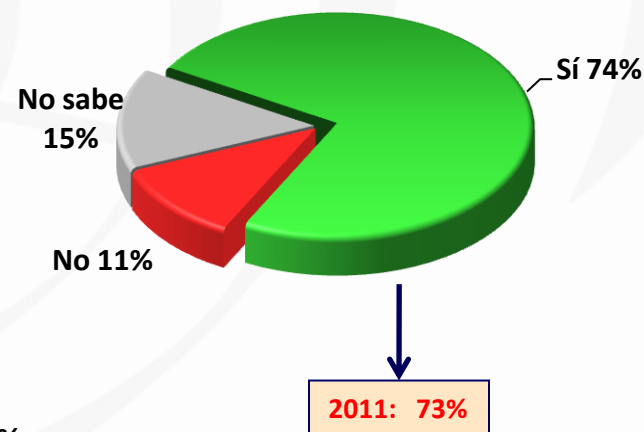
¿Cuál es la primera (medida) que le viene a la mente (para reducir los accidentes de tránsito)? (base: 1617 que creen que el Gobierno está tomando alguna medida)

¿Cree que estas medidas son eficaces para reducir los accidentes de tránsito?

### ¿Qué medida recuerda?



### ¿Son eficaces?





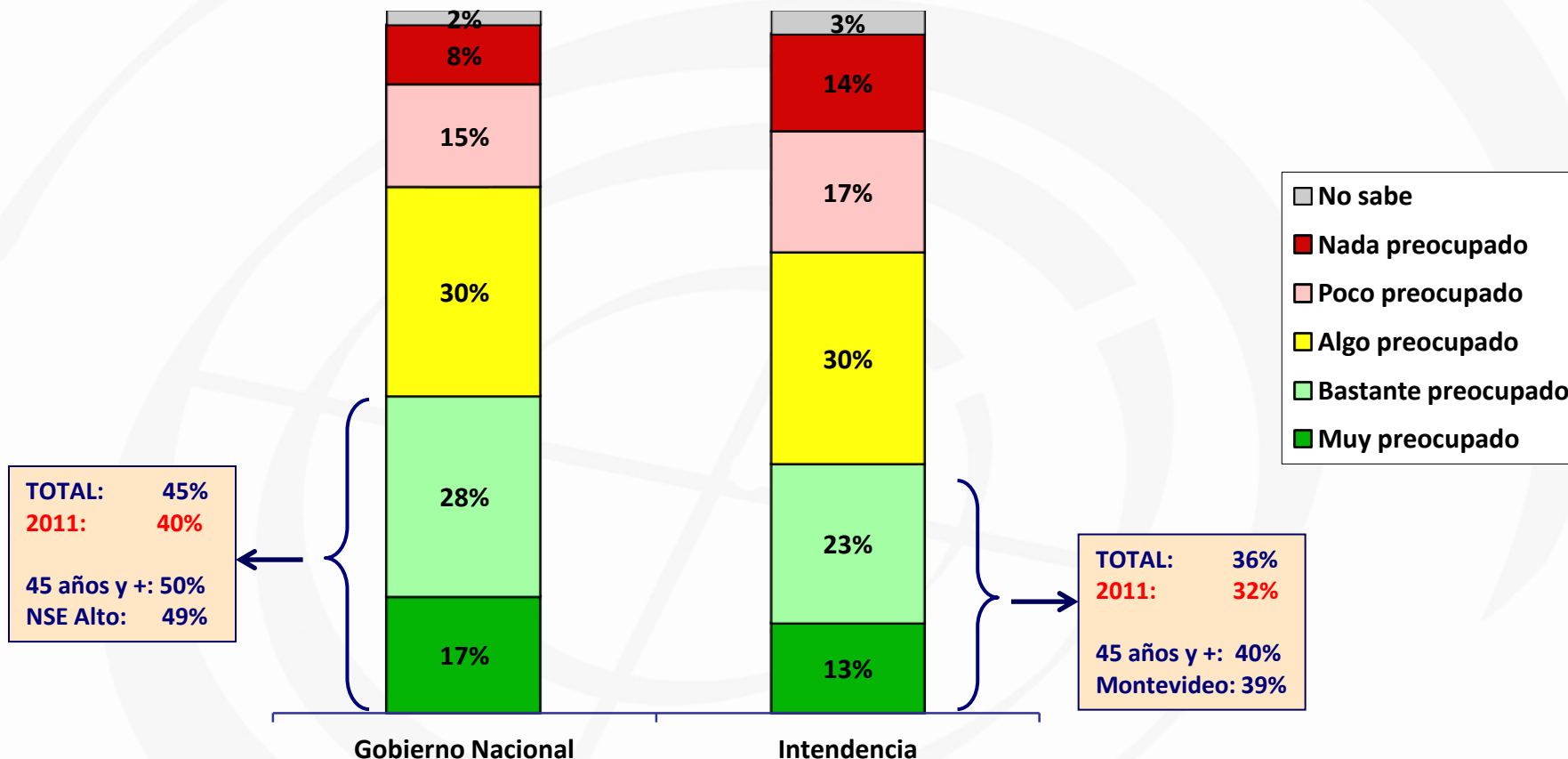
## Percepción de la eficacia de las medidas del Gobierno

¿Cree que estas medidas son eficaces para reducir los accidentes de tránsito? (base: 1617 que creen que el Gobierno está tomando alguna medida)

	<i>Son eficaces</i>	<i>No son eficaces</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	72%	11%	17%
<b>30-44</b>	74%	13%	14%
<b>45-64</b>	75%	12%	13%
<b>65 y +</b>	77%	8%	15%
<b>Montevideo</b>	75%	11%	14%
<b>Interior 1</b>	73%	12%	15%
<b>Interior 2</b>	74%	9%	17%
<b>Hombres</b>	75%	10%	15%
<b>Mujeres</b>	74%	12%	14%
<b>NSE Alto</b>	78%	11%	11%
<b>NSE Medio</b>	74%	12%	13%
<b>NSE Bajo</b>	72%	8%	20%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>74%</b>	<b>11%</b>	<b>14%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>73%</b>	<b>12%</b>	<b>15%</b>

# Percepción de la preocupación del Gobierno Nacional y de las Intendencias

¿Cree que el Gobierno Nacional está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? Y la Intendencia? (base: 1996)



## Percepción de la preocupación del Gobierno Nacional

¿Cree que el Gobierno Nacional está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1996)

	<i>Muy preocupado</i>	<i>Bastante preocupado</i>	<i>Algo preocupado</i>	<i>Poco preocupado</i>	<i>Nada preocupado</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	10%	27%	39%	14%	8%	2%
<b>30-44</b>	13%	30%	30%	16%	8%	3%
<b>45-64</b>	23%	28%	26%	15%	7%	1%
<b>65 y +</b>	21%	28%	25%	13%	12%	2%
<b>Montevideo</b>	17%	29%	29%	14%	9%	2%
<b>Interior 1</b>	16%	26%	31%	16%	8%	2%
<b>Interior 2</b>	15%	31%	31%	16%	5%	1%
<b>Hombres</b>	17%	31%	28%	15%	8%	2%
<b>Mujeres</b>	17%	26%	31%	15%	9%	2%
<b>NSE Alto</b>	17%	33%	31%	11%	6%	2%
<b>NSE Medio</b>	17%	28%	30%	15%	8%	2%
<b>NSE Bajo</b>	17%	25%	29%	16%	10%	2%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>17%</b>	<b>28%</b>	<b>30%</b>	<b>15%</b>	<b>8%</b>	<b>2%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>11%</b>	<b>29%</b>	<b>33%</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>2%</b>

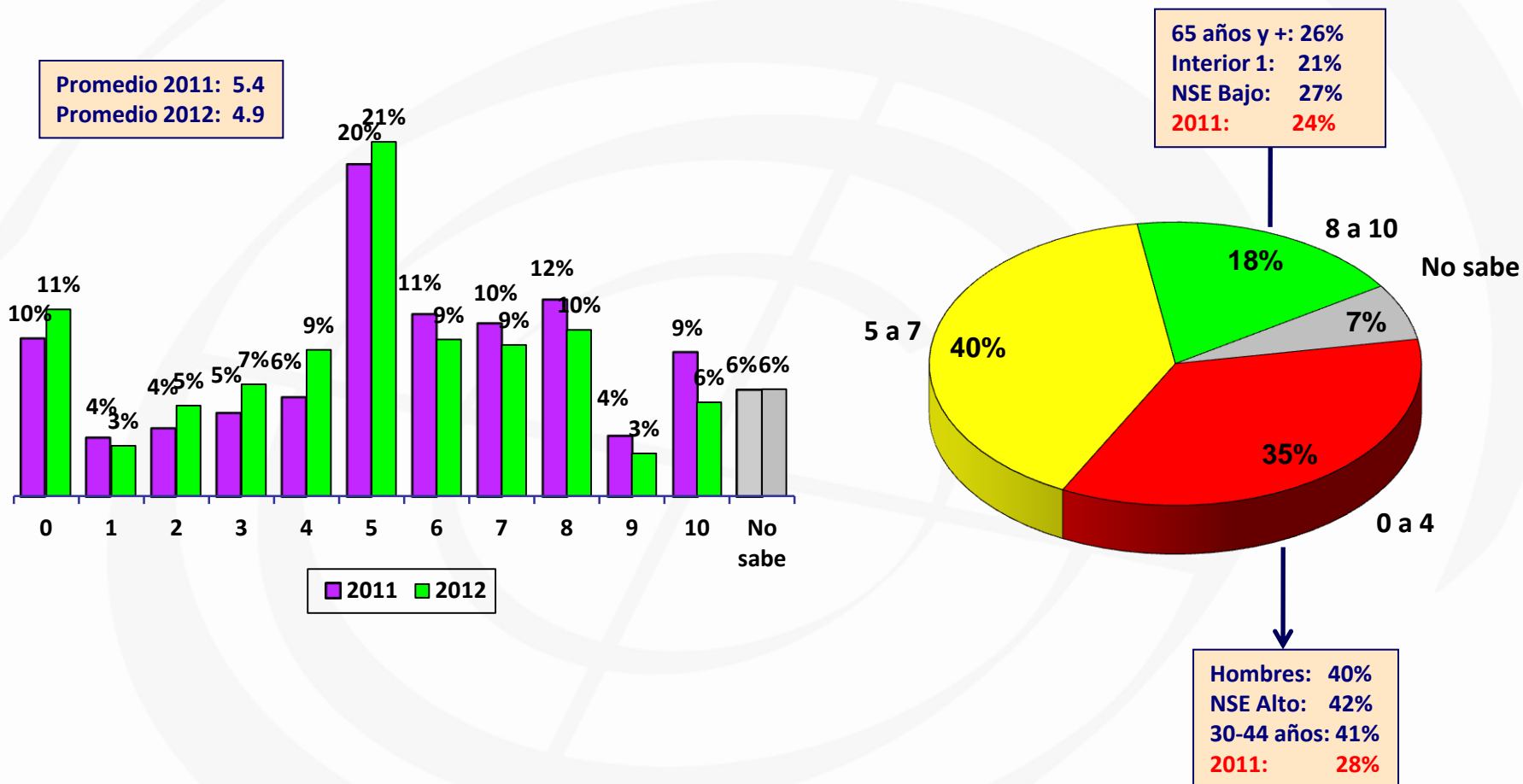
## Percepción de la preocupación de la Intendencia

¿Cree que la Intendencia está muy preocupado, bastante preocupado, algo preocupado, poco preocupado o nada preocupado por reducir los accidentes de tránsito en el Uruguay? (base: 1996)

	<i>Muy preocupada</i>	<i>Bastante preocupada</i>	<i>Algo preocupada</i>	<i>Poco preocupada</i>	<i>Nada preocupada</i>	<i>No sabe</i>
<b>18-29</b>	9%	21%	38%	17%	10%	4%
<b>30-44</b>	10%	23%	33%	16%	15%	3%
<b>45-64</b>	17%	23%	25%	18%	15%	2%
<b>65 y +</b>	16%	23%	23%	19%	15%	5%
<b>Montevideo</b>	15%	24%	30%	16%	12%	3%
<b>Interior 1</b>	11%	21%	31%	18%	16%	4%
<b>Interior 2</b>	7%	20%	31%	22%	16%	3%
<b>Hombres</b>	14%	25%	28%	17%	14%	2%
<b>Mujeres</b>	12%	21%	32%	18%	14%	4%
<b>NSE Alto</b>	12%	25%	32%	17%	12%	2%
<b>NSE Medio</b>	11%	24%	31%	17%	13%	3%
<b>NSE Bajo</b>	17%	18%	27%	19%	16%	4%
<b>TOTAL 2012</b>	<b>13%</b>	<b>23%</b>	<b>30%</b>	<b>17%</b>	<b>14%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>9%</b>	<b>23%</b>	<b>31%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>

# Calificación de inspectores municipales (1)

¿Cómo calificaría la actuación de los inspectores municipales en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1996)



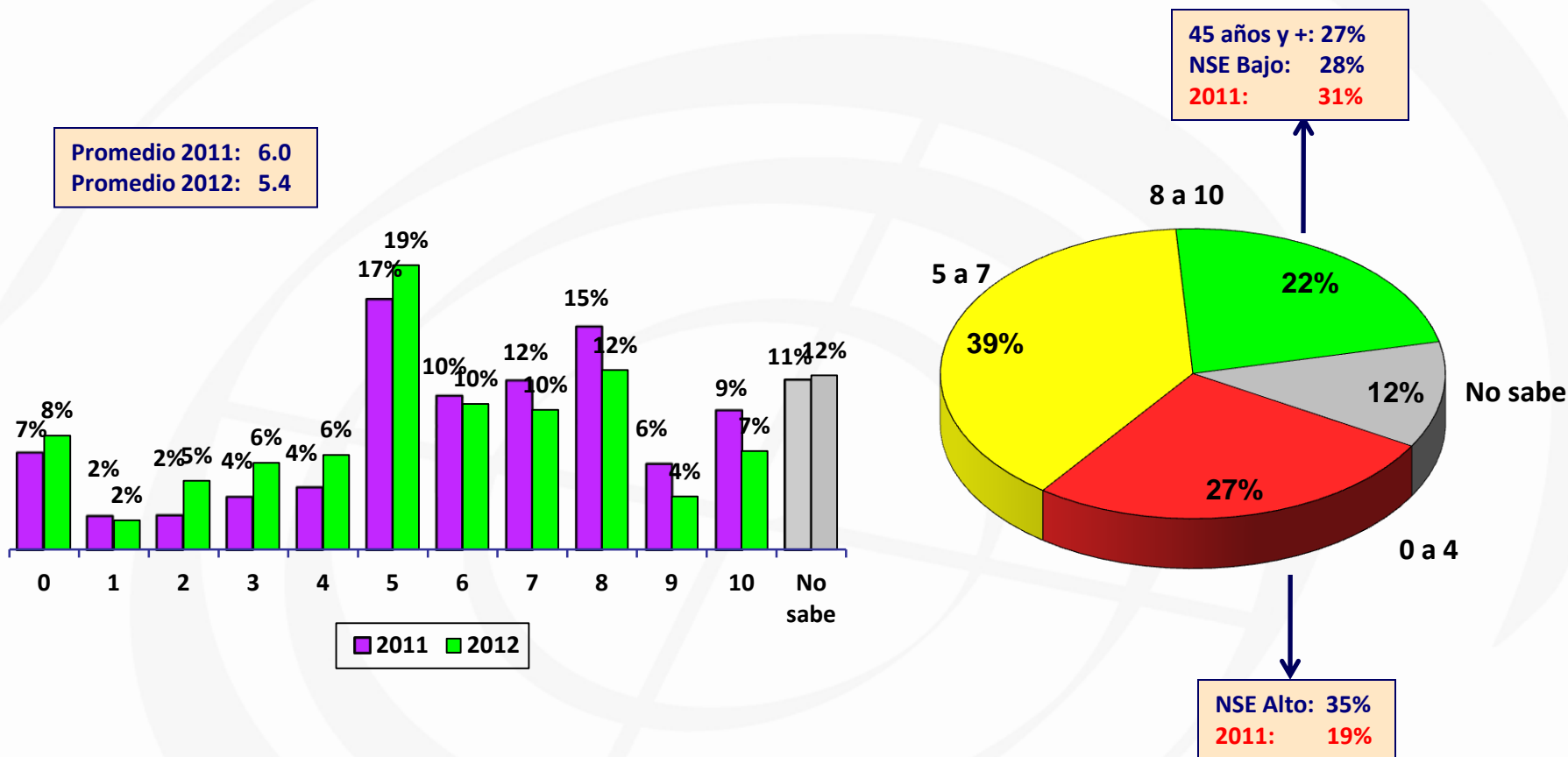
## Calificación de inspectores municipales (2)

¿Cómo calificaría la actuación de los inspectores municipales en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es “pésima” y 10 es “excelente”. (base: 1996)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
<b>18-29</b>	37%	43%	15%	5%	<b>4.7</b>
<b>30-44</b>	41%	41%	14%	4%	<b>4.6</b>
<b>45-64</b>	37%	37%	20%	6%	<b>4.8</b>
<b>65 y +</b>	23%	38%	26%	12%	<b>5.7</b>
<b>Montevideo</b>	36%	40%	17%	8%	<b>4.7</b>
<b>Interior 1</b>	34%	42%	21%	4%	<b>5.1</b>
<b>Interior 2</b>	38%	37%	19%	6%	<b>5.0</b>
<b>Hombres</b>	40%	40%	17%	3%	<b>4.7</b>
<b>Mujeres</b>	32%	40%	19%	9%	<b>5.0</b>
<b>NSE Alto</b>	42%	42%	13%	3%	<b>4.3</b>
<b>NSE Medio</b>	36%	41%	16%	7%	<b>4.8</b>
<b>NSE Bajo</b>	29%	37%	27%	7%	<b>5.6</b>
<b>TOTAL 2012</b>	<b>35%</b>	<b>40%</b>	<b>18%</b>	<b>6%</b>	<b>4.9</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>28%</b>	<b>41%</b>	<b>24%</b>	<b>6%</b>	<b>5.4</b>

# Calificación de policía de tránsito (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía de tránsito en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1996)



## Calificación de policía de tránsito (2)

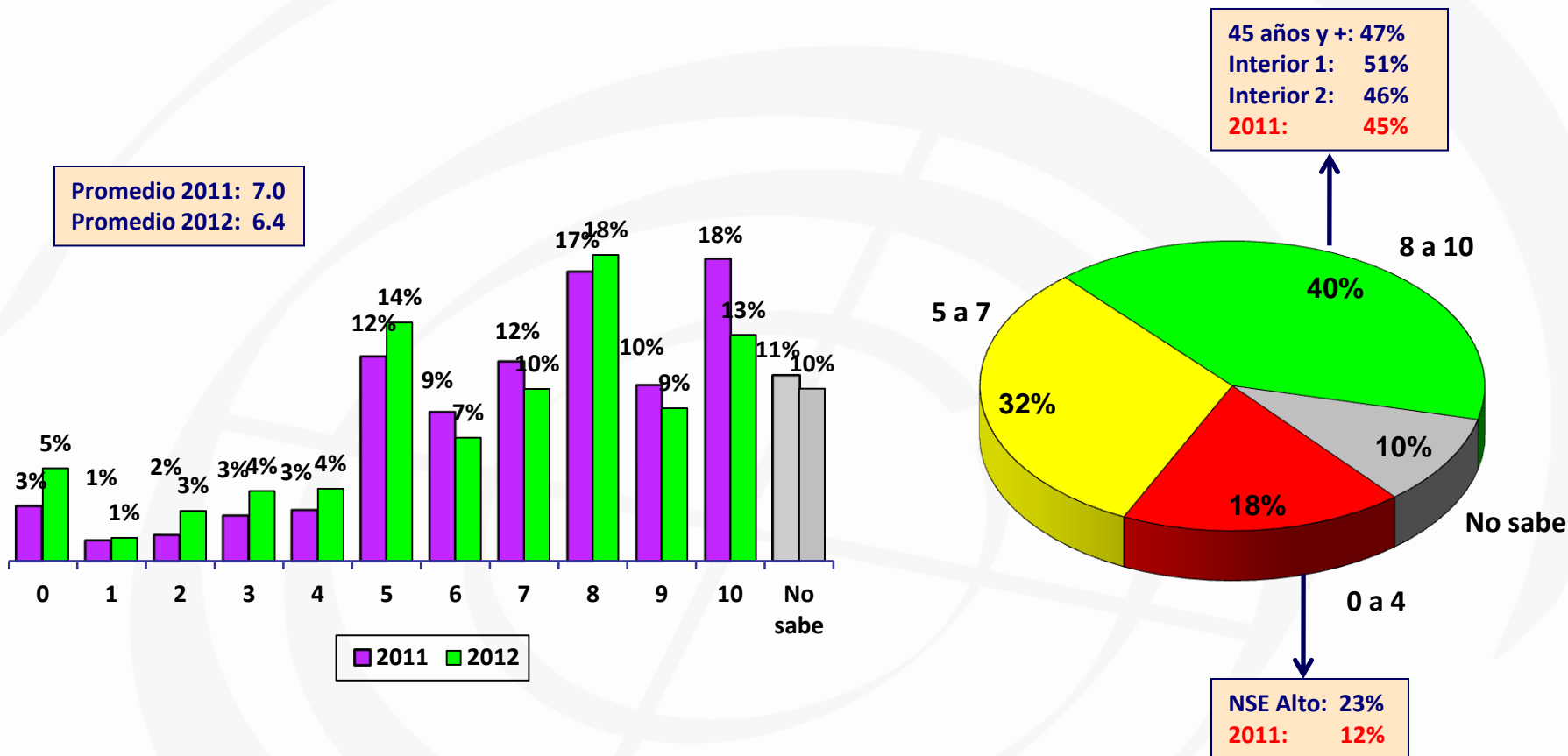
¿Cómo calificaría la actuación de la policía de tránsito en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1996)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
<b>18-29</b>	30%	42%	20%	9%	<b>5.1</b>
<b>30-44</b>	31%	43%	17%	9%	<b>5.1</b>
<b>45-64</b>	28%	32%	27%	13%	<b>5.5</b>
<b>65 y +</b>	16%	39%	27%	18%	<b>6.2</b>
<b>Montevideo</b>	29%	40%	21%	10%	<b>5.2</b>
<b>Interior 1</b>	22%	38%	25%	15%	<b>5.7</b>
<b>Interior 2</b>	26%	35%	25%	15%	<b>5.6</b>
<b>Hombres</b>	29%	40%	22%	9%	<b>5.3</b>
<b>Mujeres</b>	25%	38%	23%	14%	<b>5.5</b>
<b>NSE Alto</b>	35%	40%	17%	8%	<b>4.8</b>
<b>NSE Medio</b>	27%	39%	22%	12%	<b>5.3</b>
<b>NSE Bajo</b>	21%	37%	28%	14%	<b>6.0</b>
<b>TOTAL 2012</b>	<b>27%</b>	<b>39%</b>	<b>23%</b>	<b>12%</b>	<b>5.4</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>19%</b>	<b>39%</b>	<b>30%</b>	<b>11%</b>	<b>6.0</b>



# Calificación de policía caminera (1)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es "pésima" y 10 es "excelente". (base: 1996)



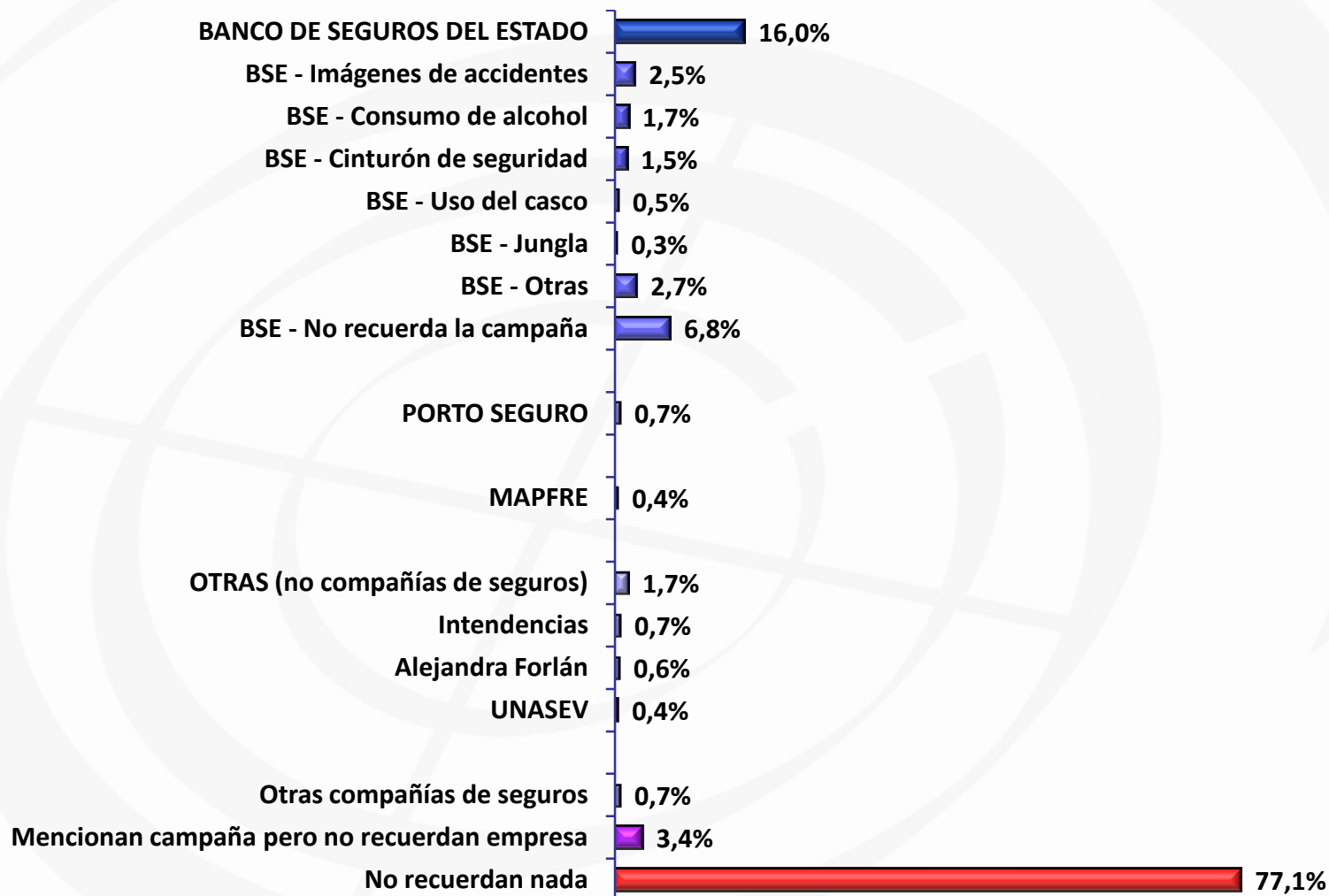
## Calificación de policía caminera (2)

¿Cómo calificaría la actuación de la policía caminera en cuanto a prevenir los accidentes de tránsito? Utilice una escala del 0 al 10 en la que 0 es “pésima” y 10 es “excelente”. (base: 1996)

	0 a 4	5 a 7	8 a 10	NS/NC	Promedio
<b>18-29</b>	23%	35%	33%	9%	<b>5.9</b>
<b>30-44</b>	21%	35%	35%	9%	<b>6.1</b>
<b>45-64</b>	17%	29%	45%	9%	<b>6.7</b>
<b>65 y +</b>	9%	25%	49%	16%	<b>7.3</b>
<b>Montevideo</b>	21%	35%	34%	10%	<b>6.1</b>
<b>Interior 1</b>	14%	26%	51%	9%	<b>6.9</b>
<b>Interior 2</b>	16%	25%	46%	12%	<b>6.9</b>
<b>Hombres</b>	19%	33%	42%	7%	<b>6.4</b>
<b>Mujeres</b>	17%	30%	39%	13%	<b>6.5</b>
<b>NSE Alto</b>	23%	36%	35%	6%	<b>6.0</b>
<b>NSE Medio</b>	18%	31%	40%	11%	<b>6.4</b>
<b>NSE Bajo</b>	15%	29%	44%	12%	<b>6.8</b>
<b>TOTAL 2012</b>	<b>18%</b>	<b>31%</b>	<b>40%</b>	<b>10%</b>	<b>6.4</b>
<b>TOTAL 2011</b>	<b>12%</b>	<b>32%</b>	<b>45%</b>	<b>11%</b>	<b>7.0</b>

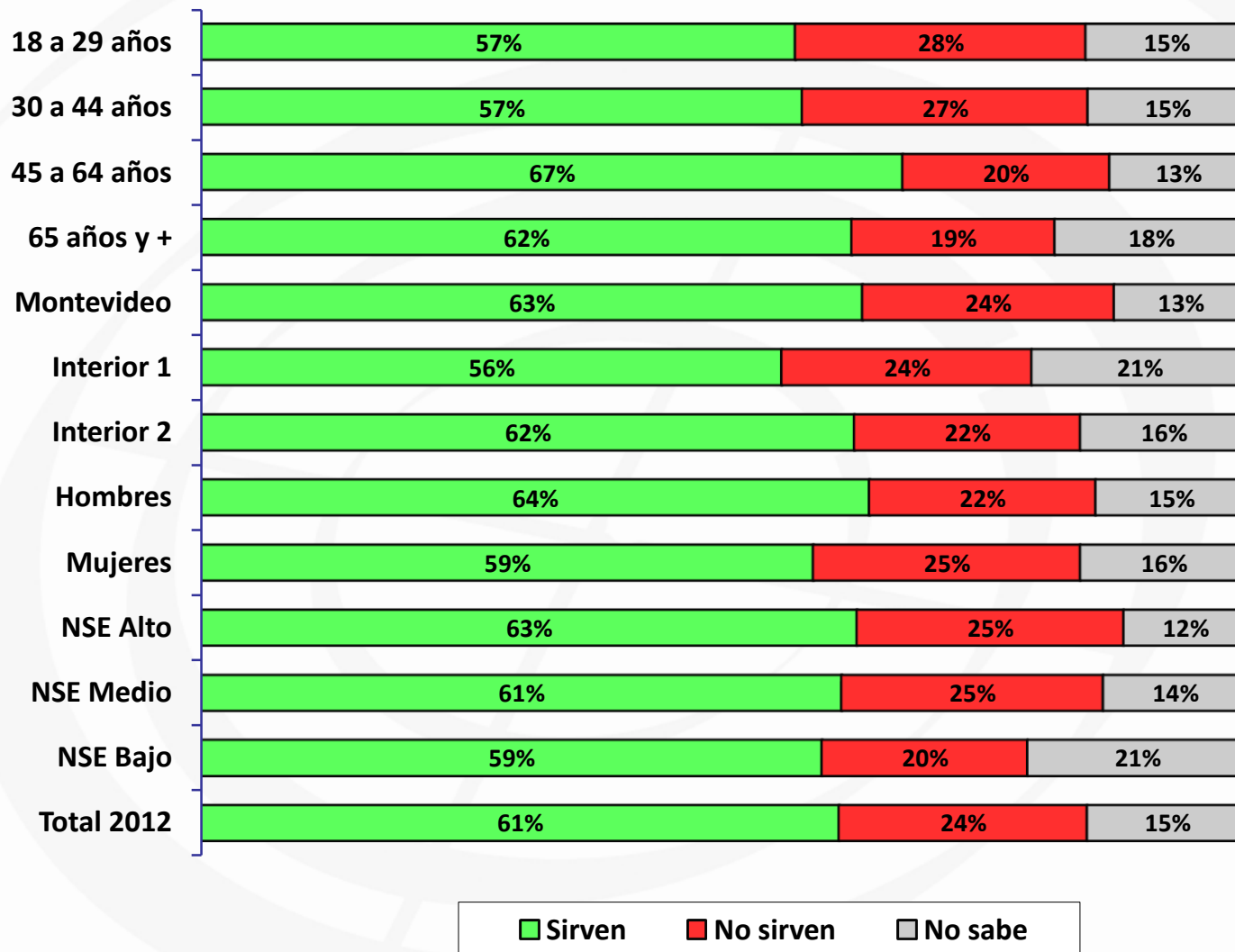
## Recordación de campañas de prevención de accidentes

¿Recuerda alguna campaña publicitaria sobre seguridad vial del último año? ¿Cuál? (base: 1996)



## Eficacia de las campañas sobre seguridad vial

¿Cree usted que las campañas publicitarias uruguayas sobre seguridad vial sirven para reducir el número de accidentes? (base: 1996)



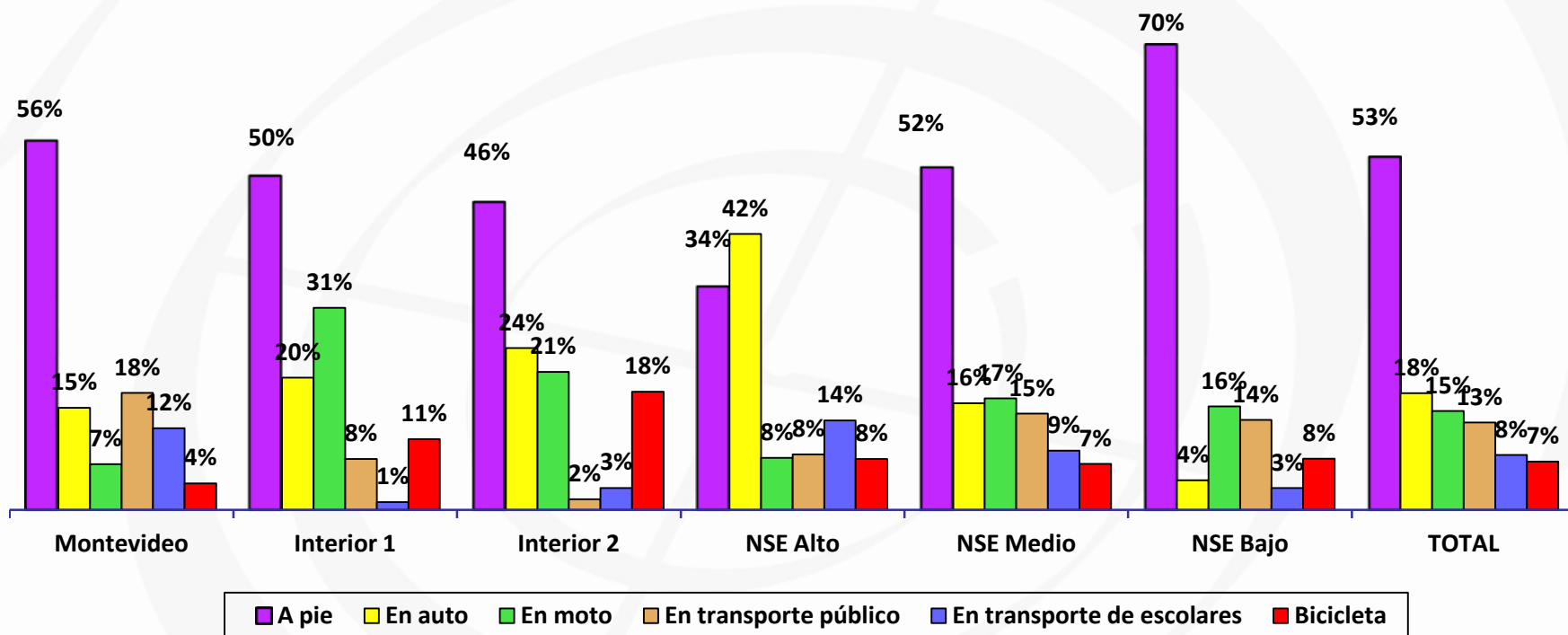
## Transporte de escolares

¿En su casa hay niños en edad escolar? (base: 1996)

Pensando en el próximo que cumple años, ¿en qué forma se traslada a la escuela? (base: hogares con niños)

(SI SE TRASLADA EN TRANSPORTE DE ESCOLARES) ¿Sabe si ese vehículo está habilitado por la Intendencia? ¿Sabe si ese vehículo tiene cinturones de seguridad? (base: 1996)

Un 30% de los hogares tiene niños en edad escolar



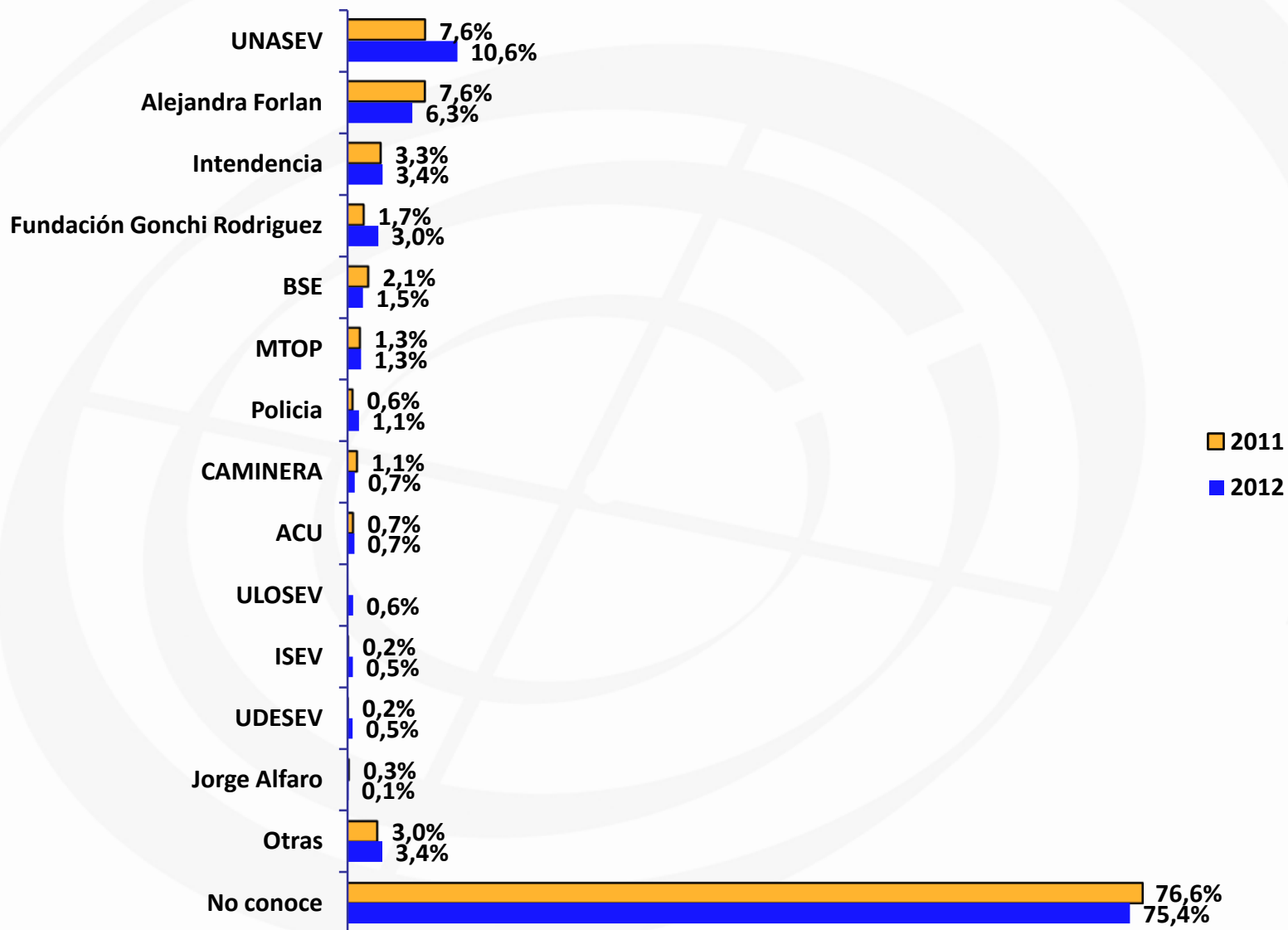
En los hogares con niños que viajan en transporte de escolares:

- En un 91% de los casos el vehículo está habilitado por la Intendencia, el restante 9% no sabe si lo está.
- En un 92% de los casos el vehículo tiene cinturones de seguridad, en un 2% no los tiene y un 6% no sabe si tiene.

## *Conocimiento de UNASEV*

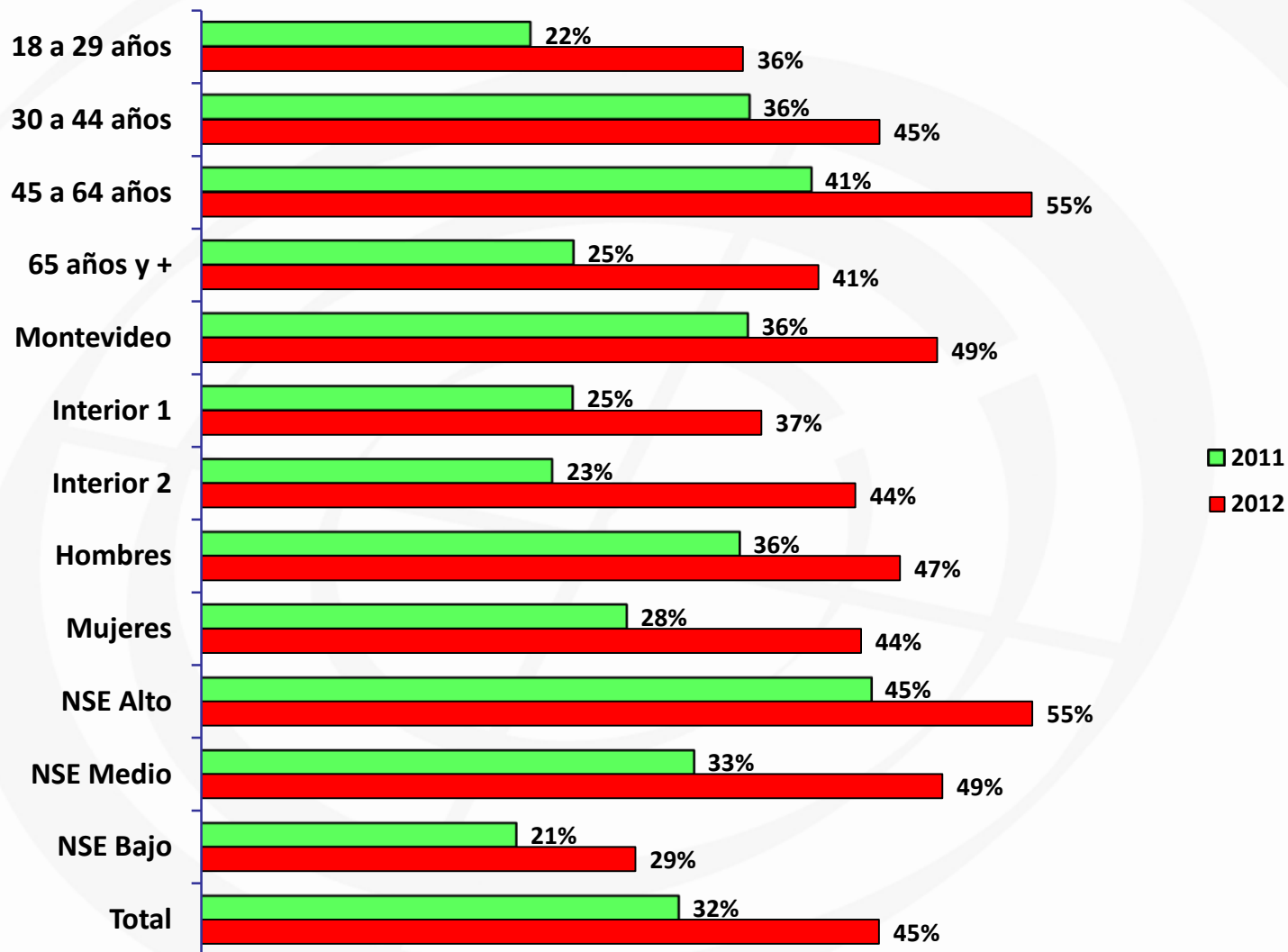
## Conocimiento espontáneo de instituciones vinculadas a seguridad vial (1)

¿Conoce alguna institución o algún organismo, público o privado, que esté vinculado a la seguridad vial? (espontánea, múltiple, base: 2000)



# Conocimiento de UNASEV (espontáneo + asistido)

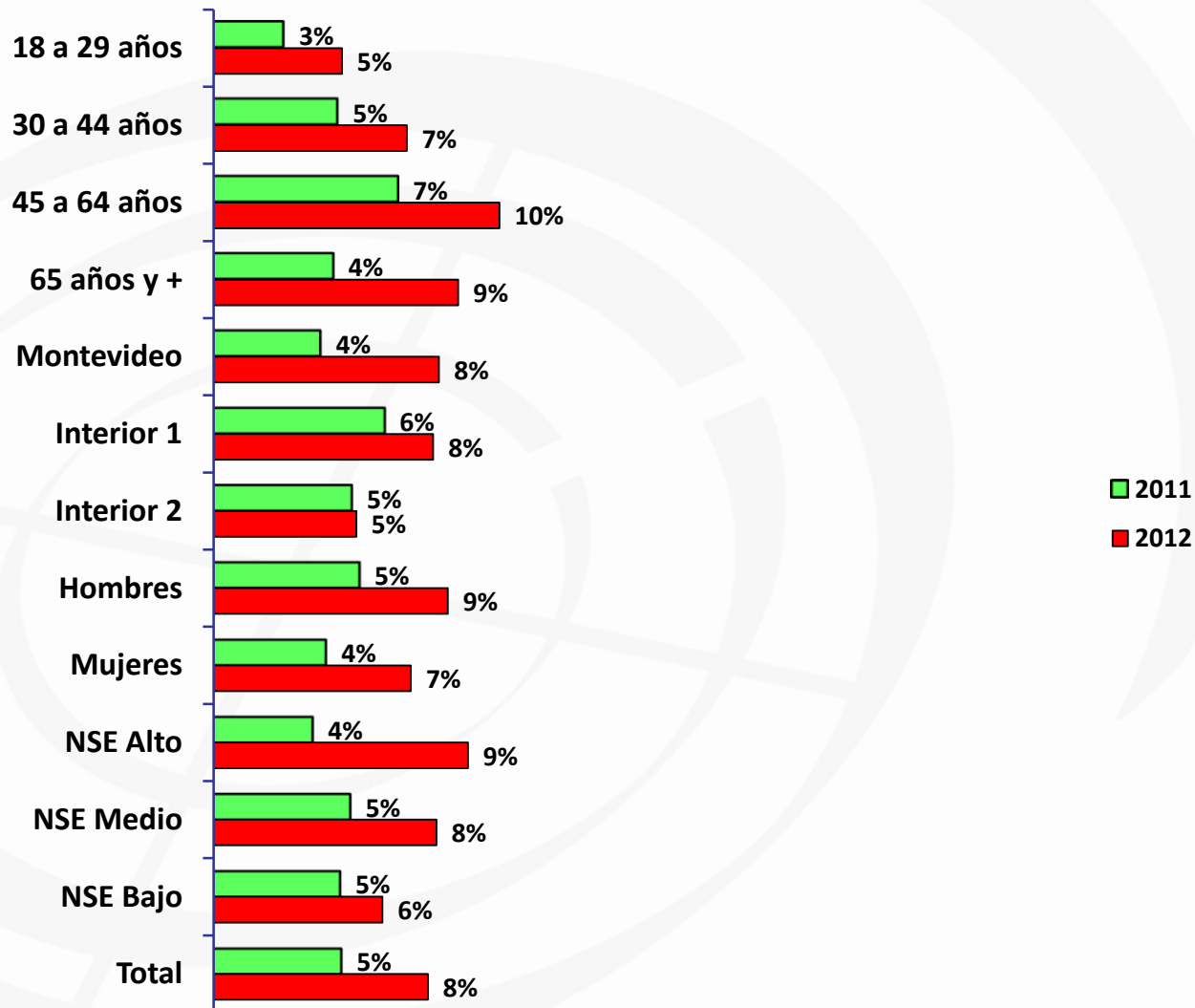
¿Conoce o ha oído hablar de la UNASEV? (base: 1996)





# Conocimiento de UDESEV (espontáneo + asistido)

¿Conoce o ha oído hablar de la UDESEV? (base: 1996)



# Conocimiento de ULOSEV (espontáneo + asistido)

¿Conoce o ha oído hablar de la ULOSEV? (base: 1996)

