



SINIESTRALIDAD EN RUTAS NACIONALES

UNASEV

ABRIL 2021



Uruguay
Presidencia



Unidad Nacional
de Seguridad Vial



Introducción:

En el presente informe se detallan tramos de rutas nacionales de todo el país que presentan alta concentración de personas que han sufrido graves lesiones provocadas por siniestros de tránsito.

Objetivo General:

Determinar los tramos de las rutas nacionales con mayor concentración de siniestros de tránsito que hayan resultado en al menos una persona grave o fallecida.

Plan de Trabajo:

Herramientas y selección de datos para el análisis:

Se utiliza el programa de análisis geoespacial **ArcGis Desktop Pro**.

Se incluye como medida de análisis toda persona lesionada en siniestros de tránsito sobre rutas nacionales cuyo resultado de las lesiones ocasionadas haya sido grave o fatal; en el período comprendido entre el año 2018 y 2020.

Quedan excluidos los incidentes (hechos donde solo ocurren daños materiales) y las personas que resultan levemente lesionadas en siniestros.

Se seleccionan los eventos que ocurren en cada tramo de ruta abarcando un radio de 50 metros respecto al lugar de la ocurrencia; de forma de contemplar puntos que no estén georreferenciados exactamente sobre la línea geométrica de ruta.



Se toma como ruta o jurisdicción nacional la capa en formato vectorial de caminería nacional en segmentación dinámica que es proporcionada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) en su aplicación web de geo servicios¹.

Se recomienda que, si se desea profundizar la información aquí contenida, se utilice la información del Portal Geográfico Ciudadano para poder obtener mapas interactivos con puntos de siniestros y lesionados.

Resultados obtenidos:

Un total de 2.976 personas resultaron graves y fallecidas en rutas nacionales en el período 2018 a 2020.

Se muestran las rutas nacionales en orden según su peso en cuanto a concentración de personas lesionadas graves y fatales. A su vez, esta información se complementa con la concentración de personas lesionadas por tramo de cada ruta nacional.

Para la descripción de los tramos y selección de imágenes aquí presentadas se seleccionan aquellos con mayor peso, de forma de poder simplificar la información; independientemente de que en el Anexo se muestra la concentración total de lesionados por tramo pudiendo dar lugar a otro tipo de análisis.

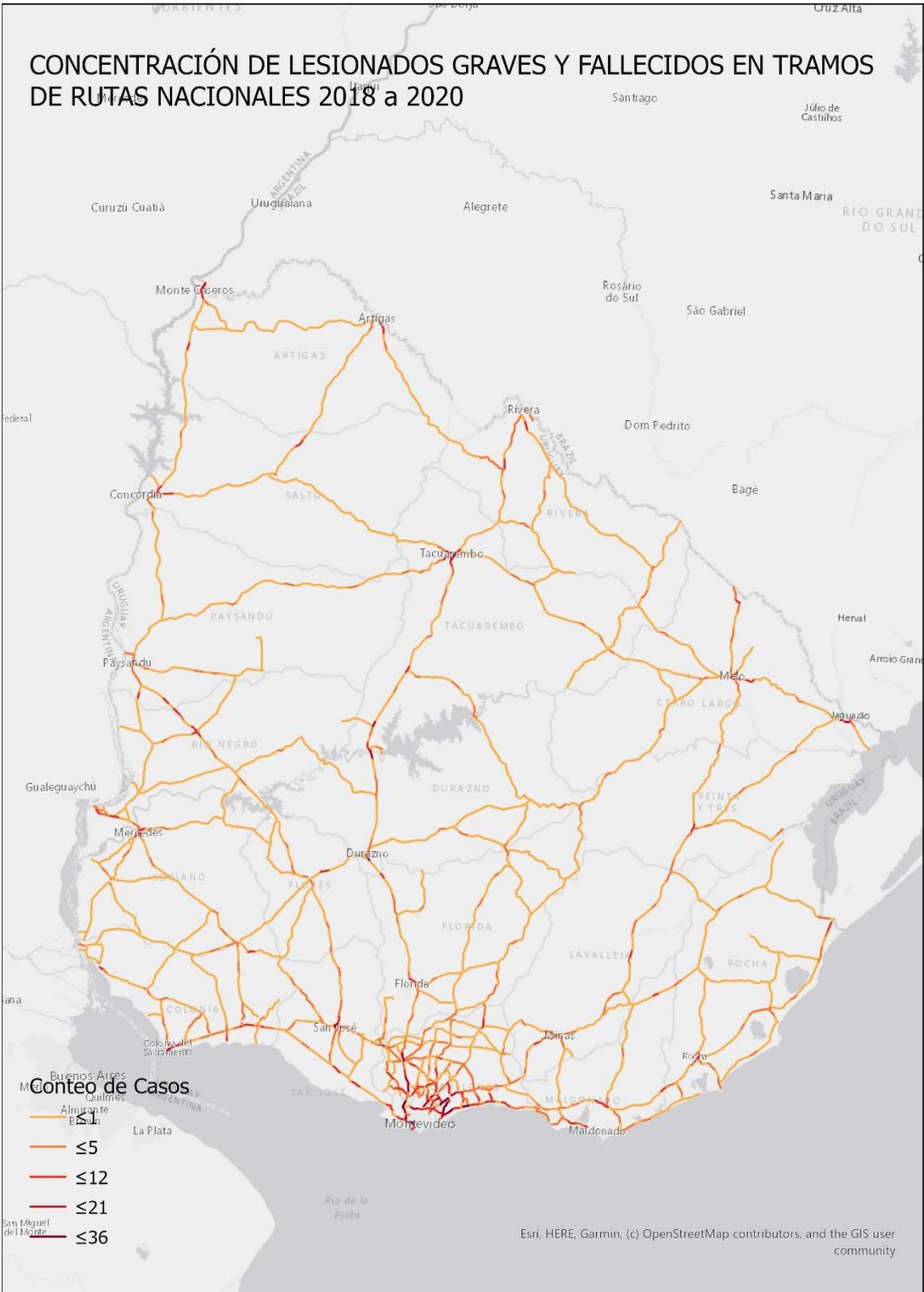
Se presentan imágenes de los tramos con más peso en cuanto a lesionados, en los que se indica el km de inicio y fin; así como también, un código de color: siendo rojo el que más lesionados concentra, seguido por naranja que tiene una concentración menor que la roja y amarillo que posee el menor peso de los 3.

¹ <https://geoportal.mtop.gub.uy/geoservicios>



- Las principales rutas que concentran el 80% de las personas con lesiones de gravedad son:

Ruta	Fallecidos	Heridos Graves	Frecuencia absoluta	Participación %	Acumulado %
5	85	264	349	11,73%	11,73%
8	45	249	294	9,88%	21,61%
1	60	206	266	8,94%	30,54%
200	37	173	210	7,06%	37,60%
3	50	140	190	6,38%	43,99%
26	36	89	125	4,20%	48,19%
102	20	84	104	3,49%	51,68%
11	21	82	103	3,46%	55,14%
9	35	67	102	3,43%	58,57%
6	21	75	96	3,23%	61,79%
0	21	64	85	2,86%	64,65%
7	23	59	82	2,76%	67,41%
101	10	64	74	2,49%	69,89%
2	13	52	65	2,18%	72,08%
12	16	29	45	1,51%	73,59%
14	11	33	44	1,48%	75,07%
10	4	36	40	1,34%	76,41%
21	9	30	39	1,31%	77,72%
30	7	31	38	1,28%	79,00%
31	7	25	32	1,08%	80,07%





TRAMOS DE RUTA 5

La ruta 5, es una de las rutas nacionales de Uruguay. Atraviesa el país de sur a norte, uniendo las ciudades de Montevideo y Rivera, y recorriendo los departamentos de Montevideo, Canelones, Florida, Durazno, Tacuarembó y Rivera. Fue designada con el nombre del Brigadier General Fructuoso Rivera, por Ley 14.361 del 17 de abril de 1975. Su longitud total es de 500 km. ²

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- km 0 al km 50 de ruta 5: concentra el 42,69% de los lesionados graves y fatales, con un total de 149 personas lesionadas.
 - Los tramos comprendidos del km 5 al 20 son aquellos con mayor cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas (81). Corresponde al departamento de Montevideo.
 - Los tramos comprendidos del km 25 al 40 concentran 41 personas lesionadas graves y fallecidas. Corresponde al departamento de Canelones.
 - El tramo comprendido del km 45 al 50 concentra 16 personas lesionadas graves y fallecidas. Corresponde al departamento de Canelones.
- km 180 al km 185 de ruta 5: 20 personas lesionadas graves y fallecidas. * Entrada/salida a la ciudad de Durazno.
- km 245 al km 250 de ruta 5: 14 personas lesionadas graves y fallecidas. *Entrada/salida a la ciudad de Paso de los Toros.
- *km 265 al km 270 de ruta 5: tramo asociado a personas lesionadas. Por la configuración realizada para la extracción de datos individuales contemplando 50 m2 respecto a la línea de la ruta, no se visualiza en la tabla (ver anexo) la cantidad de lesionados como dentro de los primeros puestos en el ranking de*

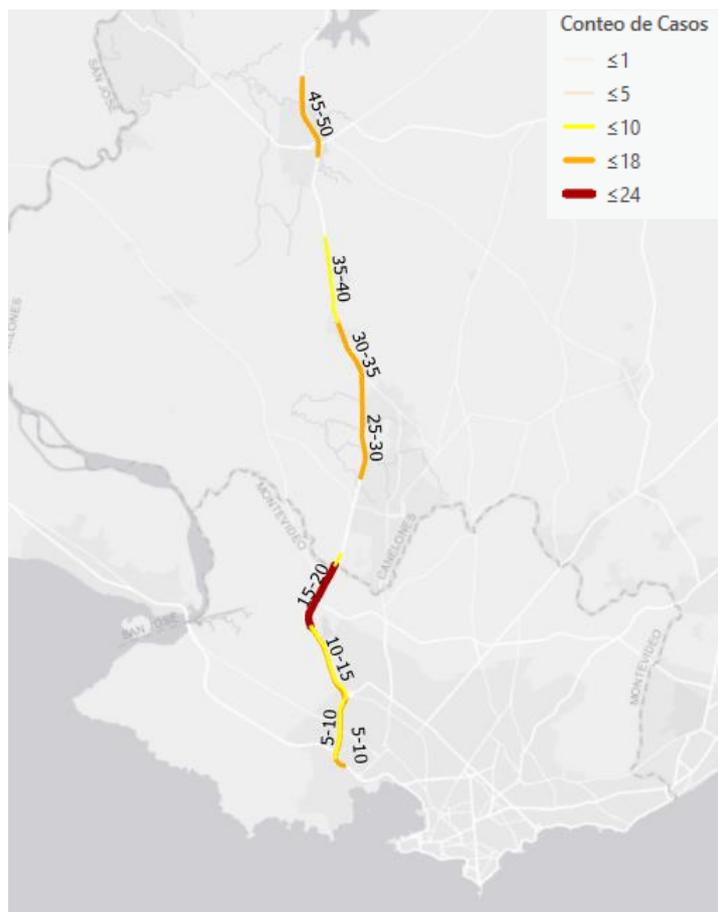
² Fuente: Wikipedia



tramos e individuos; sin embargo, dicho tramo incluye la intersección de ruta 5 y ruta 20 y lesionados que circulaban por ruta 20 al momento del siniestro en dicha intersección no figuran dentro de esta selección.

- km 305 al km 310 de ruta 5: 10 personas lesionadas graves y fallecidas. *Intersección con la conexión a San Gregorio de Polanco.
- km 380 al km 395 de ruta 5: 27 personas lesionadas graves y fallecidas. *Entrada y Salida de la ciudad de Tacuarembó y pasaje de dicha ruta por el centro poblado.
- Se adjunta en anexo la totalidad de la los lesionados por tramo.

Tramos Ruta 5 Conexión Montevideo - Canelones

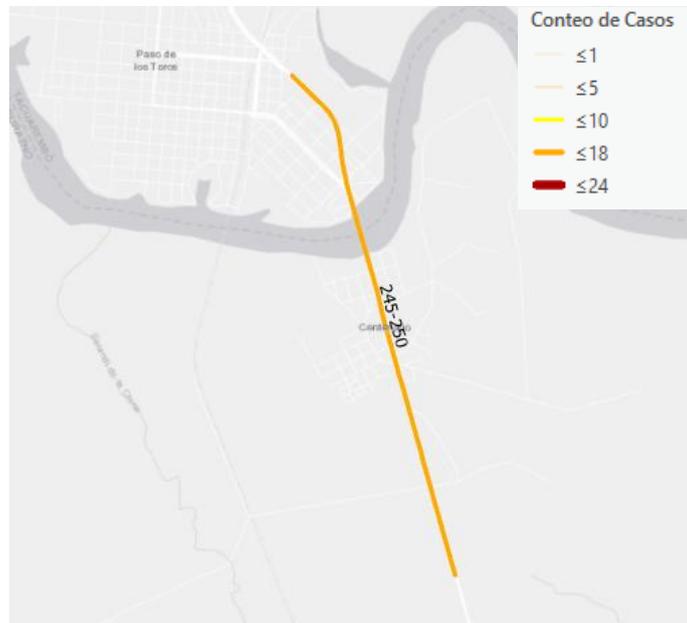




Tramo ruta 5 ingreso/salida a Durazno –sur



Tramo ruta 5 ingreso a Paso de los Toros - sur





Tramo ruta 5 intersección ruta 20

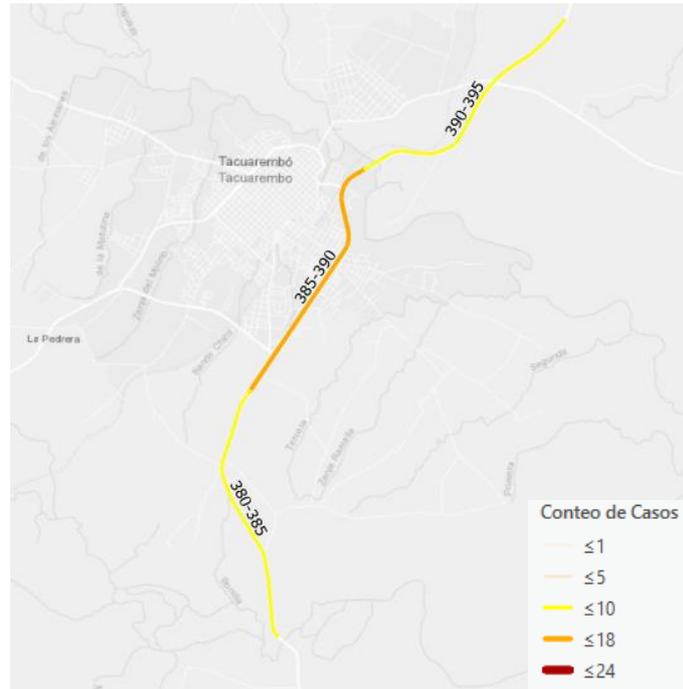


Tramo ruta 5 intersección camino a San Gregorio de Polanco





Tramo ruta 5 ciudad de Tacuarembó



TRAMOS DE RUTA 8

La ruta 8, es una de las rutas nacionales de Uruguay. Recorre el país de sur a norte, atravesando los departamentos de Montevideo, Canelones, Lavalleja, Treinta y Tres y Cerro Largo. Fue designada con el nombre del Brigadier General Juan Antonio Lavalleja, por Ley 14.361 del 17 de abril de 1975.

Su longitud total es de 430 km. ³

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- km 10 al km 40 de ruta 8: concentra el 46,94% de los lesionados graves y fatales, con un total de 138 personas lesionadas, este tramo comprende la salida del departamento de Montevideo y el ingreso al departamento de Canelones
 - Del km 15 al 30 es el tramo con mayor cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas (106); con los tramos del km 15 al km 20 (34 lesionados

³ Fuente: Wikipedia



graves y fatales) del km 20 al km 25 (36 lesionados graves y fatales) y del km 25 al km 30 (36 lesionados graves y fatales).

- Del km 30 al 40 concentra 23 personas lesionadas graves y fallecidas.
- Otros tramos que se destacan:
 - km 115 al km 120: 9 personas graves y fallecidas. Corresponde al pasaje de esta ruta por el centro poblado de Barrio La Coronilla y posterior ingreso /salida de la ciudad de Minas sur.
 - km 150 al km 155: *tramo asociado a personas lesionadas. Por la configuración realizada para la extracción de datos individuales contemplando 50 m2 respecto a la línea de la ruta, no se visualiza en la tabla (ver anexo). Intersección con ruta 13.*
 - km 445 al km 450: 10 personas graves y fallecidas – Localidad de Isidoro Noblia - Cerro Largo, previo al ingreso de Aceguá.
- Se adjunta en anexo la totalidad de la los lesionados por tramo.

Tramo Ruta 8 Montevideo - Canelones

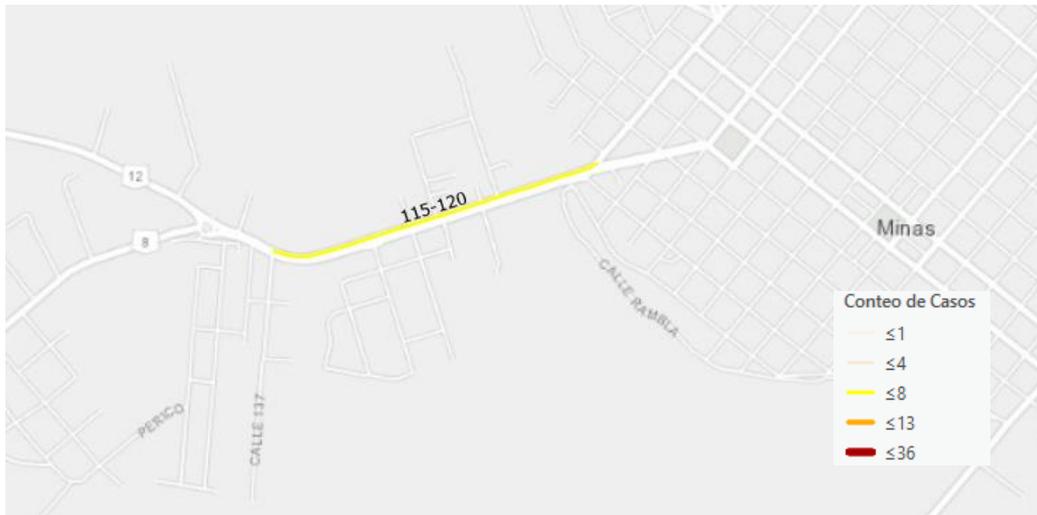




Tramo Ruta 8 Isidoro Noblia

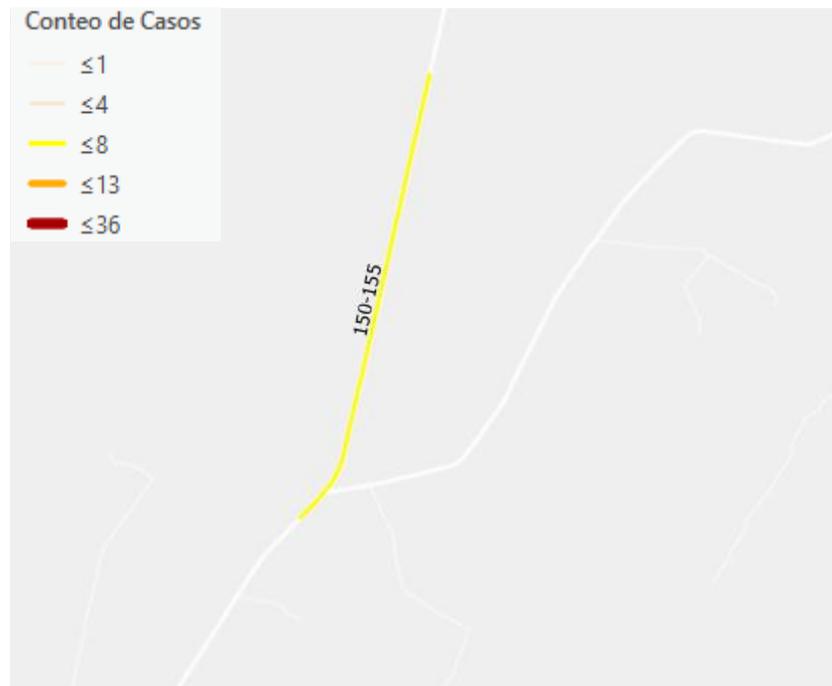


km 115 al km 120





km 150 al km 155



TRAMOS DE RUTA 1

La ruta 1, es una de las rutas nacionales de Uruguay. Atraviesa el país de oeste a este, recorriendo los departamentos de Montevideo, San José y Colonia, y une las ciudades de Montevideo y Colonia del Sacramento. Fue designada con el nombre del Brigadier General Manuel Oribe, por Ley 14361 del 17 de abril de 1975.

Su longitud total es de 177 km⁴.

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

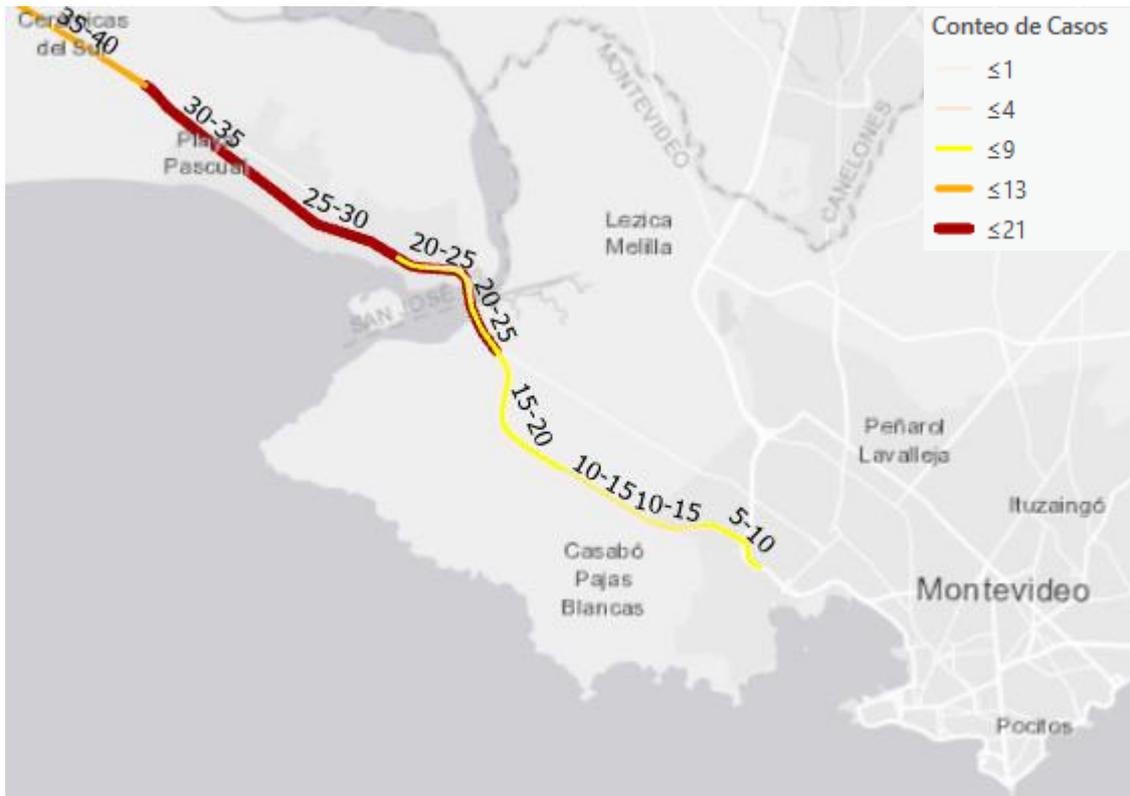
- km 5 al km 40 de ruta 1: concentra el 46,24% de los lesionados graves y fatales, con un total de 123 personas lesionadas. Corresponde a la salida del departamento de Montevideo hacia el departamento de San José.

⁴ Fuente: wikipedia

- 
- km 15 al 20 son aquellos con mayor concentración con 27 personas lesionadas.
 - km 30 al 35 son aquellos con mayor concentración con 27 personas lesionadas.
 - km 35 al km 40: 13 personas graves y fallecidas
 - km 25 al 30 son aquellos con mayor concentración con 22 personas lesionadas.
 - km 5 al 10 son aquellos con mayor concentración con 19 personas lesionadas.
 - Otros tramos que se destacan:
 - km 50 al km 55: 14 personas graves y fallecidas – Libertad
 - km 60 al km 65: 11 personas graves y fallecidas – Puntas de Valdez
 - km 120 a 125: 10 personas graves y fallecidas – Colonia Valdense
 - km 165 al km 180: 35 personas graves y fallecidas - Juan Carlos Caseros hacia Colonia del Sacramento.
 - Se adjunta en anexo la totalidad de la los lesionados por tramo.



Tramo ruta 1 Montevideo – San José



Tramo ruta 1 desde Juan Carlos Caseros hacia Colonia del Sacramento

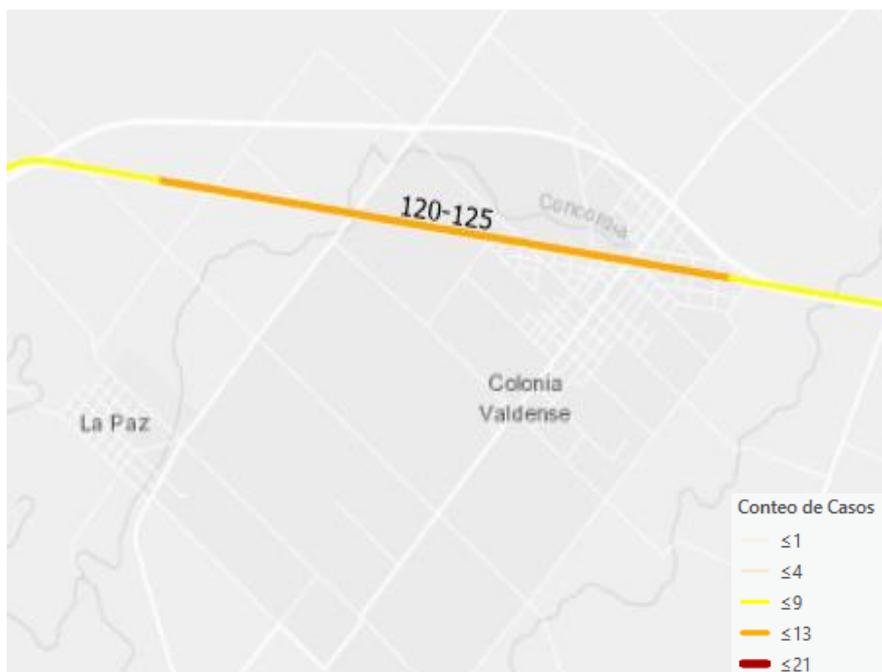




Tramo ruta 1 km 50 al km65



Tramo ruta 1 Km 120 al 125





TRAMOS DE RUTA 200 (Interbalnearia)

La Ruta Interbalnearia es una de las rutas nacionales de Uruguay. Se denomina como tal por atravesar los balnearios de los departamentos de Canelones y de Maldonado, y en los mapas carreteros es identificada como IB. Fue denominada General Líber Seregni por Ley 18.784.

Su longitud total es de 98 km⁵.

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- km 20 al km 55 de ruta 200: concentra el 80,48% de los lesionados graves y fatales, con un total de 169 personas lesionadas.
 - Los tramos comprendidos entre el km 35 y 45 son aquellos con mayor concentración personas graves y fallecidas (66)
 - Del km 25 al km 30 concentra 26 personas graves y fallecidas.
 - Del km 45 al km 50 concentra 24 personas graves y fallecidas.
 - Los tramos del km 30 al km 35, 20 al 25 y del km 50 al km 55 concentran 18 (los dos primeros) y 17 personas graves y fallecidas, respectivamente.
- Los tramos del km 60 al 65 y del km 65 al km 70 concentran 11 y 10 personas graves y fallecidas, respectivamente.
- Se adjunta en anexo la totalidad de la los lesionados por tramo.

⁵ Fuente: wikipedia



Tramos ruta 200



Tramos ruta 200 del km 60 al 65 y del km 65 al km 70





TRAMOS DE RUTA 3

La ruta 3 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Recorre el país de sur a norte, atravesando los departamentos de San José, Flores, Soriano, Río Negro, Paysandú, Salto y Artigas. Fue designada con el nombre del General José Gervasio Artigas, por Ley 14.361 del 17 de abril de 1975.

Su longitud total es de 563 km⁶.

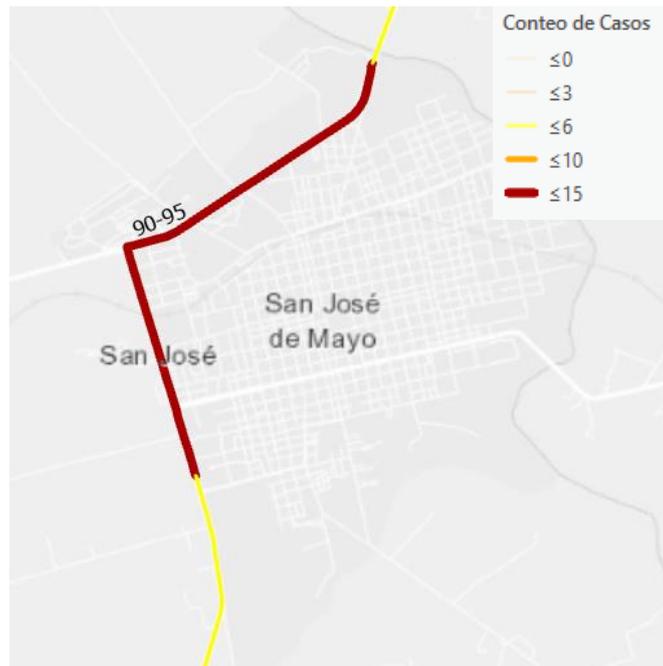
Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Km 90 al km 95 de ruta 3: concentra el 10% de los lesionados graves y fatales, con un total de 19 personas lesionadas. Corresponde a la ciudad de San José de Mayo y el pasaje de la ruta nacional por este centro poblado.
- Km 305 al km 310: concentra el 3,68% de los lesionados graves y fatales, con un total de 7 personas lesionadas. Corresponde a la ciudad de Young – Río Negro y el pasaje de la ruta por este centro poblado.
- Km 335 al km 340: concentra el 3,68% de los lesionados graves y fatales, con un total de 7 personas lesionadas. Corresponde a zona en la que existen cruces hacia centros poblados.
- Km 490 al km 495: concentra el 4,21% de los lesionados graves y fatales, con un total de 8 personas lesionadas. Corresponde a la entrada/salida de la ciudad de Salto hacia el norte.
- Km 620 al km 630 de ruta 3: concentra el 13,16% de los lesionados graves y fatales, con un total de 25 personas lesionadas, corresponde a la localidad de Bella Unión – Artigas y el pasaje de dicha ruta por el centro poblado.
- Se adjunta en anexo la totalidad de la los lesionados por tramo.

⁶ Fuente: wikipedia



Tramo de Ruta 3 – San José de Mayo



Tramo de Ruta 3 - Ciudad de Bella Unión- Artigas.

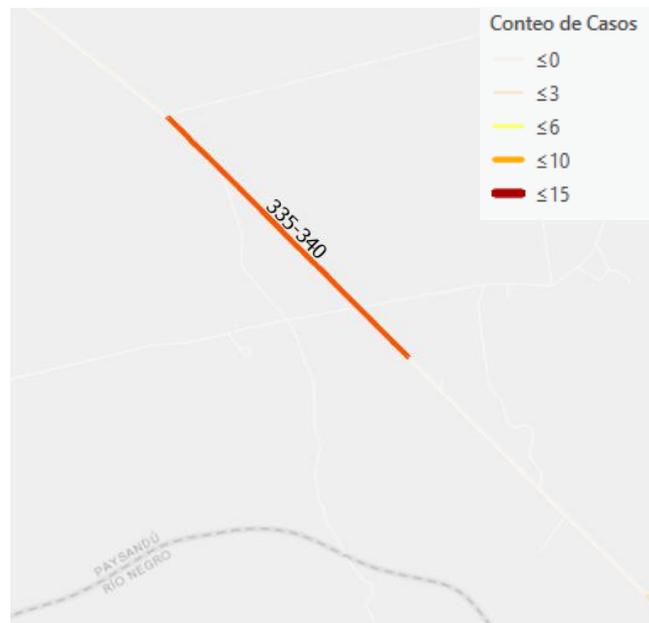




Tramo de Ruta 3 - salida de la ciudad de Salto hacia el norte.



Tramo de Ruta 3 - km del 335 al 340





Tramo de Ruta 3 – Ingreso a ciudad de Young sur.



TRAMOS DE RUTA 26

La ruta 26, es una de las rutas nacionales de Uruguay. Atraviesa el país de oeste a este, recorriendo los departamentos de Paysandú, Salto, Tacuarembó y Cerro Largo. Se trata además de una importante vía de conexión dentro del MERCOSUR.

Su trazado fue diseñado por el ingeniero Luis Giannattasio en la década de 1940, y se inauguró en 1946. Fue la primera carretera transversal del país, uniendo Río Branco con Paysandú.

Su longitud es de 398 km⁷.

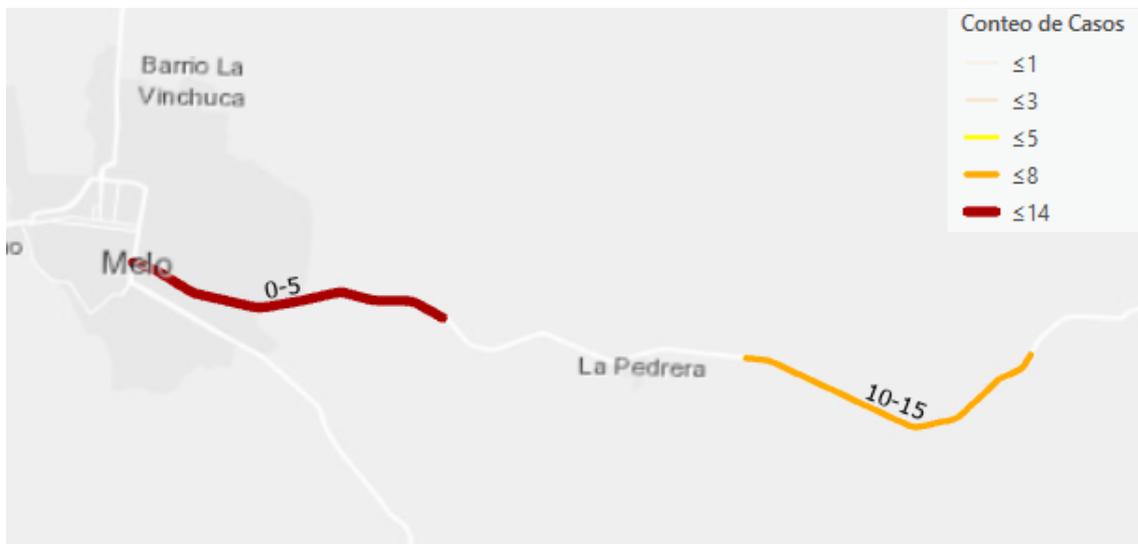
⁷ Fuente: wikipedia



Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

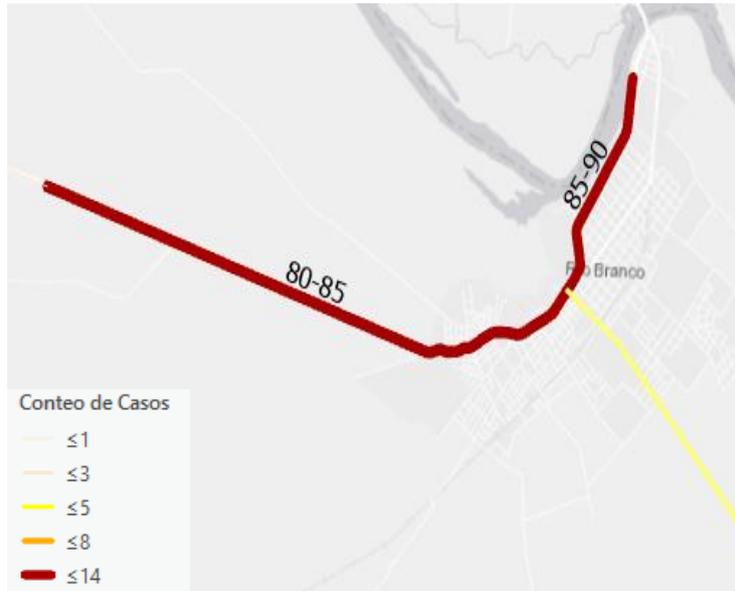
- km 0 al km 5 de ruta 26: concentra el 12,80% de los lesionados graves y fatales, con un total de 16 personas lesionadas. Corresponde al tramo de ruta 26 que se encuentra en la ciudad de Melo hacia el Este (Cerro Largo).
- km 10 al km 15 de ruta 26: concentra el 6,4% de los lesionados graves y fatales, con un total de 8 personas lesionadas.
- km 80 al km 90 de ruta 26: concentra el 22,40% de los lesionados graves y fatales, con un total de 28 personas lesionadas. Corresponde al ingreso/salida a la ciudad de Río Branco y el pasaje de esta ruta por dicho centro poblado.
- km 225 al km 230 de ruta 26: concentra el 9,60% de los lesionados graves y fatales, con un total de 12 personas lesionadas. Corresponde al ingreso/salida a la ciudad de Tacuarembó en dirección hacia el este y el pasaje por dicho centro poblado de la ruta.
- Se adjunta en anexo la totalidad de la los lesionados por tramo.

Tramo de Ruta 26 – Ciudad de Melo – Cerro Largo

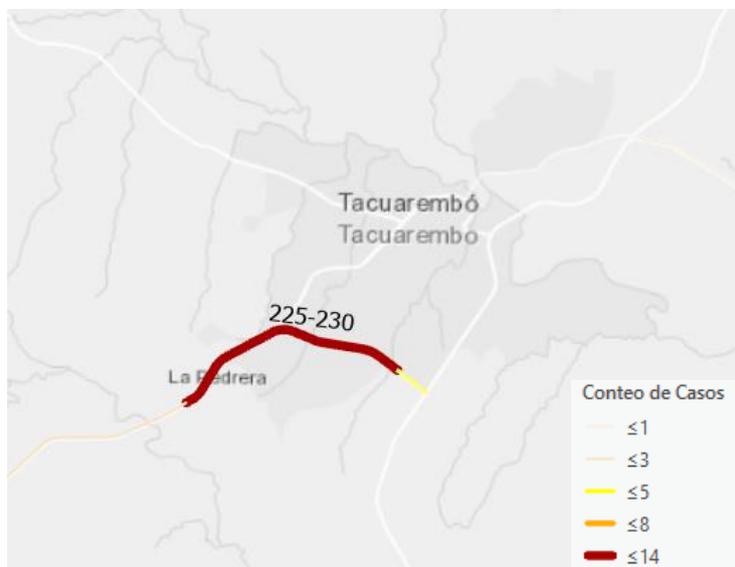




Tramo de Ruta 26 – Ciudad de Rio Branco – Cerro Largo



Tramo de Ruta 26 – Ciudad de Tacuarembó.





TRAMOS DE RUTA 102

La Ruta Nacional N.º 102 es una de las carreteras nacionales de Uruguay, su trazado se extiende por los departamentos de Montevideo y Canelones.

En 2010 fue designada con el nombre: Perimetral Wilson Ferreira Aldunate por Ley 18.689 en honor al político uruguayo.

Esta carretera vincula las rutas 5, 6, 7, 8, 101, Interbalnearia y Avda. Giannattasio, conectando los ejes viales de la zona este y oeste del departamento de Montevideo. Esto permite una mejor fluidez del tránsito en los accesos a la ciudad y también evitar la circulación de vehículos pesados por el área central de la ciudad. Se la conoce también como Anillo Colector Vial Perimetral de Montevideo (ACVP).

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- El tramo del km 40 al 45 es aquel con mayor concentración con 29 personas lesionadas graves y fatales, 27,88%
- km 20 al km 25: 20 personas graves y fallecidas, 19,23%.
- El tramo del km 30 al 35 presenta 15 personas lesionadas graves y fatales, 14,42%
- El tramo del km 35 al 40 presenta 22 personas lesionadas graves y fatales, 21,15%

Tramos de Ruta 102





TRAMOS DE RUTA 11

La Ruta 11, es una de las rutas nacionales de Uruguay. Su trazado recorre los departamentos de San José y Canelones.

Por Ley 151497 del 9 de diciembre de 1983 se designó a esta ruta con el nombre del expresidente José Batlle y Ordóñez.¹ En el tramo comprendido entre el km 163,500 y el cruce con la ruta Interbalnearia Gral. Seregni, desde 2012, la carretera lleva el nombre del ingeniero Eladio Dieste.

Su longitud es de 166 km⁸.

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Km 50 al km 60 de ruta 11: concentra 14,56% de los lesionados graves y fatales, con un total de 15 personas lesionadas.
 - Se destaca la entrada/salida de la ciudad de San José como el tramo con más cantidad de personas lesionadas (10).
 - A su vez, también la entrada/salida de San José por el Km 0 al km 5 (5 personas lesionadas graves y fallecidas).
- Km 75 al km 85 de ruta 11: concentra 11,65% de los lesionados graves y fatales, con un total de 12 personas lesionadas. Corresponde a la entrada/salida de la ciudad de Santa Lucía hacia la ciudad de San José.
- Km 95 al km 100: 7 personas lesionadas graves y fallecidas. Corresponde a la entrada y salida de la ciudad de Canelones.
- Km 105 al km 110: tramo de ruta con 4 lesionados graves y fatales.
- Km 120 al km 125 de ruta 11: tramo de ruta con un total de 9 personas lesionadas. Corresponde al pasaje de la ruta 11 cercano a la ciudad de Santa Rosa e intersección con ruta 6.
- Km 160 al km 170: 11 personas lesionadas graves y fallecidas. Corresponde a la ruta 11 y la entrada/salida a Atlántida.

⁸ Fuente: wikipedia



Tramos de ruta 11 entrada/salida de San José



Tramos de ruta 11 entrada/salida de Santa Lucía hacia ciudad de San José





Tramos de ruta 11 entrada/salida de Canelones

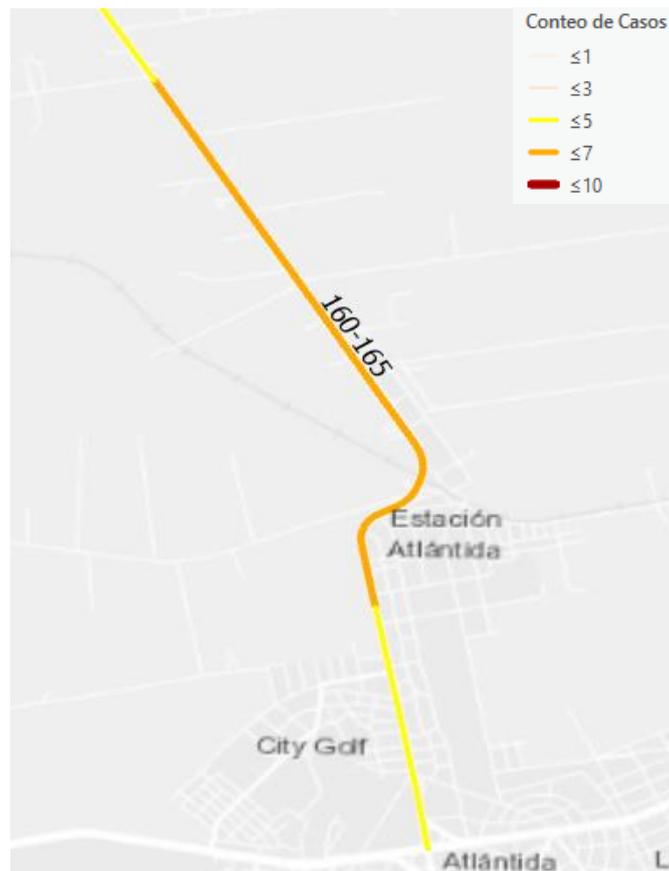


Tramos de ruta 11 intersección con ruta 6.





Tramos de ruta 11 entrada/salida a Atlántida.



TRAMOS DE RUTA 9

La Ruta 9 es una de las rutas nacionales del Uruguay, recorre el país de oeste a este, atravesando los departamentos de Canelones, Maldonado y Rocha. Fue designada con el nombre de Coronel Leonardo Olivera, por Ley 14.361.

Su longitud es de 276 km⁹.

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Km 90 al km 110: concentra 15,69% de los lesionados graves y fatales, con un total de 16 personas lesionadas. Corresponde al pasaje de la ruta 9 por Cerros Azules y por Estación Las Flores.

⁹ Fuente: wikipedia

- Km 105 al km 110: 4 personas lesionadas graves y fallecidas, corresponde al pasaje de dicha ruta por Pan de Azúcar.
- Km 130 al km 140: concentra 16,67% de los lesionados graves y fatales, con un total de 17 personas lesionadas. Corresponde al tramo de ruta cercano a San Carlos.
- Km 200 al km 210: concentra un total de 10 personas lesionadas. Corresponde al ingreso/salida a la ciudad de Rocha desde el Este; destacándose el pasaje de dicha ruta por el centro poblado.
- Km 175 al km 180: concentra un total de 8 personas lesionadas atraviesa el límite Rocha - Maldonado
- Otros tramos que se destacan:
 - Km 280 al km 285: 5 personas lesionadas graves y fallecidas, corresponde al pasaje de ruta 9 por las inmediaciones del balneario La Esmeralda
 - Km 330 al km 335: 6 personas lesionadas graves y fallecidas – próximo al Chuy.

Tramos de ruta 9 pasaje cercano a San Carlos





Tramos de ruta 9 Km 90 al km 110 Cerros Azules y Estación Las Flores

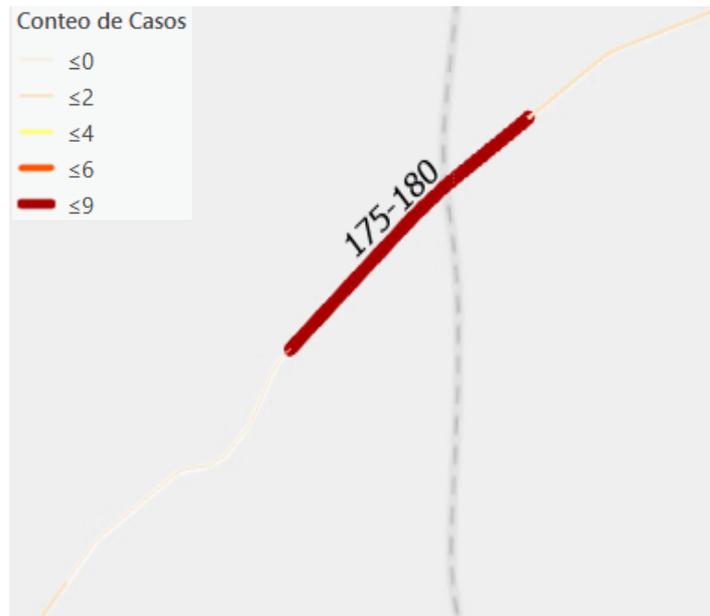


Tramos de ruta 9 inmediaciones a la ciudad de Rocha





Tramos de ruta 9 entre km 175 y km 180



Tramos de ruta 9 La Esmeralda





Tramos de ruta 9 próximo al Chuy



Tramos de ruta 9 – Pan de Azúcar





TRAMOS DE RUTA 6

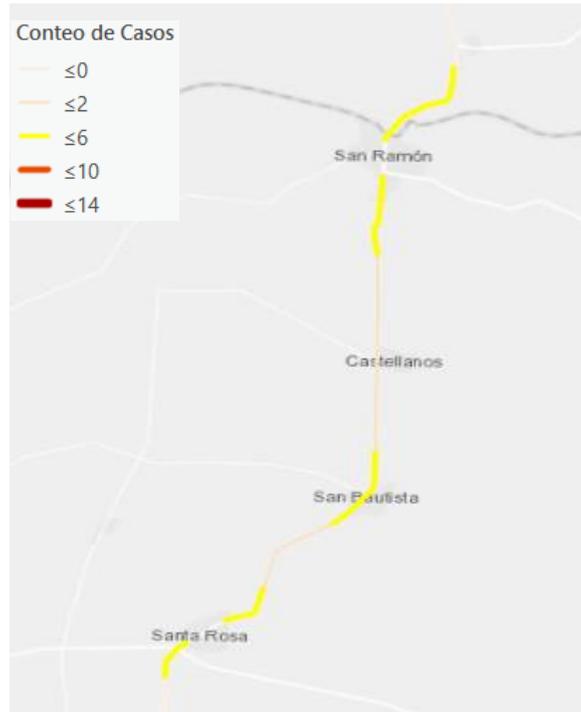
La ruta 6 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Recorre el país de sur a norte, uniendo la ciudad de Montevideo con la frontera Uruguay-Brasil en la zona conocida como Paso Real de San Luis en el departamento de Rivera, y atraviesa los departamentos de Montevideo, Canelones, Florida, Durazno, Cerro Largo, Tacuarembó y Rivera. Fue designada con el nombre de Joaquín Suárez, por Ley 15.214.

Su longitud es de 450 km¹⁰.

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Km 15 al km 30: tramo con mayor concentración de lesionados graves y fatales, con un total de 37 personas lesionadas (38,54%). Corresponde a los tramos comprendidos desde Manga-Montevideo a Villa Provenir, pasando por zonas urbanizadas.
- Le sigue el tramo del km 30 al km 35 con 7 personas lesionadas, corresponde a la continuación del primero hasta la zona cercana a Sauce.
- Los tramos que se encuentra a la entrada y salida de centros poblados como Santa Rosa, San Bautista, San Ramón, Capilla del Sauce y Vichadero tienen menos de 6 lesionados en todo el período abarcado.

¹⁰ Fuente: wikipedia



TRAMOS DE RUTA 0 - Acceso OESTE a Montevideo

Los Accesos Oeste de Montevideo constituyen la carretera que conecta la zona céntrica de Montevideo con el comienzo de las rutas 1 y 5 en la zona del Cerro. Comienzan en la zona portuaria como una continuación de la Rambla de Montevideo a la altura de la Calle Colombia, donde se encuentra la Torre de las Telecomunicaciones, finalizando en el cruce de los accesos con la avenida Carlos María Ramírez. La actual trazada de los accesos se realizó en 1985 de manera de conectar a la rambla de Montevideo con las rutas nacionales 1 y 5. El trazado actual recibe el nombre de Hugo Batalla a través de la Ley N° 18.431.¹¹

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

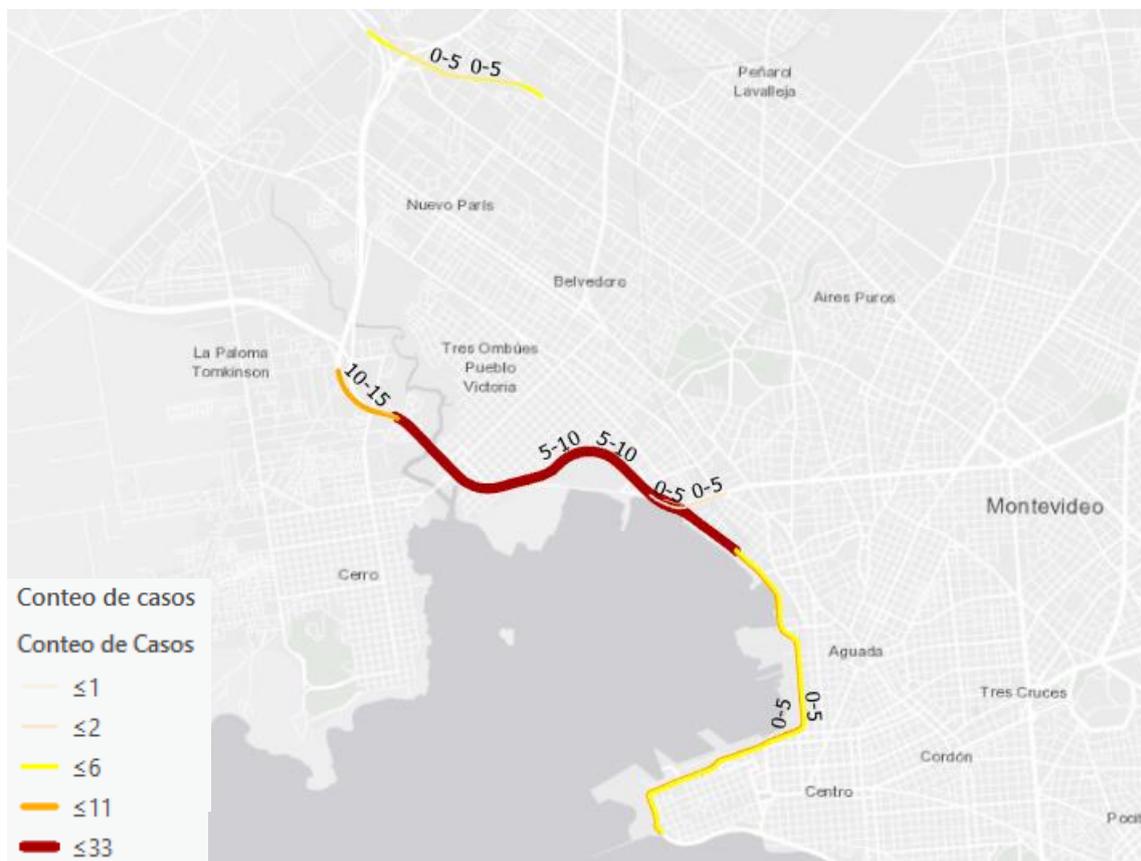
- Alta concentración de personas graves o fallecidas en los pocos km que esta ruta tienen en extensión.

¹¹ Fuente: wikipedia



- Del km 0 al 10 se concentra un total de 98,82% de las personas lesionadas en dicha ruta.
 - Km 0 al km 5: concentra 34,12% de los lesionados graves y fatales, con un total de 29 personas lesionadas. Comienzo del tramo en calle Sarandí extendiéndose hasta calle Carlos Princivalle (aproximadamente).
 - Km 5 al km 10: concentra 64,71% de los lesionados graves y fatales, con un total de 55 personas lesionadas. Corresponde a la zona desde Carlos Princivalle hasta accesos a ruta nacional 1 y 5.

Detalles de Tramo Ruta 0 – Acceso Oeste Montevideo







TRAMOS DE RUTA 7

La ruta 7 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Recorre el país de sur a noreste, uniendo la ciudad de Montevideo con la frontera Uruguay-Brasil en la zona conocida como Paso Centurión en el departamento de Cerro Largo. Atraviesa los departamentos de Canelones, Florida, Lavalleja, Treinta y Tres, y Cerro Largo. Fue designada con el nombre del General Aparicio Saravia, por Ley 15215.

Se caracteriza por tener en su recorrido muchos túneles y pasos a nivel con la vía férrea, así como curvas ya que acompaña en gran parte de su recorrido la línea de trenes que une Montevideo con Melo.¹²

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 0 al 5 se concentra un total de 15,85% de las personas lesionados graves y fatales, con un total de 13 personas lesionadas. Corresponde a la entrada/salida de la ciudad de Melo norte.
- Del km 35 al 40 se concentra un total de 7,32% de las personas lesionados graves y fatales, con un total de 6 personas lesionadas. Dicho tramo incluye intersección de conexión a la ciudad de Pando. *Por la configuración realizada para la extracción de datos individuales contemplando 50 m2 respecto a la línea de la ruta, no se visualiza en la tabla (ver anexo) la cantidad de lesionados como dentro de los primeros puestos en el ranking de tramos e individuos; sin embargo, dicho tramo incluye la conexión a Pando y lesionados que circulaban por esta última al momento del siniestro en dicha intersección no figuran dentro de esta selección.*
- Km 45 al km 50: concentra 4,88% de los lesionados graves y fatales, con un total de 4 personas lesionadas. Corresponde al tramo previo al ingreso/salida de la localidad de San Jacinto.

¹² Fuente: wikipedia



- Del km 80 al 95 se concentra un total de 18,29% de las personas lesionados graves y fatales, con un total de 15 personas lesionadas. Corresponde a los tramos de ruta que unen la localidad de Tala y Fray Marcos.
- Del km 250 al 255 se concentra un total de 6,10% de las personas lesionados graves y fatales, con un total de 5 personas lesionadas. Corresponde al pasaje de ruta 7 por la localidad de Cerro Chato.

Tramos de ruta 7 entrada/salida de Melo - norte





Tramos de ruta 7 tramos del km 35 al km 50

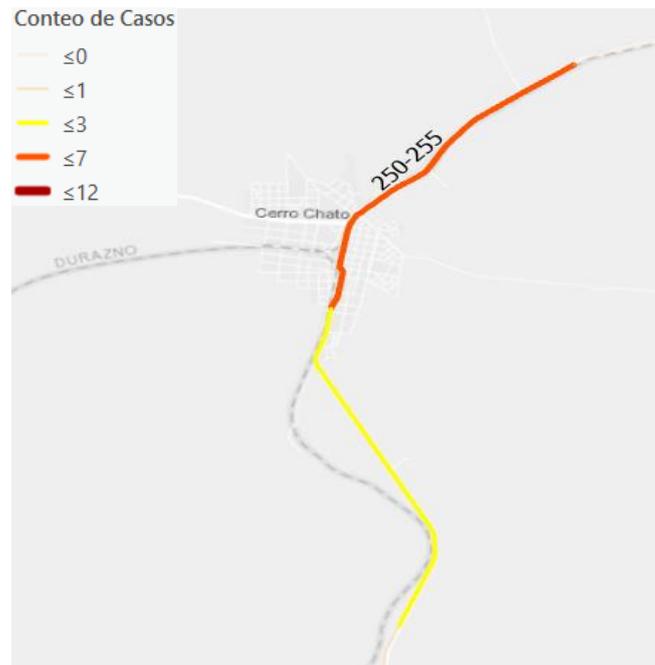


Tramos de ruta 7 tramos que unen la localidad de Tala y Fray Marcos





Tramos de ruta 7 entrada/salida de Cerro Chato norte



TRAMOS DE RUTA 101

La Ruta Nacional Nº 101 es una de las carreteras nacionales de Uruguay, su trazado se extiende completamente en el departamento de Canelones.

Esta carretera si bien se encuentra en el departamento de Canelones, forma parte de los accesos este de la ciudad de Montevideo. Conecta Avenida de las Américas a la altura de la rotonda del viejo aeropuerto de Carrasco, con las rutas Interbalnearia, 102, 8 y la ciudad de Pando.

Su longitud es de 15 km.¹³

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 15 al 20 se concentra un total de 17,57% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 13 personas lesionadas.

¹³ Fuente: wikipedia



- Del km 20 al 30 se concentra un total de 66,22% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 49 personas lesionadas.

Tramos de ruta 101



TRAMOS DE RUTA 2

La Ruta Nacional N° 2 cuyo nombre es Grito de Asencio, es una de las carreteras nacionales de Uruguay. Su trazado se extiende en los departamentos de Colonia, Soriano y Río Negro.

Tiene origen en la Ruta 1 culminando en Fray Bentos, cuenta con una longitud de 180 Km.¹⁴

¹⁴ Fuente: wikipedia



Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 205 al 210 se concentra un total de 7,69% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 5 personas lesionadas. El mismo atraviesa la localidad de José Enrique Rodó y empalma con la Ruta 55.
- Del km 275 al 285 se concentra un total de 13,85% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 9 personas lesionadas. El mismo es el que atraviesa la ciudad de Mercedes, encuentra la rotonda que conecta con Ruta 14 y cruza el Río Negro.
- Del km 295 al 315 se concentra un total de 36,92% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 24 personas lesionadas. En este tramo se encuentra la rotonda que conecta con la Ruta 24 y tiene la particularidad de estar compuesto por dos segmentos diferentes pero asociados al mismo kilometraje y tramo de ruta, estos tramos son los que ingresan en la Ciudad de Fray Bentos y encuentra el límite con Argentina.

Tramo Ruta 2 del km 295 al 315

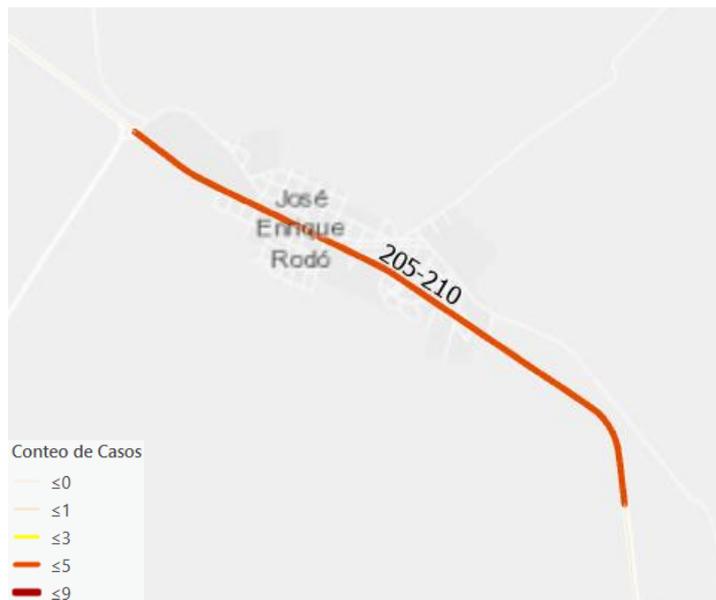




Tramo Ruta 2 del km 275 al 285



Tramo Ruta 2 del km 205 al 210





TRAMOS DE RUTA 12

La ruta 12 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Atraviesa el sur del país en sentido oeste-este recorriendo los departamentos de Colonia, Flores, Soriano, Florida, Canelones, Lavalleja y Maldonado. Por Ley 15497 del 9 de diciembre de 1983 se designó a esta ruta con el nombre del expresidente Doctor Luis Alberto de Herrera. Inicia en Nueva Palmira, teniendo diferentes trayectos según su ubicación, terminando en el departamento de Maldonado, en la rotonda que la encuentra con la Ruta Interbalnearia.¹⁵

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 115 al 120 se concentra un total de 15,56% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 7 personas lesionadas. Este tramo es anterior a la localidad de Juan Jackson Colonia donde existe una curva muy pronunciada.
- Del km 340 al 345 se concentra un total de 22,22% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 10 personas lesionadas. Este tramo comprende los segmentos de entrada/salida sobre la ciudad de Minas.

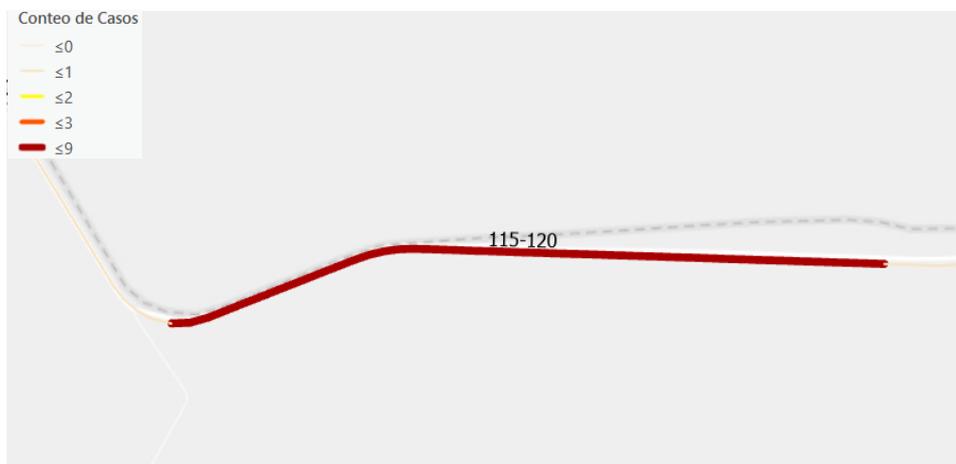
¹⁵ Fuente: wikipedia



Tramo ruta 12 del km 340 al 345



Tramo ruta 12 del km 115 al 120





TRAMOS DE RUTA 14

La ruta 14 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Atraviesa el país de oeste a este recorriendo los departamentos de Soriano, Flores, Durazno, Florida, Lavalleja y Rocha. Por Ley 15497 del 9 de diciembre de 1983 se designó a esta ruta con el nombre del Brigadier General Venancio Flores. Cuenta con una longitud de 481Km (no continua y dividida en 7 tramos).¹⁶

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 0 al 5 se concentra un total de 25% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 11 personas lesionadas. El tramo se encuentra en la entrada/salida de la ciudad de Mercedes y contiene una rotonda de conexión con ruta 2.
- Del km 145 al 150 se concentra un total de 18,8% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 8 personas lesionadas. El tramo se encuentra pasando la ciudad de Trinidad y cruza por el arroyo Porongos.

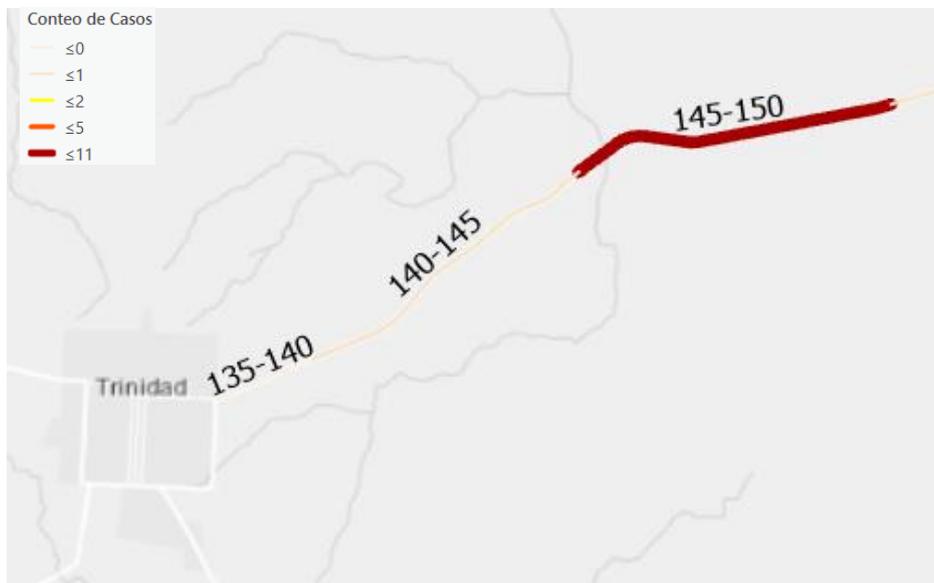
¹⁶ Fuente: wikipedia



Tramo ruta 14 Del km 0 al 5

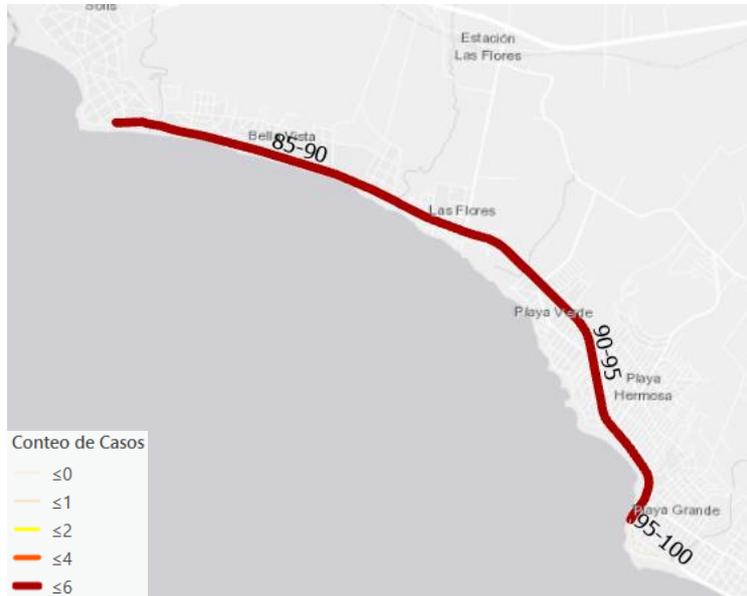


Tramo ruta 14 del km 145 al 150





Tramo ruta 10 del km 85 al 95



Tramo ruta 10 del km 180 al 185





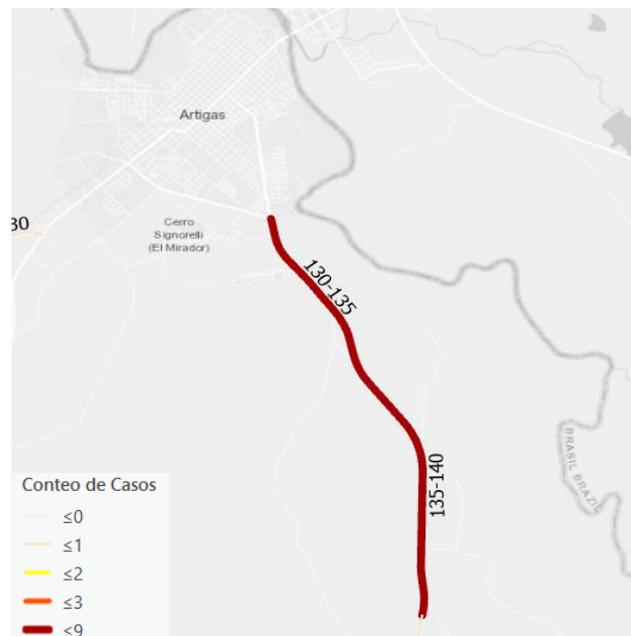
TRAMOS DE RUTA 30

La ruta 30 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Con una extensión de 260 km, atraviesa los departamentos de Artigas, Salto y Rivera, en el norte del país.¹⁸

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 130 al 140 se concentra un total de 44,74% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 17 personas lesionadas. El tramo se encuentra a la entrada/salida de la ciudad de Artigas.
- Del km 255 al 265 se concentra un total de 15,79% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 6 personas lesionadas. Dicho tramo corresponde a la conexión de ruta 30 con ruta 5.

Tramo ruta 30 del km 130 al 140



¹⁸ Fuente: wikipedia



Tramo ruta 30 del km 260 al 165



TRAMOS DE RUTA 21

La ruta 21 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Fue designada con el nombre Treinta y Tres Orientales por ley 15.497 del 6 de diciembre de 1983. Une las ciudades de Colonia del Sacramento y Mercedes. Cuenta con una longitud de 185 Km.¹⁹

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 215 al 220 se concentra un total de 12,82% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 5 personas lesionadas. En dicho tramo se encuentra la conexión con la ruta 55.

¹⁹ Fuente: wikipedia



- Del km 245 al 255 se concentra un total de 23,08% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 9 personas lesionadas. El tramo se encuentra en la entrada/salida de la ciudad de Carmelo.
- Del km 355 al 360 se concentra un total de 20,51% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 8 personas lesionadas. El tramo se encuentra en la entrada/salida de la ciudad de Mercedes.

Tramo ruta 21 Del km 355 al 360





Tramo ruta 21 del km 245 al 255



Tramo ruta 21 del km 215 al 220





TRAMOS DE RUTA 31

La ruta 31 es una de las rutas nacionales de Uruguay. Atraviesa el país de oeste a este, recorriendo los departamentos de Salto y Tacuarembó.

Cuenta con una longitud de 225 Km.²⁰

Tramos destacados de alta lesividad grave y fatal:

- Del km 5 al 15 se concentra un total de 31,25% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 10 personas lesionadas. El tramo se encuentra en la entrada/salida de la ciudad de Salto.
- Del km 215 al 220 se concentra un total de 25% de las personas lesionadas graves y fatales, con un total de 8 personas lesionadas. El tramo se encuentra en la entrada/salida de la ciudad de Tacuarembó.

Tramo ruta 31 Del km 5 al 15



²⁰ Fuente: wikipedia



Tramo ruta 31 del km 215 al 220



Recomendaciones:

A futuro se sugiere que lo aquí presentado sea enriquecido con otro tipo de información relevante; de forma de tener no solamente el listado de tramos con alta lesividad en siniestralidad; sino también información del contexto en territorio que lleva a esta situación. Por ejemplo, relacionar esta información con flujos de tránsito en cada tramo de ruta, obras que estén llevándose a cabo o hayan finalizado en el período de estudio, puede brindar un panorama más extenso de las circunstancias que estén ocasionando una elevada concentración de la siniestralidad.



RANKING DE TRAMOS CON CONCENTRACION DE LESIONADOS GRAVES Y FATALES 2018 A 2020

Numero_ruta	Km_inicio	Km_fin	Total
0	5	10	55
8	20	25	36
8	25	30	36
200	35	40	36
8	15	20	34
5	15	20	32
200	40	45	30
0	0	5	29
102	40	45	29
5	5	10	28
1	15	20	27
1	30	35	27
101	20	25	26
200	25	30	26
200	45	50	24
101	25	30	23
1	25	30	22
102	35	40	22
5	10	15	21
5	180	185	20
102	20	25	20
1	5	10	19
3	90	95	19
200	20	25	18
200	30	35	18
5	30	35	17
26	80	85	17
200	50	55	17
5	45	50	16
26	0	5	16
3	625	630	15
5	25	30	15
102	30	35	15
1	50	55	14
5	245	250	14
6	20	25	14
84	5	10	14
1	35	40	13
6	15	20	13
7	0	5	13
8	30	35	13
25	25	30	13



101	15	20	13
1	165	170	12
1	170	175	12
26	225	230	12
102	25	30	12
1	60	65	11
1	175	180	11
14	0	5	11
20	155	160	11
26	85	90	11
33	20	25	11
74	30	35	11
200	60	65	11
1	10	15	10
1	120	125	10
2	305	310	10
3	620	625	10
5	305	310	10
5	385	390	10
6	25	30	10
8	35	40	10
8	445	450	10
11	50	55	10
12	340	345	10
200	65	70	10
2	275	280	9
4	105	110	9
5	35	40	9
5	100	105	9
5	390	395	9
8	10	15	9
8	115	120	9
9	135	140	9
10	120	125	9
11	120	125	9
30	130	135	9
67	30	35	9
84	0	5	9
93	115	120	9
101	30	35	9
1	45	50	8
3	490	495	8
5	380	385	8
9	130	135	8
9	175	180	8
10	125	130	8
14	145	150	8
21	355	360	8
26	10	15	8



30	135	140	8
31	215	220	8
34	40	45	8
48	10	15	8
54	0	5	8
67	20	25	8
75	30	35	8
107	15	20	8
1	125	130	7
3	305	310	7
3	335	340	7
5	165	170	7
5	460	465	7
6	30	35	7
7	80	85	7
8	100	105	7
11	80	85	7
11	95	100	7
12	115	120	7
21	250	255	7
36	35	40	7
74	20	25	7
74	25	30	7
200	80	85	7
1	55	60	6
1	70	75	6
1	115	120	6
3	310	315	6
3	325	330	6
3	590	595	6
6	40	45	6
7	35	40	6
8	285	290	6
9	90	95	6
9	205	210	6
9	330	335	6
11	160	165	6
13	185	190	6
24	85	90	6
27	5	10	6
31	10	15	6
34	35	40	6
48	15	20	6
63	0	5	6
67	25	30	6
75	35	40	6
102	45	50	6
200	55	60	6
1	20	25	5



2	205	210	5
2	300	305	5
2	310	315	5
3	70	75	5
3	85	90	5
3	95	100	5
3	155	160	5
3	190	195	5
3	370	375	5
3	480	485	5
5	20	25	5
5	85	90	5
5	355	360	5
6	390	395	5
7	85	90	5
7	250	255	5
8	40	45	5
8	190	195	5
8	455	460	5
9	95	100	5
9	280	285	5
10	85	90	5
10	90	95	5
10	180	185	5
11	0	5	5
11	55	60	5
11	75	80	5
11	165	170	5
14	245	250	5
21	215	220	5
26	345	350	5
32	20	25	5
33	30	35	5
48	20	25	5
64	0	5	5
87	45	50	5
93	120	125	5
107	0	5	5

ANEXO – TABLAS RUTAS

Tabla 1: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de ruta 5 período 2018-2020

Km_Inicio	Km_Fin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	3	0,86%	0,86%
5	10	28	8,02%	8,88%
10	15	21	6,02%	14,90%
15	20	32	9,17%	24,07%
20	25	5	1,43%	25,50%
25	30	15	4,30%	29,80%
30	35	17	4,87%	34,67%
35	40	9	2,58%	37,25%
40	45	3	0,86%	38,11%
45	50	16	4,58%	42,69%
50	55	2	0,57%	43,27%
55	60	4	1,15%	44,41%
60	65	1	0,29%	44,70%
65	70	1	0,29%	44,99%
70	75	2	0,57%	45,56%
85	90	5	1,43%	46,99%
90	95	2	0,57%	47,56%
95	100	4	1,15%	48,71%
100	105	9	2,58%	51,29%
110	115	1	0,29%	51,58%
125	130	1	0,29%	51,86%
135	140	3	0,86%	52,72%
140	145	3	0,86%	53,58%
145	150	2	0,57%	54,15%
150	155	2	0,57%	54,73%
160	165	1	0,29%	55,01%
165	170	7	2,01%	57,02%
180	185	20	5,73%	62,75%
185	190	4	1,15%	63,90%
190	195	2	0,57%	64,47%
195	200	1	0,29%	64,76%
210	215	1	0,29%	65,04%
215	220	1	0,29%	65,33%
220	225	2	0,57%	65,90%
225	230	4	1,15%	67,05%
230	235	2	0,57%	67,62%
235	240	1	0,29%	67,91%
245	250	14	4,01%	71,92%
250	255	4	1,15%	73,07%



260	265	3	0,86%	73,93%
265	270	4	1,15%	75,07%
285	290	1	0,29%	75,36%
290	295	2	0,57%	75,93%
295	300	1	0,29%	76,22%
305	310	10	2,87%	79,08%
330	335	3	0,86%	79,94%
355	360	5	1,43%	81,38%
360	365	4	1,15%	82,52%
370	375	1	0,29%	82,81%
375	380	3	0,86%	83,67%
380	385	8	2,29%	85,96%
385	390	10	2,87%	88,83%
390	395	9	2,58%	91,40%
395	400	1	0,29%	91,69%
410	415	1	0,29%	91,98%
415	420	1	0,29%	92,26%
440	445	3	0,86%	93,12%
445	450	1	0,29%	93,41%
450	455	1	0,29%	93,70%
455	460	2	0,57%	94,27%
460	465	7	2,01%	96,28%
475	480	4	1,15%	97,42%
480	485	3	0,86%	98,28%
485	490	2	0,57%	98,85%
490	495	4	1,15%	100,00%
Total General		349	100,00%	

Tabla 2: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de ruta 8 período 2018-2020

Km_Inicio	Km_Fin	Total	%Participación	%acumulado
10	15	9	3,06%	3,06%
15	20	34	11,56%	14,63%
20	25	36	12,24%	26,87%
25	30	36	12,24%	39,12%
30	35	13	4,42%	43,54%
35	40	10	3,40%	46,94%
40	45	5	1,70%	48,64%
45	50	4	1,36%	50,00%
50	55	2	0,68%	50,68%
55	60	3	1,02%	51,70%
60	65	3	1,02%	52,72%
65	70	1	0,34%	53,06%
70	75	4	1,36%	54,42%
75	80	1	0,34%	54,76%



80	85	4	1,36%	56,12%
85	90	1	0,34%	56,46%
90	95	2	0,68%	57,14%
95	100	1	0,34%	57,48%
100	105	7	2,38%	59,86%
105	110	2	0,68%	60,54%
110	115	4	1,36%	61,90%
115	120	9	3,06%	64,97%
120	125	3	1,02%	65,99%
125	130	2	0,68%	66,67%
145	150	2	0,68%	67,35%
150	155	3	1,02%	68,37%
160	165	2	0,68%	69,05%
165	170	2	0,68%	69,73%
175	180	1	0,34%	70,07%
190	195	5	1,70%	71,77%
195	200	4	1,36%	73,13%
210	215	3	1,02%	74,15%
215	220	4	1,36%	75,51%
220	225	1	0,34%	75,85%
230	235	4	1,36%	77,21%
250	255	4	1,36%	78,57%
255	260	2	0,68%	79,25%
260	265	4	1,36%	80,61%
270	275	1	0,34%	80,95%
275	280	1	0,34%	81,29%
280	285	3	1,02%	82,31%
285	290	6	2,04%	84,35%
290	295	1	0,34%	84,69%
305	310	2	0,68%	85,37%
340	345	3	1,02%	86,39%
355	360	1	0,34%	86,73%
370	375	1	0,34%	87,07%
380	385	1	0,34%	87,41%
385	390	3	1,02%	88,44%
390	395	2	0,68%	89,12%
400	405	2	0,68%	89,80%
405	410	2	0,68%	90,48%
410	415	1	0,34%	90,82%
420	425	3	1,02%	91,84%
425	430	4	1,36%	93,20%
430	435	1	0,34%	93,54%
440	445	2	0,68%	94,22%
445	450	10	3,40%	97,62%
450	455	2	0,68%	98,30%
455	460	5	1,70%	100,00%
Total General		294	100,00%	



Tabla 3: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de ruta 1 período 2018-2020

Km_Inicio	Km_Fin	Total	%Participación	%acumulado
5	10	19	7,14%	7,14%
10	15	10	3,76%	10,90%
15	20	27	10,15%	21,05%
20	25	5	1,88%	22,93%
25	30	22	8,27%	31,20%
30	35	27	10,15%	41,35%
35	40	13	4,89%	46,24%
40	45	4	1,50%	47,74%
45	50	8	3,01%	50,75%
50	55	14	5,26%	56,02%
55	60	6	2,26%	58,27%
60	65	11	4,14%	62,41%
65	70	4	1,50%	63,91%
70	75	6	2,26%	66,17%
75	80	3	1,13%	67,29%
85	90	2	0,75%	68,05%
90	95	3	1,13%	69,17%
95	100	1	0,38%	69,55%
100	105	3	1,13%	70,68%
105	110	1	0,38%	71,05%
110	115	3	1,13%	72,18%
115	120	6	2,26%	74,44%
120	125	10	3,76%	78,20%
125	130	7	2,63%	80,83%
130	135	4	1,50%	82,33%
135	140	2	0,75%	83,08%
140	145	4	1,50%	84,59%
145	150	2	0,75%	85,34%
150	155	3	1,13%	86,47%
160	165	1	0,38%	86,84%
165	170	12	4,51%	91,35%
170	175	12	4,51%	95,86%
175	180	11	4,14%	100,00%
Total General		266	100,00%	



Tabla 4: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta Interbalnearia (200) período 2018-2020

Km_Inicio	Km_Fin	Total	%Participación	%acumulado
20	25	18	8,57%	8,57%
25	30	26	12,38%	20,95%
30	35	18	8,57%	29,52%
35	40	36	17,14%	46,67%
40	45	30	14,29%	60,95%
45	50	24	11,43%	72,38%
50	55	17	8,10%	80,48%
55	60	6	2,86%	83,33%
60	65	11	5,24%	88,57%
65	70	10	4,76%	93,33%
70	75	3	1,43%	94,76%
75	80	4	1,90%	96,67%
80	85	7	3,33%	100,00%
Total General		210	100,00%	

Tabla 5: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 3 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	2	1,05%	1,05%
5	10	1	0,53%	1,58%
65	70	1	0,53%	2,11%
70	75	5	2,63%	4,74%
80	85	4	2,11%	6,84%
85	90	5	2,63%	9,47%
90	95	19	10,00%	19,47%
95	100	5	2,63%	22,11%
105	110	2	1,05%	23,16%
110	115	1	0,53%	23,68%
115	120	1	0,53%	24,21%
125	130	2	1,05%	25,26%
130	135	2	1,05%	26,32%
140	145	3	1,58%	27,89%
145	150	1	0,53%	28,42%
155	160	5	2,63%	31,05%
160	165	1	0,53%	31,58%
180	185	1	0,53%	32,11%
185	190	4	2,11%	34,21%
190	195	5	2,63%	36,84%
200	205	2	1,05%	37,89%
205	210	1	0,53%	38,42%
215	220	2	1,05%	39,47%



230	235	1	0,53%	40,00%
235	240	1	0,53%	40,53%
240	245	1	0,53%	41,05%
270	275	2	1,05%	42,11%
290	295	2	1,05%	43,16%
295	300	1	0,53%	43,68%
305	310	7	3,68%	47,37%
310	315	6	3,16%	50,53%
320	325	3	1,58%	52,11%
325	330	6	3,16%	55,26%
335	340	7	3,68%	58,95%
345	350	1	0,53%	59,47%
350	355	1	0,53%	60,00%
355	360	2	1,05%	61,05%
360	365	2	1,05%	62,11%
365	370	4	2,11%	64,21%
370	375	5	2,63%	66,84%
375	380	2	1,05%	67,89%
405	410	1	0,53%	68,42%
415	420	2	1,05%	69,47%
460	465	1	0,53%	70,00%
470	475	3	1,58%	71,58%
475	480	1	0,53%	72,11%
480	485	5	2,63%	74,74%
485	490	2	1,05%	75,79%
490	495	8	4,21%	80,00%
535	540	2	1,05%	81,05%
560	565	1	0,53%	81,58%
565	570	1	0,53%	82,11%
590	595	6	3,16%	85,26%
600	605	1	0,53%	85,79%
605	610	1	0,53%	86,32%
615	620	1	0,53%	86,84%
620	625	10	5,26%	92,11%
625	630	15	7,89%	100,00%
Total General		190	100,00%	

Tabla 6: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 26 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	16	12,80%	12,80%
5	10	4	3,20%	16,00%
10	15	8	6,40%	22,40%
15	20	1	0,80%	23,20%
20	25	1	0,80%	24,00%
45	50	1	0,80%	24,80%
50	55	2	1,60%	26,40%
55	60	1	0,80%	27,20%
70	75	1	0,80%	28,00%
80	85	17	13,60%	41,60%
85	90	11	8,80%	50,40%
105	110	1	0,80%	51,20%
120	125	2	1,60%	52,80%
160	165	3	2,40%	55,20%
175	180	1	0,80%	56,00%
190	195	1	0,80%	56,80%
195	200	3	2,40%	59,20%
205	210	2	1,60%	60,80%
215	220	1	0,80%	61,60%
220	225	3	2,40%	64,00%
225	230	12	9,60%	73,60%
230	235	4	3,20%	76,80%
235	240	1	0,80%	77,60%
245	250	2	1,60%	79,20%
275	280	2	1,60%	80,80%
285	290	2	1,60%	82,40%
305	310	1	0,80%	83,20%
325	330	1	0,80%	84,00%
330	335	4	3,20%	87,20%
345	350	5	4,00%	91,20%
355	360	2	1,60%	92,80%
380	385	1	0,80%	93,60%
390	395	1	0,80%	94,40%
415	420	2	1,60%	96,00%
420	425	1	0,80%	96,80%
430	435	4	3,20%	100,00%
Total General		125	100,00%	



Tabla 7: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 102 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
20	25	20	19,23%	19,23%
25	30	12	11,54%	30,77%
30	35	15	14,42%	45,19%
35	40	22	21,15%	66,35%
40	45	29	27,88%	94,23%
45	50	6	5,77%	100,00%
Total General		104		

Tabla 8: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 11 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	5	4,85%	4,85%
10	15	2	1,94%	6,80%
15	20	2	1,94%	8,74%
20	25	1	0,97%	9,71%
25	30	1	0,97%	10,68%
35	40	1	0,97%	11,65%
40	45	1	0,97%	12,62%
45	50	1	0,97%	13,59%
50	55	10	9,71%	23,30%
55	60	5	4,85%	28,16%
60	65	1	0,97%	29,13%
65	70	2	1,94%	31,07%
70	75	1	0,97%	32,04%
75	80	5	4,85%	36,89%
80	85	7	6,80%	43,69%
85	90	3	2,91%	46,60%
90	95	3	2,91%	49,51%
95	100	7	6,80%	56,31%
100	105	2	1,94%	58,25%
105	110	4	3,88%	62,14%
110	115	4	3,88%	66,02%
120	125	9	8,74%	74,76%
125	130	1	0,97%	75,73%
130	135	2	1,94%	77,67%
135	140	2	1,94%	79,61%
140	145	2	1,94%	81,55%
145	150	3	2,91%	84,47%
150	155	2	1,94%	86,41%
155	160	3	2,91%	89,32%

160	165	6	5,83%	95,15%
165	170	5	4,85%	100,00%
Total General		103	100,00%	

Tabla 9: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 9 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	3	2,94%	2,94%
65	70	1	0,98%	3,92%
80	85	1	0,98%	4,90%
90	95	6	5,88%	10,78%
95	100	5	4,90%	15,69%
100	105	1	0,98%	16,67%
105	110	4	3,92%	20,59%
110	115	1	0,98%	21,57%
115	120	2	1,96%	23,53%
125	130	2	1,96%	25,49%
130	135	8	7,84%	33,33%
135	140	9	8,82%	42,16%
140	145	1	0,98%	43,14%
160	165	1	0,98%	44,12%
165	170	1	0,98%	45,10%
175	180	8	7,84%	52,94%
180	185	2	1,96%	54,90%
190	195	2	1,96%	56,86%
200	205	4	3,92%	60,78%
205	210	6	5,88%	66,67%
210	215	1	0,98%	67,65%
240	245	4	3,92%	71,57%
245	250	1	0,98%	72,55%
250	255	3	2,94%	75,49%
255	260	2	1,96%	77,45%
260	265	2	1,96%	79,41%
270	275	1	0,98%	80,39%
280	285	5	4,90%	85,29%
300	305	1	0,98%	86,27%
310	315	3	2,94%	89,22%
315	320	2	1,96%	91,18%
325	330	2	1,96%	93,14%
330	335	6	5,88%	99,02%
335	340	1	0,98%	100,00%
Total General		102	100,00%	200,00%

Tabla 10: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 6 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
15	20	13	13,54%	13,54%
20	25	14	14,58%	28,13%
25	30	10	10,42%	38,54%
30	35	7	7,29%	45,83%
35	40	2	2,08%	47,92%
40	45	6	6,25%	54,17%
50	55	4	4,17%	58,33%
55	60	2	2,08%	60,42%
60	65	3	3,13%	63,54%
65	70	1	1,04%	64,58%
70	75	1	1,04%	65,63%
75	80	4	4,17%	69,79%
80	85	4	4,17%	73,96%
155	160	2	2,08%	76,04%
165	170	1	1,04%	77,08%
175	180	3	3,13%	80,21%
180	185	1	1,04%	81,25%
195	200	2	2,08%	83,33%
200	205	2	2,08%	85,42%
230	235	1	1,04%	86,46%
295	300	1	1,04%	87,50%
305	310	1	1,04%	88,54%
325	330	1	1,04%	89,58%
335	340	1	1,04%	90,63%
340	345	1	1,04%	91,67%
365	370	2	2,08%	93,75%
385	390	1	1,04%	94,79%
390	395	5	5,21%	100,00%
Total General		96	100,00%	

Tabla 11: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 0 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	29	34,12%	34,12%
5	10	55	64,71%	98,82%
10	15	1	1,18%	100,00%
		85	100,00%	



Tabla 12: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 7 período 2018-2020

kinicio	kfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	13	15,85%	15,85%
30	35	2	2,44%	18,29%
35	40	6	7,32%	25,61%
40	45	1	1,22%	26,83%
45	50	4	4,88%	31,71%
50	55	2	2,44%	34,15%
65	70	1	1,22%	35,37%
75	80	1	1,22%	36,59%
80	85	7	8,54%	45,12%
85	90	5	6,10%	51,22%
90	95	3	3,66%	54,88%
100	105	3	3,66%	58,54%
105	110	3	3,66%	62,20%
110	115	1	1,22%	63,41%
115	120	2	2,44%	65,85%
125	130	1	1,22%	67,07%
135	140	2	2,44%	69,51%
140	145	2	2,44%	71,95%
145	150	1	1,22%	73,17%
155	160	1	1,22%	74,39%
160	165	1	1,22%	75,61%
175	180	1	1,22%	76,83%
200	205	1	1,22%	78,05%
205	210	1	1,22%	79,27%
210	215	1	1,22%	80,49%
220	225	1	1,22%	81,71%
235	240	1	1,22%	82,93%
245	250	2	2,44%	85,37%
250	255	5	6,10%	91,46%
280	285	2	2,44%	93,90%
310	315	1	1,22%	95,12%
325	330	1	1,22%	96,34%
330	335	2	2,44%	98,78%
365	370	1	1,22%	100,00%
		82	100,00%	200,00%



Tabla 13: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 101 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
10	15	3	4,05%	4,05%
15	20	13	17,57%	21,62%
20	25	26	35,14%	56,76%
25	30	23	31,08%	87,84%
30	35	9	12,16%	100,00%
		74	100,00%	

Tabla 14: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 2 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
125	130	1	1,54%	1,54%
130	135	2	3,08%	4,62%
135	140	2	3,08%	7,69%
140	145	3	4,62%	12,31%
145	150	1	1,54%	13,85%
155	160	1	1,54%	15,38%
165	170	3	4,62%	20,00%
180	185	2	3,08%	23,08%
185	190	1	1,54%	24,62%
190	195	2	3,08%	27,69%
195	200	1	1,54%	29,23%
205	210	5	7,69%	36,92%
215	220	1	1,54%	38,46%
225	230	1	1,54%	40,00%
230	235	1	1,54%	41,54%
255	260	3	4,62%	46,15%
275	280	9	13,85%	60,00%
280	285	2	3,08%	63,08%
295	300	4	6,15%	69,23%
300	305	5	7,69%	76,92%
305	310	10	15,38%	92,31%
310	315	5	7,69%	100,00%
		65	100,00%	



Tabla 15: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 12 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	3	6,67%	6,67%
5	10	1	2,22%	8,89%
20	25	1	2,22%	11,11%
65	70	1	2,22%	13,33%
75	80	1	2,22%	15,56%
80	85	2	4,44%	20,00%
85	90	2	4,44%	24,44%
90	95	3	6,67%	31,11%
95	100	3	6,67%	37,78%
100	105	2	4,44%	42,22%
110	115	1	2,22%	44,44%
115	120	7	15,56%	60,00%
120	125	1	2,22%	62,22%
135	140	1	2,22%	64,44%
315	320	3	6,67%	71,11%
335	340	2	4,44%	75,56%
340	345	10	22,22%	97,78%
345	350	1	2,22%	100,00%
		45	100,00%	

Tabla 16: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 14 período 2018-2020

kinicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
0	5	11	25,00%	25,00%
5	10	1	2,27%	27,27%
15	20	2	4,55%	31,82%
80	85	1	2,27%	34,09%
140	145	1	2,27%	36,36%
145	150	8	18,18%	54,55%
150	155	1	2,27%	56,82%
155	160	1	2,27%	59,09%
165	170	1	2,27%	61,36%
170	175	1	2,27%	63,64%
175	180	2	4,55%	68,18%
195	200	1	2,27%	70,45%
230	235	2	4,55%	75,00%
235	240	1	2,27%	77,27%
245	250	5	11,36%	88,64%



255	260	1	2,27%	90,91%
260	265	1	2,27%	93,18%
280	285	1	2,27%	95,45%
295	300	1	2,27%	97,73%
305	310	1	2,27%	100,00%
		44	100,00%	

Tabla 17: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 10 período 2018-2020

kminicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
85	90	5	12,50%	12,50%
90	95	5	12,50%	25,00%
95	100	1	2,50%	27,50%
120	125	9	22,50%	50,00%
125	130	8	20,00%	70,00%
165	170	2	5,00%	75,00%
170	175	2	5,00%	80,00%
175	180	1	2,50%	82,50%
180	185	5	12,50%	95,00%
250	255	2	5,00%	100,00%
		40	100,00%	

Tabla 18: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 30 período 2018-2020

kminicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
35	40	1	2,63%	2,63%
40	45	1	2,63%	5,26%
70	75	1	2,63%	7,89%
85	90	1	2,63%	10,53%
105	110	1	2,63%	13,16%
120	125	2	5,26%	18,42%
125	130	1	2,63%	21,05%
130	135	9	23,68%	44,74%
135	140	8	21,05%	65,79%
140	145	1	2,63%	68,42%

145	150	2	5,26%	73,68%
200	205	1	2,63%	76,32%
245	250	2	5,26%	81,58%
250	255	1	2,63%	84,21%
255	260	3	7,89%	92,11%
260	265	3	7,89%	100,00%
Total General		38	100,00%	

Tabla 19: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 21 período 2018-2020

kminicio	kmfin	Total	%Participación	%acumulado
175	180	1	2,56%	2,56%
180	185	3	7,69%	10,26%
190	195	3	7,69%	17,95%
195	200	1	2,56%	20,51%
215	220	5	12,82%	33,33%
220	225	1	2,56%	35,90%
225	230	1	2,56%	38,46%
245	250	2	5,13%	43,59%
250	255	7	17,95%	61,54%
255	260	1	2,56%	64,10%
320	325	3	7,69%	71,79%
340	345	3	7,69%	79,49%
355	360	8	20,51%	100,00%
		39	100,00%	

Tabla 20: Cantidad de personas lesionadas graves y fallecidas por tramo de Ruta 31 período 2018-2020

kminicio	kmfin	Total	% Participación	% Acumulado
5	10	4	12,50%	12,50%
10	15	6	18,75%	31,25%
20	25	1	3,13%	34,38%
25	30	1	3,13%	37,50%
50	55	1	3,13%	40,63%
60	65	1	3,13%	43,75%
70	75	1	3,13%	46,88%
80	85	1	3,13%	50,00%
85	90	2	6,25%	56,25%

120	125	1	3,13%	59,38%
155	160	1	3,13%	62,50%
205	210	2	6,25%	68,75%
210	215	2	6,25%	75,00%
215	220	8	25,00%	100,00%
Total general		32	100,00%	

Información Adicional

Siniestro de tránsito:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

Disponibilidad de los datos:

La fuente de los datos que se presentan son del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.

Informe Realizado por SINATRAN

Lic. Magela Negro
Javier López