



Informe Semestral de Siniestralidad Vial

Período Enero – Junio 2021



Uruguay
Presidencia



Unidad Nacional
de Seguridad Vial



CONTENIDO

ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES	2
DEFINICIONES - GLOSARIO	4
SINIESTRO DE TRÁNSITO:	4
HERIDOS	4
FALLECIDOS:	4
LESIONADOS	4
DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS.....	4
EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS.....	5
1.1 EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY.....	6
SOBRE LAS PERSONAS.....	14
2.1 TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS	15
2.2 HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS	20
2.3 HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS	26
2.4 FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS	31
2.4.1 <i>Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables</i>	38
2.5 FACTORES DE RIESGO.....	44
2.5.1 <i>Casco en motociclistas</i>	44
2.5.2 <i>Alcohol</i>	45

ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES

TABLA 1: LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN Y CORRESPONDIENTE VARIACIÓN ANUAL PORCENTUAL.....	9
TABLA 2: SINIESTROS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS POR GRAVEDAD DEL SINIESTRO Y CORRESPONDIENTE VARIACIÓN ANUAL PORCENTUAL.....	9
TABLA 3: CANTIDAD DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y SEVERIDAD DE LA LESIÓN.	16
TABLA 4: COMPARATIVA DE FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	35
TABLA 5: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.....	37
TABLA 6: COMPARATIVA SEMESTRAL DE CANTIDAD DE FALLECIDOS POR GRUPO DE USUARIOS VULNERABLE.	38
TABLA 7: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR GRUPO DE USUARIOS VULNERABLE.	38
TABLA 8: CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO:	40
TABLA 9: CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	40
TABLA 10: CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO.....	41
TABLA 11: CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN EL OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	42
TABLA 12: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO	43
TABLA 13: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	43



ILUSTRACIÓN 1: TOTAL DE SINIESTROS CON LESIONADOS PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2021	10
ILUSTRACIÓN 2: TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2021.	10
ILUSTRACIÓN 3: TOTAL DE HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2021.....	11
ILUSTRACIÓN 4: TOTAL DE HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 – 2021.....	11
ILUSTRACIÓN 5: TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2021.	12
ILUSTRACIÓN 6: TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2019 A 2021 POR MES.....	13
ILUSTRACIÓN 7: TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR JURISDICCIÓN PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2021.....	13
ILUSTRACIÓN 8: DISTRIBUCIÓN TOTAL PORCENTUAL DE LESIONADOS POR EDAD.....	17
ILUSTRACIÓN 9: CANTIDAD DE LESIONADOS POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	17
ILUSTRACIÓN 10: CANTIDAD DE LESIONADOS POR TIPO DE SINIESTRO.....	18
ILUSTRACIÓN 11: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	18
ILUSTRACIÓN 12: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN ROL.....	19
ILUSTRACIÓN 13: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR MES.....	19
ILUSTRACIÓN 14: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR DÍA.....	20
ILUSTRACIÓN 15: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS LEVES POR EDAD.....	22
ILUSTRACIÓN 16: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	23
ILUSTRACIÓN 17: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	24
ILUSTRACIÓN 18: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	24
ILUSTRACIÓN 19: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN ROL.....	25
ILUSTRACIÓN 20: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	25
ILUSTRACIÓN 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LESIONADOS GRAVES POR EDAD.....	27
ILUSTRACIÓN 22: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	28
ILUSTRACIÓN 23: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	29
ILUSTRACIÓN 24: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	29
ILUSTRACIÓN 25: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN ROL.....	30
ILUSTRACIÓN 26: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	30
ILUSTRACIÓN 27: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA.....	31
ILUSTRACIÓN 28: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE FALLECIDOS POR EDAD.....	33
ILUSTRACIÓN 29: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	33
ILUSTRACIÓN 30: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	34
ILUSTRACIÓN 31: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	34
ILUSTRACIÓN 32: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN MES.....	35
ILUSTRACIÓN 33: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN DÍA.....	36
ILUSTRACIÓN 34: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	44
ILUSTRACIÓN 35: RESULTADO DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	45
ILUSTRACIÓN 36: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	46



DEFINICIONES - GLOSARIO

SINIESTRO DE TRÁNSITO:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión u otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT–ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial–Requisitos con orientaciones para su uso.

HERIDOS:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es una parte del total de lesionados, sin incluir a los fallecidos.

FALLECIDOS:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y resultó fallecida en el lugar o hasta los 30 días después de producido el mismo.

LESIONADOS:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

Los datos referentes al primer semestre de 2021 son relevados al 30 de junio inclusive y los mismos son de carácter preliminar.

La fuente de los datos presentados es del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.



CAPÍTULO 1

EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS



1.1 EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos acumulados referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país y en los primeros seis meses del período 2013-2021.

Observación: Se destaca que la medida de cuarentena voluntaria sugerida para hacer frente a la pandemia (año 2020) produjo una reducción de la movilidad de la población, traduciéndose en una reducción de siniestros e indicadores asociados.

Total de siniestros con lesionados:

- El total de siniestros con lesionados durante el primer semestre de los años 2013 a 2021 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 12.168 siniestros. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 8.066 en el primer semestre de 2020, siendo este el menor valor de los últimos 7 años. Como se mencionó anteriormente, este valor se ve afectado por las medidas de restricción de la movilidad producto del ingreso del Covid 19 a nuestro país.
- Para el primer semestre de 2021, los valores del total de siniestros se ubican aún en niveles bajos y cercanos al mínimo registrado en 2020; observándose un retorno paulatino hacia condiciones de movilidad de situaciones normales.
- Durante el primer semestre de 2021 se registraron 8.348 siniestros de tránsito, de los cuales 6.944 corresponden a siniestros leves, 1.202 a siniestros graves y 202 a siniestros fatales.
- Respecto al año 2020, se registra un aumento del 3,5% en el total de siniestros con lesionados; el cual se explica por el incremento de cada uno de los tipos de gravedad (3% leves, 5,6% graves y 6,9% fatales).

Total de lesionados:

- El total de lesionados en siniestros de tránsito durante el primer semestre de los años 2013 a 2021 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 15.986 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 10.145 en el primer semestre de 2020, siendo este el menor valor de los últimos 7 años. Como se mencionó anteriormente, este valor se ve afectado por las medidas de restricción de la movilidad producto del ingreso del Covid 19 a nuestro país.



Para el primer semestre de 2021, los valores del total de lesionados se ubican aún en niveles bajos y cercanos al mínimo registrado en 2020; observándose un retorno paulatino hacia condiciones de movilidad de situaciones normales.

- Durante el primer semestre de 2021 se registraron 10.450 lesionados en siniestros de tránsito, de los cuales 8.862 corresponden a heridos leves, 1.367 a heridos graves y 221 a fallecidos.
- Respecto al año 2020, se registra un aumento del 3% en el total de lesionados; el cual se explica por el incremento de cada uno de los tipos de lesión (2,7% heridos leves, 3,8% graves y 10,5% fatales).

Heridos graves:

- El total de heridos graves en siniestros de tránsito durante el primer semestre de los años 2013 a 2021 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 2.055 personas gravemente lesionadas. Los valores del primer semestre 2021 se encuentran 3,8% por encima de lo registrado en 2020, sin alcanzar aún los registros del año 2019.

Heridos leves:

- El comportamiento de heridos leves en siniestros de tránsito presenta un comportamiento similar al de los heridos graves. Durante el primer semestre de los años 2013 a 2021 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 13.669 personas levemente lesionadas. Los valores del primer semestre 2021 se encuentran 2,7% por encima de lo registrado en 2020, sin alcanzar aún los registros del año 2019.

Fallecidos:

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente considerando la evolución punta a punta 2013-2021. Pese a que en el año 2021 la pandemia continúa afectando nuestro país, la situación de movilidad se ve casi normalizada y se alcanza durante el primer semestre valores similares al 2019 (221 en año 2021 vs. 222 en año 2019).
- El total de fallecidos a causa de siniestros de tránsito del primer semestre de 2021 es de 221 personas. Los valores del primer semestre de 2021 se encuentran un 10,5% por encima de lo registrado en 2020 alcanzando registros del año 2019 (222).

- 
- Respecto a la distribución mensual, se observa que los meses de enero y febrero del año 2019 registran valores bajos respecto a los históricos, los cuales se ubican en un promedio de más de 45 fallecidos para el mes de enero y cercano a los 40 para el mes de febrero. Este comportamiento se revierte a partir del mes de marzo alcanzando valores habituales para el resto de los meses.
 - El año 2020 comienza con un registro alto de fallecidos para los meses de enero y febrero, cifra que decrece a partir de marzo producto de las medidas adoptadas por el comienzo de la pandemia COVID19 en el territorio nacional.
 - Para los años en los cuales la movilidad es normal el período de marzo a mayo supera los 100 fallecidos (125 en 2019 y 107 en 2021). En el año 2020 esta cifra disminuye a 76 producto de las medidas adoptadas en pandemia (reducción de la movilidad).
 - En 2021 este aumento está dado por el mayor número de fallecidos en el período mencionado (marzo-mayo) para el cual, con una movilidad reestablecida es de 31 personas más respecto a igual período de 2020. Ver Ilustración 6: Total de fallecidos en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2019 a 2021 por mes.

Jurisdicción:

- Respecto a la jurisdicción de ocurrencia de los siniestros fatales, se observa que en el primer semestre de 2021 la cantidad de personas fallecidas en rutas nacionales (107) es inferior a la de ciudades y caminos departamentales (114). Este comportamiento es el mismo que se ha registrado en el primer semestre de 2020.
- Al estar restituida casi en su totalidad la movilidad en el país se observa que los fallecidos en jurisdicción departamental han incrementado su valor, pasando de 107 en 2020 a 114 en 2021. Por otro lado, en jurisdicción nacional se pasa del registro de 93 en 2020 a 107 en 2021.

Tabla 1: Lesionados en siniestros de tránsito por gravedad de la lesión y correspondiente variación anual porcentual.

					Variación % Semestral				Diferencia Semestral			
	Leves	Graves	Fallecidos	Lesionados	Var. % Leves	Var. % Graves	Var.% Fallecidos	Var. % Lesionados	Dif. Leves	Dif. Graves	Dif. Fallecidos	Dif. Lesionados
2013	13.183	1.924	290	15.397								
2014	13.105	1.986	275	15.366	-0,6%	3,2%	-5,2%	-0,2%	-78	62	-15	-31
2015	13.669	2.055	262	15.986	4,3%	3,5%	-4,7%	4,0%	564	69	-13	620
2016	11.684	1.809	217	13.710	-14,5%	-12,0%	-17,2%	-14,2%	-1.985	-246	-45	-2.276
2017	11.866	1.809	242	13.917	1,6%	0,0%	11,5%	1,5%	182	0	25	207
2018	11.516	1.639	268	13.423	-2,9%	-9,4%	10,7%	-3,5%	-350	-170	26	-494
2019	10.764	1.508	222	12.494	-6,5%	-8,0%	-17,2%	-6,9%	-752	-131	-46	-929
2020	8.628	1.317	200	10.145	-19,8%	-12,7%	-9,9%	-18,8%	-2.136	-191	-22	-2.349
2021	8.862	1.367	221	10.450	2,7%	3,8%	10,5%	3,0%	234	50	21	305

Tabla 2: Siniestros de tránsito con lesionados por gravedad del siniestro y correspondiente variación anual porcentual.

	Siniestros con lesionados				Variación % Semestral				Diferencia Semestral			
	Leve	Grave	Fatal	Total de siniestros con lesionados	Var. % leve	Var. % grave	Var. % fatal	Var. % con lesionados	Dif. leves	Dif. graves	Dif. fatal	Dif. Siniestros con Lesionados
2013	9.909	1.634	273	11.816								
2014	9.628	1.692	250	11.570	-2,8%	3,5%	-8,4%	-2,1%	-281	58	-23	-246
2015	10.175	1.740	253	12.168	5,7%	2,8%	1,2%	5,2%	547	48	3	598
2016	8.851	1.557	200	10.608	-13,0%	-10,5%	-20,9%	-12,8%	-1.324	-183	-53	-1.560
2017	9.103	1.553	222	10.878	2,8%	-0,3%	11,0%	2,5%	252	-4	22	270
2018	8.871	1.414	243	10.528	-2,5%	-9,0%	9,5%	-3,2%	-232	-139	21	-350
2019	8.284	1.289	200	9.773	-6,6%	-8,8%	-17,7%	-7,2%	-587	-125	-43	-755
2020	6.739	1.138	189	8.066	-18,7%	-11,7%	-5,5%	-17,5%	-1.545	-151	-11	-1.707
2021	6.944	1.202	202	8.348	3,0%	5,6%	6,9%	3,5%	205	64	13	282



Ilustración 1: Total de siniestros con lesionados para el primer semestre de los años 2013 a 2021



Ilustración 2: Total de lesionados en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 a 2021.

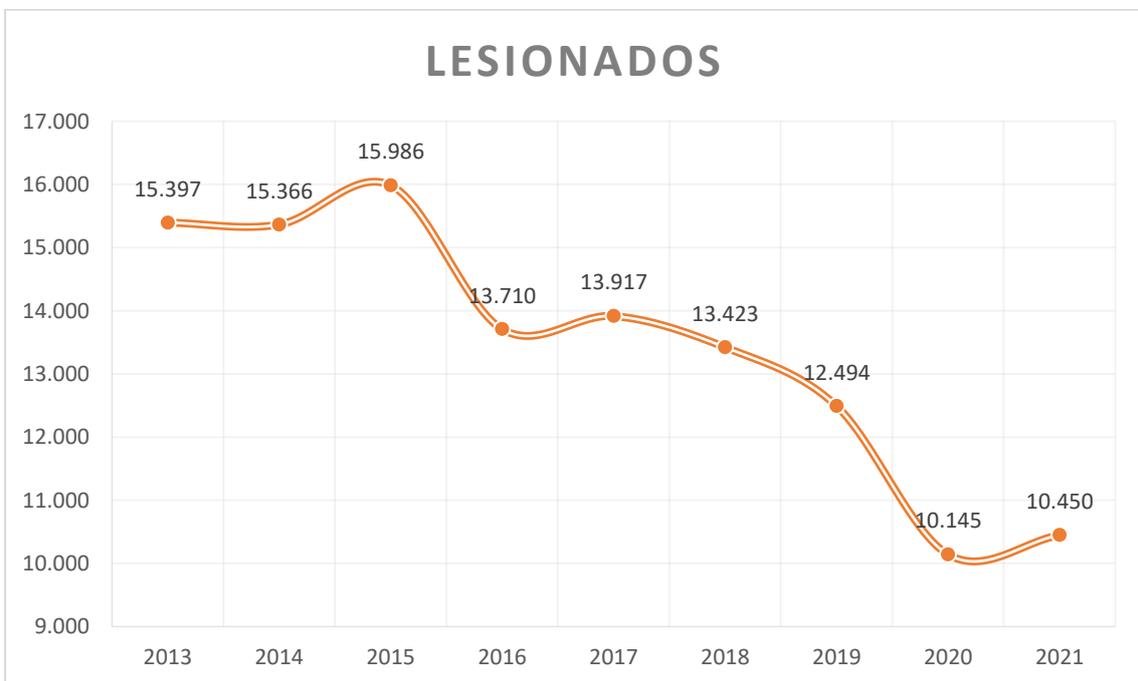




Ilustración 3: Total de heridos graves en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 a 2021.

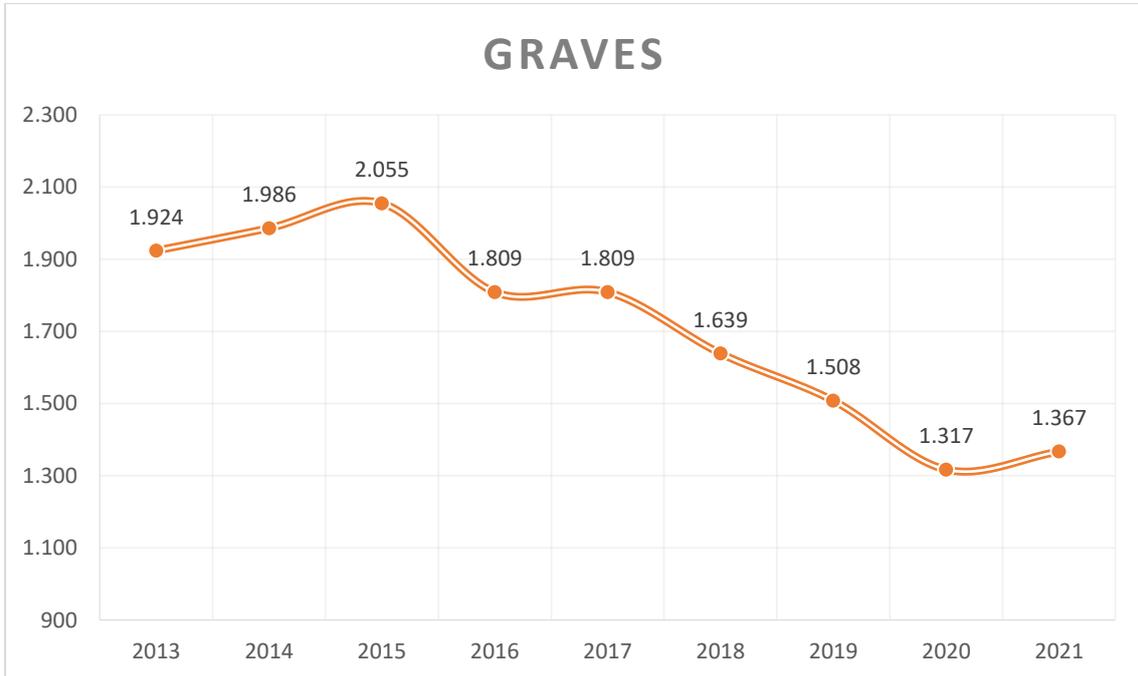


Ilustración 4: Total de heridos leves en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 – 2021.

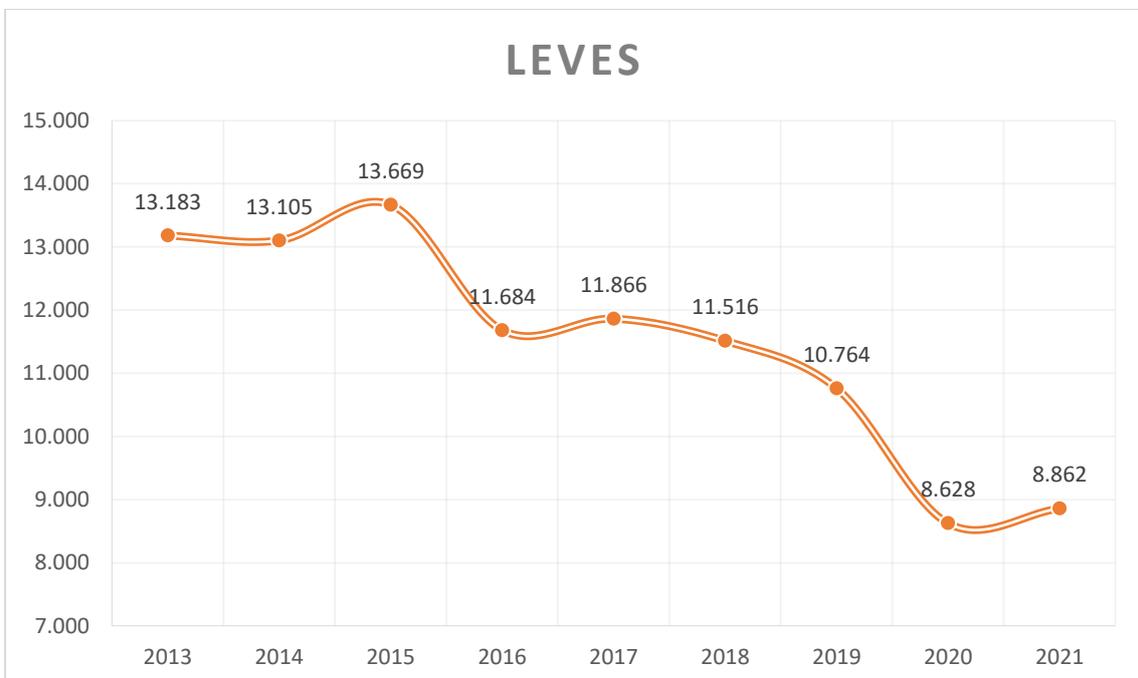




Ilustración 5: Total de fallecidos en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 a 2021.

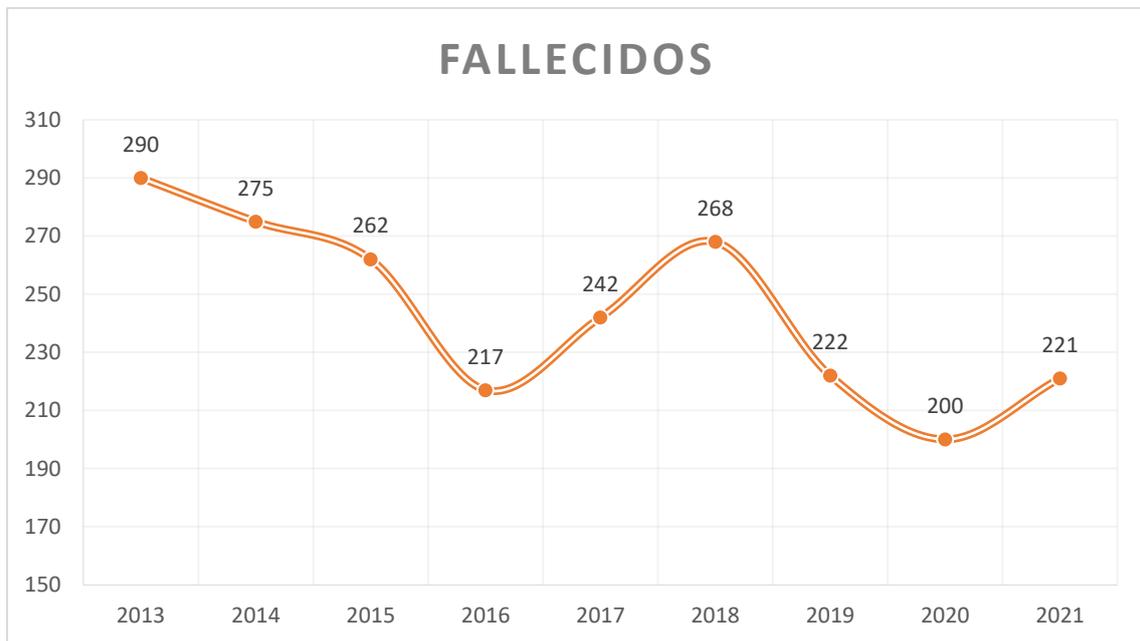
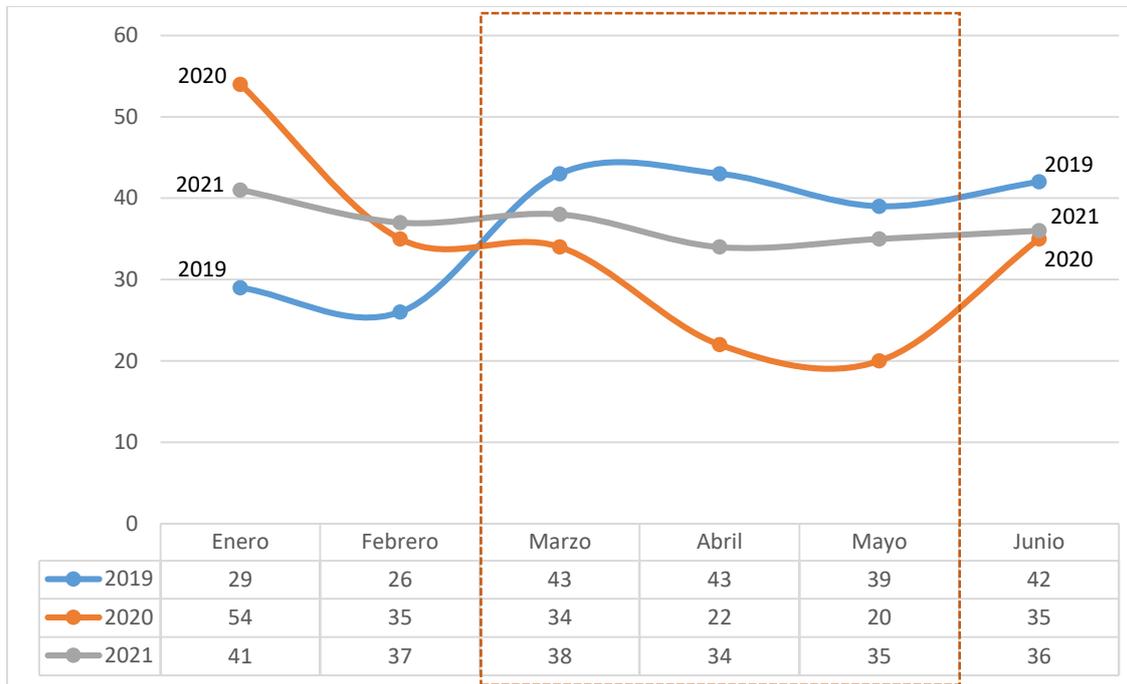


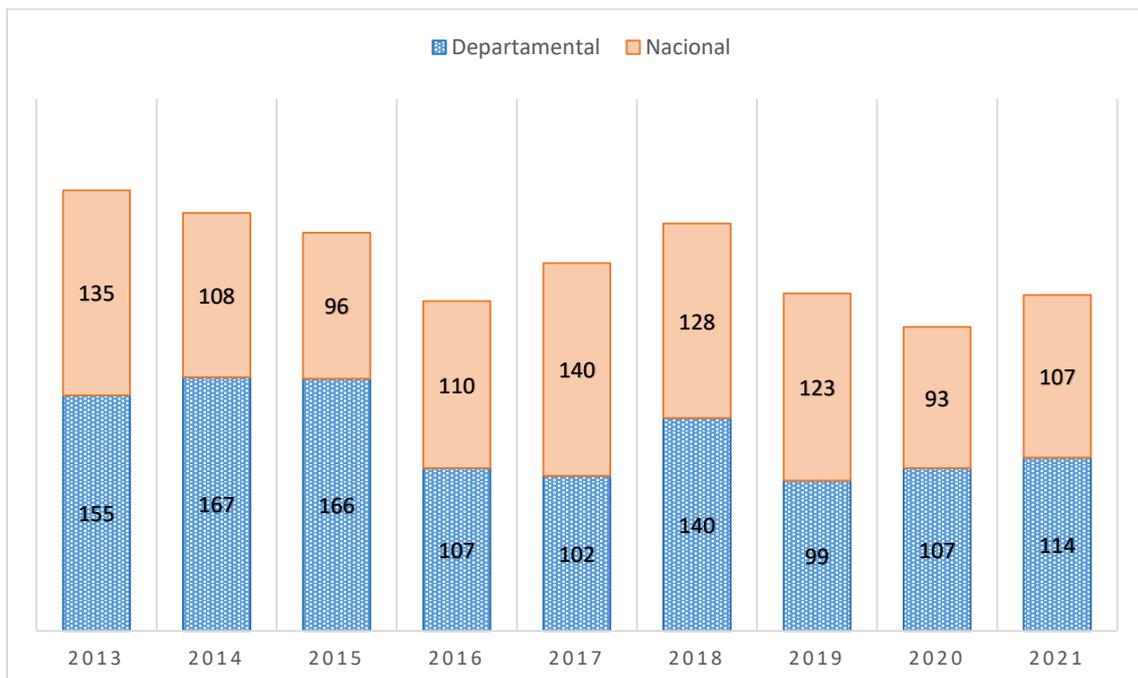


Ilustración 6: Total de fallecidos en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2019 a 2021 por mes.



Nota: Las medidas adoptadas para enfrentar al covid 19 se extendieron desde marzo a mediados de mayo de 2020, A principios de marzo se sugieren medidas de cuarentena voluntaria, como lo son: restricción de espacio aéreo, cierre de centros educativos y centros comerciales. Para junio, algunas de estas medidas fueron modificadas de forma de reactivar la economía: apertura comercios, aumento frecuencias de transporte entre otros.

Ilustración 7: Total de fallecidos en siniestros de tránsito por jurisdicción para el primer semestre de los años 2013 a 2021.





Capítulo 2

SOBRE LAS PERSONAS



2.1 TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

En el primer semestre de 2021 resultaron lesionadas un total de 10.450 personas; de las cuales el 85% (8.862) corresponde a heridos leves; 13% (1.367) a heridos graves y el restante 2% (221) a fallecidos.

Composición poblacional de lesionados:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de lesionados son en primer lugar, la de 20 a 24 (18,1%, 1.887 lesionados), seguido por el grupo de 25 a 29 años (12,9%, 1.345 lesionados) y el grupo de 15 a 19 (12,8%, 1.332)
- En cuanto a la distribución total de lesionados por grupo etario, las franjas comprendidas entre los 15 a los 29 años concentran la mayor cantidad de lesionados, acumulando un 43,7% del total.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 62% (6.519) corresponden al sexo masculino y el restante 38% (3.929) al femenino.
- A su vez, para las franjas de 15 a 29 se destaca la participación del sexo masculino.

Tipo de Siniestro:

- El 64% de las personas lesionadas (6.709) lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por la tipificación de siniestro “caída” con un 15% del total (1.583).

Medio de circulación:

- Un 63,6% de las personas lesionadas en siniestros de tránsito circulaban en motocicleta (6.647), un 19,5% lo hacía en auto o camioneta (2.040) y un 7% eran peatones (747).

Rol:

- El 72,4% (7.566) de los lesionados son conductores, un 20,7% (2.158) pasajeros y un 6,9% (726) de peatones.



Mes:

- Durante el primer semestre se lesionaron en promedio mensual de 1.742 personas a causa de siniestros de tránsito. Enero, es el mes que registra mayor cantidad de lesionados con un 17,7% (1.845) del total del semestre, le sigue marzo con un 17,5% (1.824).

Día:

- Durante el primer semestre se lesionaron en promedio diario de 1.516 personas a causa de siniestros de tránsito. El viernes es el día que registra mayor cantidad de lesionados con 1.734 (16,6%)

Departamento:

Tabla 3: Cantidad de lesionados por departamento y severidad de la lesión.

Departamento	Heridos Leves	Heridos Graves	Fallecidos	Lesionados 1er Semestre 2021	Lesionados 1er Semestre 2020	Diferencia (2021-2020)
ARTIGAS	165	35	4	204	217	-13
CANELONES	1253	247	49	1549	1510	39
CERRO LARGO	292	55	18	365	384	-19
COLONIA	407	54	6	467	426	41
DURAZNO	223	56	2	281	206	75
FLORES	111	20	4	135	117	18
FLORIDA	230	28	6	264	248	16
LAVALLEJA	150	47	4	201	189	12
MALDONADO	872	134	18	1024	958	66
MONTEVIDEO	2716	338	47	3101	3045	56
PAYSANDU	453	59	10	522	460	62
RIO NEGRO	143	7	5	155	164	-9
RIVERA	277	61	6	344	320	24
ROCHA	216	33	7	256	286	-30
SALTO	374	29	7	410	481	-71
SAN JOSE	317	57	10	384	369	15
SORIANO	260	25	4	289	258	31
TACUAREMBO	283	58	8	349	353	-4
TREINTA Y TRES	120	24	6	150	154	-4
Total general	8.862	1.367	221	10.450	10.145	305
Participación % por lesión	85%	13%	2%			



Ilustración 8: Distribución total porcentual de lesionados por edad.

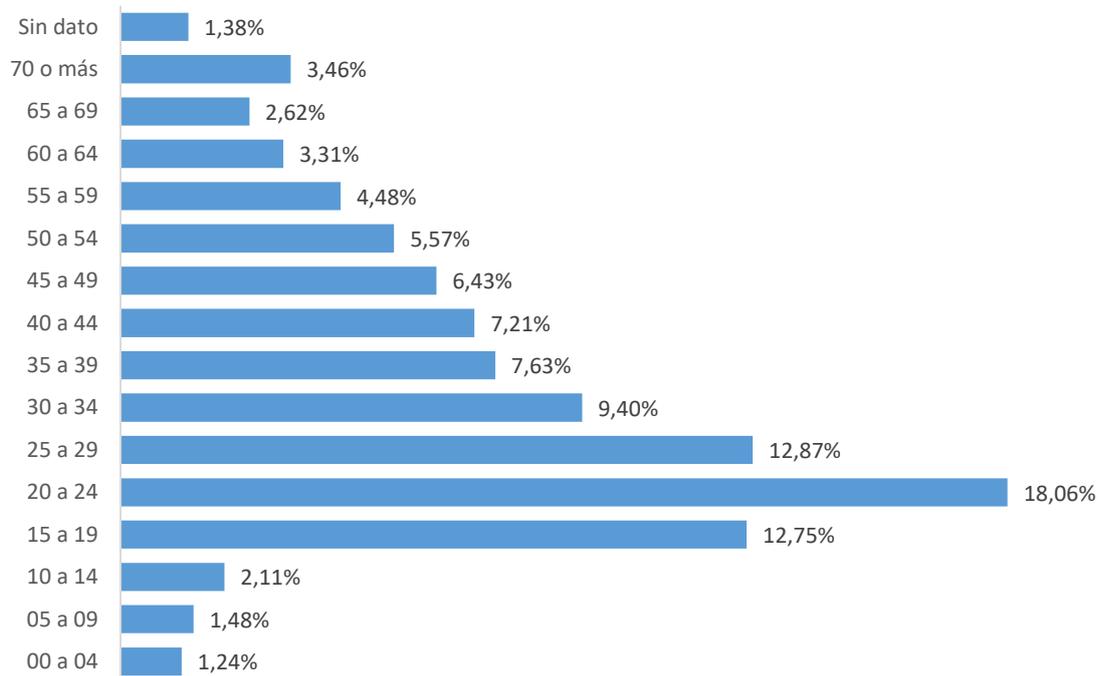
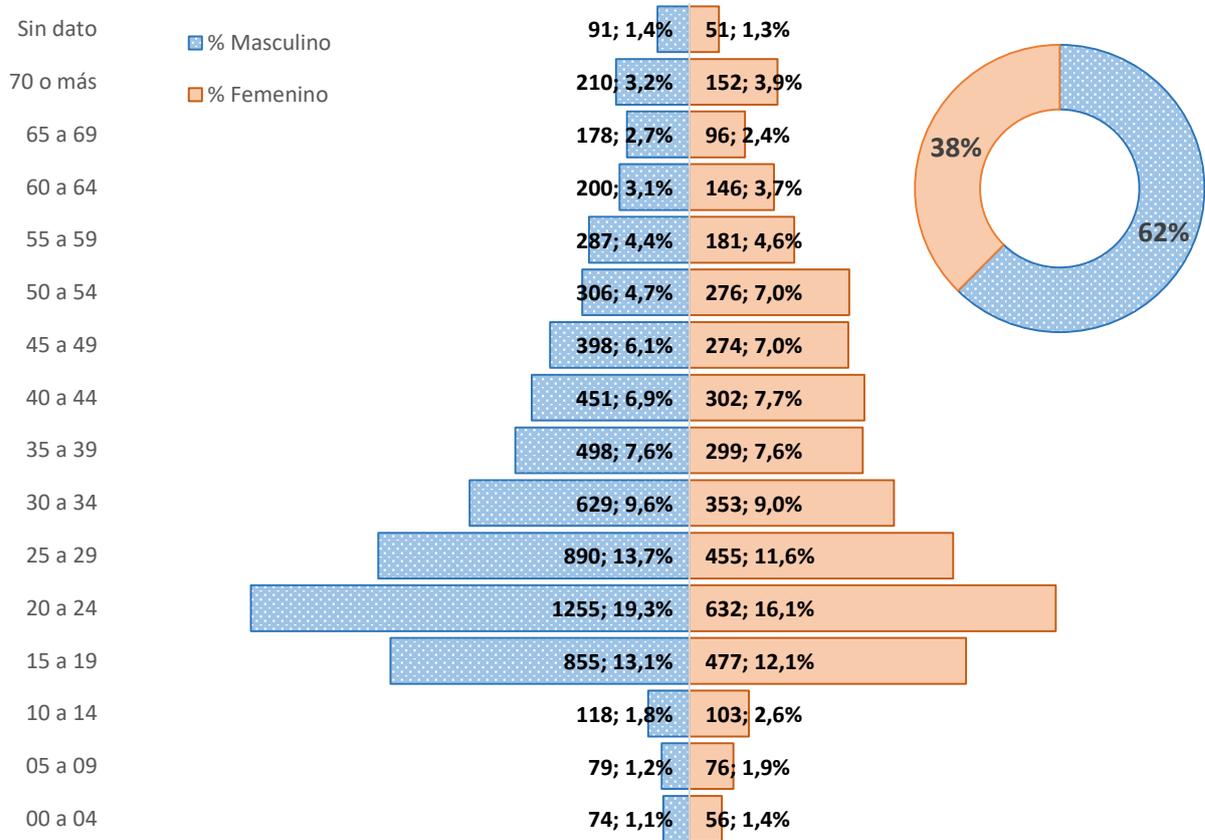


Ilustración 9: Cantidad de lesionados por grupo etario y sexo.



* no se incluye a quién no pudo determinársele el sexo



Ilustración 10: Cantidad de lesionados por tipo de siniestro.

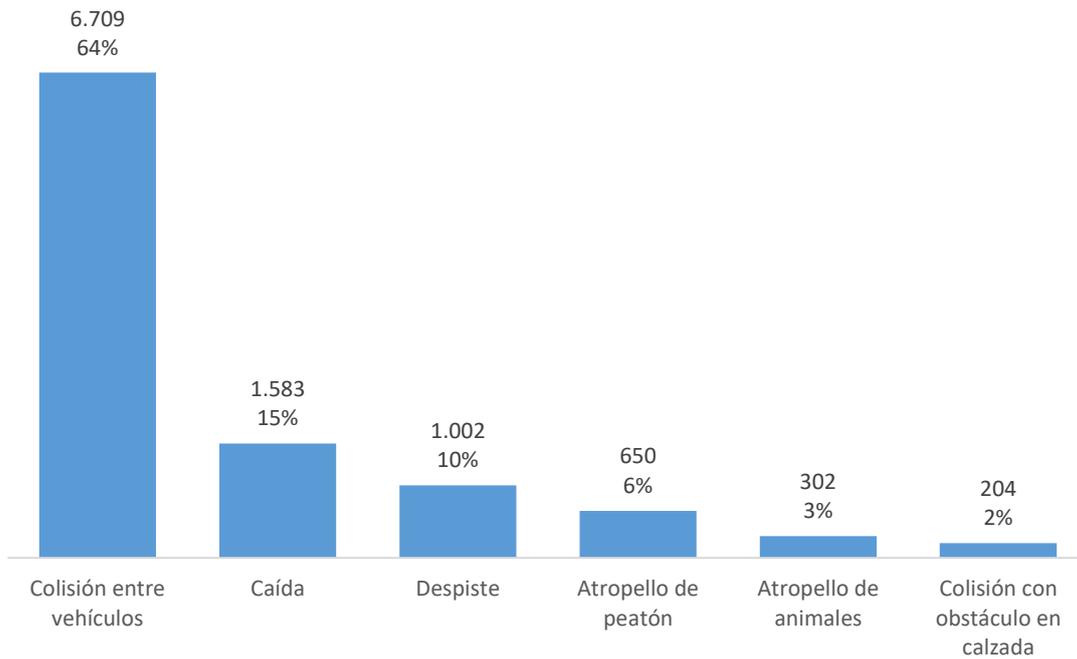


Ilustración 11: Participación de lesionados según medio de circulación.

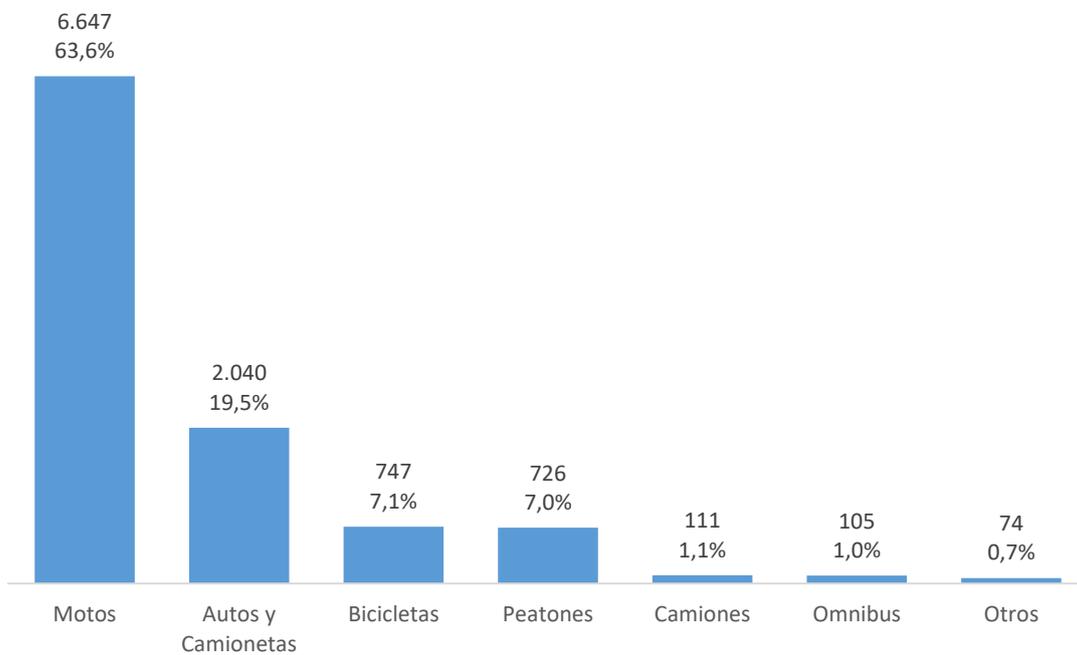




Ilustración 12: Participación de lesionados según rol.

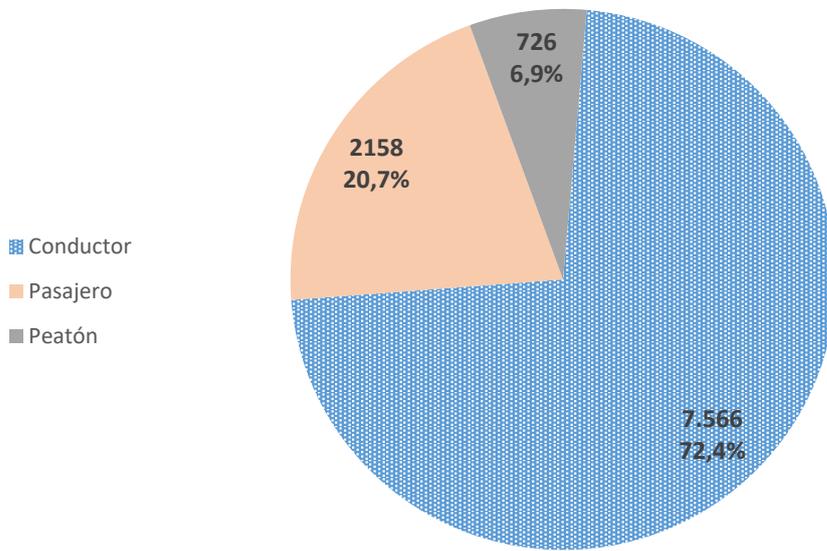


Ilustración 13: Participación de lesionados por mes.

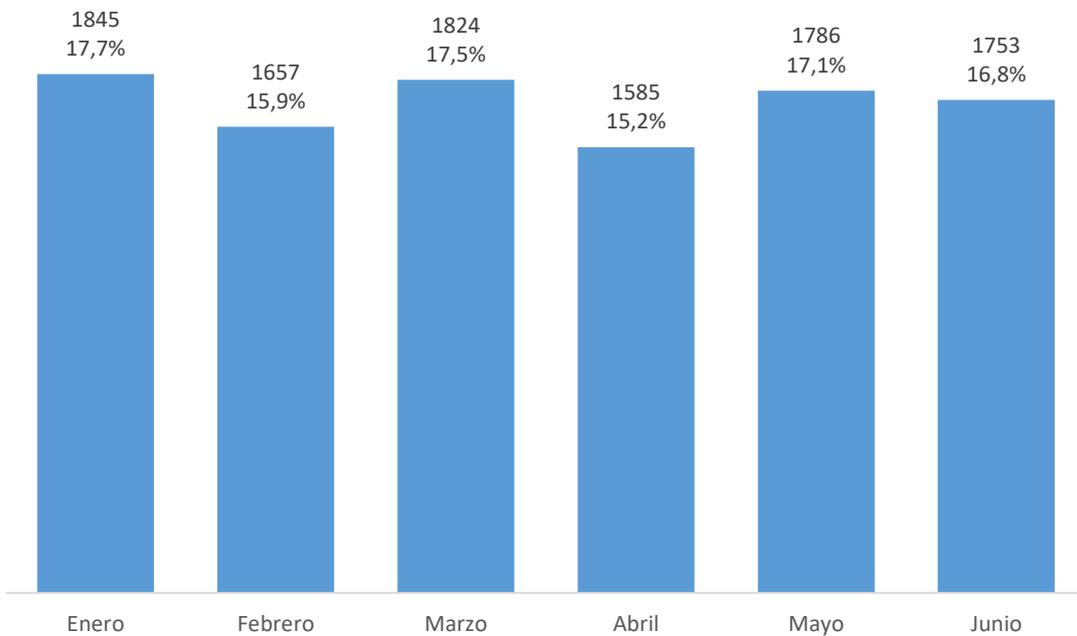
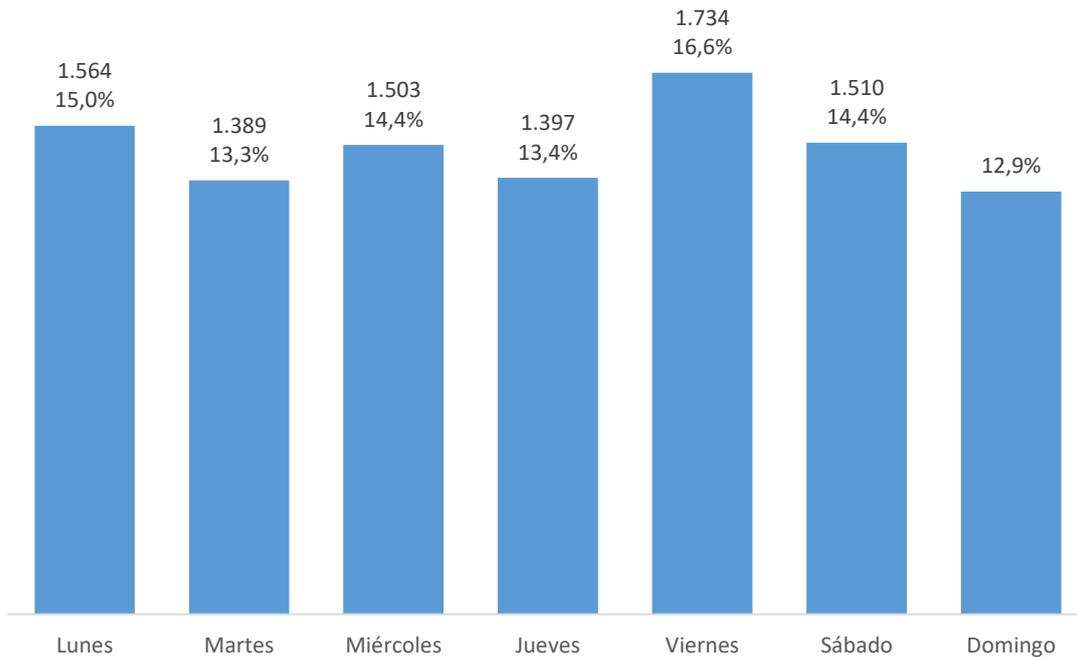




Ilustración 14: Participación de lesionados por día



2.2 HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2021, 8.862 personas resultaron con lesiones leves como consecuencia de un siniestro de tránsito.

Composición poblacional de lesionados leves:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de heridos leves son: de 20 a 24 años 18,1%(1.603), seguido por la de 25 a 29 años con 13%, y por último el grupo de 15 a 19 años con 12,8%.
- En cuanto a la distribución total por grupo etario, las franjas de 15 a 29 años concentran la mayor cantidad de heridos leves, acumulando cerca de un 43,8% del total.
- El sexo masculino se destaca en la participación de lesionados leves en las franjas mencionadas.

- 
- En lo referente al sexo de los heridos leves, el 61% corresponde al sexo masculino y el 39% al femenino.

Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas que se lesionan de manera leve, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 63,5% (5.625); seguido de “caída” y despiste con 15,9% (1.413) y 9,6% (851) lesionados, respectivamente.

Medio de circulación:

- Un 62,5% (5.540) de las personas con lesiones leves circulaban en motocicleta. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 20,5% (1.820).

Rol:

- El 71,7% (6.357) de los lesionados leves son conductores, seguidos por pasajeros 21,5% (1.901) y peatones 6,8% (604).

Mes:

- Los meses de enero y marzo son los que concentran mayor cantidad de lesionados leves, con 1.561 y 1.542 personas lesionadas leves cada uno.

Día:

- Durante el primer semestre de 2021 se lesionaron levemente un promedio diario de 1.266 personas a causa de siniestros de tránsito. El viernes es el día que registra mayor cantidad de lesionados con 1.455 (16,4%)



Ilustración 15: Participación de lesionados leves por edad.

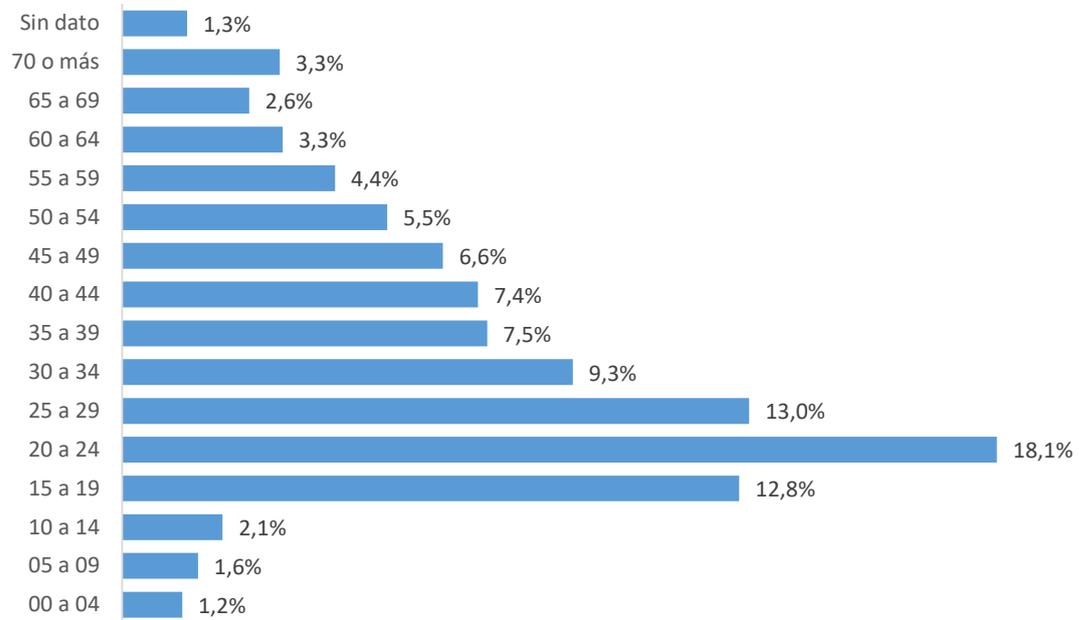
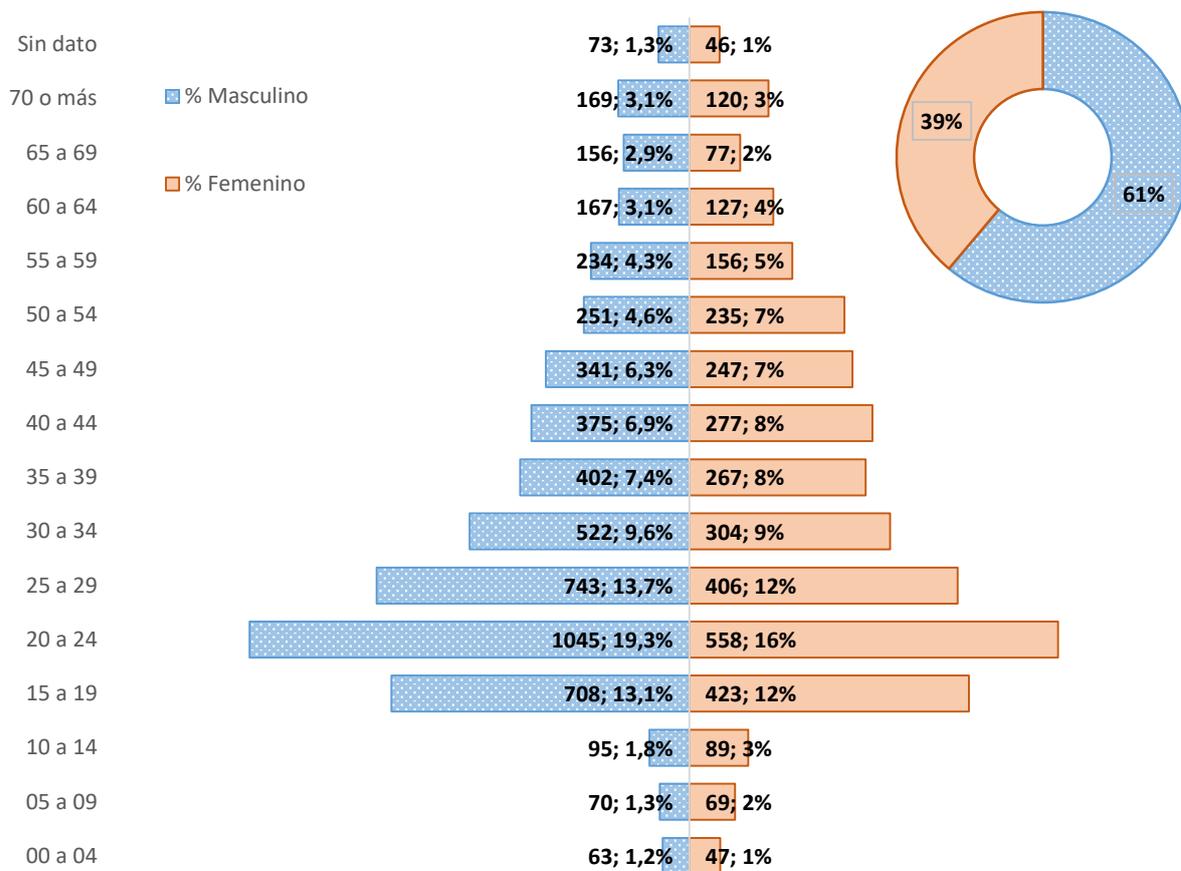




Ilustración 16: Heridos leves en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo.



* no se incluye a quién no pudo determinársele el sexo



Ilustración 17: Heridos leves en siniestros de tránsito según tipo de siniestro.

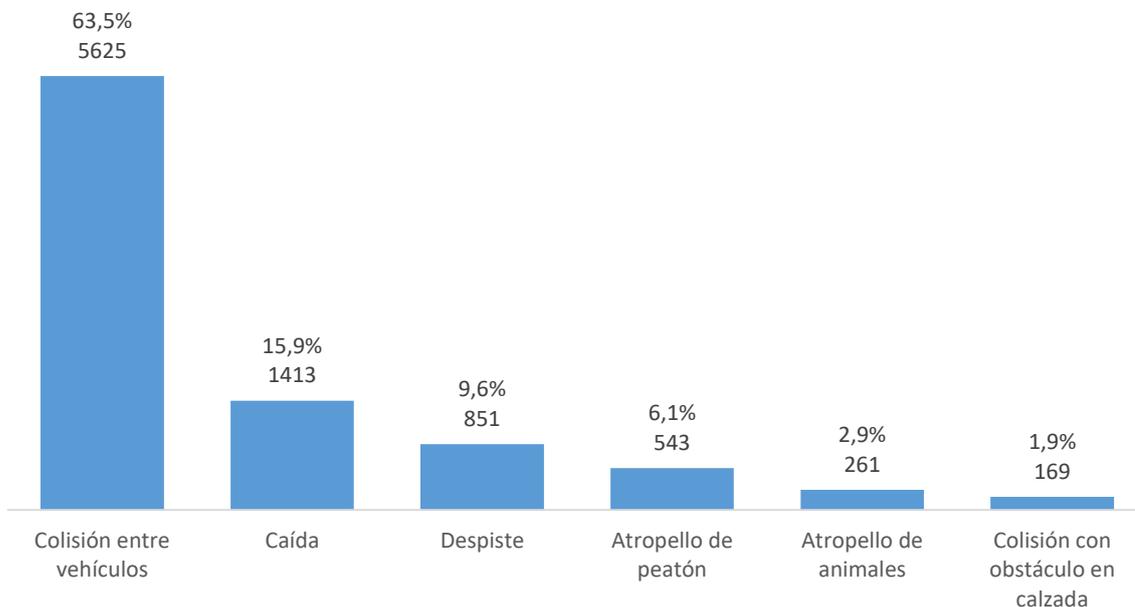


Ilustración 18: Heridos leves en siniestros de tránsito según medio de circulación.

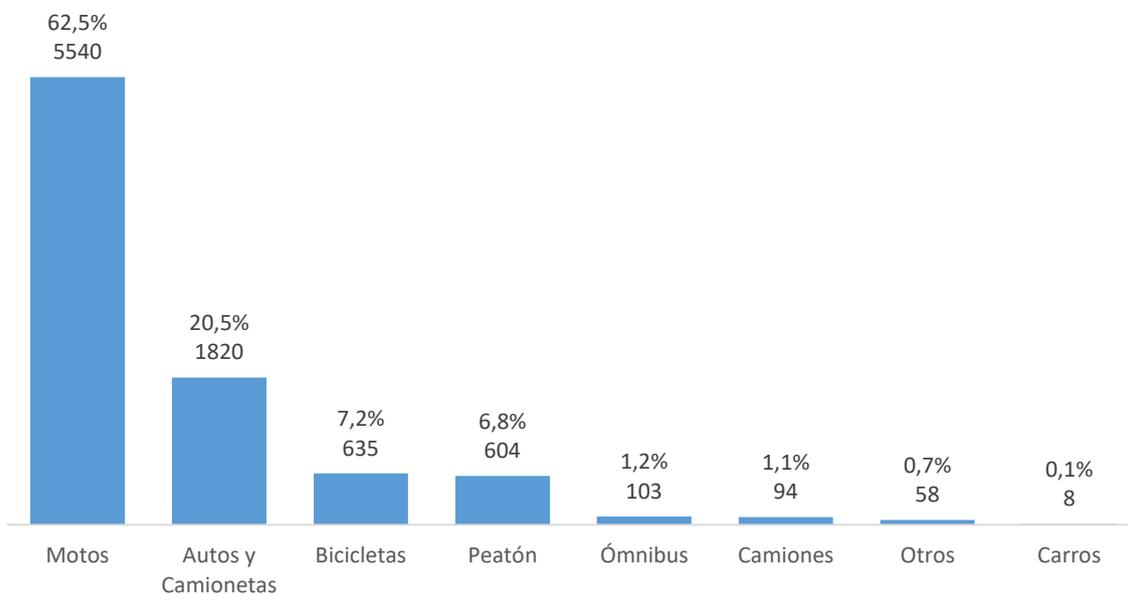




Ilustración 19: Heridos leves en siniestros de tránsito según rol.

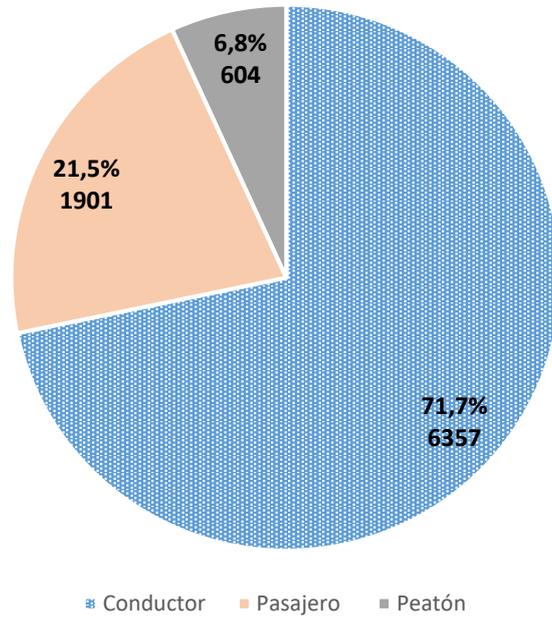
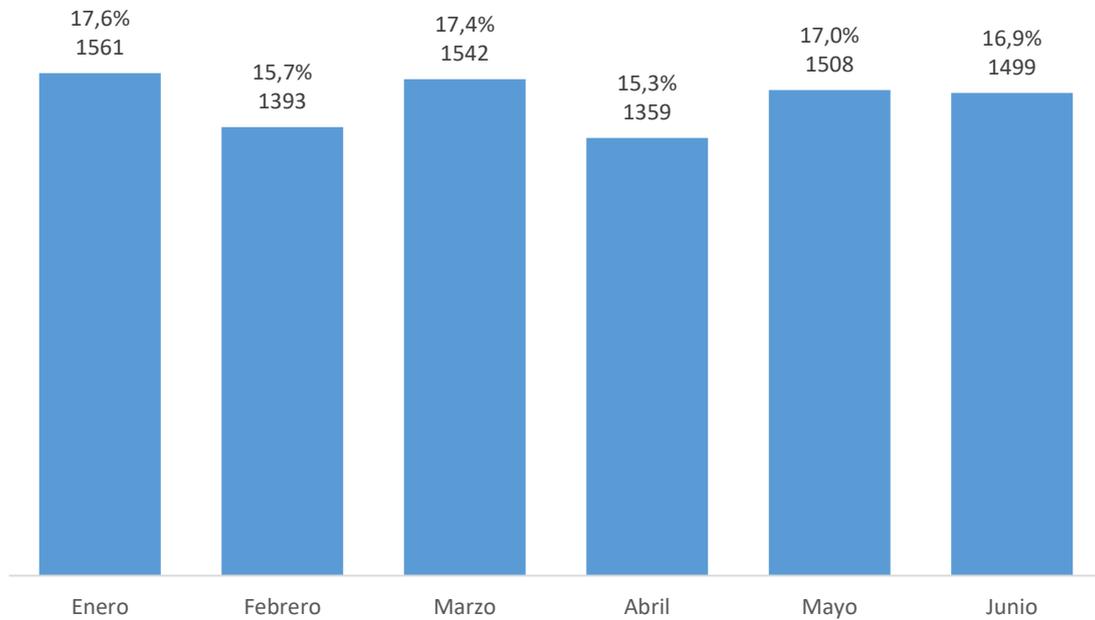


Ilustración 20: Heridos leves en siniestros de tránsito por mes.





2.3 HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2021, 1.367 personas resultaron con heridas de gravedad a consecuencia de siniestros de tránsito.

Composición poblacional de heridos graves:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de heridos graves son: de 20 a 24 años 18,8% (257), seguido por la de 15 a 19 años 13,7% (187) y por último la de 25 a 29 años 12,9% (176). A su vez, para dichas franjas se destaca la participación del sexo masculino.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 68% (931) corresponden al sexo masculino y el 32% (435) al femenino.

Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas lesionadas graves, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 69,8% (954), seguido de caída 11,3% (154) y despiste 7,6% (104).

Medio de circulación:

- Un 72,3% de las personas con lesiones graves circulaban en moto (989). En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 12,2% (167).

Rol:

- El 76,7% (1.048) de los lesionados graves son conductores, seguidos por pasajeros 16,2% (221) y peatones 7,2% (98).

Mes:

- Los meses de enero, marzo y mayo son los que concentran mayor cantidad de lesionados graves, con 243, 244 y 243 respectivamente.



Día:

- Durante el primer semestre de 2021 se lesionaron gravemente un promedio diario de 195 personas a causa de siniestros de tránsito. El viernes es el día que registra mayor cantidad de lesionados con 237 (17,3%).

Ilustración 21: Distribución porcentual de lesionados graves por edad.

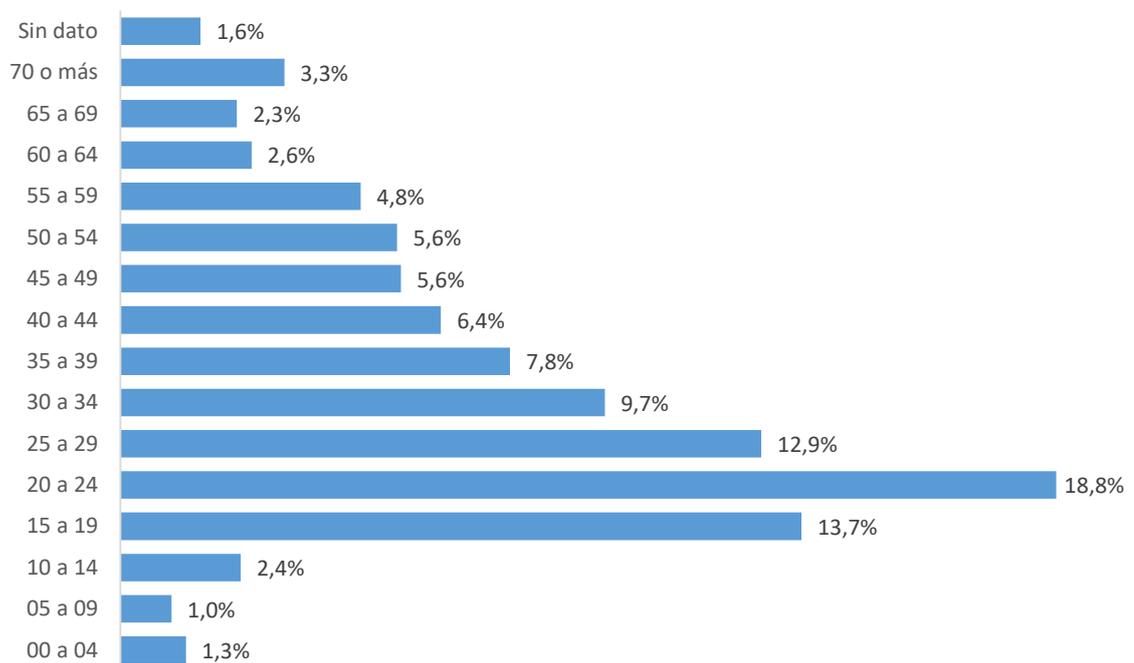




Ilustración 22: Heridos graves en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo.

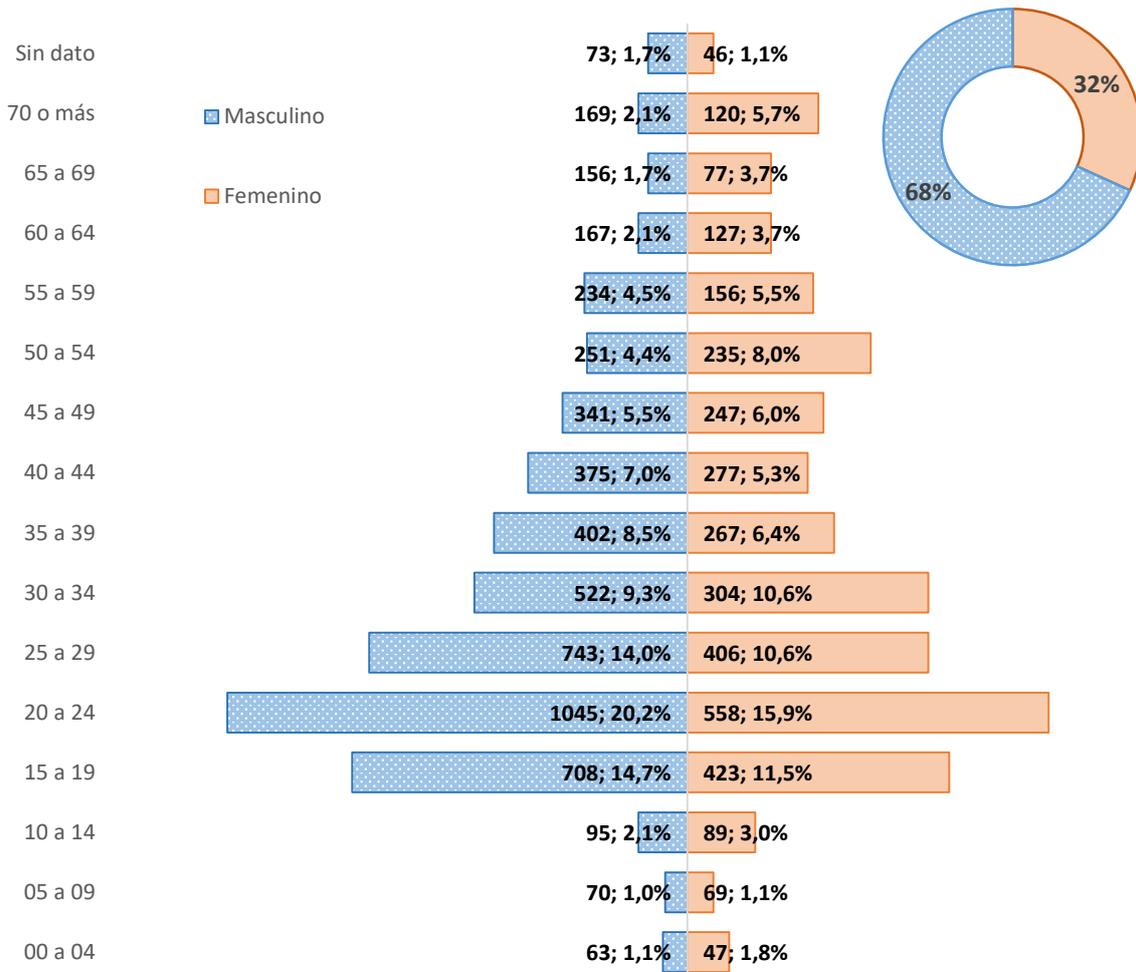




Ilustración 23: Heridos graves en siniestros de tránsito según tipo de siniestro.

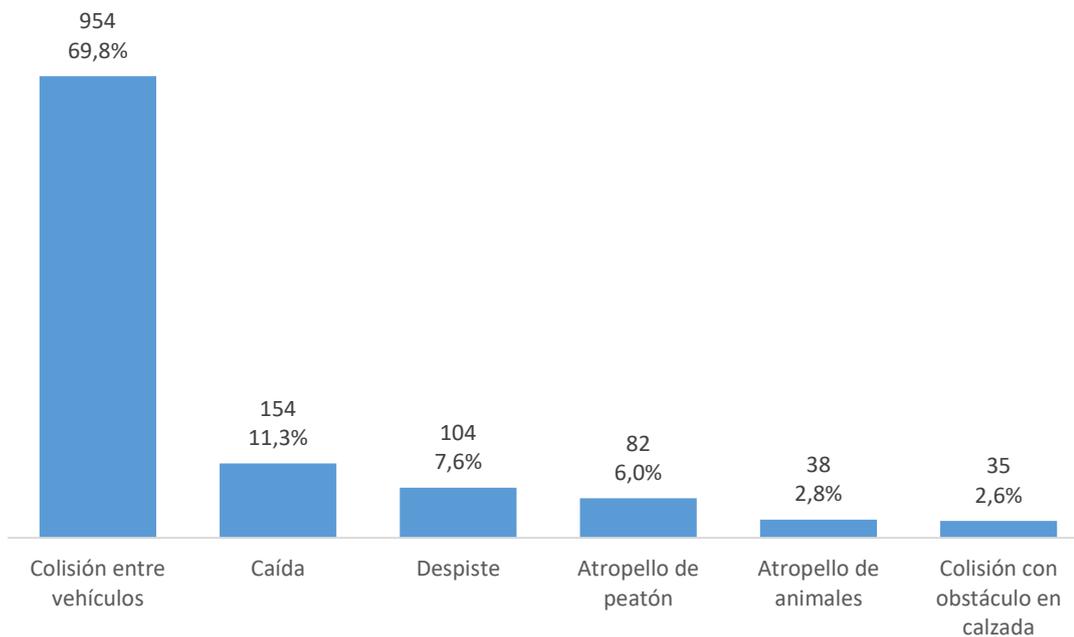


Ilustración 24: Heridos graves en siniestros de tránsito según medio de circulación.

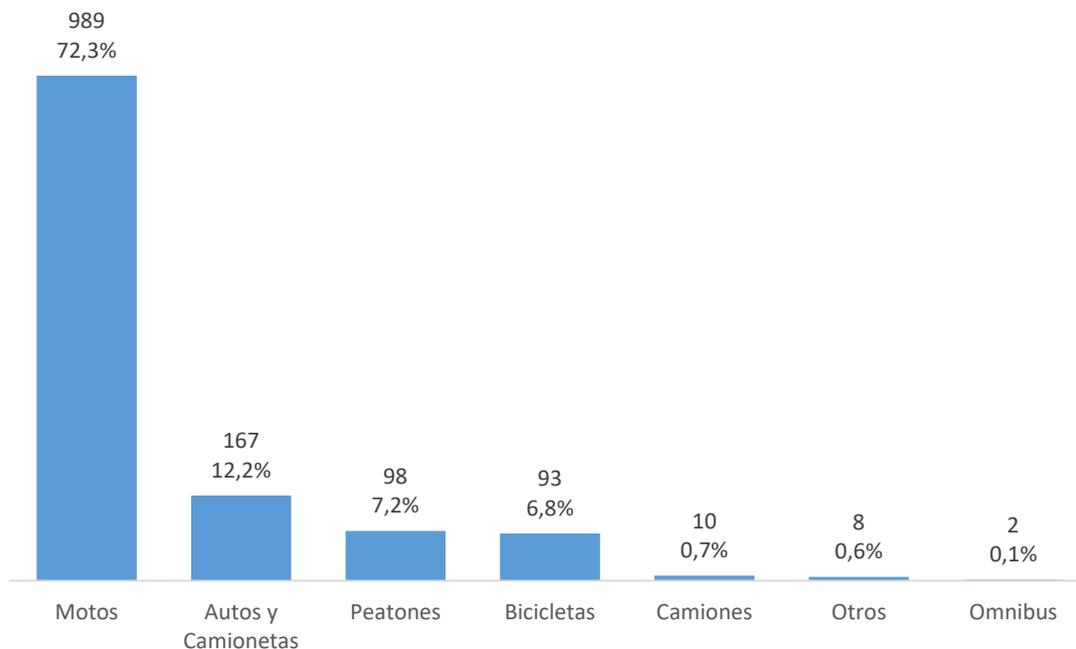




Ilustración 25: Heridos graves en siniestros de tránsito según rol.

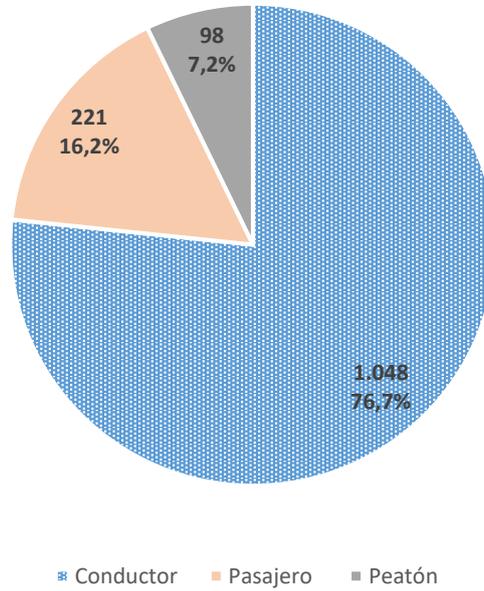


Ilustración 26: Heridos graves en siniestros de tránsito por mes.

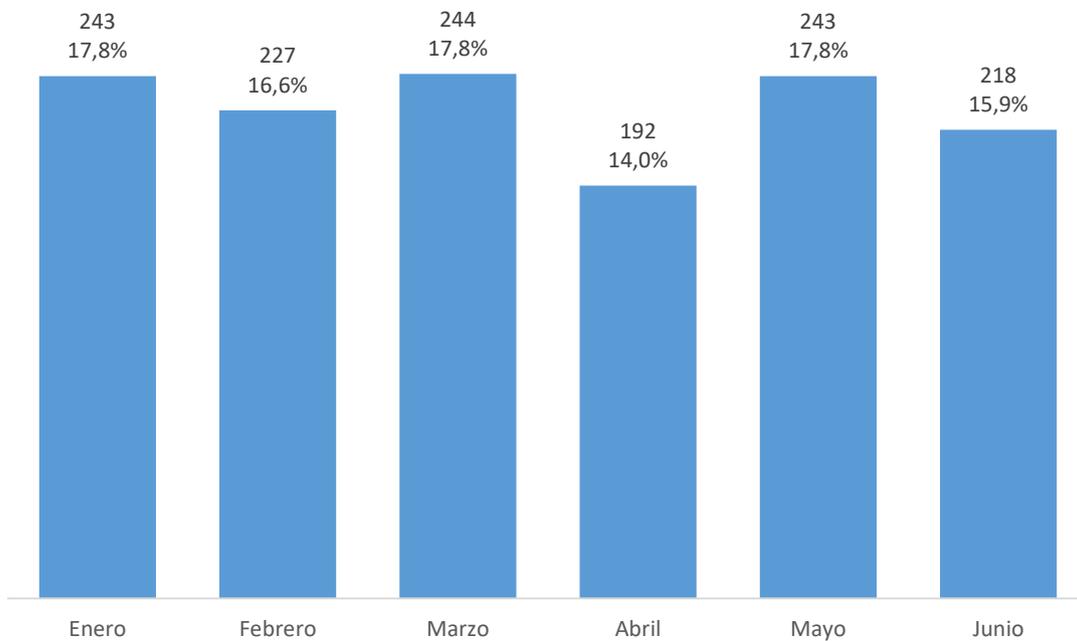
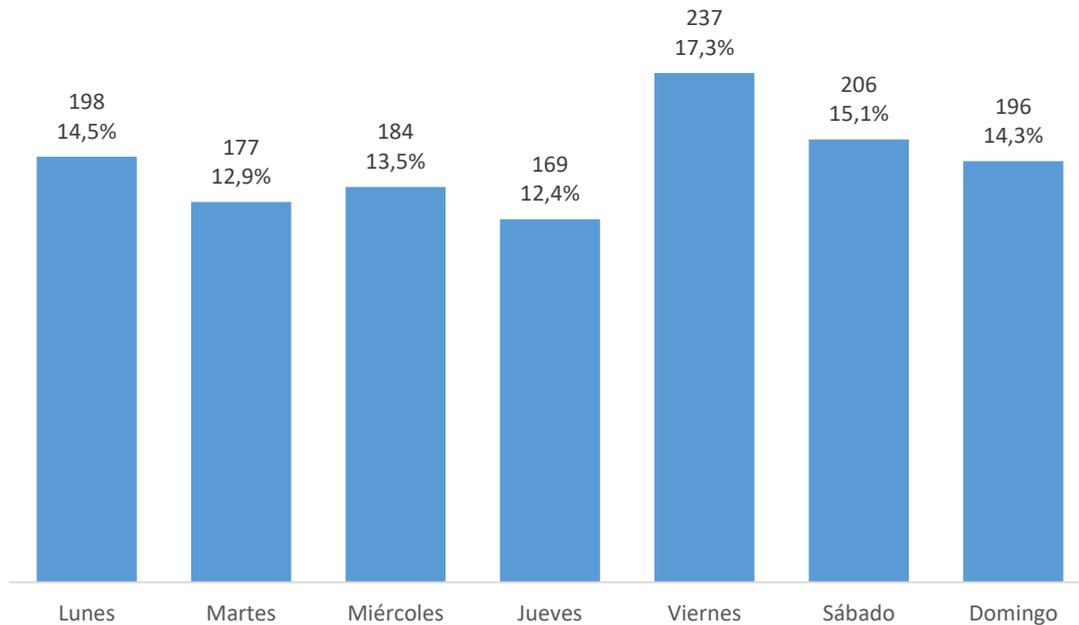




Ilustración 27: Heridos graves en siniestros de tránsito por día



2.4 FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2021, 221 personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito; 21 personas más que en igual periodo de 2020.

Jurisdicción:

- Los fallecidos en jurisdicción departamental representan un 51,6% del total (114), mientras que el 48,4% (107) fallece en jurisdicción nacional.

Composición poblacional de fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de fallecidos son: la de 70 años o más (12,7%, 28 fallecidos), seguido por el grupo de 20 a 24 (12,2%, 27 fallecidos).
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 79% corresponden al sexo masculino y el 21% al femenino.



Tipo de siniestro:

- El 58,8% (130) de las personas que fallecen, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por despiste y atropellos de peatón¹ con 21,3% (47) y 11,3% (25) fallecidos, respectivamente.

Medio de circulación:

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta 53,4% (118). En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 24% (53) fallecidos.
- La única categoría que disminuye la cantidad de personas fallecidas en la comparación 2021 - 2020 son los peatones; situación que puede ser explicada por el resguardo de los grupos etarios mayores ante la pandemia de Covid19.

Rol:

- El 72,9% (161) de los fallecidos son conductores, seguidos por pasajeros 16,3% (36) y peatones 10,9% (24).

Mes:

- Los meses de enero y marzo son los que concentran mayor cantidad de fallecidos, con 41 y 38 personas fallecidas respectivamente.

Día:

- Durante el primer semestre de 2021 resultaron fallecidas un promedio diario de 1,2 personas a causa de siniestros de tránsito. El sábado es el día que registra mayor cantidad de fallecidos con 48 (21,7%), se contrapone con el día martes que registra 17 fallecidos (7,7%).

¹ Personas fallecidas en tipo de siniestro atropello de peatón incluye al conductor de una motocicleta que fallece a causa de este tipo de siniestro;



Ilustración 28: Distribución porcentual de fallecidos por edad.

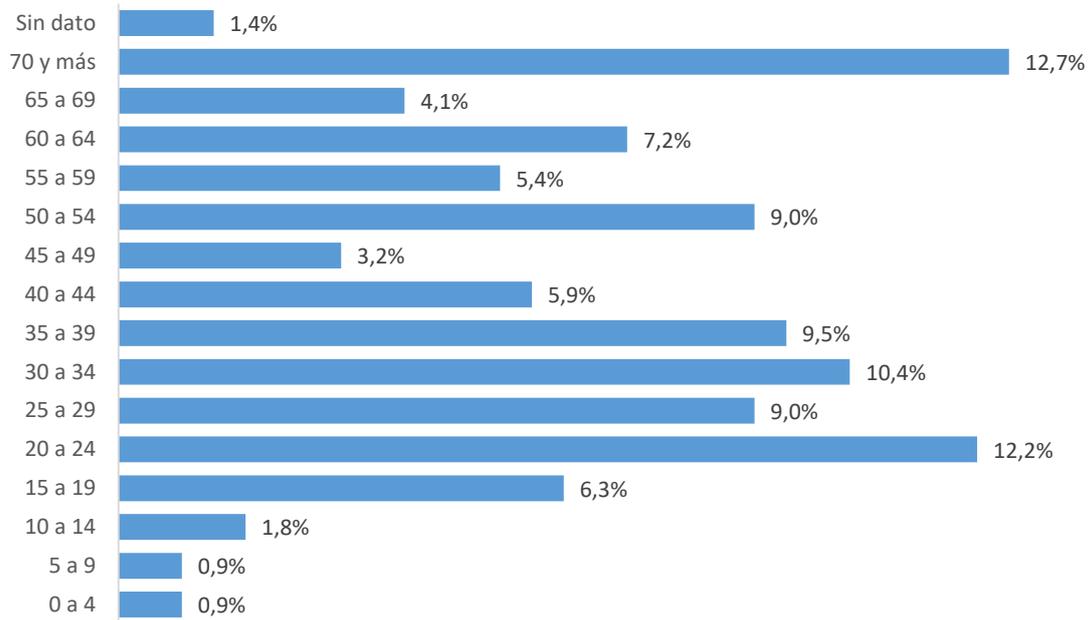


Ilustración 29: Fallecidos en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo.

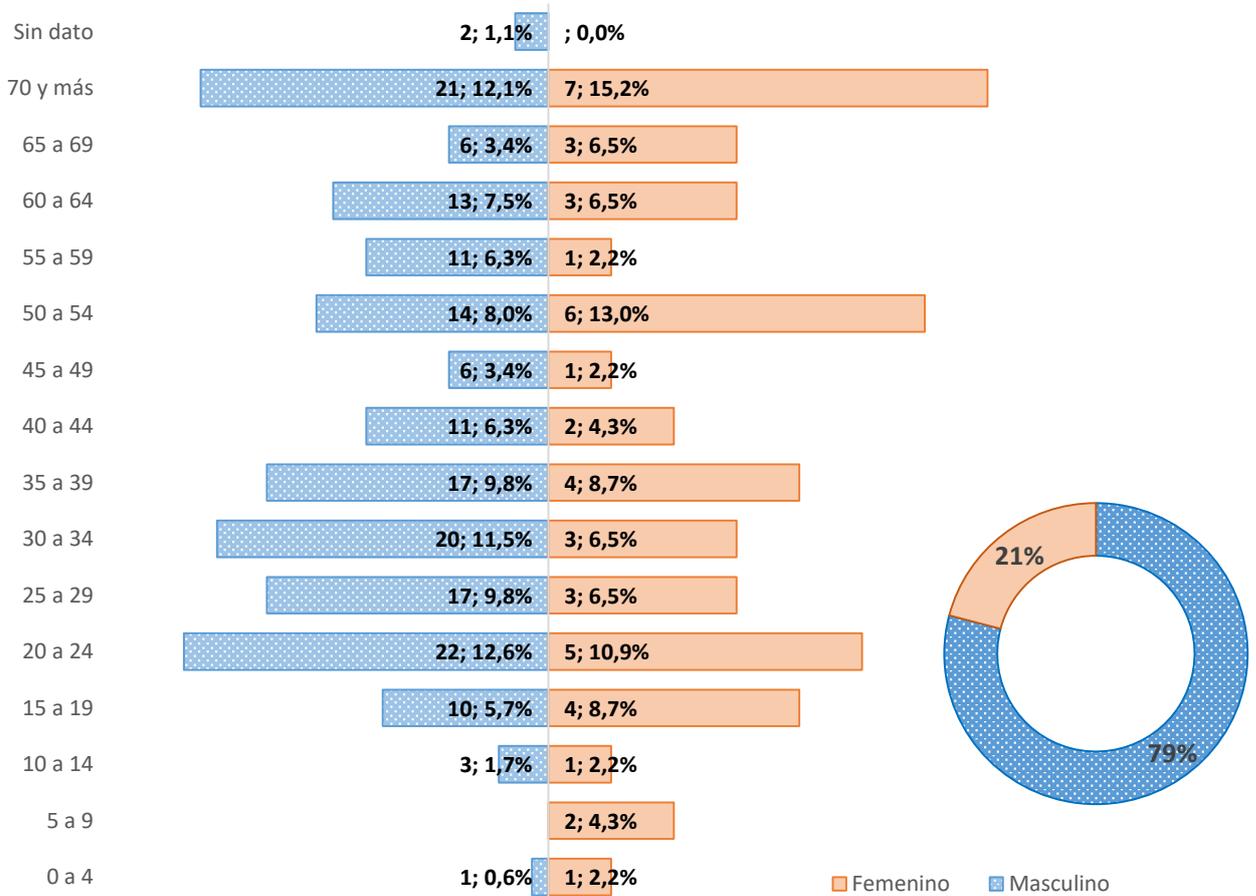




Ilustración 30: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro.

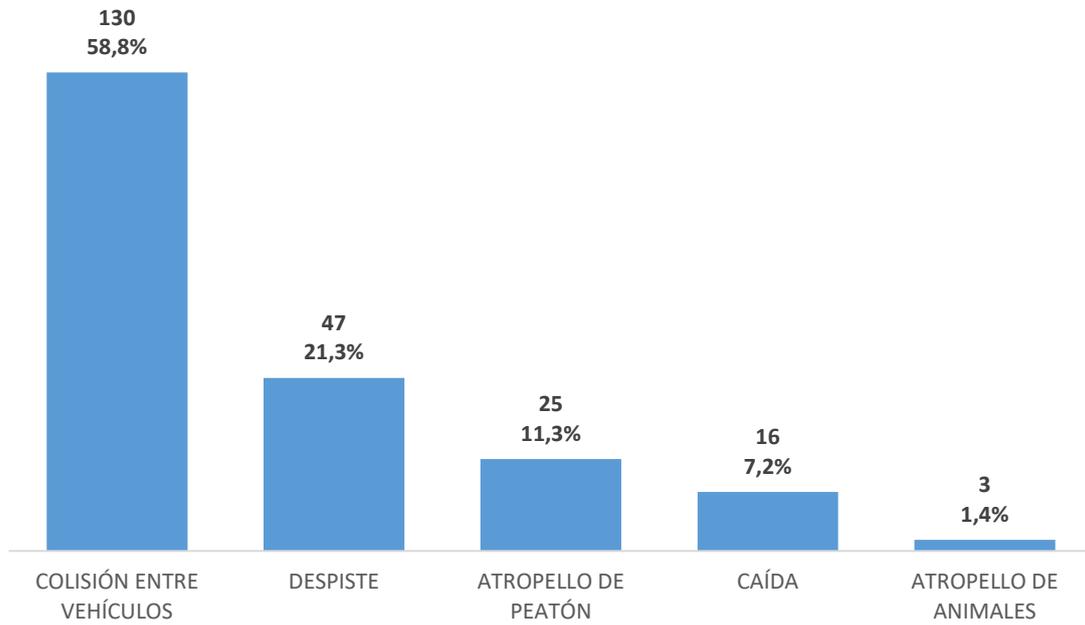


Ilustración 31: Participación de fallecidos según medio de circulación.

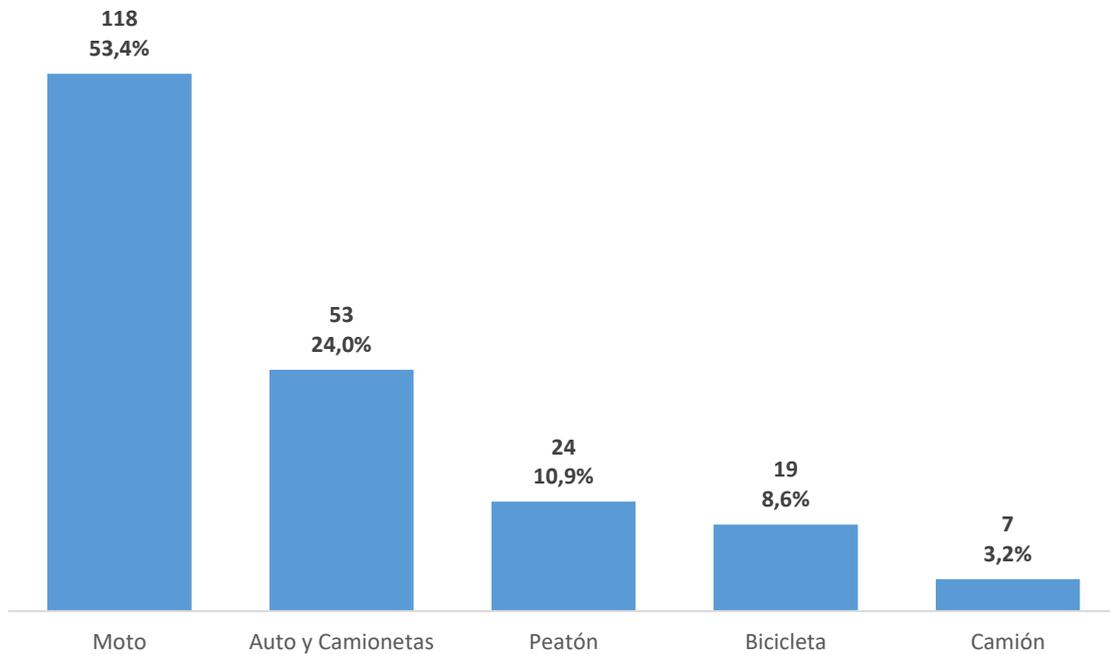




Tabla 4: Comparativa de fallecidos según medio de circulación.

	2020	2021	Diferencia
Moto	108	118	10
Auto y Camionetas	49	53	4
Peatón	35	24	-11
Bicicleta	3	19	16
Camión	5	7	2
Total fallecidos	200	221	21

Ilustración 32: Participación de fallecidos según mes.

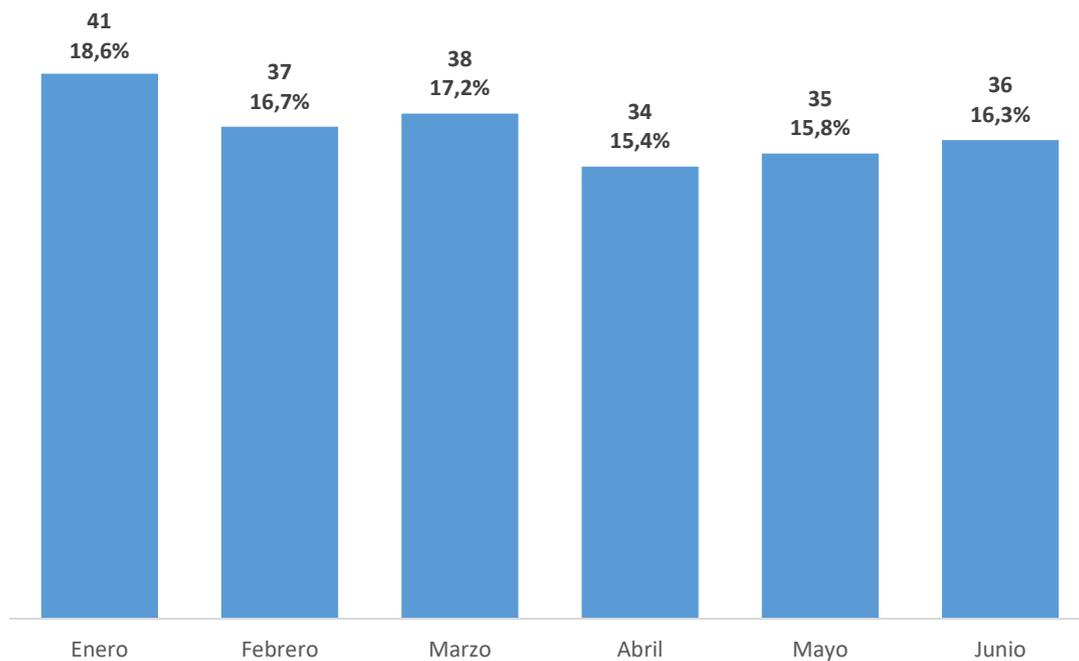




Ilustración 33: Participación de fallecidos según día

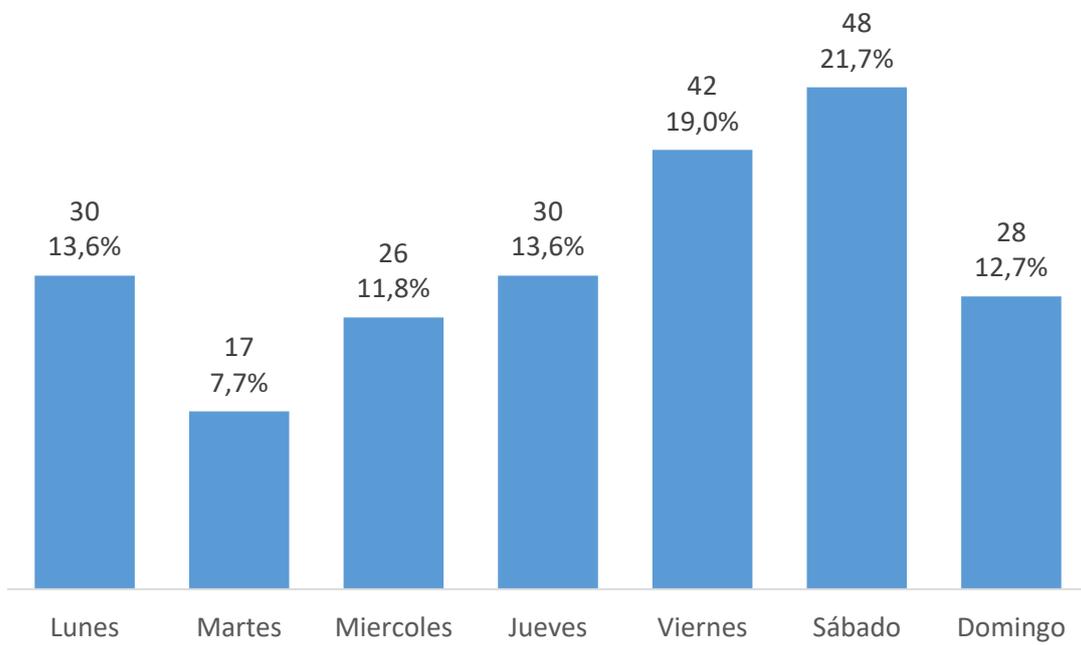




Tabla 5: Comparativa cantidad de fallecidos por jurisdicción y departamento.

	Jurisdicción Departamental	Jurisdicción Nacional	Total Fallecidos
ARTIGAS	3	1	4
CANELONES	21	28	49
CERRO LARGO	3	15	18
COLONIA	5	1	6
DURAZNO		2	2
FLORES	1	3	4
FLORIDA	4	2	6
LAVALLEJA	2	2	4
MALDONADO	13	5	18
MONTEVIDEO	39	8	47
PAYSANDU	6	4	10
RIO NEGRO	1	4	5
RIVERA	4	2	6
ROCHA		7	7
SALTO	6	1	7
SAN JOSE	3	7	10
SORIANO	2	2	4
TACUAREMBO		8	8
TREINTA Y TRES	1	5	6
Total general	114	107	221
Participación (%) por jurisdicción	51,6%	48,4%	



2.4.1 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito.

Se entiende por usuario vulnerable aquel que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentra más expuesto y por ende propenso a sufrir lesiones graves o fallecer a causa de un siniestro de tránsito. Este grupo está compuesto por: **motociclistas, peatones y ciclistas.**

- En el primer semestre de 2021 se registraron 161 fallecimientos de personas que integran el grupo de usuarios vulnerables, 15 personas más que en el primer semestre del año 2020.
- En el período considerado, los usuarios vulnerables representan un 72,9% del total de fallecidos.
- La distribución de fallecidos dentro de este grupo es la siguiente: un 73,3% circula en motocicleta, un 14,9% lo hace como peatón y un 11,8% circula en bicicleta.

Tabla 6: Comparativa semestral de cantidad de fallecidos por grupo de usuarios vulnerable.

	1er Semestre 2020	1er Semestre 2021	Diferencia
Motocicleta	108	118	10
Peatón	35	24	-11
Bicicleta	3	19	16
Total Usuarios Vulnerables	146	161	15

Tabla 7: Participación de fallecidos por grupo de usuarios vulnerable.

	Usuarios Vulnerables	Participación % dentro de usuario vulnerables	Participación % en fallecidos totales
Motociclistas	118	73,3%	53,4%
Peatones	24	14,9%	10,9%
Ciclistas	19	11,8%	8,6%
Total Usuarios Vulnerables	161	100%	72,9%
Fallecidos 1er semestre 2021	221		100%



2.4.1.1 Motociclistas

Durante el primer semestre de 2021, 118 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito. Este valor representa un 53,4% del total fallecidos en el semestre.

El total registrado en 2021 implica que 10 personas más que lo registrado en 2020, fallecieron circulando en moto (en el año 2020, se registraron 108 fallecidos en motocicleta).

Jurisdicción:

- Dentro de las ciudades y caminos departamentales fallece un 61,9% (73) de los motociclistas, los cuales colisionan principalmente con autos y camionetas (26).
- Se destacan los fallecimientos donde no hay otro vehículo involucrado en el siniestro (25).
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece el 38,1% (45) de los motociclistas los cuales también colisionan principalmente con autos y camionetas (15), seguido de siniestros donde no participa otro vehículo (12).

Momento del fallecimiento:

- En un 61% (72) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 30,5% (36) fallece dentro de las primeras 24 horas.

Composición poblacional de motociclistas fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de motociclistas fallecidos son: de 20 a 24 años 17% (20), seguido de los grupos de 25 a 29 y de 30 a 34 años con 12% (14) cada uno; y por último la de 15 a 19 años 11% (13). A su vez, para dichas franjas se destaca la participación del sexo masculino.
- En lo referente al sexo de los motociclistas fallecidos el 84,7% (100) corresponden al sexo masculino y el 15,3% (18) al femenino.



Tabla 8: Cantidad de motociclistas fallecidos por grupo etario:

	Motociclistas fallecidos	Participación %
0 a 4	2	2%
10 a 14	3	3%
15 a 19	13	11%
20 a 24	20	17%
25 a 29	14	12%
30 a 34	14	12%
35 a 39	10	8%
40 a 44	6	5%
45 a 49	5	4%
50 a 54	10	8%
55 a 59	9	8%
60 a 64	4	3%
65 a 69	2	2%
70 y más	4	3%
Sin dato	2	2%
Total	118	100%

Tabla 9: Cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Caminos Departamentales y Ciudades	Rutas Nacionales	Total Fallecidos	Participación % por Vehículo
Auto o Camioneta	26	15	41	34,7%
Sin otro vehículo involucrado *	25	12	37	31,4%
Camión	10	9	19	16,1%
Moto	6	4	10	8,5%
Ómnibus	3	4	7	5,9%
Otros	3	1	4	3,4%
Total General	73	45	118	
Participación % por Jurisdicción	61,9%	38,1%		

*Hace referencia a: despistes, caídas y un motociclista que fallece al atropellar a un peatón



2.4.1.2 Peatones

En el primer semestre de 2021, 24 peatones fallecen a causa de un siniestro de tránsito. Este valor representa el 10,9% del total fallecidos en este período.

Jurisdicción:

- Un 67% de los peatones (16) fallece en ciudades y caminos departamentales y un 33% (8) en rutas nacionales.
- Los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas (14), seguido por motocicletas (7).

Momento del fallecimiento:

- En un 41,7% (10) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 20,8% (5) fallece dentro de las primeras 24 horas.

Composición poblacional de peatones fallecidos:

- Más de la mitad de los peatones fallecidos pertenecen a la franja etaria de 70 y más años (concentra el 58,33%, 14).

Tabla 10: Cantidad de peatones Fallecidos por grupo etario.

Grupo Etario	Personas Fallecidas	Participación %
5 a 9	1	4,17%
10 a 14	1	4,17%
25 a 29	1	4,17%
30 a 34	1	4,17%
35 a 39	1	4,17%
40 a 44	1	4,17%
60 a 64	2	8,33%
65 a 69	1	4,17%
70 y más	14	58,33%
Sin dato	1	4,17%
Total general	24	



Tabla 11: Cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según el otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total general	Part. % Por Vehículo
Auto y Camioneta	8	6	14	58,3%
Moto	6	1	7	29,2%
Camión	2	1	3	12,5%
Total general	16	8	24	100,0%
Participación % por Jurisdicción	67%	33%		

2.4.1.3 Ciclistas

En el primer semestre de 2021, 19 ciclistas fallecen como consecuencia de un siniestro de tránsito; porcentaje que representa un 8,6% del total de fallecidos en este período.

Jurisdicción:

- Un 52,6% (10) de los ciclistas fallece en rutas nacionales mientras que el restante 47,4% (9) lo hace en ciudades y caminos departamentales; involucrando principalmente camiones como otro vehículo participante.

Momento del fallecimiento:

- El siniestro causa el fallecimiento inmediato del 47,4% (9) de los ciclistas.

Composición poblacional de ciclistas fallecidos:

- Más de la mitad de los ciclistas fallecidos pertenecen a las franjas etarias de más de 60 años (concentran el 58%, 11).



Tabla 12: Cantidad de ciclistas fallecidos por grupo etario

	Ciclistas fallecidos	Participación %
20 a 24	1	5%
25 a 29	1	5%
35 a 39	2	11%
45 a 49	1	5%
50 a 54	2	11%
55 a 59	1	5%
60 a 64	4	21%
65 a 69	2	11%
70 y más	5	26%
Total	19	100%

Tabla 13: Cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total General	Participación % por Vehículo
Camión	3	4	7	36,8%
Autos y Camionetas	2	3	5	26,3%
Moto	2	1	3	15,8%
Sin Otro Vehículo Involucrado	2	1	3	15,8%
Bicicleta	0	1	1	5,3%
Total general	9	10	19	
Participación % por Jurisdicción	47,4%	52,6%		



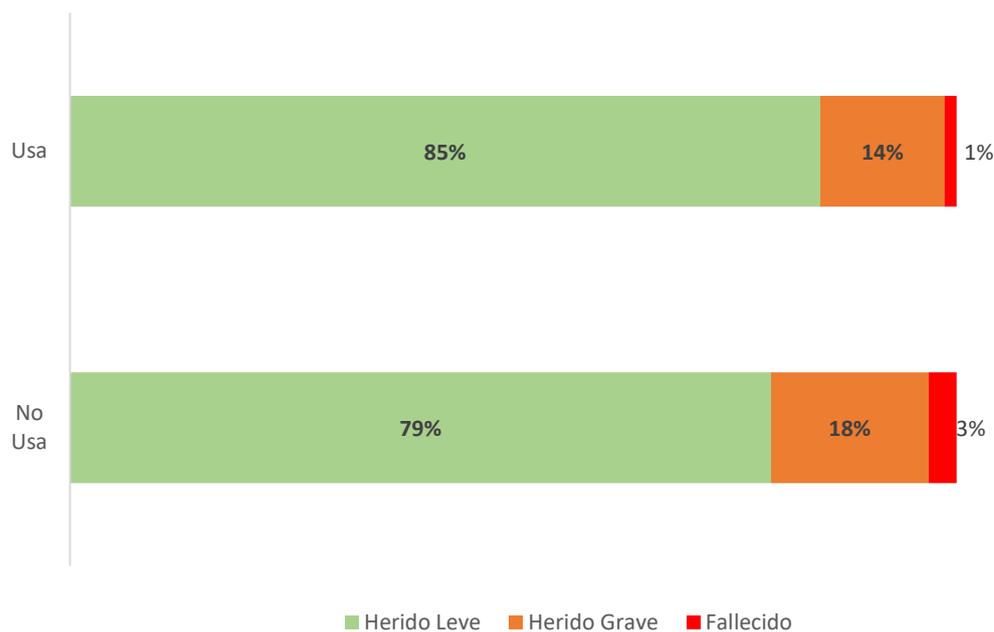
2.5 FACTORES DE RIESGO

2.5.1 Casco en motociclistas

Un 78,1% de las más de 7.500 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito durante el primer semestre de 2021 llevaba colocado un casco protector.

Del total de **motociclistas lesionados** que no utilizaban casco al momento del siniestro un 21% resulta grave o fallecido, porcentaje que se reduce al 15% para aquellos que si utilizan dicha medida de protección personal.

Ilustración 34: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.





2.5.2 Alcohol

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

- De un total de más de 6.600 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 93% registra 0 g/L de alcohol en sangre.
- Durante el primer semestre de 2021, a 462 conductores que participaron en siniestros de tránsito se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 7% del total.
- De lunes a viernes se registra un promedio diario de espirometrías positivas de 4,4%, valor que aproximadamente triplica los sábados y cuadriplica los domingos.

Ilustración 35: Resultado de espirometrías a conductores participantes de siniestros de tránsito.

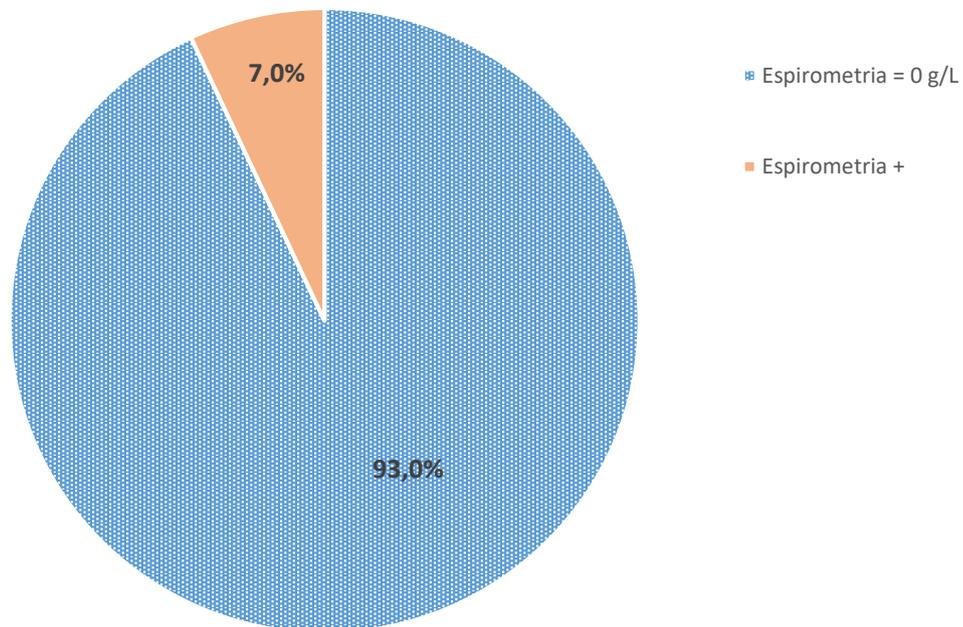




Ilustración 36: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

