



# Informe Semestral de Siniestralidad Vial

Enero – Junio

2022



Uruguay  
**Presidencia**



Unidad Nacional  
de Seguridad Vial



## CONTENIDO

---

<b>ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES</b> .....	<b>2</b>
<b>DEFINICIONES - GLOSARIO</b> .....	<b>4</b>
SINIESTRO DE TRÁNSITO: .....	4
HERIDOS .....	4
FALLECIDOS: .....	4
LESIONADOS .....	4
<b>DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS</b> .....	<b>4</b>
<b>EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS</b> .....	<b>5</b>
<b>EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY</b> .....	<b>6</b>
<b>SOBRE LAS PERSONAS</b> .....	<b>15</b>
<b>TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS</b> .....	<b>16</b>
<b>HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS</b> .....	<b>22</b>
<b>HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS</b> .....	<b>27</b>
<b>FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS</b> .....	<b>32</b>
<b>GRUPO DE RIESGO – USUARIOS VULNERABLES</b> .....	<b>38</b>
MOTOCICLISTAS.....	39
PEATONES .....	41
CICLISTAS .....	42
<b>FACTORES DE RIESGO</b> .....	<b>44</b>
CASCO EN MOTOCICLISTAS .....	44
ALCOHOL.....	45

## ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES

---

TABLA 1: SINIESTROS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS POR GRAVEDAD DEL SINIESTRO Y CORRESPONDIENTE VARIACIÓN ANUAL PORCENTUAL.....	9
TABLA 2: LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN Y CORRESPONDIENTE VARIACIÓN ANUAL PORCENTUAL.....	9
TABLA 3: LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN Y CORRESPONDIENTE VARIACIÓN ANUAL PORCENTUAL REFERENCIA 2019 Y 2021. ....	10
TABLA 3: CANTIDAD DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y SEVERIDAD DE LA LESIÓN. ....	17
TABLA 4: COMPARATIVA DE FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN. ....	35
TABLA 5: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.....	37
TABLA 6: COMPARATIVA SEMESTRAL DE CANTIDAD DE FALLECIDOS POR GRUPO DE USUARIOS VULNERABLE. ....	38
TABLA 7: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR GRUPO DE USUARIOS VULNERABLE. ....	38
TABLA 8: CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO: .....	40



TABLA 9: CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO. ....	40
TABLA 10: CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO.....	41
TABLA 11: CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN EL OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO. ....	42
TABLA 12: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO .....	43
TABLA 13: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO. ...	43
ILUSTRACIÓN 1: TOTAL DE SINIESTROS CON LESIONADOS PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2022 .....	11
ILUSTRACIÓN 2: TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2022. ....	11
ILUSTRACIÓN 3: TOTAL DE HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 – 2022 .....	12
ILUSTRACIÓN 4: TOTAL DE HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2022 .....	12
ILUSTRACIÓN 5: TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2022	13
ILUSTRACIÓN 6: TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2019 A 2022 POR MES. ....	13
ILUSTRACIÓN 7: TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR JURISDICCIÓN PARA EL PRIMER SEMESTRE DE LOS AÑOS 2013 A 2022.....	14
ILUSTRACIÓN 8: DISTRIBUCIÓN TOTAL PORCENTUAL DE LESIONADOS POR EDAD. ....	18
ILUSTRACIÓN 9: CANTIDAD DE LESIONADOS POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	18
ILUSTRACIÓN 10: CANTIDAD DE LESIONADOS POR TIPO DE SINIESTRO.....	19
ILUSTRACIÓN 11: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN. ....	19
ILUSTRACIÓN 12: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN ROL .....	20
ILUSTRACIÓN 13: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR MES. ....	20
ILUSTRACIÓN 14: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR DÍA .....	21
ILUSTRACIÓN 15: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS LEVES POR EDAD .....	23
ILUSTRACIÓN 16: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	24
ILUSTRACIÓN 17: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. ....	24
ILUSTRACIÓN 18: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN. ....	25
ILUSTRACIÓN 19: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN ROL. ....	25
ILUSTRACIÓN 20: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA.....	26
ILUSTRACIÓN 21: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES:.....	26
ILUSTRACIÓN 22: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LESIONADOS GRAVES POR EDAD. ....	28
ILUSTRACIÓN 23: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO. ....	29
ILUSTRACIÓN 24: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. ....	29
ILUSTRACIÓN 25: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN. ....	30
ILUSTRACIÓN 26: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN ROL .....	30
ILUSTRACIÓN 27: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES. ....	31
ILUSTRACIÓN 28: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA .....	31
ILUSTRACIÓN 29: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE FALLECIDOS POR EDAD.....	33
ILUSTRACIÓN 30: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO. ....	34
ILUSTRACIÓN 31: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	34
ILUSTRACIÓN 32: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN. ....	35
ILUSTRACIÓN 33: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN MES. ....	36
ILUSTRACIÓN 34: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN DÍA.....	36
ILUSTRACIÓN 35: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO. ....	44
ILUSTRACIÓN 36: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	46



## DEFINICIONES - GLOSARIO

---

### SINIESTRO DE TRÁNSITO:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión u otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT–ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial–Requisitos con orientaciones para su uso.

### HERIDOS:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es una parte del total de lesionados, sin incluir a los fallecidos.

### FALLECIDOS:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y resultó fallecida en el lugar o hasta los 30 días después de producido el mismo.

### LESIONADOS:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

## DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS

---

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

***Los datos referentes al primer semestre de 2021 son relevados al 30 de junio inclusive y los mismos son de carácter preliminar.***

La fuente de los datos presentados es del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.



# CAPÍTULO 1

## EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS



## EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY

---

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos acumulados referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país y en los primeros seis meses del período 2013-2022.

### Total de siniestros con lesionados:

- Durante el primer semestre de 2022 se registraron 9.721 siniestros de tránsito, de los cuales 8.152 corresponden a siniestros leves, 1.373 a siniestros graves y 196 a siniestros fatales.
- Tomando como referencia el último año en condiciones normales de movilidad (2019) se observa que aún no se alcanzan los valores de dicho año. Para el presente período se registran 9.721 siniestros con lesionados, 52 eventos menos que en igual período del 2019 (9.773). Esta baja se explica por la disminución de siniestros leves y fatales; los cuales presentan para el 2022: 132 y 4 siniestros menos, respectivamente.
- Respecto al año 2021, se registra un aumento del 16,4% en el total de siniestros con lesionados; el cual se explica por el incremento los siniestros leves y graves, aunque existe una disminución en los siniestros fatales (17,4% leves, 14,2% graves y -3% fatales).
- Respecto a la evolución de largo plazo, el total de siniestros con lesionados durante el primer semestre de los años 2013 a 2022 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 12.168 siniestros. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 8.066 en el primer semestre de 2020, siendo este el menor valor de los últimos 7 años. Como se mencionó anteriormente, este valor se ve afectado por las medidas de restricción de la movilidad producto del ingreso del Covid 19 a nuestro país.
- Para el primer semestre de 2022, la cantidad total de siniestros se ubica debajo del promedio del período 2013-2022, situación que se mantiene desde el año 2019 inclusive.

### Total de lesionados:

- Durante el primer semestre de 2022 se registraron 12.098 lesionados en siniestros de tránsito, de los cuales 10.340 corresponden a heridos leves, 1.548 a heridos graves y 210 a fallecidos.

- 
- En comparación con el año 2019, se observa que aún no se alcanzan los valores de dicho año. Para el presente período se registran 12.098 personas lesionadas, 396 menos que en igual período del 2019 (12.494). Esta baja se explica por la disminución de lesionados leves y fallecidos; los cuales presentan para el 2022: 424 y 12 lesionados menos, respectivamente.
  - El total de lesionados en siniestros de tránsito durante el primer semestre de los años 2013 a 2022 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 15.986 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 10.145 en el primer semestre de 2020, siendo este el menor valor de los últimos 7 años. Este valor se ve afectado por las medidas de restricción de la movilidad producto del ingreso del Covid 19 a nuestro país.
  - Para el primer semestre de 2022, los valores del total de lesionados no alcanzan el valor promedio del período 2013-2022 (13.299).

#### Heridos leves:

- El comportamiento de heridos leves en siniestros de tránsito presenta un comportamiento similar al de los heridos graves. Durante el primer semestre de los años 2013 a 2022 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 13.669 personas levemente lesionadas.

#### Fallecidos:

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente considerando la evolución punta a punta 2013-2022.
- El total de fallecidos a causa de siniestros de tránsito del primer semestre de 2022 es de 210 personas.
- Pese a estar la situación de movilidad normalizada, no se alcanza el registro de fallecidos previo a la pandemia (210 en año 2022 vs. 222 en año 2019).
- Los valores del primer semestre de 2022 se encuentran un 5% por debajo de lo registrado en 2021.
- Respecto a la distribución mensual del primer semestre, se observa que el año comienza con un registro de 44 fallecidos en enero, posicionándose por debajo del registro máximo del año 2020 (54 fallecidos en enero).

- 
- Se observa que la cantidad de fallecidos acumulada de marzo a junio en el año 2019 es superior a los años restantes para cada uno de los meses. Situación contraria con los registros de enero y febrero.

Jurisdicción:

- Respecto a la jurisdicción de ocurrencia de los siniestros fatales se invierte el comportamiento registrado en los años 2021 y 2020, en el primer semestre de 2022 la cantidad de personas fallecidas en rutas nacionales (132) es mayor a la de ciudades y caminos departamentales (78).

*Tabla 1: Siniestros de tránsito con lesionados por gravedad del siniestro y correspondiente variación anual porcentual.*

	Siniestros con lesionados				Variación % Semestral				Diferencia Semestral			
	Leve	Grave	Fatal	Total de siniestros con lesionados	Var. % leve	Var. % grave	Var. % fatal	Var. % con lesionados	Dif. leves	Dif. graves	Dif. fatal	Dif. Siniestros con Lesionados
<b>2013</b>	9.909	1.634	273	11.816								
<b>2014</b>	9.628	1.692	250	11.570	-2,8%	3,5%	-8,4%	-2,1%	-281	58	-23	-246
<b>2015</b>	10.175	1.740	253	12.168	5,7%	2,8%	1,2%	5,2%	547	48	3	598
<b>2016</b>	8.851	1.557	200	10.608	-13,0%	-10,5%	-20,9%	-12,8%	-1.324	-183	-53	-1.560
<b>2017</b>	9.103	1.553	222	10.878	2,8%	-0,3%	11,0%	2,5%	252	-4	22	270
<b>2018</b>	8.871	1.414	243	10.528	-2,5%	-9,0%	9,5%	-3,2%	-232	-139	21	-350
<b>2019</b>	8.284	1.289	200	9.773	-6,6%	-8,8%	-17,7%	-7,2%	-587	-125	-43	-755
<b>2020</b>	6.739	1.138	189	8.066	-18,7%	-11,7%	-5,5%	-17,5%	-1.545	-151	-11	-1.707
<b>2021</b>	6.944	1.202	202	8.348	3,0%	5,6%	6,9%	3,5%	205	64	13	282
<b>2022</b>	8.152	1.373	196	9.721	17,4%	14,2%	-3%	16,4%	1.208	171	-6	1.373

*Tabla 2: Lesionados en siniestros de tránsito por gravedad de la lesión y correspondiente variación anual porcentual.*

					Variación % Semestral				Diferencia Semestral			
	Leves	Graves	Fallecidos	Lesionados	Var. % Leves	Var. % Graves	Var. % Fallecidos	Var. % Lesionados	Dif. Leves	Dif. Graves	Dif. Fallecidos	Dif. Lesionados
<b>2013</b>	13.183	1.924	290	15.397								
<b>2014</b>	13.105	1.986	275	15.366	-0,6%	3,2%	-5,2%	-0,2%	-78	62	-15	-31
<b>2015</b>	13.669	2.055	262	15.986	4,3%	3,5%	-4,7%	4,0%	564	69	-13	620
<b>2016</b>	11.684	1.809	217	13.710	-14,5%	-12,0%	-17,2%	-14,2%	-1.985	-246	-45	-2.276
<b>2017</b>	11.866	1.809	242	13.917	1,6%	0,0%	11,5%	1,5%	182	0	25	207
<b>2018</b>	11.516	1.639	268	13.423	-2,9%	-9,4%	10,7%	-3,5%	-350	-170	26	-494
<b>2019</b>	10.764	1.508	222	12.494	-6,5%	-8,0%	-17,2%	-6,9%	-752	-131	-46	-929
<b>2020</b>	8.628	1.317	200	10.145	-19,8%	-12,7%	-9,9%	-18,8%	-2.136	-191	-22	-2.349
<b>2021</b>	8.865	1.368	221	10.454	2,7%	3,9%	10,5%	3,0%	237	51	21	309
<b>2022</b>	10.340	1.548	210	12.098	16,7%	13,2%	-5%	15,8%	1.478	181	-11	1.648



Tabla 3: Lesionados en siniestros de tránsito por gravedad de la lesión y correspondiente variación anual porcentual referencia 2019 y 2021.

	Leves	Graves	Fallecidos	Lesionados
2019	10.764	1.508	222	12.494
2020	8.628	1.317	200	10.145
2021	8.862	1.367	221	10.450
2022	10.340	1.548	210	12.098
Diferencia 2022 - 2019	-424	40	-12	-396
Variación % 2022 - 2019	-4%	3%	-5%	-3%
Diferencia 2022 - 2021	1.475	180	-11	1.644
Variación % 2022 - 2021	17%	13%	-5%	16%



Ilustración 1: Total de siniestros con lesionados para el primer semestre de los años 2013 a 2022

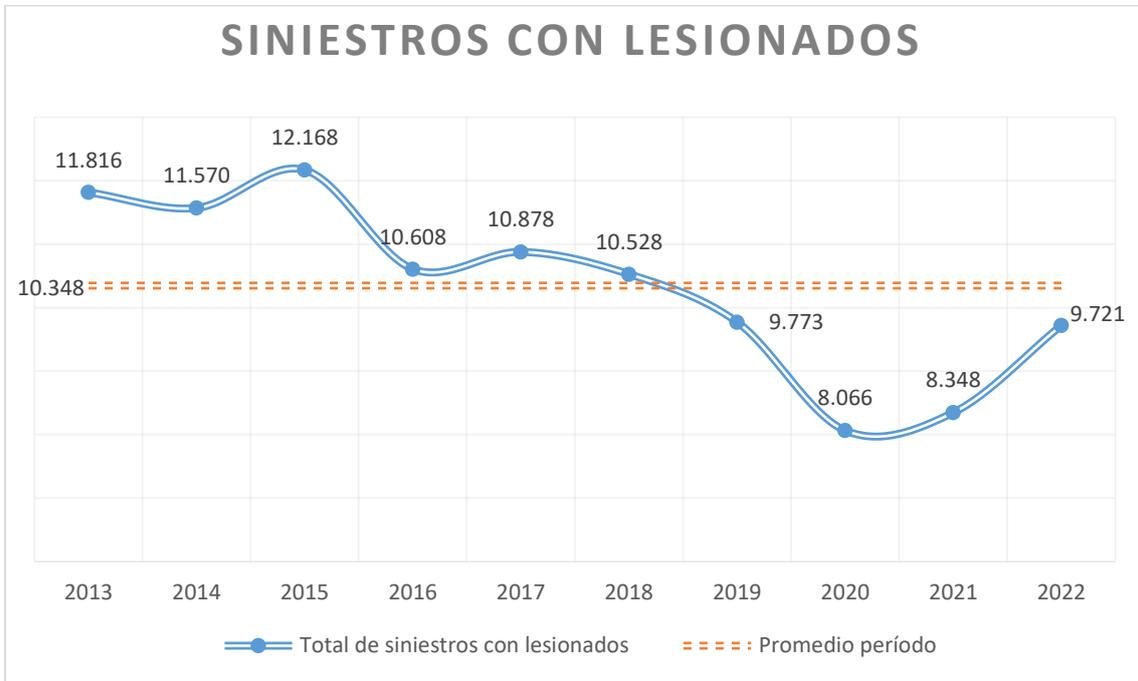


Ilustración 2: Total de lesionados en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 a 2022.

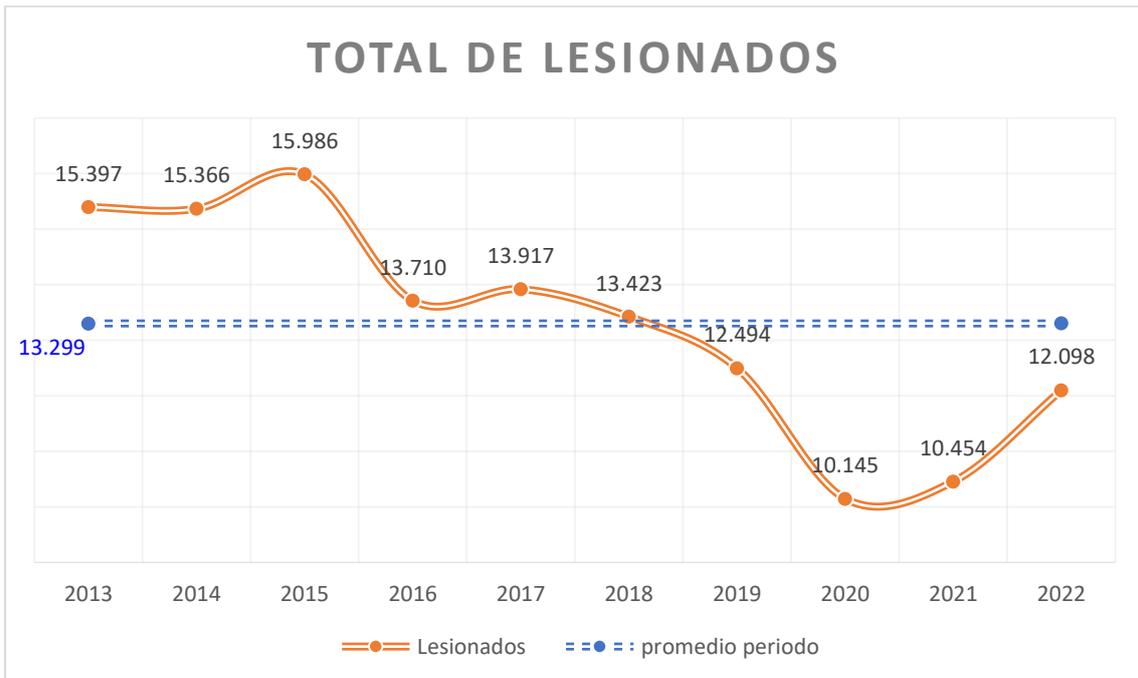




Ilustración 3: Total de heridos leves en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 – 2022

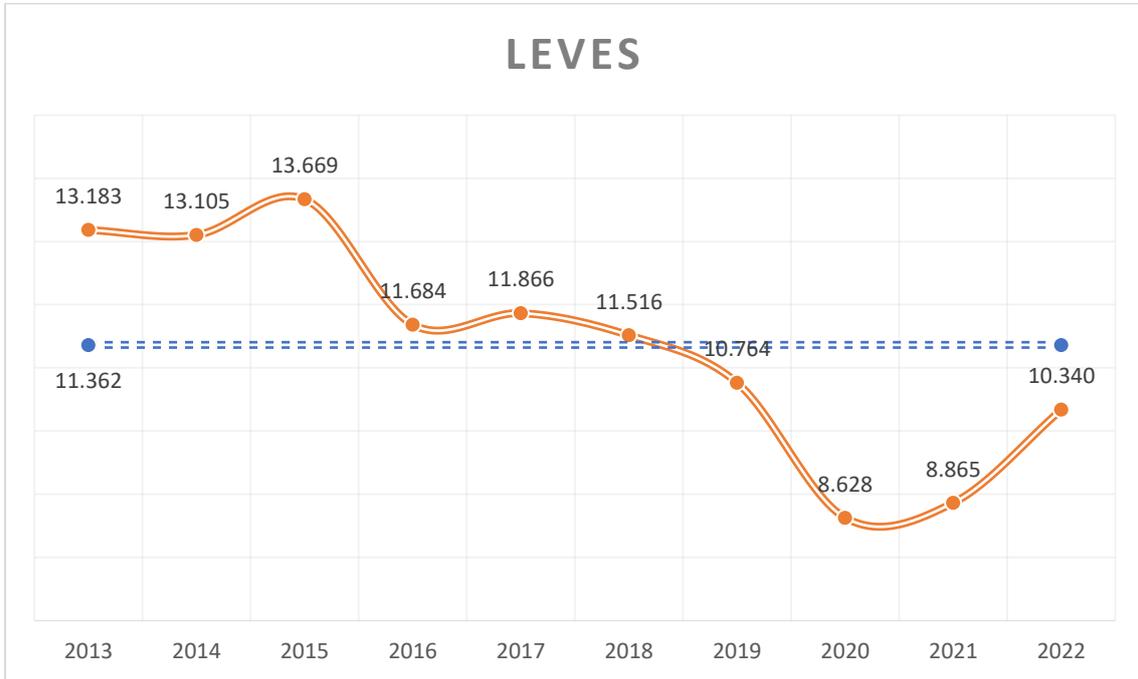


Ilustración 4: Total de heridos graves en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 a 2022

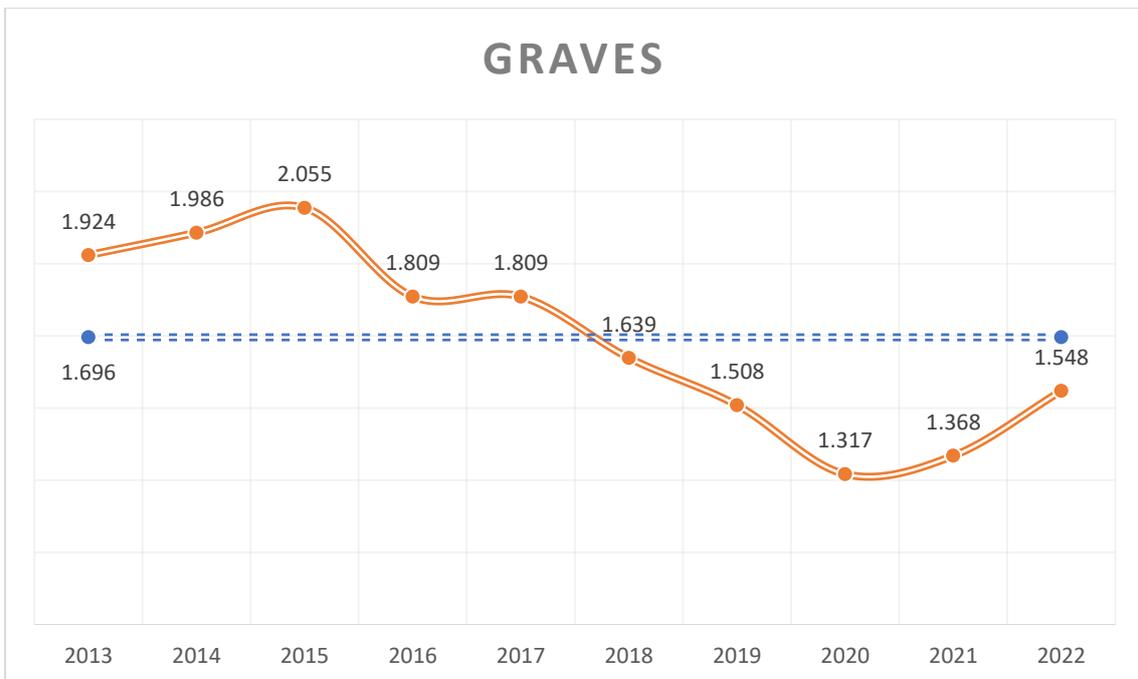




Ilustración 5: Total de fallecidos en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2013 a 2022

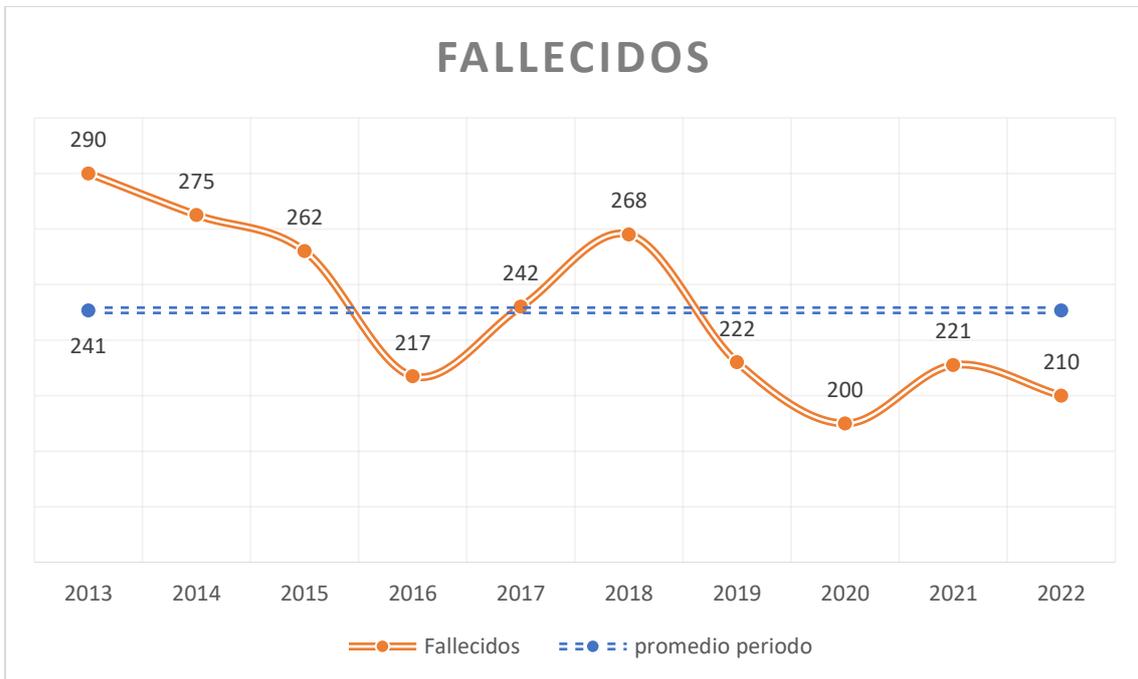


Ilustración 6: Total de fallecidos en siniestros de tránsito para el primer semestre de los años 2019 a 2022 por mes.

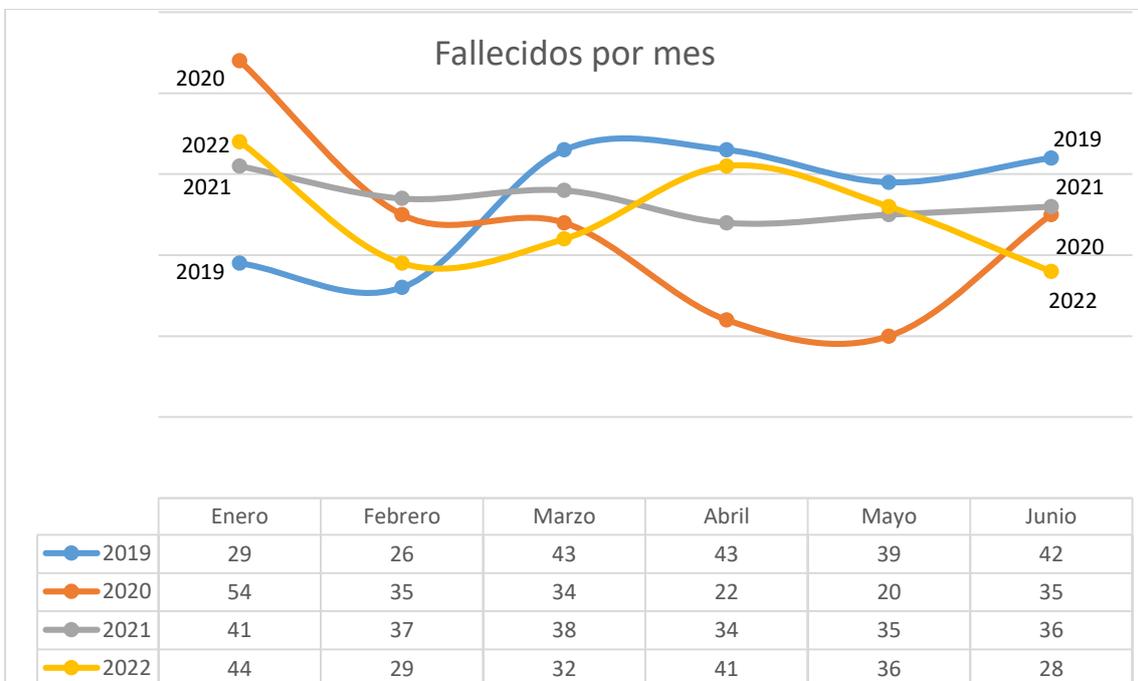
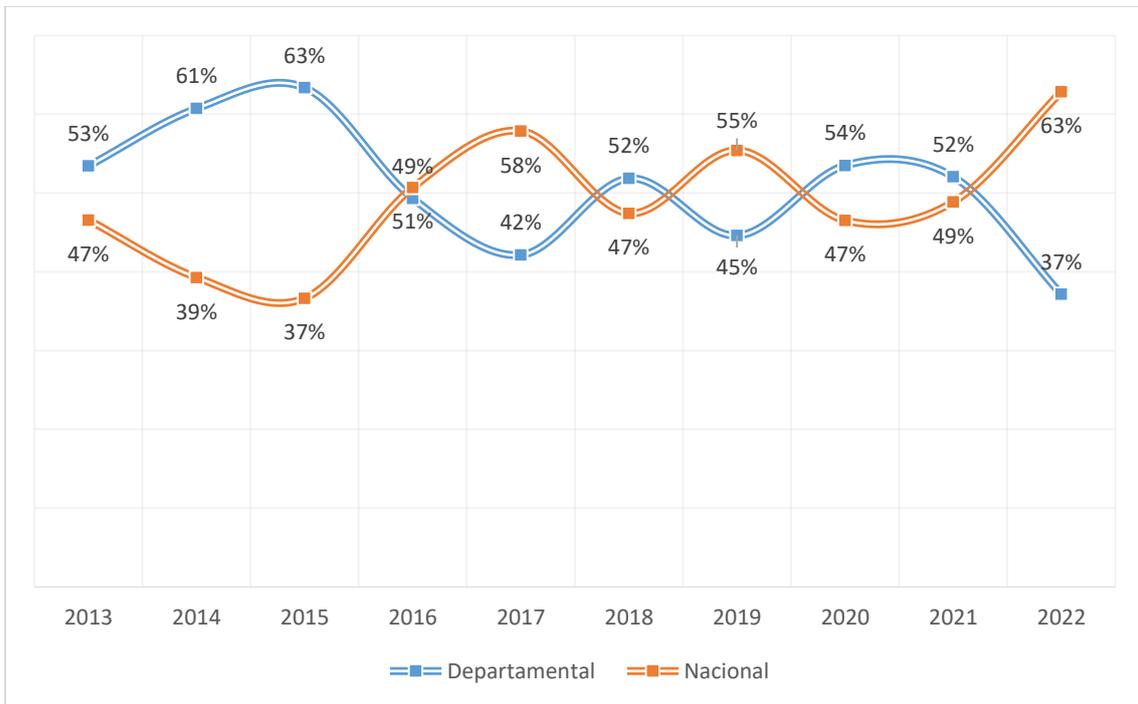




Ilustración 7: Total de fallecidos en siniestros de tránsito por jurisdicción para el primer semestre de los años 2013 a 2022





# Capítulo 2

## SOBRE LAS PERSONAS



## TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

---

En el primer semestre de 2022 resultaron lesionadas un total de 12.098 personas; de las cuales el 85,5% (10.340) corresponde a heridos leves; 12,8% (1.548) a heridos graves y el restante 1,7% (210) a fallecidos.

### Composición poblacional de lesionados:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de lesionados son en primer lugar, la de 20 a 24 (17,6%, 2130 lesionados), seguido por el grupo de 25 a 29 años (12,9%, 1.560 lesionados) y el grupo de 15 a 19 (12%, 1.450).
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 60% (7.302) corresponden al sexo masculino y el restante 40% (4.793) al femenino. A su vez, para las franjas de 15 a 29 se destaca la participación del sexo masculino.

### Tipo de Siniestro:

- El 66,4% de las personas lesionadas (8.029) lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por la tipificación de siniestro “caída” con un 12,7% del total (1.542).

### Medio de circulación:

- Un 62% de las personas lesionadas en siniestros de tránsito circulan en motocicleta (7.499), un 21,9% en auto o camioneta (2.645) y un 7,6% como peatones (915).

### Rol:

- El 71,8% (8683) de los lesionados son conductores, un 20,7% (2500) pasajeros y un 7,6% (915) de peatones.



Mes:

- Durante el primer semestre se lesionaron 2016 personas en promedio por mes a causa de siniestros de tránsito. Marzo, es el mes que registra mayor cantidad de lesionados con un 17,8% (2155) del total del semestre, le sigue mayo con un 17,7% (2141).

Día:

- Durante el primer semestre se lesionan un promedio de 66 por día personas a causa de siniestros de tránsito. Para el acumulado de lesionados por día, el viernes es aquel donde se registra mayor cantidad de lesionados con 1.876 (15,2%), seguido del sábado con 1833 (15,2%).

Departamento:

*Tabla 4: Cantidad de lesionados por departamento y severidad de la lesión.*

Departamento	Heridos Leves	Heridos Graves	Fallecidos	Lesionados 1er Semestre 2022	Lesionados 1er Semestre 2021	Diferencia
ARTIGAS	171	30	5	206	204	2
CANELONES	1440	264	49	1753	1550	203
CERRO LARGO	278	46	11	335	365	-30
COLONIA	448	97	7	552	467	85
DURAZNO	275	31	2	308	281	27
FLORES	90	18	7	115	135	-20
FLORIDA	233	40	11	284	264	20
LAVALLEJA	199	50	8	257	201	56
MALDONADO	1097	166	12	1275	1025	250
MONTEVIDEO	3236	407	35	3678	3103	575
PAYSANDU	592	80	7	679	522	157
RIO NEGRO	175	16	3	194	155	39
RIVERA	261	54	6	321	344	-23
ROCHA	276	19	11	306	256	50
SALTO	456	46	9	511	410	101
SAN JOSE	332	54	7	393	384	9
SORIANO	323	29	3	355	290	65
TACUAREMBO	316	69	10	395	348	47
TREINTA Y TRES	142	32	7	181	150	31
<b>Total general</b>	<b>10340</b>	<b>1548</b>	<b>210</b>	<b>12098</b>	<b>10454</b>	<b>1644</b>
<b>Participación % por lesión</b>	<b>85%</b>	<b>13%</b>	<b>2%</b>			



Ilustración 8: Distribución total porcentual de lesionados por edad.

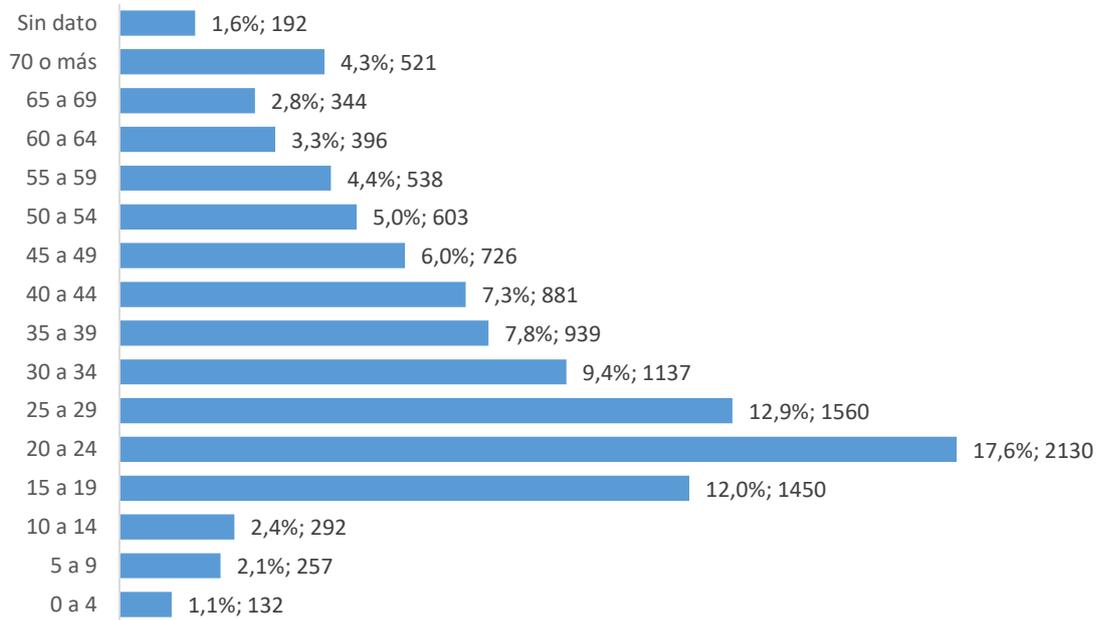
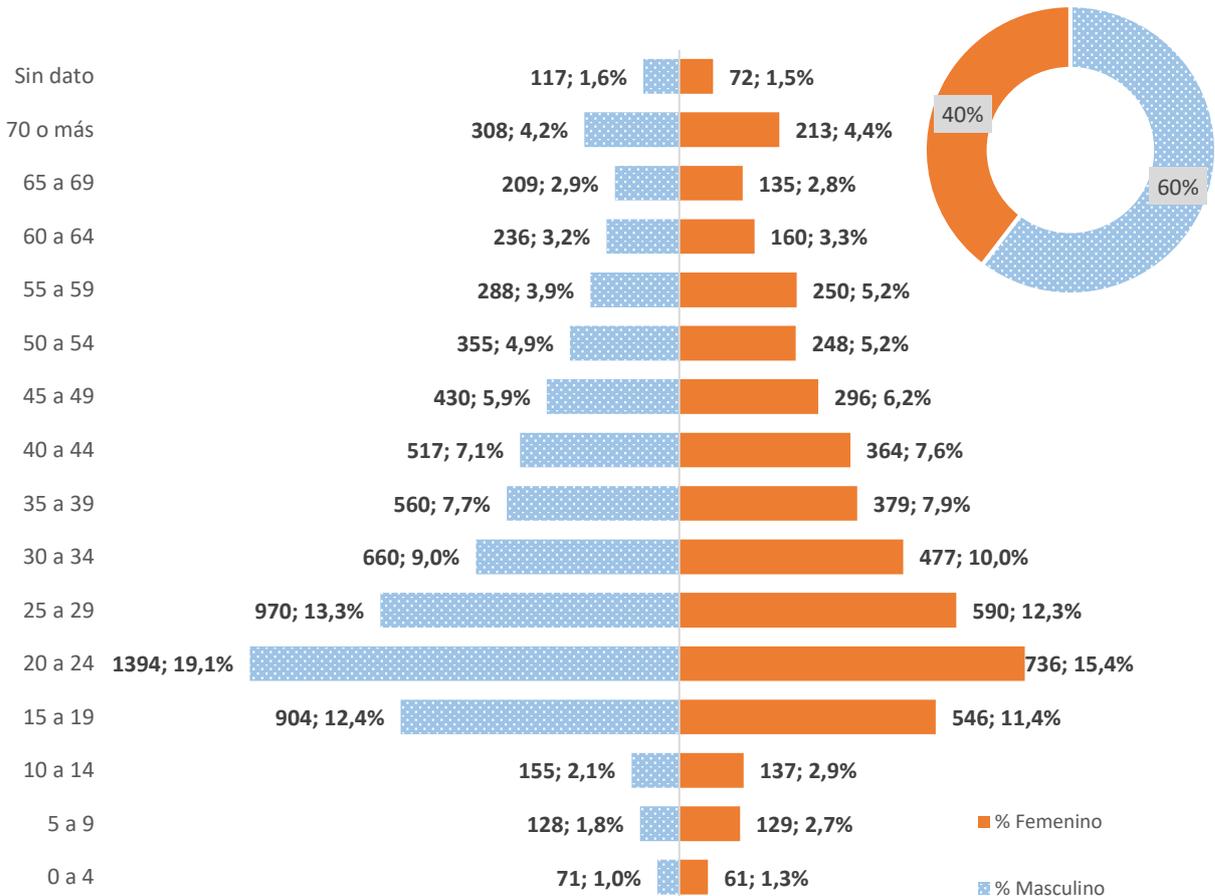


Ilustración 9: Cantidad de lesionados por grupo etario y sexo.



\* no se incluye a quién no pudo determinársele el sexo



Ilustración 10: Cantidad de lesionados por tipo de siniestro.

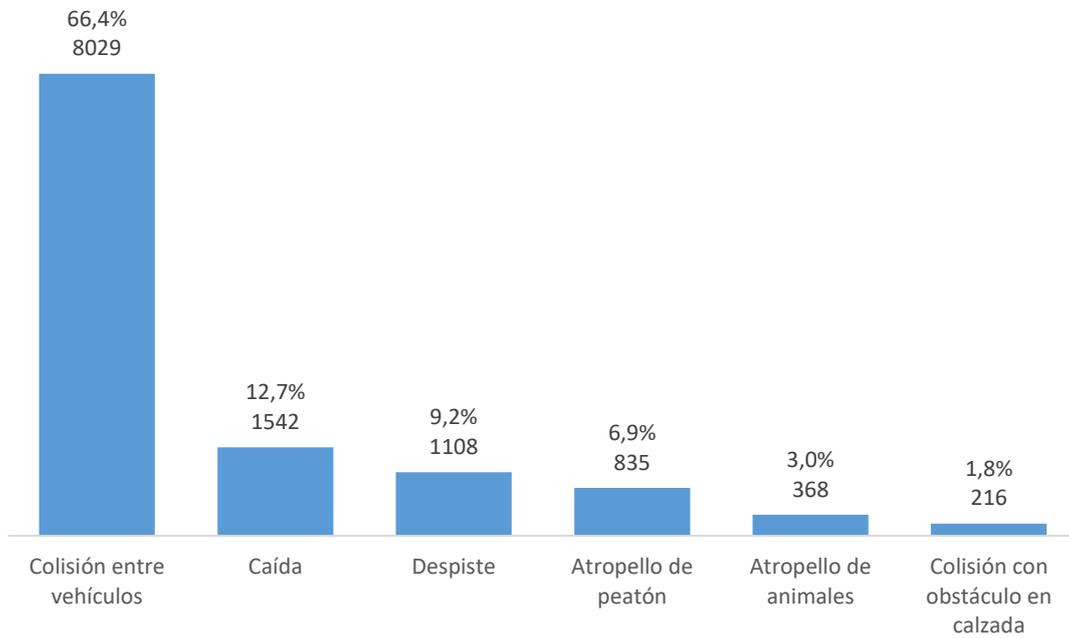


Ilustración 11: Participación de lesionados según medio de circulación.

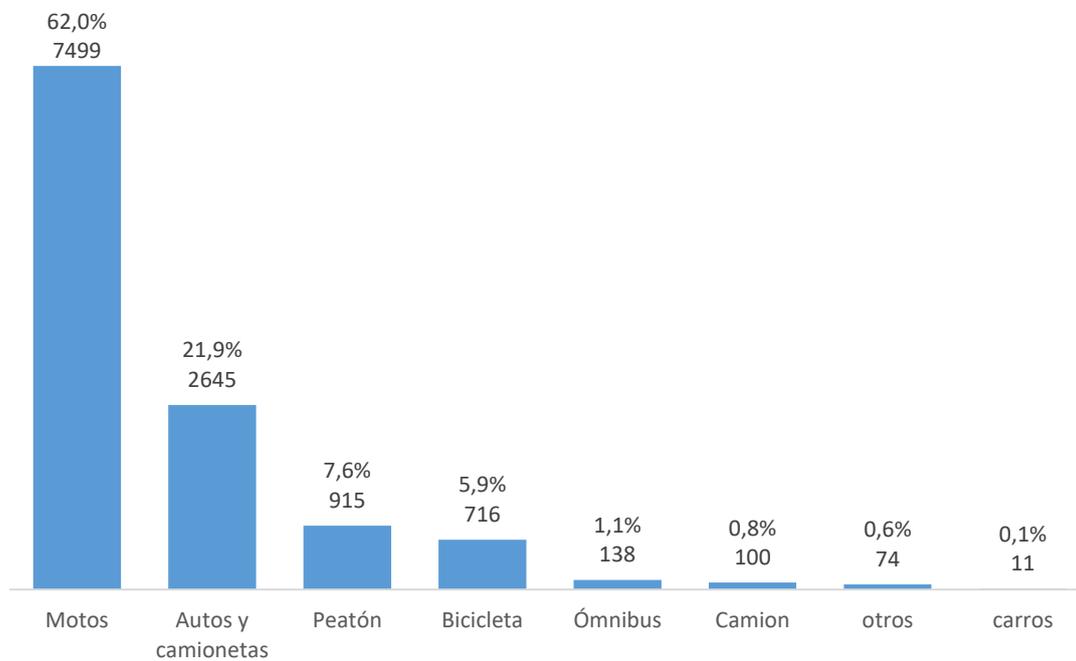




Ilustración 12: Participación de lesionados según rol.

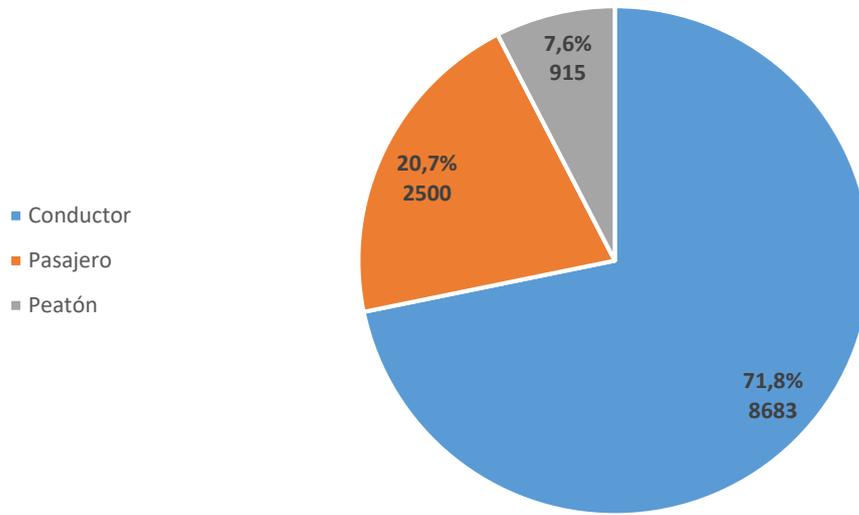


Ilustración 13: Participación de lesionados por mes.

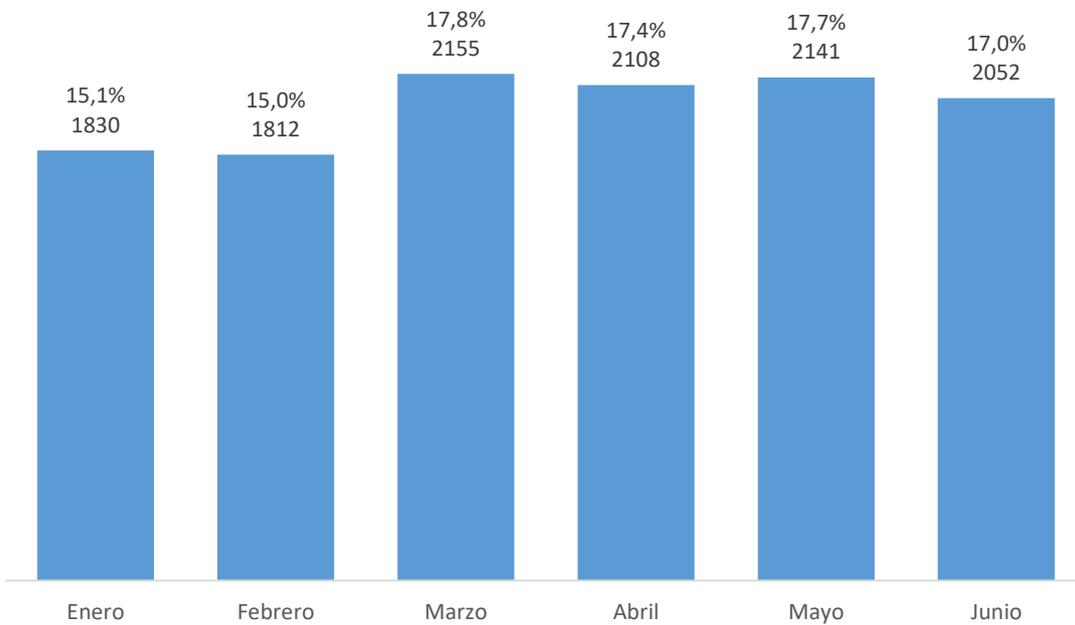
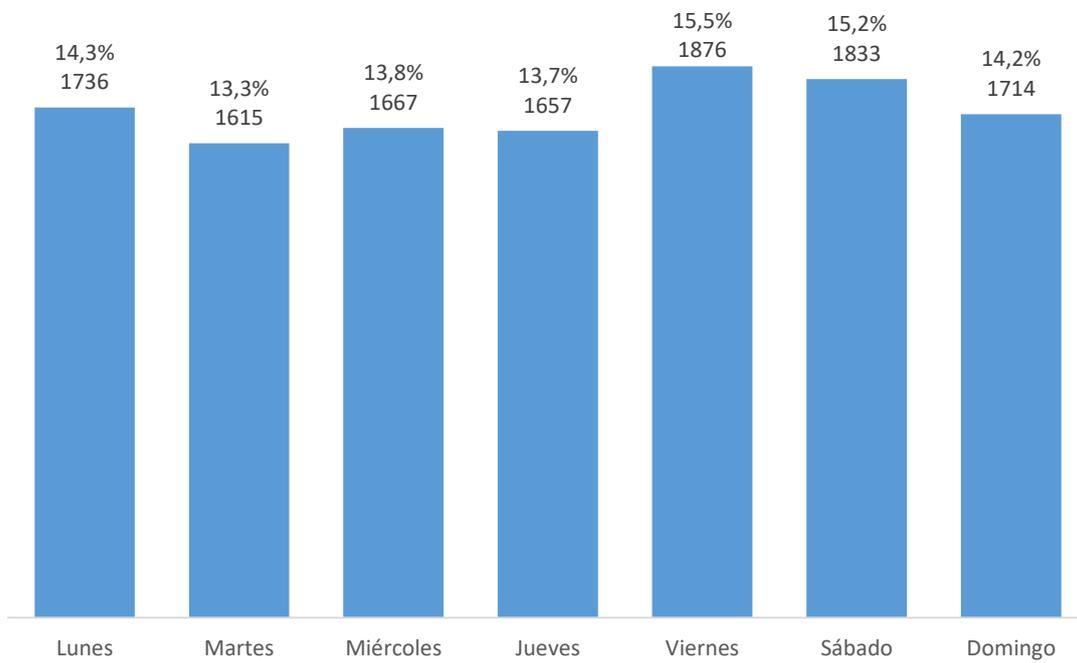




Ilustración 14: Participación de lesionados por día





## HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

---

Durante el primer semestre del 2022, 10.340 personas resultaron con lesiones leves como consecuencia de un siniestro de tránsito.

### Composición poblacional de lesionados leves:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de heridos leves son: de 20 a 24 años 17,7% (1834), seguido por la de 25 a 29 años con 13,1% (1350), y por último el grupo de 15 a 19 años con 12% (1240).
- En lo referente al sexo de los heridos leves, el 59% (6102) corresponde al sexo masculino y el 41% (4236) al femenino.

### Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas que se lesionan de manera leve, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 66,6% (6887); seguido de la tipificación caída con 13,2% (1368) y despiste con 8,8% (914).

### Medio de circulación:

- Un 61,4% (6348) de las personas con lesiones leves circulaban en motocicleta. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 22,7% (2343).

### Rol:

- El 71,4% (7383) de los lesionados leves son conductores, seguidos por pasajeros 21,5% (2227) y peatones 7,1% (730).

### Mes:

- Durante el primer semestre se lesionaron levemente 1723 personas en promedio por mes a causa de siniestros de tránsito. Marzo es el que concentra mayor cantidad de lesionados leves, con un 17,9% (1848) del total.



Día:

- Durante el primer semestre se lesionan un promedio de 57 personas por día personas a causa de siniestros de tránsito. Para el acumulado de lesionados por día, el viernes es el día que registra mayor cantidad de lesionados con 15,6% (1.614) del total.

*Ilustración 15: Participación de lesionados leves por edad.*

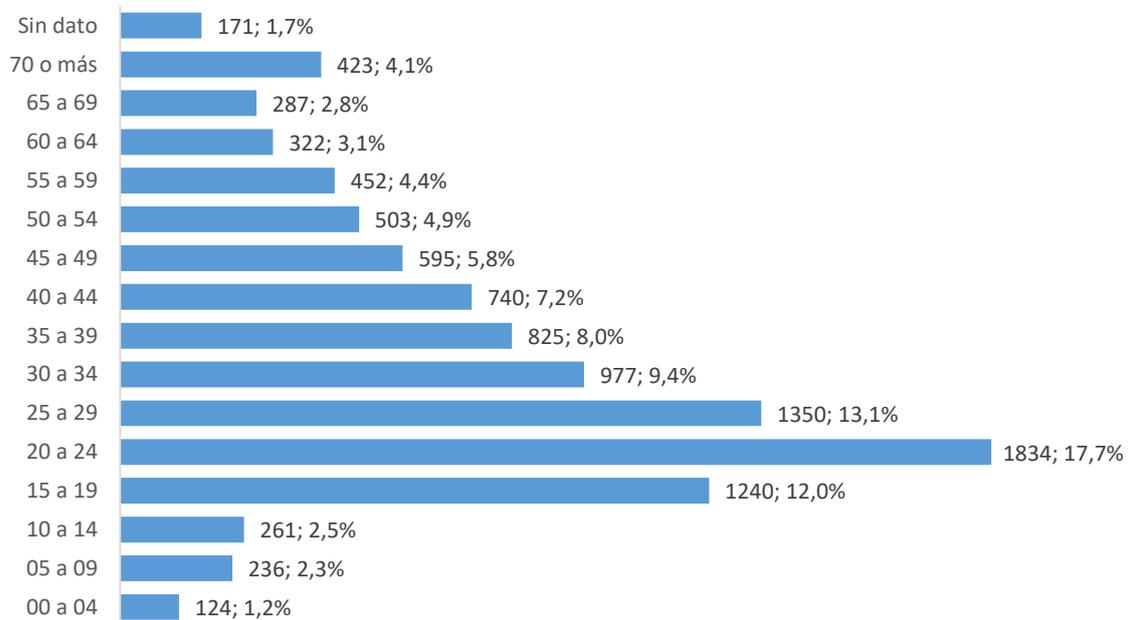
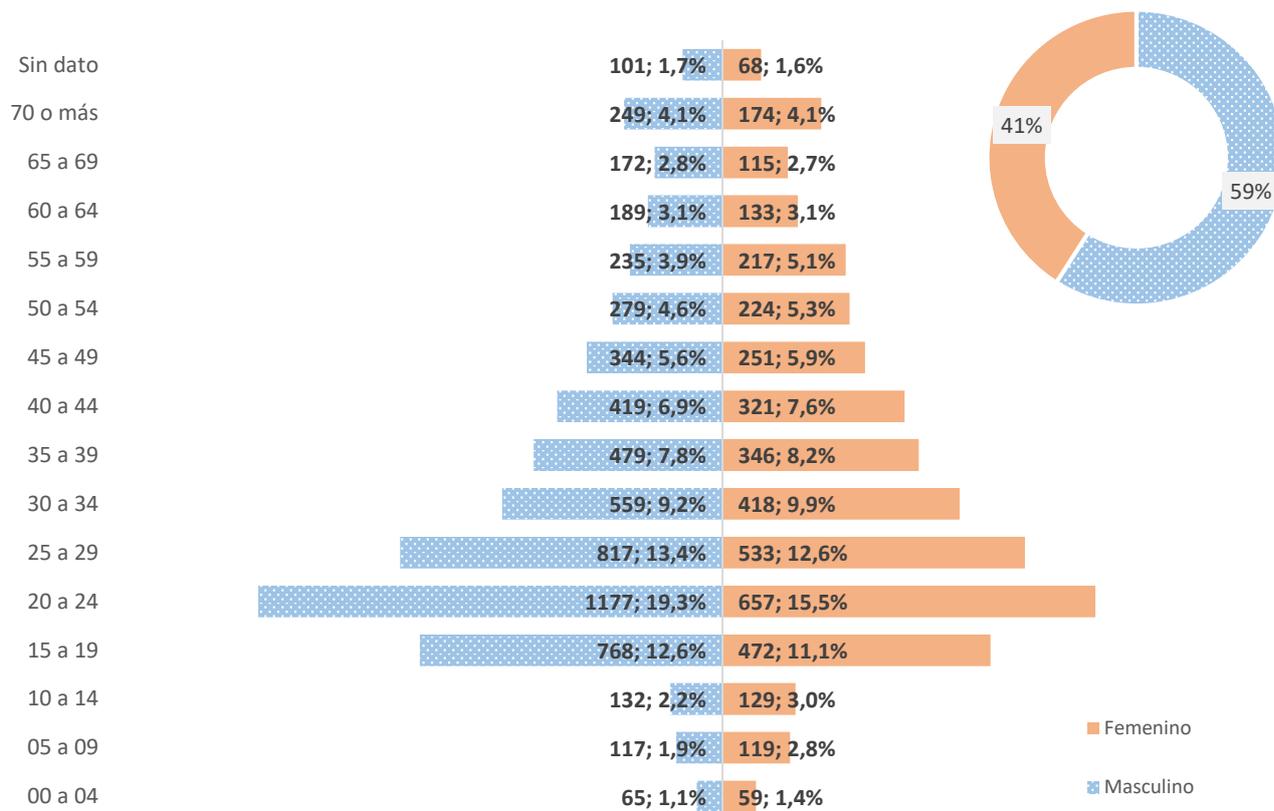




Ilustración 16: Heridos leves en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo.



\* no se incluye a quién no pudo determinársele el sexo

Ilustración 17: Heridos leves en siniestros de tránsito según tipo de siniestro.

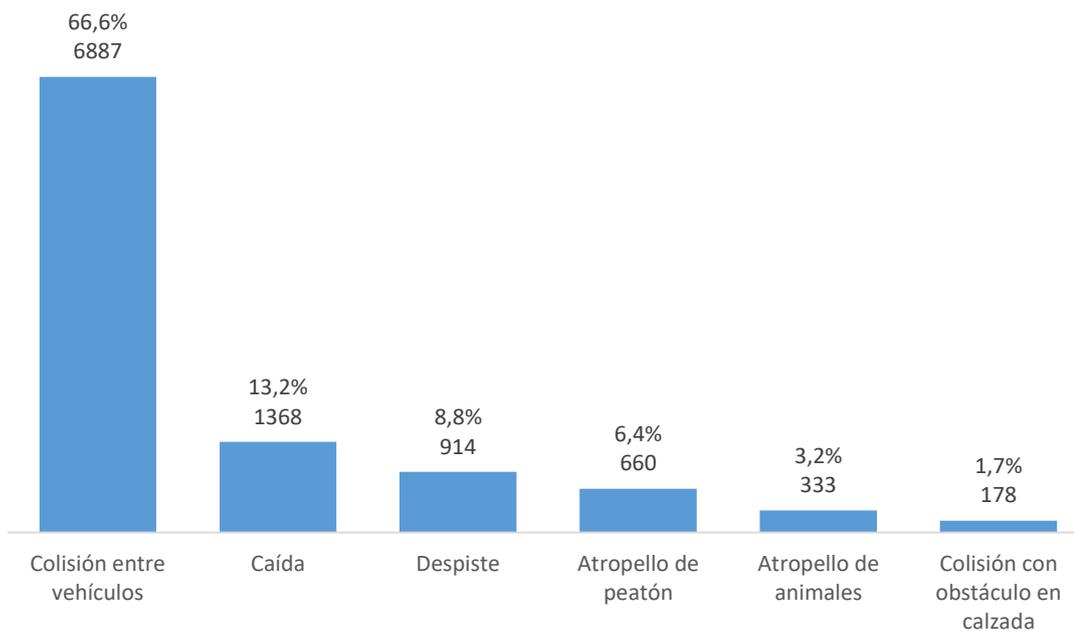




Ilustración 18: Heridos leves en siniestros de tránsito según medio de circulación.

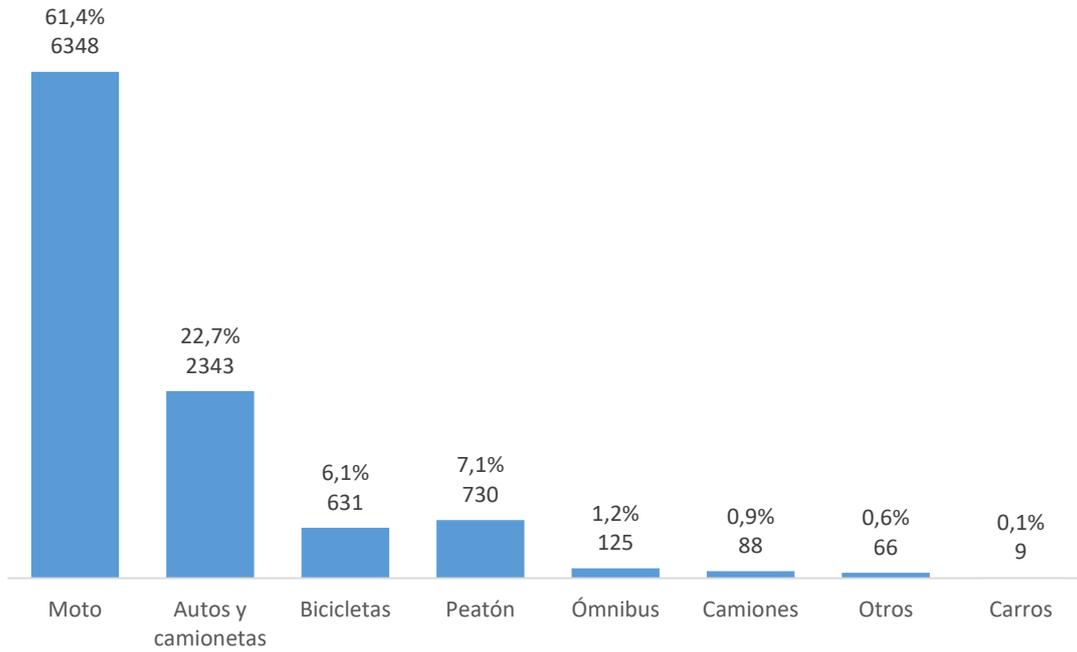


Ilustración 19: Heridos leves en siniestros de tránsito según rol.

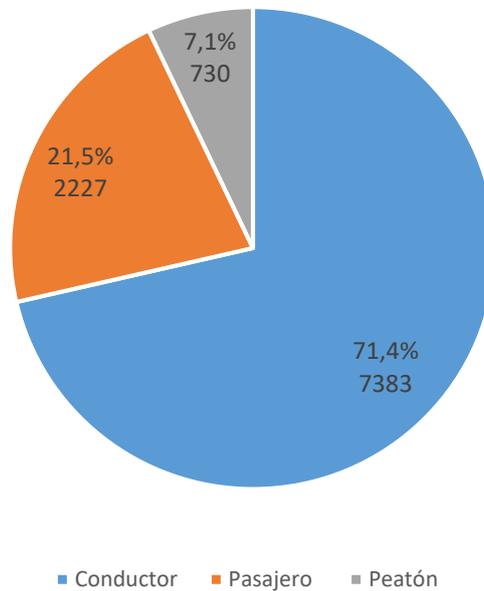




Ilustración 20: Heridos leves en siniestros de tránsito por día.

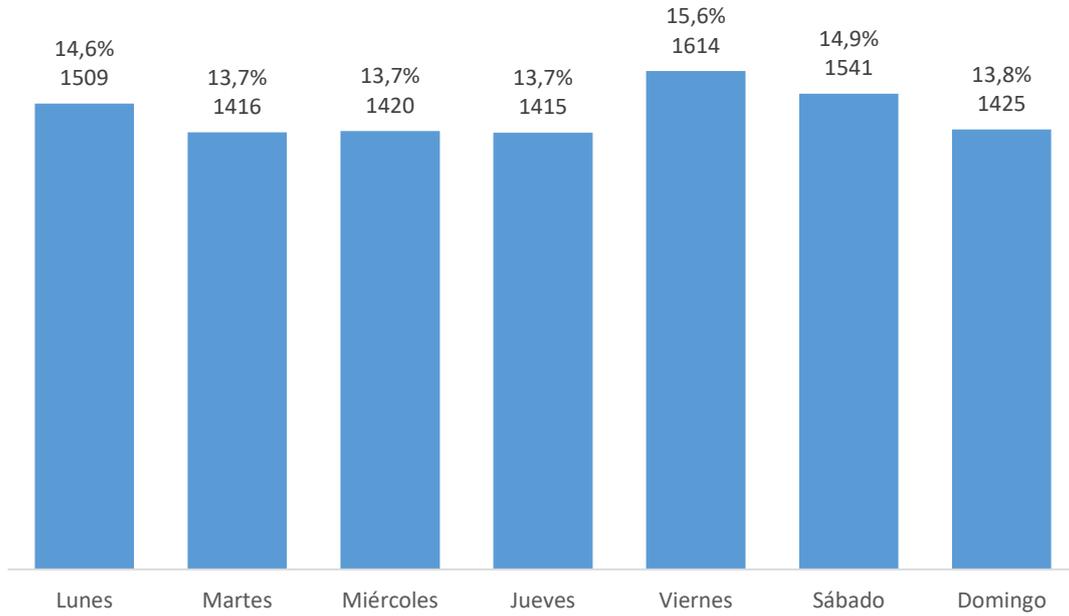
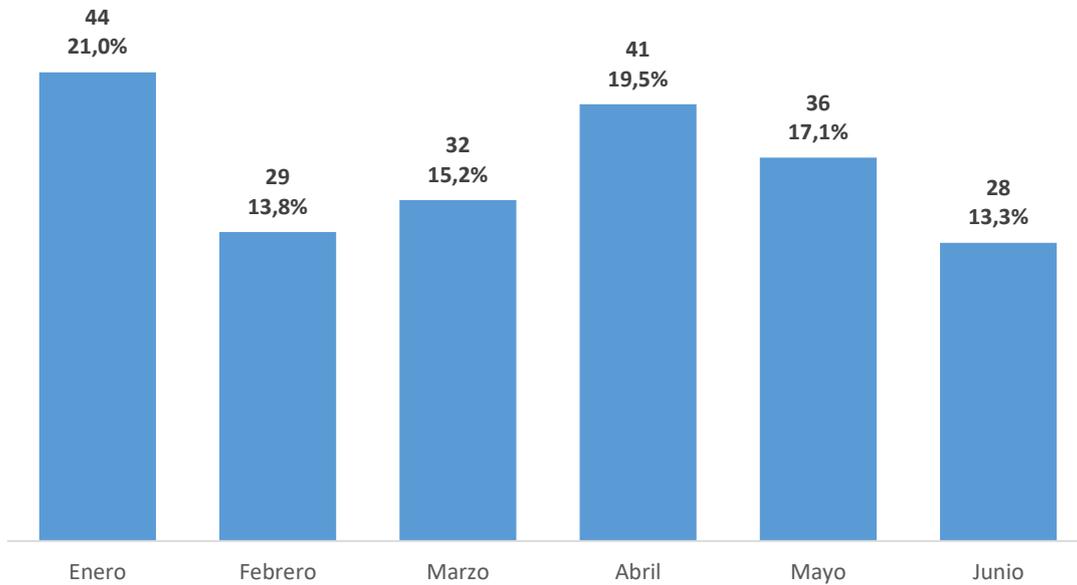


Ilustración 21: Heridos leves en siniestros de tránsito por mes:





## HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

---

Durante el primer semestre del 2022, 1.548 personas resultaron con heridas de gravedad a consecuencia de siniestros de tránsito.

### Composición poblacional de heridos graves:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de heridos graves son: de 20 a 24 años 17,8% (276), seguido por la de 15 a 19 años 12,7% (196) y por último la de 25 a 29 años 12,5% (193). A su vez, para dichas franjas se destaca la participación del sexo masculino.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 66% (1.024) corresponden al sexo masculino y el 34% (523) al femenino.

### Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas lesionadas graves, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 66,9% (1.036), seguido de caída 10,5% (163) y Atropello de Peatón 9,4% (145).

### Medio de circulación:

- Un 68,2% de las personas con lesiones graves circulaban en moto (1.055). En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 14,7% (228).

### Rol:

- El 74,1% (1.147) de los lesionados graves son conductores, seguidos por pasajeros 15,9% (246) y peatones 10% (155).

### Mes:

- Durante el primer semestre se lesionaron gravemente un promedio de 258 personas por mes a causa de siniestros de tránsito. Mayo y marzo son los que concentran mayor cantidad de lesionados graves, con 18,5%(287) y 17,8%(275) respectivamente.



Día:

- Durante el primer semestre de 2021 se lesionaron gravemente un promedio diario de 8 personas a causa de siniestros de tránsito. Para el acumulado de lesionados por día, el sábado es el que registra mayor cantidad de lesionados con 258 (16,7%).

*Ilustración 22: Distribución porcentual de lesionados graves por edad.*

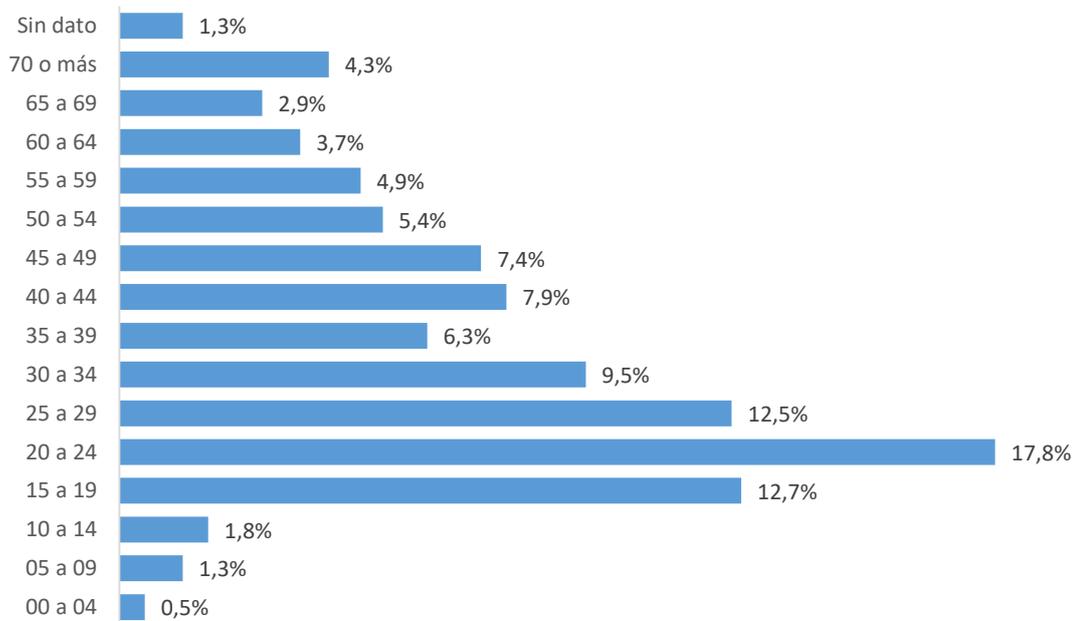




Ilustración 23: Heridos graves en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo.

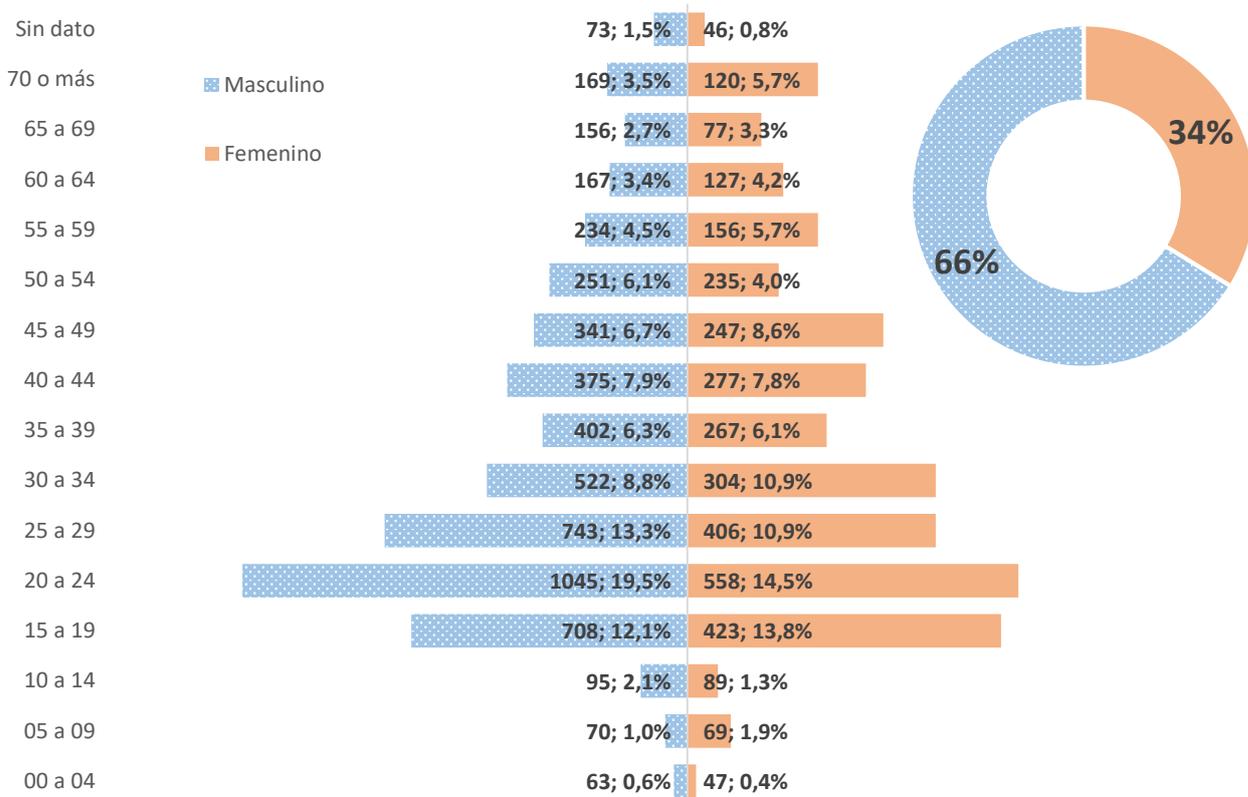


Ilustración 24: Heridos graves en siniestros de tránsito según tipo de siniestro.

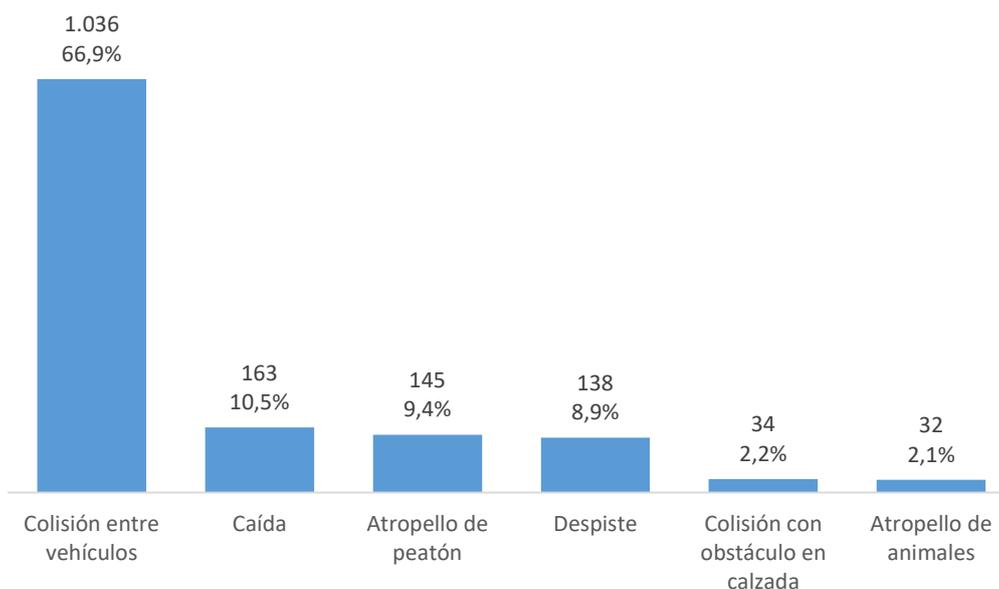




Ilustración 25: Heridos graves en siniestros de tránsito según medio de circulación.

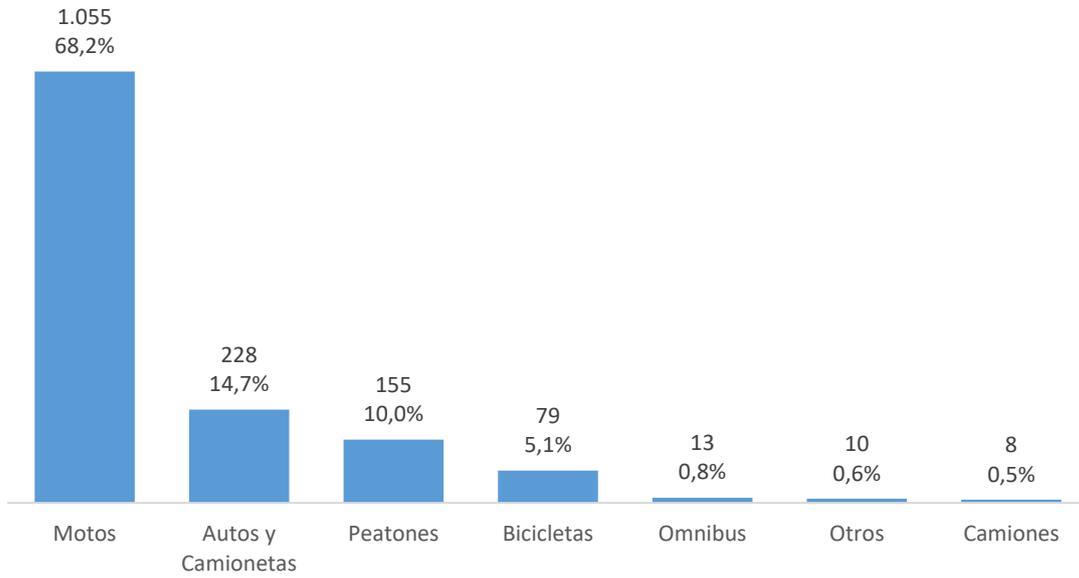


Ilustración 26: Heridos graves en siniestros de tránsito según rol.

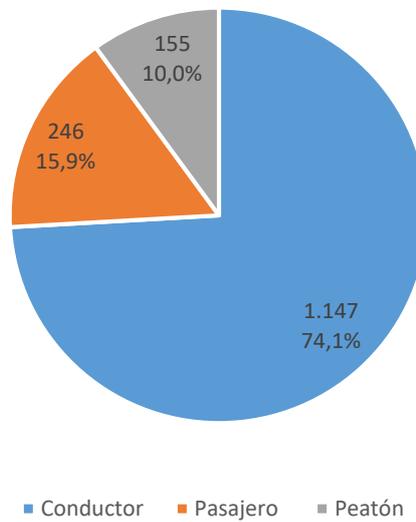




Ilustración 27: Heridos graves en siniestros de tránsito por mes.

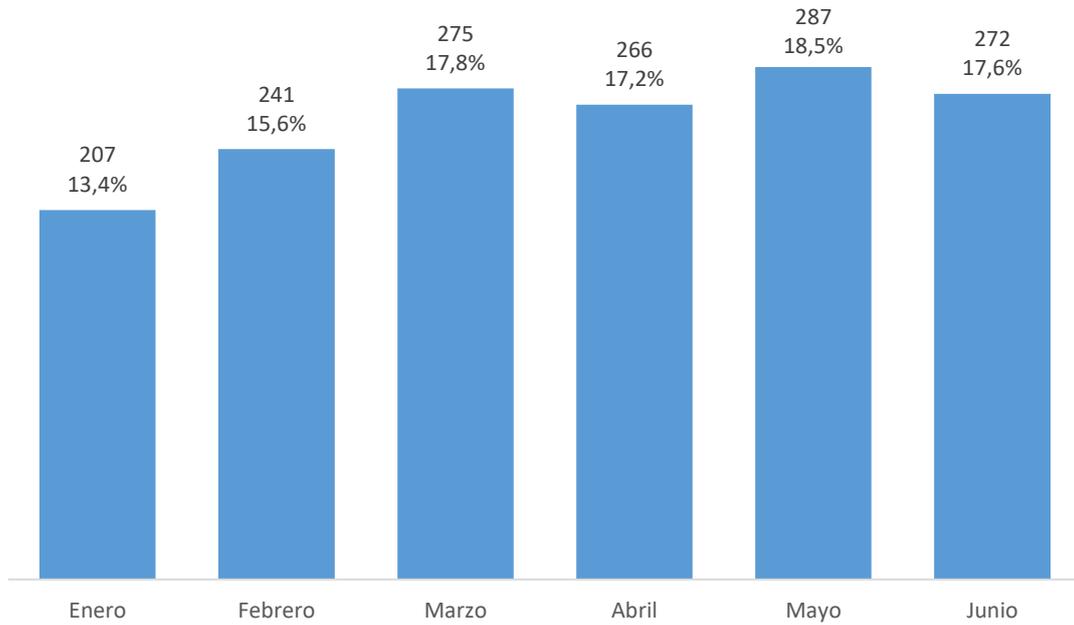
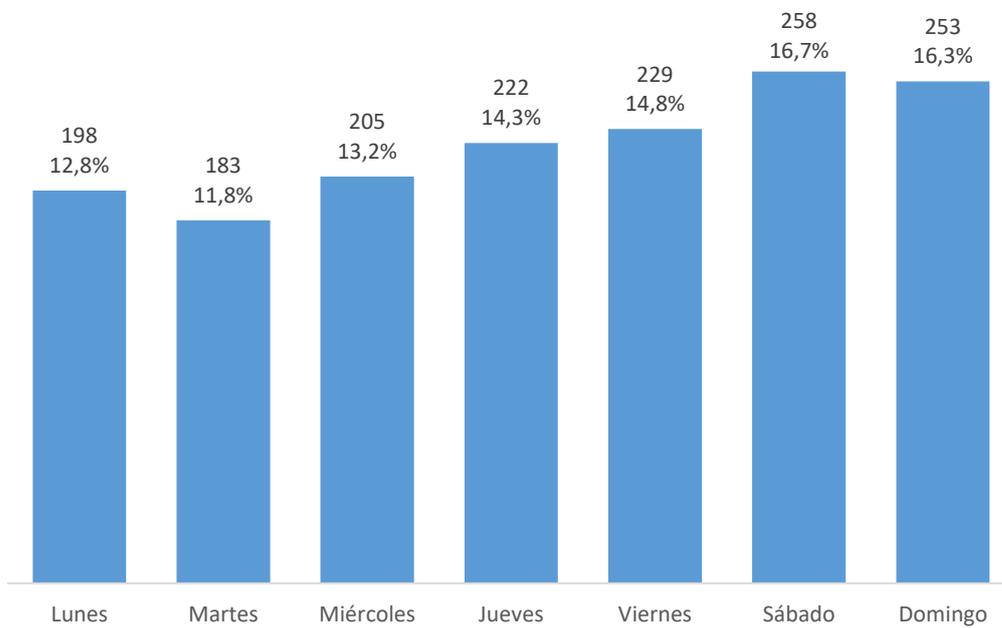


Ilustración 28: Heridos graves en siniestros de tránsito por día





## FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

---

Durante el primer semestre del 2022, 210 personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito; 11 personas menos que en igual periodo de 2021.

### Jurisdicción:

- Los fallecidos en jurisdicción Nacional representan un 62,9% del total (132), mientras que el 37,1% (78) fallece en jurisdicción Departamental.

### Composición poblacional de fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de fallecidos son: la de 70 años o más (15,2%, 32 fallecidos), seguido por el grupo de 20 a 24 (9,5%, 20 fallecidos).
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 83,8% corresponden al sexo masculino y el 16,2% al femenino.

### Tipo de siniestro:

- El 50,5% (106) de las personas que fallecen, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por despiste y atropellos de peatón<sup>1</sup> con 26,7% (56) y 14,3% (30) fallecidos, respectivamente.

### Medio de circulación:

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta 45,7% (96). En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 35,2% (74) fallecidos.

### Rol:

- El 72,9% (153) de los fallecidos son conductores, seguidos por peatones 14,3% (30) y pasajeros 12,9% (27).



**Mes:**

- Los meses de enero y abril son los que concentran mayor cantidad de fallecidos, con 21% (44) y 19,5% (41) personas fallecidas respectivamente. A su vez el mes con menor registros de fallecidos es junio con 13,3% (28)

**Día:**

- Durante el primer semestre de 2022 resultaron fallecidas un promedio diario de 1,2 personas a causa de siniestros de tránsito. El miércoles es el día que registra mayor cantidad de fallecidos con 42 (20%) a diferencia con el año anterior donde el día con mayor cantidad de personas fallecidas fueron los días sábado, se contraponen con el día martes que registra 16 fallecidos (7,6%).

*Ilustración 29: Distribución porcentual de fallecidos por edad.*

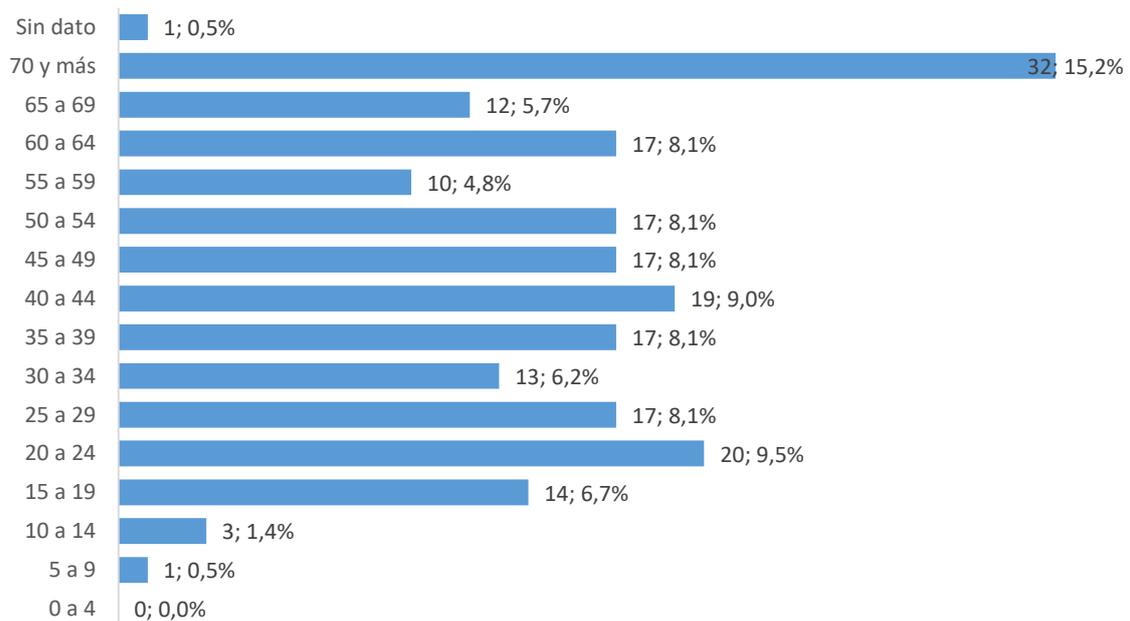




Ilustración 30: Fallecidos en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo.

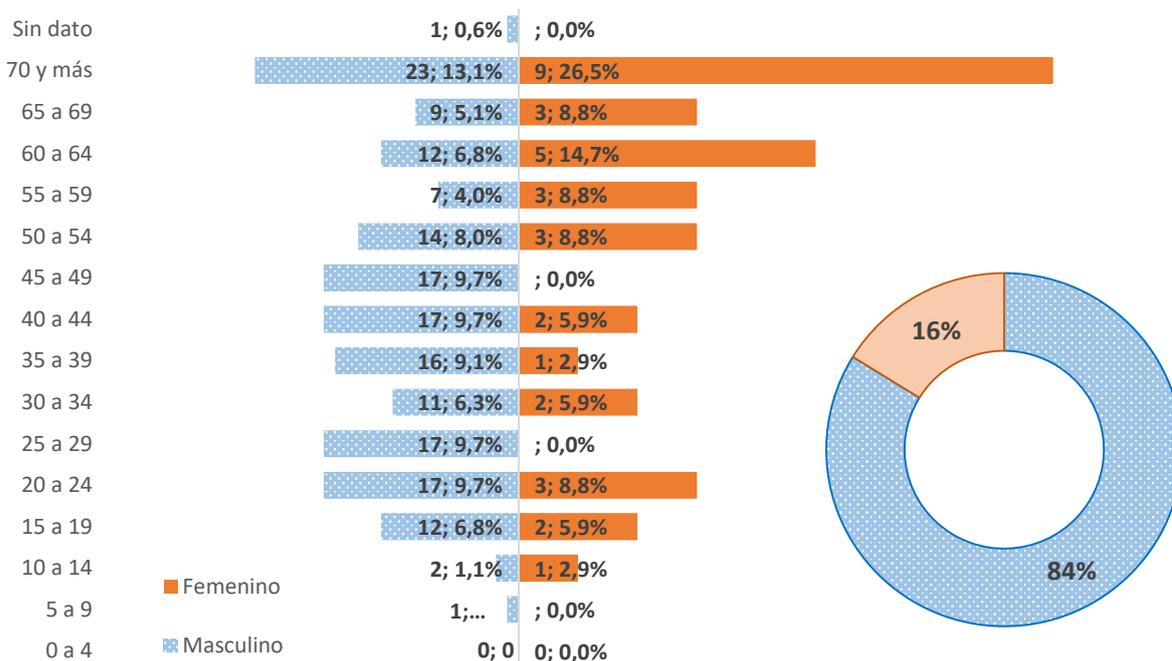


Ilustración 31: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro.

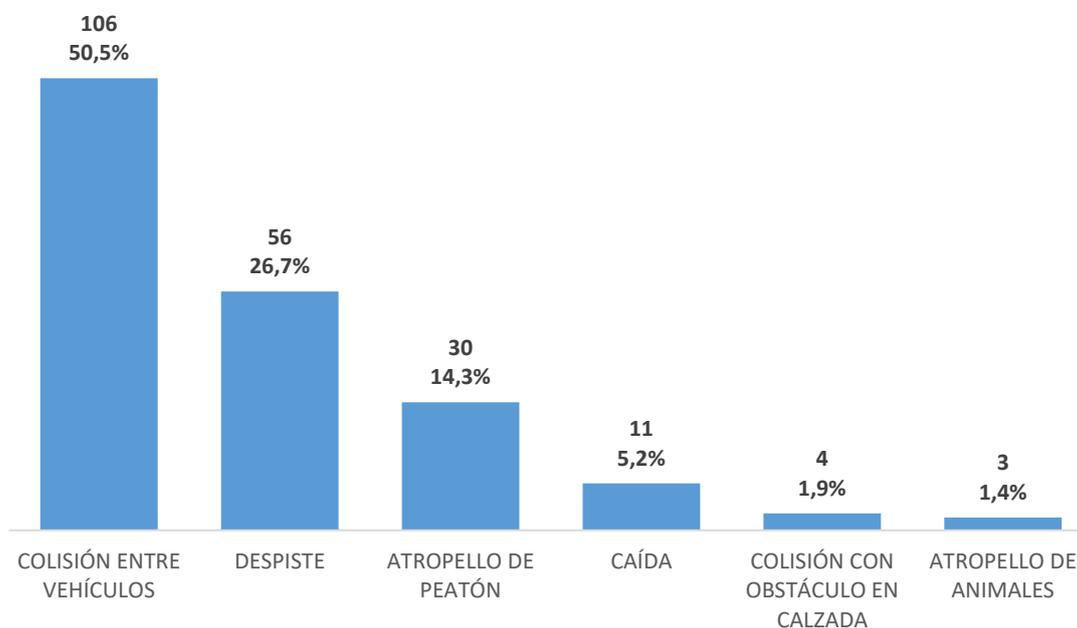




Ilustración 32: Participación de fallecidos según medio de circulación.

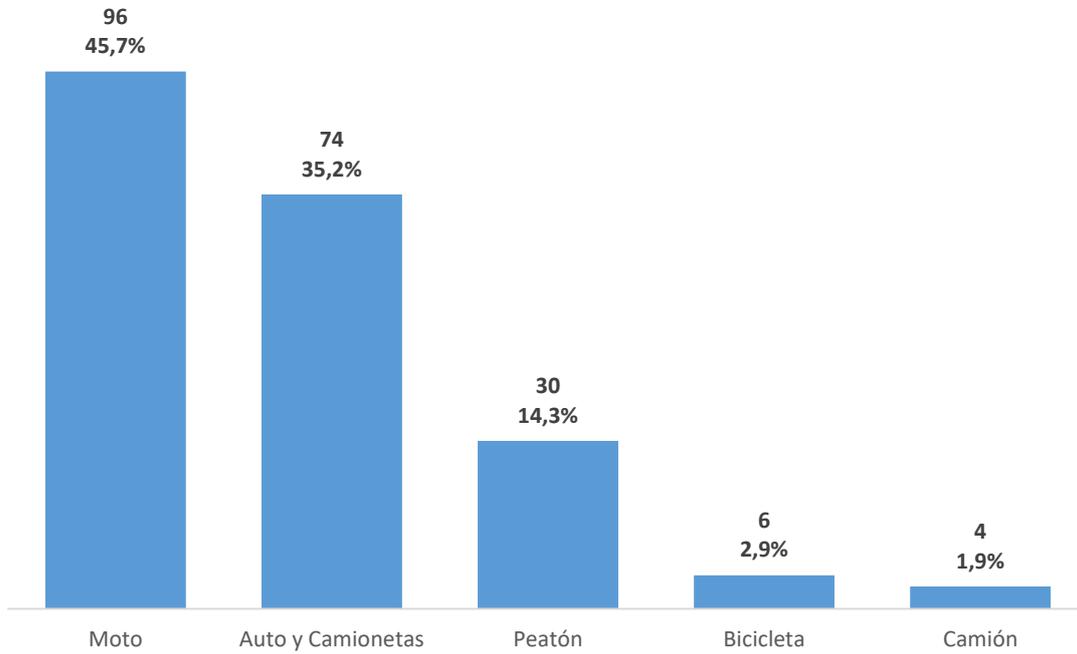


Tabla 5: Comparativa de fallecidos según medio de circulación.

	2021	2022	Diferencia
Moto	118	96	-22
Auto y Camionetas	53	74	21
Peatón	24	30	6
Bicicleta	19	6	-13
Camión	7	4	-3
<b>Total fallecidos</b>	<b>221</b>	<b>210</b>	<b>-11</b>



Ilustración 33: Participación de fallecidos según mes.

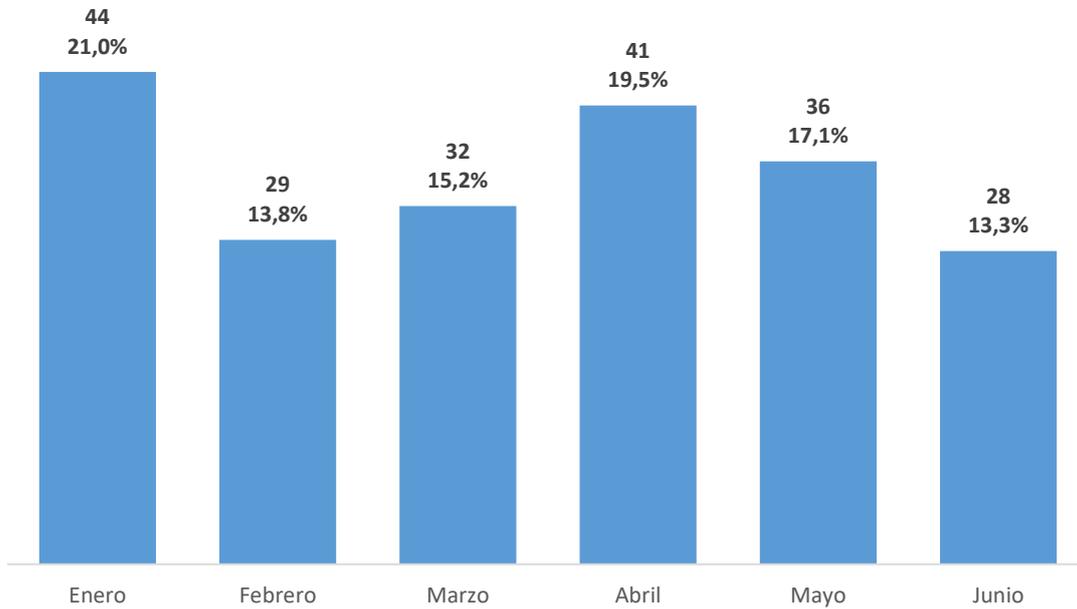


Ilustración 34: Participación de fallecidos según día

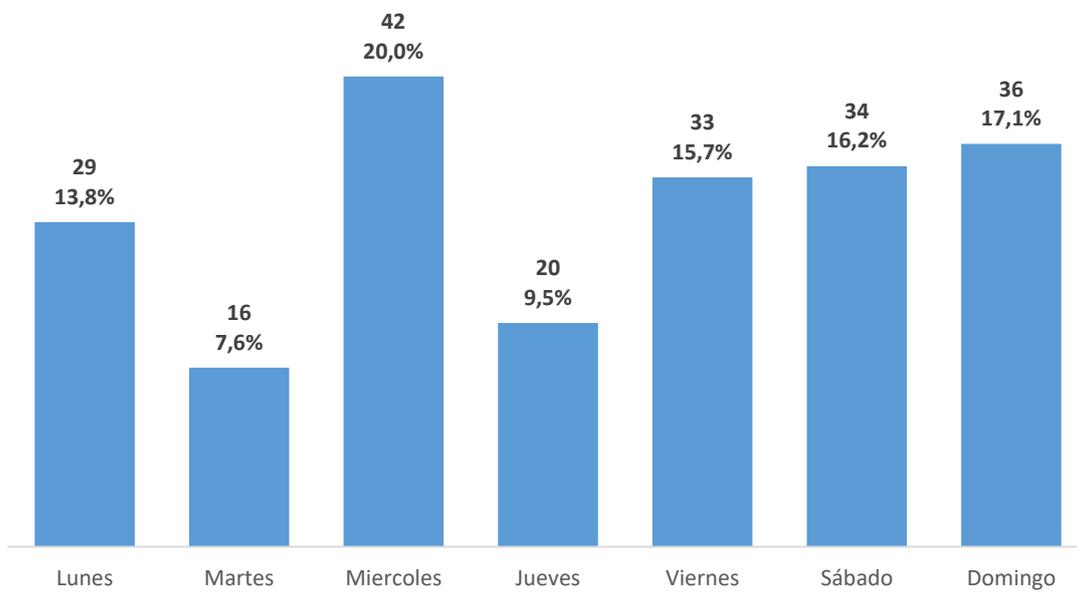


Tabla 6: Comparativa cantidad de fallecidos por jurisdicción y departamento

	Jurisdicción Departamental	Jurisdicción Nacional	Total Fallecidos
ARTIGAS	0	5	5
CANELONES	10	39	49
CERRO LARGO	0	11	11
COLONIA	3	4	7
DURAZNO	1	1	2
FLORES	1	6	7
FLORIDA	0	11	11
LAVALLEJA	3	5	8
MALDONADO	9	3	12
MONTEVIDEO	26	9	35
PAYSANDU	5	2	7
RIO NEGRO	1	2	3
RIVERA	2	4	6
ROCHA	3	8	11
SALTO	5	4	9
SAN JOSE	2	5	7
SORIANO	2	1	3
TACUAREMBO	4	6	10
TREINTA Y TRES	1	6	7
<b>Total general</b>	<b>78</b>	<b>132</b>	<b>210</b>
<b>Participación (%) por jurisdicción</b>	<b>37,1%</b>	<b>62,9%</b>	

## GRUPO DE RIESGO – USUARIOS VULNERABLES

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito.

Se entiende por usuario vulnerable aquel que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentra más expuesto y por ende propenso a sufrir lesiones graves o fallecer a causa de un siniestro de tránsito. Este grupo está compuesto por: **motociclistas, peatones y ciclistas.**

- En el primer semestre de 2022 se registraron 132 fallecimientos de personas que integran el grupo de usuarios vulnerables, 29 personas menos que en el primer semestre del año 2021.
- En el período considerado, los usuarios vulnerables representan un 63% del total de fallecidos.
- La distribución de fallecidos dentro de este grupo es la siguiente: un 72,7% circula en motocicleta, un 22,7% lo hace como peatón y un 4,5% circula en bicicleta.

Tabla 7: Comparativa semestral de cantidad de fallecidos por grupo de usuarios vulnerable.

	1er Semestre 2021	1er Semestre 2022	Diferencia
Motocicleta	118	96	-22
Peatón	24	30	6
Bicicleta	19	6	-13
<b>Total Usuarios Vulnerables</b>	<b>161</b>	<b>132</b>	<b>-29</b>

Tabla 8: Participación de fallecidos por grupo de usuarios vulnerable.

	Usuarios Vulnerables	Participación % dentro de usuario vulnerables	Participación % en fallecidos totales
Motociclistas	96	72,7%	45,7%
Peatones	30	22,7%	14,3%
Ciclistas	6	4,5%	2,9%
<b>Total Usuarios Vulnerables</b>	<b>132</b>	<b>100%</b>	<b>63%</b>
<b>Fallecidos 1er semestre 2022</b>	<b>210</b>		<b>100%</b>



## MOTOCICLISTAS

Durante el primer semestre de 2022, 96 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito. Este valor representa un 45,7% del total fallecidos en el semestre.

El total registrado en 2022 implica que 22 personas menos que lo registrado en 2021, fallecieron circulando en moto (en el año 2021, se registraron 118 fallecidos en motocicleta).

### Jurisdicción:

- El primer semestre de 2022 se registra igual participación de fallecidos; tanto en jurisdicción nacional como en departamental (50% de participación y 48 personas lesionadas en cada jurisdicción).
- Se destacan los fallecimientos cuando intervienen autos y camionetas (39 motociclistas lesionados, 40,6%) seguido de siniestros en los que no participa otro vehículo (caídas y despistes: 31,3%).

### Momento del fallecimiento:

- En un 57,3% (55) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 27,1% (26) fallece dentro de las primeras 24 horas.

### Composición poblacional de motociclistas fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de motociclistas fallecidos son: de 15 a 19 y de 20 a 24 años 14,6% (14), seguido de los grupos de 40 a 44 años con 11,5% (11) cada uno; y por último la de 25 a 29 años 10,4% (10). A su vez, para dichas franjas se destaca la participación del sexo masculino.
- En lo referente al sexo de los motociclistas fallecidos el 89,6% (86) corresponden al sexo masculino y el 10,4% (10) al femenino.

Tabla 9: Cantidad de motociclistas fallecidos por grupo etario:

Rango	Femenino	Masculino	Total general	Participación % por edad
5 a 9		1	1	1,0%
10 a 14		2	2	2,1%
15 a 19	2	12	14	14,6%
20 a 24	1	13	14	14,6%
25 a 29		10	10	10,4%
30 a 34	2	4	6	6,3%
35 a 39		8	8	8,3%
40 a 44	1	10	11	11,5%
45 a 49		9	9	9,4%
50 a 54	1	2	3	3,1%
55 a 59	1	1	2	2,1%
60 a 64	2	5	7	7,3%
65 a 69		2	2	2,1%
70 y más		7	7	7,3%
Total general	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>96</b>	100,0%
Participación % por sexo	10,42%	89,58%		

Tabla 10: Cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Caminos Departamentales y Ciudades	Rutas Nacionales	Total Fallecidos	Participación % por Vehículo
Auto o Camioneta	22	17	39	40,6%
Sin otro vehículo involucrado *	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>31,3%</b>
Camión	6	9	15	15,6%
Moto	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6,3%</b>
Ómnibus	2	2	4	4,2%
Otros	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,0%</b>
Bicicleta	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
Total General	48	48	96	
Participación % por Jurisdicción	<b>50%</b>	<b>50%</b>		

\*Hace referencia a: despistes, caídas y un motociclista que fallece al atropellar a un peatón



## PEATONES

En el primer semestre de 2022, 30 peatones fallecen a causa de siniestros de tránsito. Este valor representa el 14,3% del total fallecidos en este semestre, y 6 personas más que en igual período del año anterior.

### Jurisdicción:

- Un 46,7% de los peatones (14) fallece en ciudades y caminos departamentales y un 53,3% (16) en rutas nacionales.
- Los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas (19), seguido por camiones (5).

### Momento del fallecimiento:

- En un 63,3% (19) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 20,8% (5) fallece dentro de las primeras 24 horas.

### Composición poblacional de peatones fallecidos:

- Más de la mitad de los peatones fallecidos pertenecen a las franjas de 60 años o más; concentrando el 53,4% (16 fallecidos).

*Tabla 11: Cantidad de peatones Fallecidos por grupo etario.*

Grupo Etario	Personas Fallecidas	Participación %
10 a 14	1	3,3%
20 a 24	3	10,0%
25 a 29	2	6,7%
30 a 34	2	6,7%
35 a 39	2	6,7%
45 a 49	2	6,7%
50 a 54	2	6,7%
60 a 64	5	16,7%
65 a 69	3	10,0%
70 y más	8	26,7%
<b>Total general</b>	<b>30</b>	<b>100%</b>



Tabla 12: Cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según el otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total general	Participación % por vehículo
Auto y Camioneta	10	9	19	63,3%
Camión	1	4	5	16,7%
Moto	1	3	4	13,3%
Ómnibus	2	0	2	6,7%
Total general	14	16	30	100,0%
Participación % por Jurisdicción	46,7%	53,3%	100,0%	

## CICLISTAS

En el primer semestre de 2022, 6 ciclistas fallecen como consecuencia de un siniestro de tránsito; porcentaje que representa un 2,9% del total de fallecidos en este período.

### Jurisdicción:

- Un 66,7% (4) de los ciclistas fallece en jurisdicción departamental, mientras que el restante 33,3% (2) lo hace en jurisdicción nacional.

### Momento del fallecimiento:

- El siniestro causa el fallecimiento inmediato de los 6 ciclistas participantes.

### Composición poblacional de ciclistas fallecidos:

- La mitad de los ciclistas fallecidos pertenecen a la franja etaria de 65 a 69 años (3).



Tabla 13: Cantidad de ciclistas fallecidos por grupo etario

	Ciclistas fallecidos	Participación %
55 a 59	1	16,7%
60 a 64	1	16,7%
65 a 69	3	50%
70 y más	1	16,7%
Total	6	100%

Tabla 14: Cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total General	Participación % por Vehículo
Autos y Camionetas		1	1	16,7%
Camión	1	1	2	33,3%
Sin Otro Vehículo Involucrado	3		3	50%%
<b>Total general</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
<b>Participación % por Jurisdicción</b>	<b>66,7%</b>	<b>33,3%</b>		



## FACTORES DE RIESGO

---

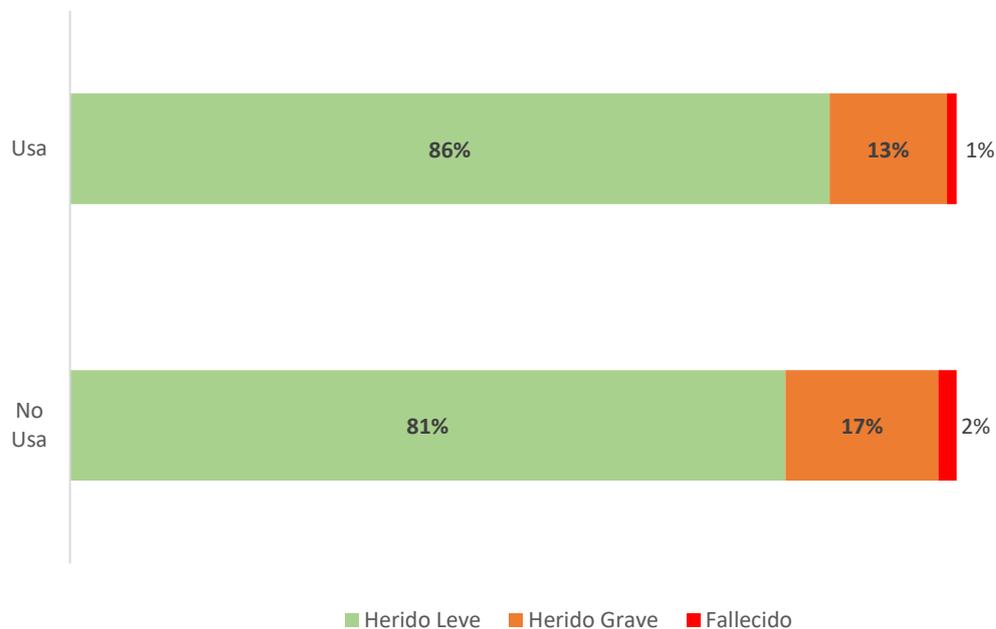
### CASCO EN MOTOCICLISTAS

Un 80,4% de las más de 8.500 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito durante el primer semestre de 2022 llevaba colocado un casco protector.

Del total de motociclistas **que resultan lesionados** y que no utilizaban casco al momento del siniestro, un 19% resulta grave o fallecido, porcentaje que se reduce al 14% para aquellos que si utilizan dicha medida de protección personal.

Durante el primer semestre del 2021, 78,1% personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito, llevaba colocado un casco protector.

*Ilustración 35: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.*





## ALCOHOL

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

- De un total de más de 8.000 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 93,7% registra 0 g/L de alcohol en sangre.
- Durante el primer semestre de 2022, a 503 conductores que participaron en siniestros de tránsito se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 6,3% del total.
- De lunes a viernes se registra un promedio diario de espirometrías positivas de 3,5%, valor que aproximadamente se triplica los sábados y cuadriplica los domingos.
- El valor registrado en igual período del semestre 2021 corresponde a 93% de espirometrías con valor cero y 7% de espirometrías positivas; porcentajes obtenidos de un total de 6.629 controles realizados.



Ilustración 36: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

