

Plan de Acción 2014



*“Edificar una cultura de prevención no es fácil.
En tanto que los costos de la prevención deben pagarse ahora, sus dividendos se hallan en el futuro remoto.
Además, los beneficios no son tangibles: son los desastres que no sucedieron.”*

Kofi Annan, Ex Secretario General de las Naciones Unidas
Informe Mundial sobre Violencias y Lesiones
Ginebra 2004

Plan de Acción 2014

Unidad Nacional de Seguridad Vial

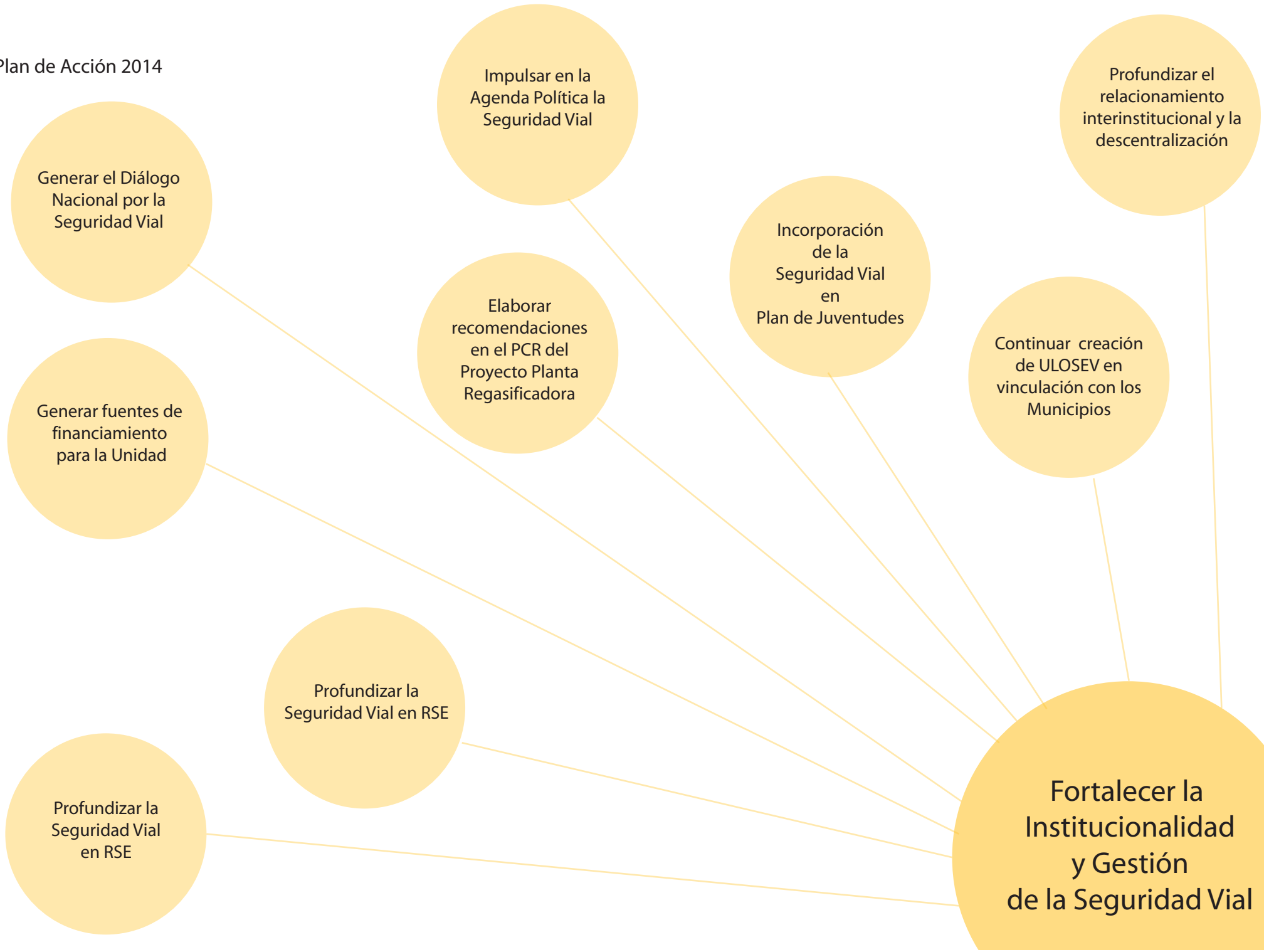
Objetivo General:
Reducción de la siniestralidad vial

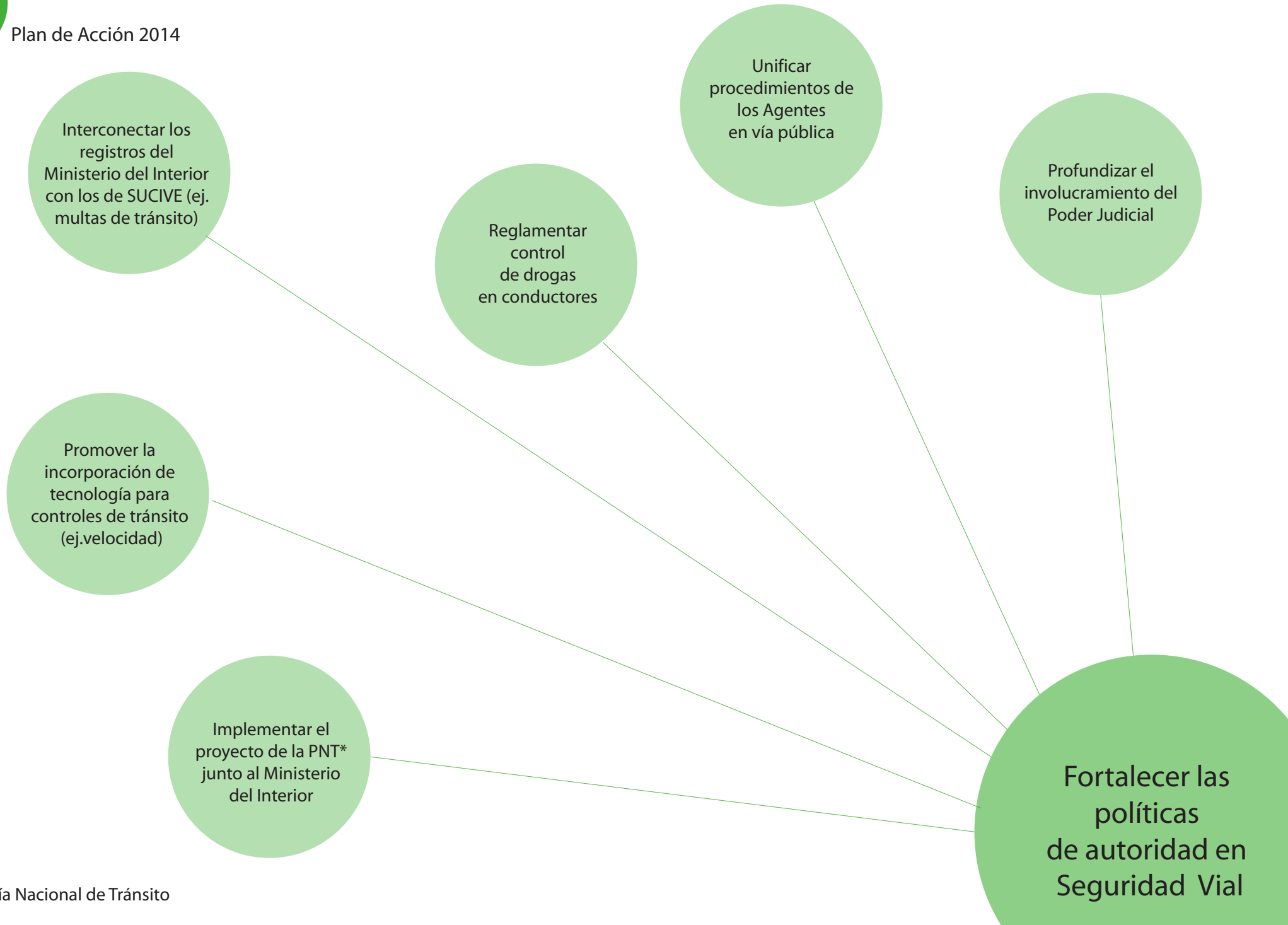
Objetivos Específicos:
Reducción de la cantidad de heridos graves y fallecidos
Mantener e intensificar la presencia de la Seguridad Vial en la agenda pública

Metas:
No superar los 22.000 siniestros con lesionados (heridos y fallecidos)
No superar los 500 fallecidos, con monitoreo de metas mensuales

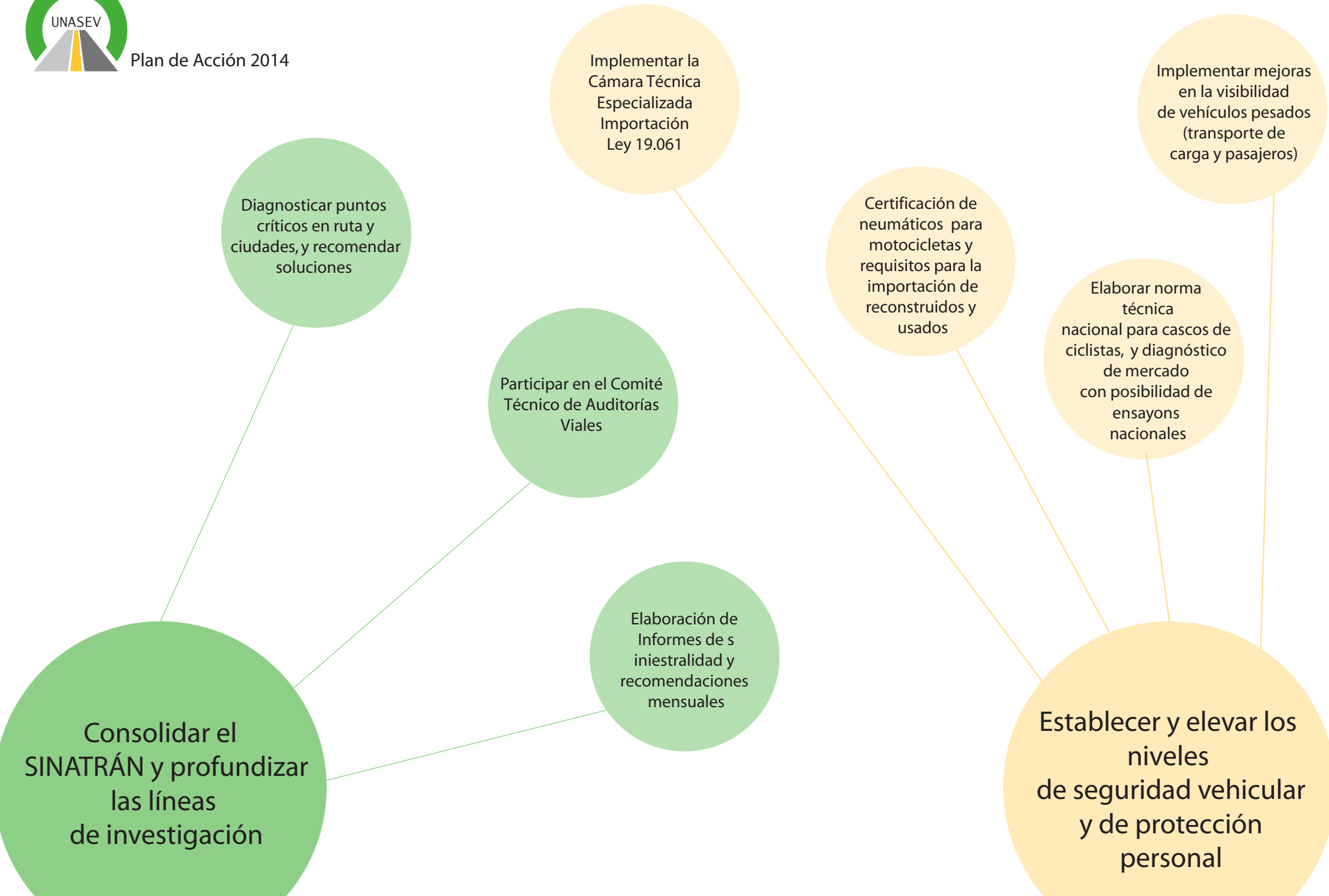


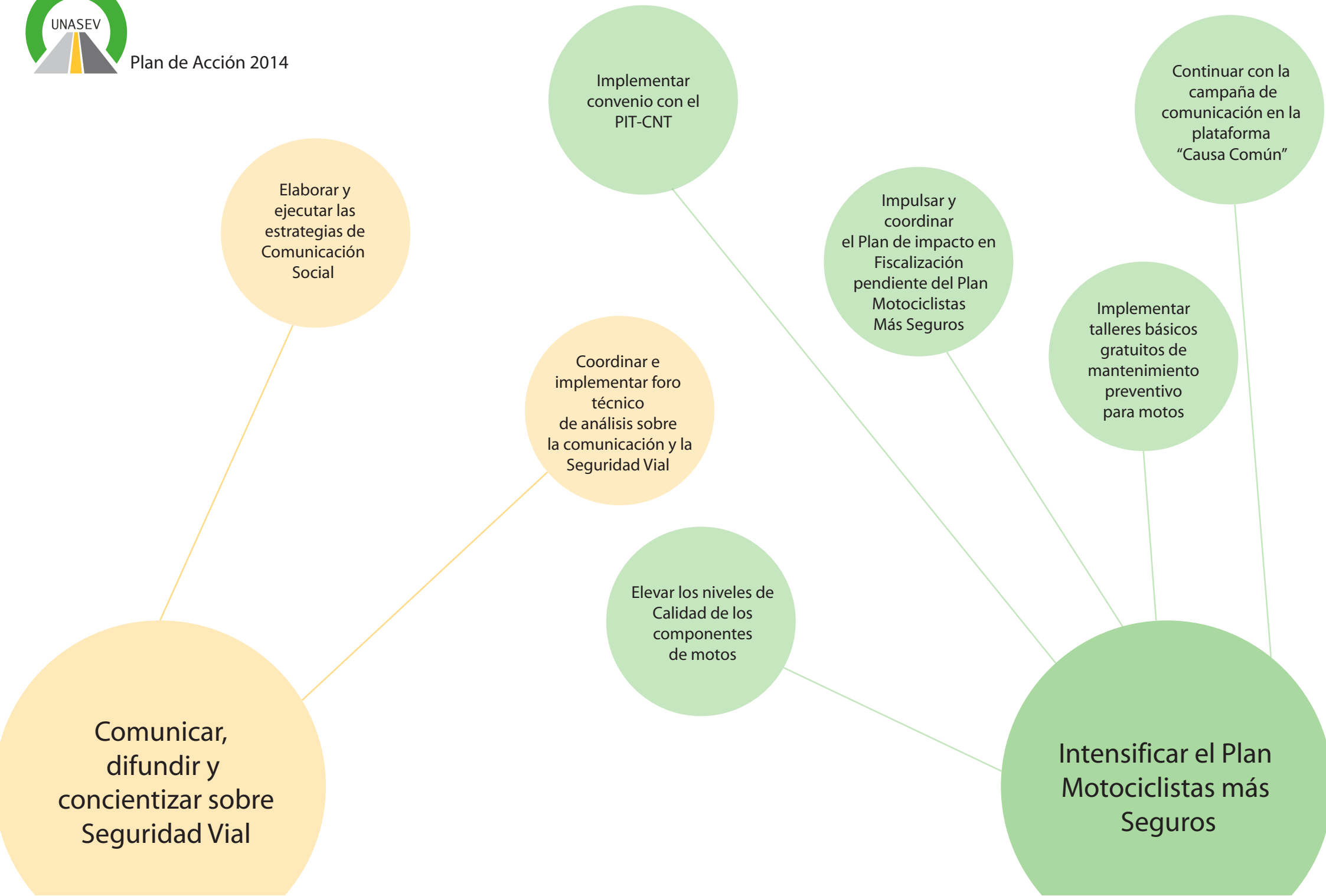
Plan de Acción 2014

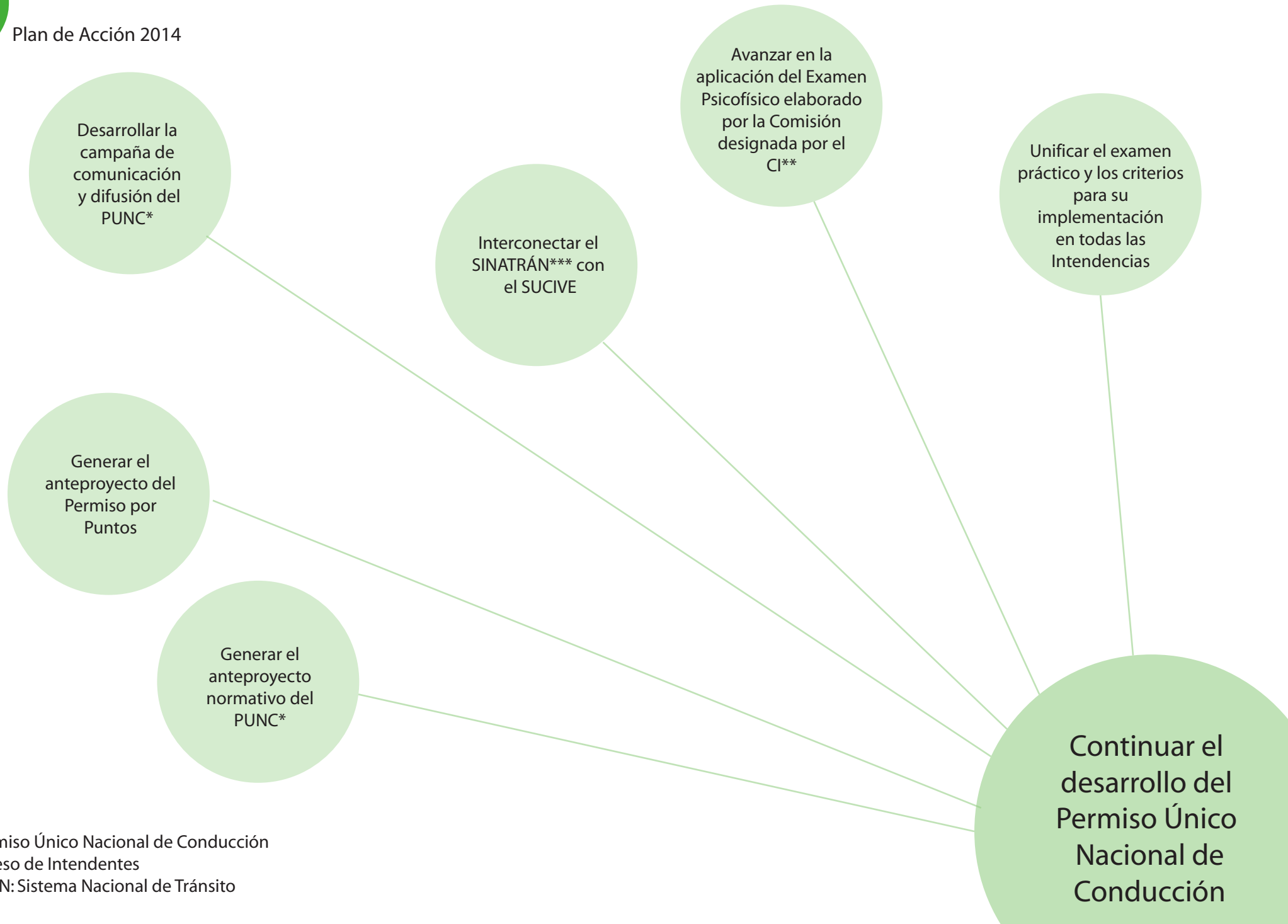




*PNT: Policía Nacional de Tránsito



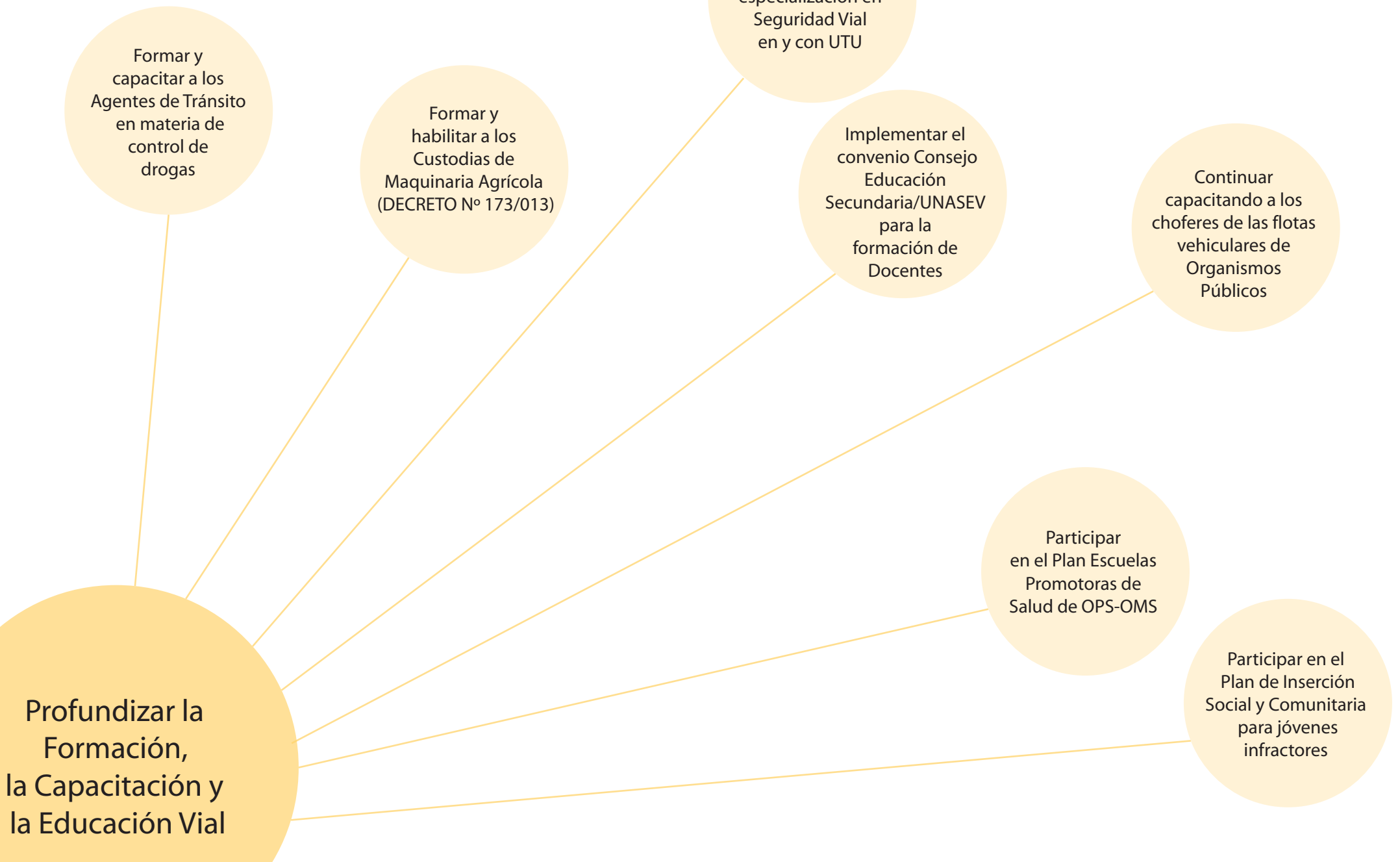


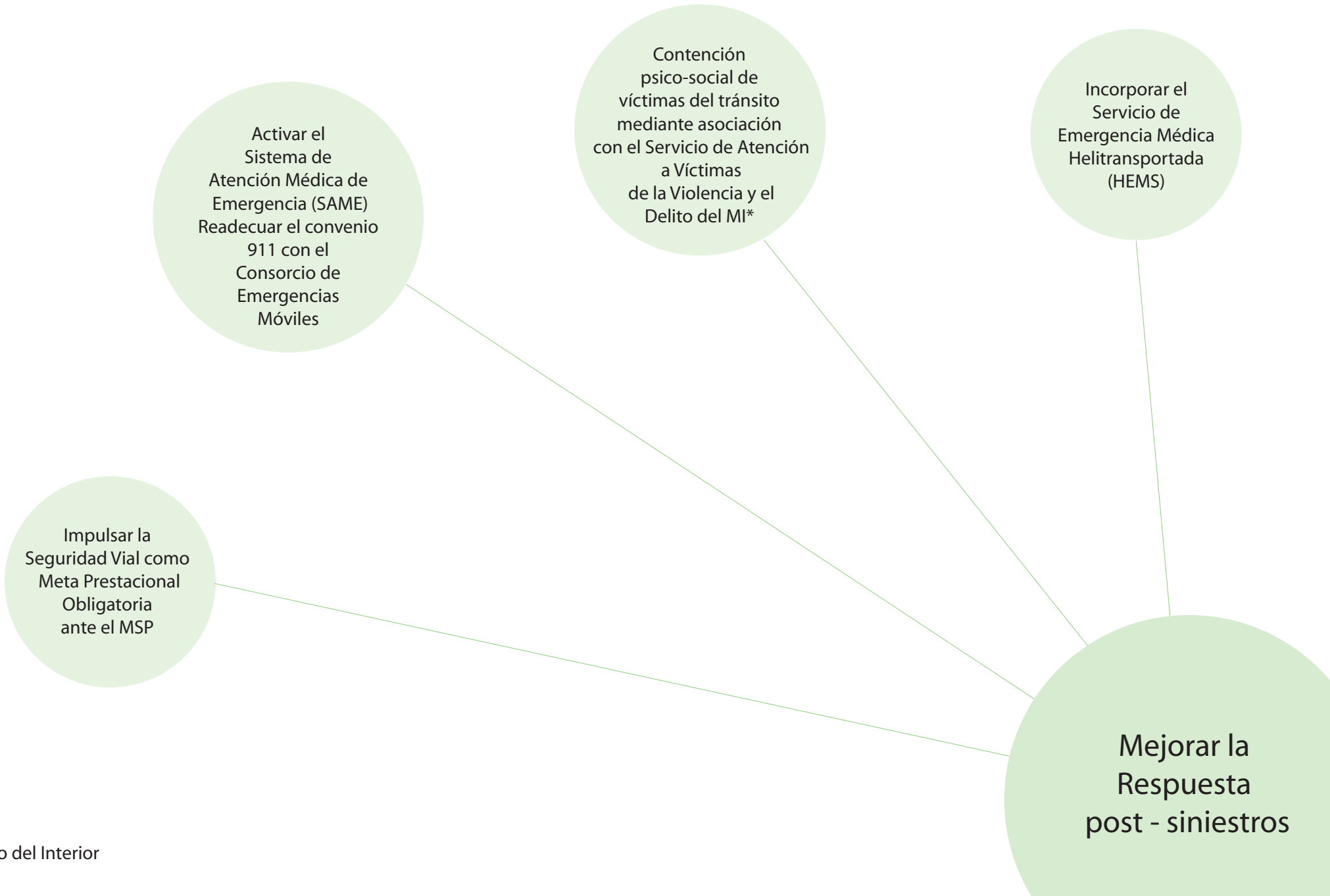


*PUNC: Permiso Único Nacional de Conducción

**CI: Congreso de Intendentes

***SINATRAN: Sistema Nacional de Tránsito





Activar el Sistema de Atención Médica de Emergencia (SAME)
Readecuar el convenio 911 con el Consorcio de Emergencias Móviles

Contención psico-social de víctimas del tránsito mediante asociación con el Servicio de Atención a Víctimas de la Violencia y el Delito del MI*

Incorporar el Servicio de Emergencia Médica Helitransportada (HEMS)

Impulsar la Seguridad Vial como Meta Prestacional Obligatoria ante el MSP

Mejorar la Respuesta post - siniestros

*MI: Ministerio del Interior



Plan de Acción 2014

Encuesta de opinión pública

Estudio de drogas en fallecidos por siniestro de tránsito

Estudio sobre la causalidad de los siniestros

Investigar el impacto en la población de las campañas de comunicación masivas

Estudio de observación de la utilización de los elementos de seguridad pasiva

Estudio de costos de los siniestros de tránsito

Profundizar Estudios e Investigaciones