

**Cuando alguien  
muere en el tránsito  
perdemos vidas,  
afectos, anécdotas,  
abrazos, sueños,  
alegrías...**

**PERDEMOS.**

**CAMBIARLO ES  
RESPONSABILIDAD  
DE TODOS**



padres amigos pa  
**madres** amigos pa  
abuelos **hijos**  
primos **tías** amiga  
**hijas** abuelas p  
hermanas **tíos**  
hermanas **tío**  
padres amigos pa  
**madres** amigos pa  
abuelos **hijos**  
primos **tías** amiga  
**hijas** abuelas p  
hermanas **tíos**  
hermanas **tío**



**Consumir alcohol y otras drogas disminuye nuestras facultades al conducir, altera la percepción de la distancia y velocidad.**

**Produce exceso de confianza y nos hace tomar decisiones incorrectas.**



**Reduce los reflejos, genera pesadez y torpeza motivadas por el sueño.**

**Menor capacidad de atención y de concentración, baja la percepción de las señales de tránsito.**



**Genera falsa seguridad y menor prudencia.**





**Utilizar casco certificado y bien abrochado reduce en un 40% la probabilidad de muerte en un siniestro y en un 70% el riesgo de lesiones graves.**



**Cuando un motociclista sufre un siniestro es muy probable que salga despedido, utilizar casco sirve para reducir el riesgo de daño cerebral por traumatismos graves en la cabeza.**



**Utilizar tanto conductor como acompañante cintas, chaleco o campera reflectiva, los hacen 12 veces más visibles en el tránsito.**





**Manipular el teléfono celular mientras se conduce multiplica por cuatro el riesgo de sufrir un siniestro.**



**mayoamarillo**

ATENCIÓN PARA LA VIDA





**Utilizar chaleco, bandas o campera reflectiva te hace 12 veces más visible en el tránsito.**



**mayoamarillo**

ATENCIÓN PARA LA VIDA



**Utilizar cinturón de seguridad en asientos delanteros reduce en un 50% la probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de siniestro y en el asiento trasero en un 75%.**

**Su uso es obligatorio en todas las plazas del vehículo, debe ser de tres puntas y retráctil.**



**Las embarazadas también deben utilizarlo, la cinta horizontal debe quedar a nivel de la cadera y la diagonal pasar entre los senos.**



**mayoamarillo**  
ATENCIÓN PARA LA VIDA



**Los niños menores de 12 años deben ir en el asiento trasero y en su correspondiente Sistema de Retención Infantil (SRI, sillita o booster).**



**Utilizarlos correctamente ayuda a reducir hasta en un 75% las lesiones graves en caso de siniestro.**



**Es importante verificar que el SRI que se esté utilizando esté certificado por las normas técnicas correspondientes.**







**Respetar siempre los límites de velocidad indicados.**



**En zona urbana la velocidad de circulación es de 45 km/h y en ruta de 90 km/h. La única excepción es donde la señalización habilita otras alternativas.**



**A alta velocidad se produce el efecto túnel, éste genera dificultades sobre lo que es posible abarcar con la vista, afectándonos al momento de evaluar distancias y tomar decisiones.**



**Una colisión a 120km/h equivale a caer del piso 14 de un edificio.**

