



# Primer Informe de Gestión y Estadística de Seguridad Vial

*Año 2020*



Uruguay  
**Presidencia**



Unidad Nacional  
de Seguridad Vial



## Presidencia de la República

Dr. Luis Lacalle Pou  
**Presidente**

Dr. Álvaro Delgado  
**Secretario**

Dr. Rodrigo Ferrés  
**Prosecretario**

Hebert Paguas  
**Director General**

## Unidad Nacional de Seguridad Vial

Esc. Alejandro Draper  
**Presidente**

Sr. Carlos Manzor  
**Director**

Sr. Mauricio Viera  
**Director**

Sr. Jorge Alfaro  
**Secretario General Ejecutivo**



## Contenido

CONTENIDO .....	2
ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES.....	3
Definiciones - Glosario .....	5
Siniestro de tránsito:.....	5
Heridos: .....	5
Fallecidos:.....	5
Lesionados: .....	5
Tasa de Mortalidad .....	5
Tasa de Lesividad .....	5
Tasa de Siniestralidad.....	6
Disponibilidad de los datos .....	6
INTRODUCCIÓN.....	7
RESUMEN DE DATOS 2020 .....	9
CAPITULO 1	
GESTIÓN.....	10
Lineamientos:.....	11
A. Educación .....	11
B. Descentralización.....	12
C. Fiscalización.....	12
D. Coordinación y Gestión .....	13
CAPITULO 2	
INFORMACIÓN ESTADÍSTICA .....	14
Evolución y Tendencias .....	15
Proyección de largo plazo según Decenio de Acción (ONU).....	15
Evolución anual de la Siniestralidad en Uruguay.....	16
Personas Lesionadas .....	24
Heridos leves en siniestros de tránsito .....	29
Heridos graves en siniestros de tránsito .....	35
Fallecidos en Siniestros de Tránsito .....	41
Factores de Riesgo .....	66
Departamentos .....	76
CAPITULO 3	
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	83



## Índice de Tablas e Ilustraciones

<u>TABLA 1:</u> CANTIDAD DE SINIESTROS Y PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011-2020.	18
<u>TABLA 2:</u> CANTIDAD TOTAL DE LESIONADOS POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN, PARTICIPACIÓN ANUAL POR TIPO DE LESIÓN Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL.	19
<u>TABLA 3:</u> TASAS DE LESIVIDAD, MORTALIDAD Y SINIESTRALIDAD – 2011-2020	19
<u>TABLA 4:</u> FALLECIDOS SEGÚN VEHICULO Y JURISDICCIÓN	47
<u>TABLA 5:</u> FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO Y TASAS DE MORTALIDAD POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.	50
<u>TABLA 6:</u> FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO Y PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS POR FRANJA ETARIA, SEXO Y ROL.	58
<u>TABLA 7:</u> COMPARATIVA CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	58
<u>TABLA 8:</u> COMPARATIVA CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	61
<u>TABLA 9:</u> COMPARATIVA CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	65
<u>TABLA 10:</u> TOTAL DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y TASAS DE LESIVIDAD DEPARTAMENTAL CADA 100.000 HABITANTES.	77
<u>TABLA 11:</u> COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.	80
<u>ILUSTRACIÓN 1:</u> EVOLUCIÓN DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2019-2020	8
<u>ILUSTRACIÓN 2:</u> OBJETIVOS DEL DECENIO DE ACCIÓN - PERÍODO 2011 – 2020	16
<u>ILUSTRACIÓN 3:</u> COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2011 – 2020	20
<u>ILUSTRACIÓN 4:</u> COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011 – 2020	20
<u>ILUSTRACIÓN 5:</u> VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL DE LA CANTIDAD DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO	21
<u>ILUSTRACIÓN 6:</u> PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2011-2020	21
<u>ILUSTRACIÓN 7:</u> EVOLUCIÓN DE LA TASA DE LESIVIDAD C/100.000 HAB. PERÍODO 2011-2020	22
<u>ILUSTRACIÓN 8:</u> EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD C/100.000 HAB. PERÍODO 2011-2020	22
<u>ILUSTRACIÓN 9:</u> EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD C/10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2020	23
<u>ILUSTRACIÓN 10:</u> EVOLUCIÓN DE LA TASA DE SINIESTRALIDAD CADA 10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2020	23
<u>ILUSTRACIÓN 11:</u> PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO.	26
<u>ILUSTRACIÓN 12:</u> LESIONADOS SEGÚN EL TIPO DE SINIESTRO	27
<u>ILUSTRACIÓN 13:</u> LESIONADOS SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.	27
<u>ILUSTRACIÓN 14:</u> LESIONADOS SEGÚN ROL.	28
<u>ILUSTRACIÓN 15:</u> LESIONADOS POR MES	28
<u>ILUSTRACIÓN 16:</u> LESIONADOS POR DÍA DE LA SEMANA.	29
<u>ILUSTRACIÓN 17:</u> PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS LEVES SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO.	31
<u>ILUSTRACIÓN 18:</u> LESIONADOS LEVES SEGÚN EL TIPO DE SINIESTRO	32
<u>ILUSTRACIÓN 19:</u> LESIONADOS LEVES SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.	32
<u>ILUSTRACIÓN 20:</u> LESIONADOS LEVES SEGÚN ROL.	33
<u>ILUSTRACIÓN 21:</u> LESIONADOS LEVES POR MES	33
<u>ILUSTRACIÓN 22:</u> LESIONADOS LEVES POR DÍA DE LA SEMANA.	34
<u>ILUSTRACIÓN 23:</u> PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS GRAVES SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	36
<u>ILUSTRACIÓN 24:</u> LESIONADOS GRAVES POR TIPO DE SINIESTRO	37

<u>ILUSTRACIÓN 25</u> : LESIONADOS GRAVES SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN	38
<u>ILUSTRACIÓN 26</u> : LESIONADOS GRAVES SEGÚN ROL	39
<u>ILUSTRACIÓN 27</u> : LESIONADOS GRAVES POR MES	39
<u>ILUSTRACIÓN 28</u> : LESIONADOS GRAVES POR DÍA DE LA SEMANA.	40
<u>ILUSTRACIÓN 29</u> : PARTICIPACIÓN TOTAL DE FALLECIDOS SEGÚN GRUPO ETARIO.	44
<u>ILUSTRACIÓN 30</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	45
<u>ILUSTRACIÓN 31</u> : FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO	46
<u>ILUSTRACIÓN 32</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO.	46
<u>ILUSTRACIÓN 33</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR MES.	47
<u>ILUSTRACIÓN 34</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.	48
<u>ILUSTRACIÓN 35</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	48
<u>ILUSTRACIÓN 36</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN JURISDICCIÓN Y MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	49
<u>ILUSTRACIÓN 37</u> : TASAS DE MORTALIDAD CADA 100.000 HABITANTES POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.	49
<u>ILUSTRACIÓN 38</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR JURISDICCIÓN	52
<u>ILUSTRACIÓN 39</u> : FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR GRUPO ETARIO	53
<u>ILUSTRACIÓN 40</u> : FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR VEHÍCULO	53
<u>ILUSTRACIÓN 41</u> : FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR MES	54
<u>ILUSTRACIÓN 42</u> : PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS DENTRO DEL PERÍODO CRÍTICO SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	54
<u>ILUSTRACIÓN 43</u> : PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR FRANJA ETARIA Y SEXO	57
<u>ILUSTRACIÓN 44</u> : PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO	59
<u>ILUSTRACIÓN 45</u> : PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD Y SEXO.	62
<u>ILUSTRACIÓN 46</u> : PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES	63
<u>ILUSTRACIÓN 47</u> : PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DEL SINIESTRO	63
<u>ILUSTRACIÓN 48</u> : CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO	65
<u>ILUSTRACIÓN 49</u> : PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRUPO ETARIO	67
<u>ILUSTRACIÓN 50</u> : PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.	68
<u>ILUSTRACIÓN 51</u> : PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO	68
<u>ILUSTRACIÓN 52</u> : PORCENTAJE DE ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO	71
<u>ILUSTRACIÓN 53</u> : ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA	72
<u>ILUSTRACIÓN 54</u> : ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORA	73
<u>ILUSTRACIÓN 55</u> : ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN VEHÍCULO	73
<u>ILUSTRACIÓN 56</u> : ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES	74
<u>ILUSTRACIÓN 57</u> : ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD	74
<u>ILUSTRACIÓN 58</u> : ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR SEXO Y EDAD	75
<u>ILUSTRACIÓN 59</u> : COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA TASA DE MORTALIDAD DEPARTAMENTAL – PERÍODO 2011-2020	78
<u>ILUSTRACIÓN 60</u> : PORCENTAJES DEPARTAMENTALES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO 2020	81
<u>ILUSTRACIÓN 61</u> : PORCENTAJE DE ESPIROMETRÍAS POSITIVAS DETECTADAS EN CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO 2020	82





## Definiciones - Glosario

### Siniestro de tránsito:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

### Heridos:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte.

### Fallecidos:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

### Lesionados:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

### Tasa de mortalidad:

La tasa de mortalidad específica es la proporción de personas de una población que mueren por una causa concreta en un período. Dependiendo de la intensidad se pueden expresar por mil, por diez mil o por cien mil habitantes. Se utilizan en este estudio la tasa específica por cada cien mil habitantes, tanto para el país como a nivel de los departamentos, así como también la tasa de mortalidad nacional cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

### Tasa de lesividad:

Al igual que la tasa de mortalidad, la tasa de lesividad específica la proporción de personas de una población que se lesionan por una causa concreta en un período. Para este informe, se toma la cantidad total de lesionados incluyendo cualquier entidad (heridos leves, heridos graves y fallecidos).



## Tasa de siniestralidad:

La tasa de siniestralidad especifica la proporción de siniestros con lesionados cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

## Disponibilidad de los datos

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

La fuente de los datos que se presentan son del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.



## Introducción

El 2020 estuvo marcado por el inicio de la pandemia COVID – 19, cuyo centro fue en la ciudad de Wuhan (China) en el mes de noviembre 2019, expandiéndose rápidamente por el mundo entero.

Por tal motivo resulta ser un año atípico para los índices de siniestralidad ubicándose en sus valores mínimos históricos con una tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes de 11,1; continuando así la tendencia decreciente en la siniestralidad uruguaya.

Cabe señalar que, al iniciar este nuevo período de gestión de Gobierno en el mes de marzo, al observar la realidad de nuestro país teníamos frente a nosotros que en los primeros meses del año (enero y febrero) se había comenzado con números muy preocupantes en lo que hace a la siniestralidad vial que se traducían en un aumento de un 40% más de fallecidos respecto al año previo.

Para el 13 de marzo de 2020 el coronavirus había llegado a Uruguay desatando el inicio de la pandemia del “Covid-19”. Esa gran problemática dio pie al inicio de medidas en pos de combatir la propagación de la enfermedad en el territorio nacional. Ante esta problemática mundial, no se pudo declarar la emergencia nacional en seguridad vial que era una de las propuestas que pretendíamos plantear ante los datos que teníamos a la fecha.

Las medidas sanitarias tomadas fueron ampliamente acatadas por la población; lo cual se refleja en una reducción en la movilidad y en consecuencia en los indicadores de siniestralidad.

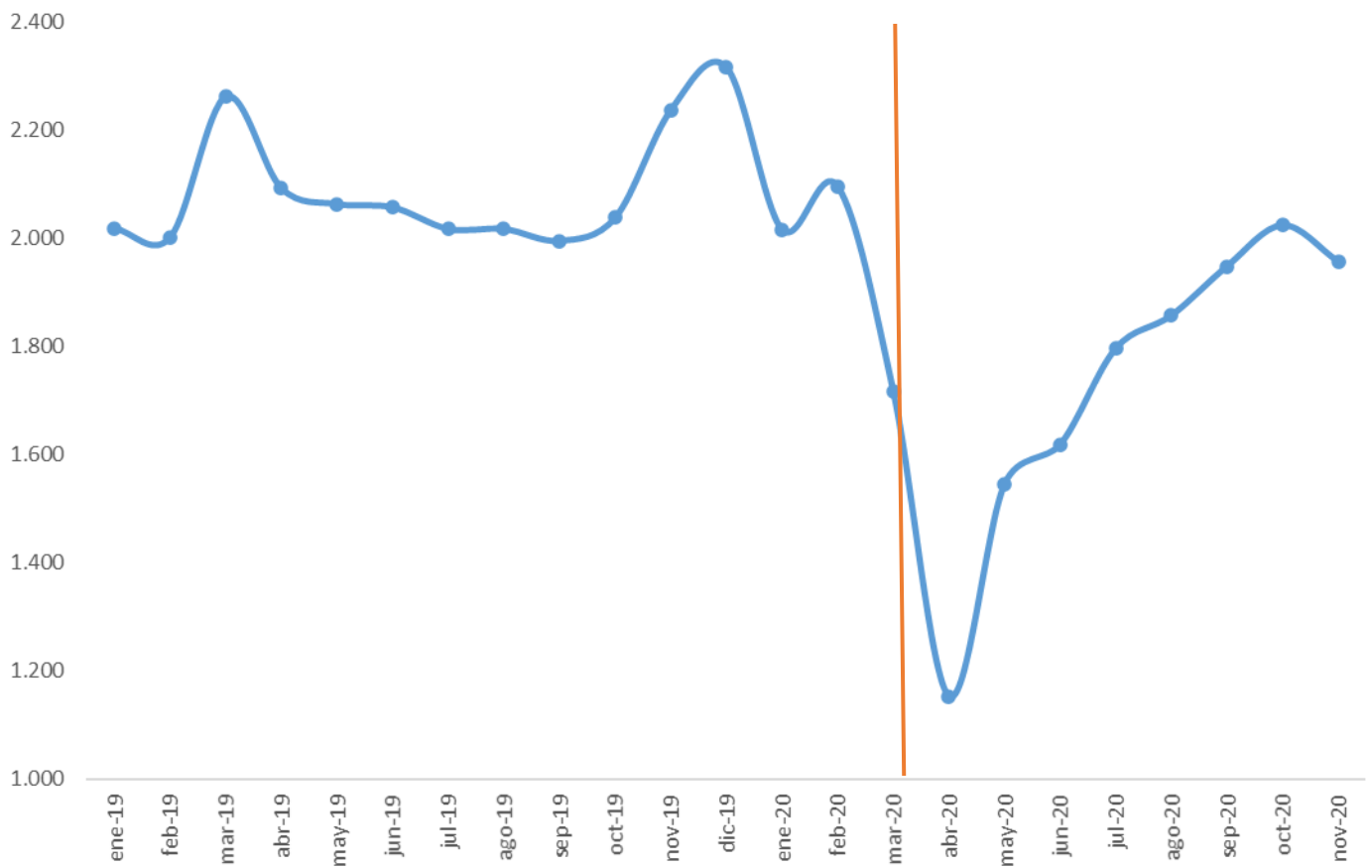
Allí hubo un período de dos meses de menor movilidad que lograron revertir aquel terrible comienzo del año, y significó que llegado el mes de abril se tenía un 40% menos de fallecidos por siniestros de tránsito en comparación a los mismos meses del año inmediatamente anterior.

Desde mediados de mayo a diciembre la movilidad prácticamente se vio normalizada y con ello la tasa de siniestralidad sufrió un incremento. A pesar de ello no se lograron alcanzar las cifras del año 2019 redundando en un año positivo en cuanto a un descenso de fallecidos (7,3% menos) y lesionados (13% menos) por siniestros de tránsito a nivel nacional. En cuanto a los datos estadísticos, se han redoblado los esfuerzos por continuar mejorando el sistema de información interna incrementando el diálogo con las contrapartes involucradas en los sistemas de información que hacen a la siniestralidad vial; buscando canales para sumar más y mejores bases de datos que ayuden a delinear estrategias que permitan generar políticas públicas que tiendan a la reducción aún más de la siniestralidad vial en el país





Ilustración 1: Evolución de Lesionados en siniestros de tránsito 2019-2020





## Resumen de datos 2020

<b>Indicador</b>	<b>Año 2019</b>	<b>Año 2020</b>	<b>Variación % 2019-2020</b>
<b>Total de Siniestros de tránsito</b>	19.768	17.562	-11,2%
<b>Total de Lesionados en siniestros de tránsito</b>	25.114	21.854	-13,0%
<b>Promedio diario de Lesionados en siniestros de tránsito</b>	69	60	-13,0%
<b>Fallecidos en siniestros de tránsito</b>	422	391	-7,3%
<b>Tasa de mortalidad (fallecidos/100.000 habitantes)</b>	12,0	11,1	-7,7%
<b>Parque vehicular total (Fuente SUCIVE)</b>	2.534.781	2.553.065	0,7%
<b>Tasa de mortalidad (fallecidos/10.000 vehículos)</b>	1,7	2,1	26,1%



# CAPÍTULO 1:

## Gestión



Uruguay  
**Presidencia**



Unidad Nacional  
de Seguridad Vial



## Lineamientos:

### A. Educación

Se avanza en 2020 en la firma de importantes convenios que traen aparejadas acciones en educación.

Los convenios firmados y en proceso de realización son con: Colegio Médico del Uruguay (CMU), Sociedad Uruguaya de Emergencistas (SUE), Federación Médica del Interior, Intendencia de Durazno, ASSE, UDELAR, Academia Nacional de Medicina, Asociación del Sueño del Uruguay (ASSUR), Comisión Técnico Mixta de Salto Grande.

Las acciones en educación que se vienen desarrollando se detallan a continuación:

- Se implementa mediante un curso de capacitación un proceso estándar mínimo de asistencia pre-hospitalaria y hospitalaria.  
Con ello se pretende capacitar a médicos y enfermeros que actúan en el lugar del siniestro, su traslado y a quienes reciben en el centro hospitalario.
- Se diseña un plan de asistencia psicológica para las víctimas de siniestros de tránsito utilizando una red de telemedicina a nivel nacional mediante convenio con ASSE y UDELAR.
- Incorporación del tema Seguridad Vial en el nivel terciario educativo, estudiantes de 2do y 4to grado de Facultad de Medicina, Udelar cursan materia específica sobre la temática.
- Con la colaboración de FEMI e instituciones como ASSUR se trabaja en el estudio del sueño y los medicamentos (fármacos) y sus incidencias en la conducción y siniestralidad.
- Se forma una comisión bipartita a efectos de ejecutar los proyectos que surjan sobre este tema.
- Se implementa un curso de traslado a pacientes críticos mediante FEMI la Academia Nacional de Medicina y el Departamento de Emergencias del Hospital de Clínicas.
- Curso para médicos que expiden licencias. Mediante FEPREMI, Congreso de Intendentes y Cátedra de Medicina Familiar y Comunitaria.
- Creación del Gabinete Psicofísico Nacional para la segunda opinión en cuestiones médicas de los conductores.
- Curso para conductores del Estado.

- Se elaboran videos educativos con la participación de la Comisión Honoraria de Salud Cardiovascular

Durante 2021, UNASEV se propone fortalecer los convenios logrados y seguir incorporando nuevos que le permitan expandir sus acciones en educación y en las demás áreas de acción.

## B. Descentralización

### Objetivo General

“Generar Unidades Locales en Seguridad Vial (ULOSEV) con pensamiento crítico, que generen soluciones locales que se adecuen a la normativa con vista al combate de la siniestralidad vial. “

### Objetivos Específicos


- 1- Fomentar la creación de ULOSEV.
- 2- Regionalizar el país para la descentralización.
- 3- Reglamentar las ULOSEV.
- 4- Formar las ULOSEV con un Curso similar al de pregrado de medicina.
- 5- Coordinar acciones locales de promoción y prevención de la siniestralidad.
- 6- Encuentros semipresenciales.
- 7- Promociones de la seguridad vial.
- 8- Asesorar a las Víctimas de Siniestros de Tránsito.

## C. Fiscalización

Desarrollo del Plan Nacional de Radares con MTOP.

Implementación de la fiscalización electrónica SOA en un esfuerzo conjunto con Ministerio del Interior, Congreso de Intendentes (SUCIVE), IMPO, MTOP y Policía Caminera.

Incremento en el stock de equipos de fiscalización (espirómetros y kit de detección de otras drogas).



Se propone la realización de mayor número de operativos y que en ellos también se refuercen los controles de diferentes cuestiones como drogas, SOA vigente, velocidad, entre otros.

## D. Coordinación y Gestión

Principales ejes de acción:

A- La Unidad Nacional de Seguridad Vial el día miércoles 13 de mayo convocó a una reunión a los directores de tránsito de Montevideo, Canelones y Maldonado, Jefes de Policía, autoridades de Dirección Nacional de Policía Caminera, y representantes del Congreso de Intendentes, la misma se desarrolló en la Torre Ejecutiva y tuvo como eje central el tema "Picadas".

UNASEV propuso tomar medidas inmediatamente sugiriendo SUSPENDER por 6 meses los permisos de conducir a aquellas personas que participen de dichas pruebas de velocidad no autorizadas, lo cual fue compartido por todos los presentes.

B- Examen médico unificado para expedición de libretas de conducir en todo el país y creación de un gabinete nacional integrado por árbitros imparciales que dirimirán cuestiones de aptitud física y multas cuestionadas por los ciudadanos.

C- Mejoras en implementos de seguridad mediante las inspecciones y relevamientos en seguridad vial que se realizan de manera conjunta con el MTOP en rutas nacionales.

D- Fiscalización electrónica de SOA en un esfuerzo conjunto con Ministerio del Interior, Congreso de Intendentes (SUCIVE), IMPO, MTOP y Policía Caminera.

E- Acciones con foco en población vulnerable del tránsito. Especialmente en peatones y motociclistas.

F- Potenciar convenios de la salud y promover la profundización en los temas mediante firma de nuevos convenios.



# CAPÍTULO 2: Información Estadística



## Evolución y Tendencias

### Proyección de largo plazo según Decenio de Acción (ONU)

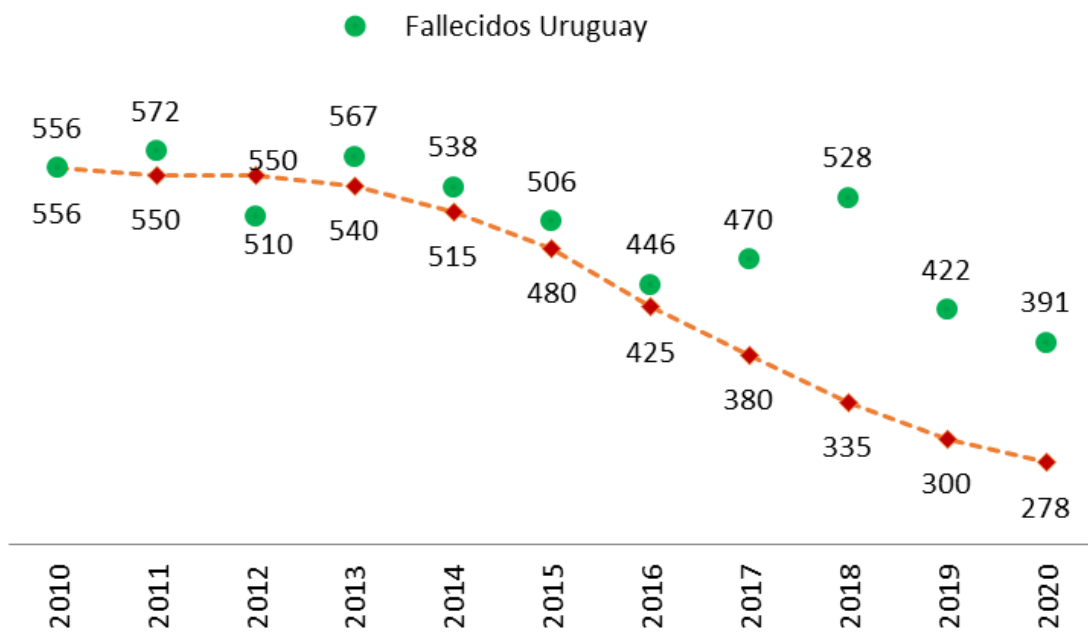
A partir del año 2011, Uruguay se compromete a alcanzar la meta marcada por el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011- 2020 (ONU). Dicho plan establece como meta para el año 2020, que la cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito en ese año sea la mitad de los registrados en el año 2010. Al finalizar el período de Decenio de Acción, se observa que la baja en la cantidad de fallecidos alcanzó el 30% (variación 2010-2020).

Según la evolución conjunta de la curva de objetivos del decenio de acción y del total de fallecidos en Uruguay a causa de siniestros de tránsito se observa que, los esfuerzos volcados durante el año han logrado disminuir la cantidad de fallecidos, alcanzando el menor valor del período considerado. El año 2020 registra 391 fallecidos por siniestros de tránsito; 7,3% menos que lo registrado en el 2019.





Ilustración 2: Objetivos del Decenio de Acción - Período 2011 – 2020



## Evolución anual de la Siniestralidad en Uruguay

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país en el período 2011-2020, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro y su evolución.

### Siniestros

Como consecuencia de 17.562 siniestros ocurridos en el año 2020 resultaron lesionadas un total de 21.854 personas. Esto implica un promedio de 60 personas lesionadas por día, incluyendo heridos de cualquier entidad y fallecidos.



### **Lesionados:**

- El total de lesionados en siniestros de tránsito presenta un máximo relativo en el año 2014 para el cual se registran 30.745 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 21.854 en el año 2020, valor mínimo alcanzado para todo el período considerado.
- Existe una disminución de un 13% respecto a la cantidad total de lesionados del año 2019; variación que se explica por la disminución de todos los tipos de entidad de lesión: heridos leves (-14,1%), heridos graves (-6,1%) y fallecidos (-7,3%).
- En 2020 la distribución del total de lesionados por tipo de lesión es: el 85,1% (18.600) corresponde a heridos leves, 13,1% (2.863) a heridos graves y el restante 1,8% (391) a fallecidos.

### **Fallecidos:**

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente en el período 2011 a 2020. Llegando en el año 2020 a registrar la menor cantidad de personas fallecidas de todo el período considerado (31 personas fallecidas menos en comparación con igual período de 2019).

### **Jurisdicción:**

- En 2020 los fallecidos en jurisdicción departamental superan a los fallecidos en rutas nacionales. De esta manera se vuelve al comportamiento que ha tenido preponderancia a lo largo del período considerado, donde la jurisdicción que registra mayores fallecidos es la departamental. En 2020 el porcentaje de fallecidos en esta jurisdicción alcanza un 51% contra un 49% en rutas nacionales.



### Tasas:

Respecto a las tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes y de la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos se registra una tendencia al descenso en el período considerado; alcanzando el menor valor del periodo en el año 2020.

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes del año 2020 es de 11,1; lo cual representa una disminución del 7,7%, respecto a 2019.
- Por otro lado, la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos del año 2020 es de 1,5; registrando una disminución del 8%.
- La tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos presenta una disminución consecutiva a partir del año 2013, registrando para el año 2020 un valor de 68,8; 11,8 menos que para el año 2019.

*Tabla 1: Cantidad de siniestros y personas lesionadas en siniestros de tránsito 2011-2020.*

fecha	Siniestros con Lesionados	Lesionados		
		Heridos (Leves y Graves))	Fallecidos	Total lesionados
2011	24.356	27.827	572	28.399
2012	22.096	27.791	510	28.301
2013	23.773	29.931	567	30.498
2014	23.422	30.207	538	30.745
2015	23.267	29.610	506	30.116
2016	21.243	26.821	446	27.267
2017	21.775	27.324	470	27.794
2018	20.654	25.595	528	26.123
2019	19.768	24.692	422	25.114
2020	17.562	21.463	391	21.854



*Tabla 2: Cantidad total de lesionados por gravedad de la lesión, participación anual por tipo de lesión y variación porcentual anual.*

	2019	2020	Part. %	Variación Anual (%)	Diferencia
<b>Heridos Leves</b>	21.642	18.600	85,1%	-14,1%	-3.042
<b>Heridos Graves</b>	3.050	2.863	13,1%	-6,1%	-187
<b>Fallecidos</b>	422	391	1,8%	-7,3%	-31
<b>Total de Lesionados</b>	<b>25.114</b>	<b>21.854</b>		<b>-13,0%</b>	<b>-3.260</b>

*Tabla 3: Tasas de lesividad, mortalidad y siniestralidad – 2011-2020*

Fecha	Población Uruguay (*)	Parque Vehicular (*)	Tasa de Mortalidad c/100.000 hab.	Tasa de Mortalidad c/10.000 veh.	Tasa de Lesividad c/100.000 hab.	Tasa de Siniestralidad c/10.000 Veh
2011	3.412.636	1.761.550	16,8	3,2	832,2	138,3
2012	3.426.466	1.886.726	14,9	2,7	826,0	117,1
2013	3.440.157	1.991.836	16,5	2,8	886,5	119,4
2014	3.453.691	2.088.351	15,6	2,6	890,2	112,2
2015	3.467.054	2.254.685	14,6	2,2	868,6	103,2
2016	3.480.222	2.342.026	12,8	1,9	783,5	90,7
2017	3.493.205	2.423.464	13,5	1,9	795,7	89,9
2018	3.505.985	2.482.557	15,1	2,1	745,1	83,2
2019	3.518.552	2.534.781	12,0	1,7	713,8	78,0
2020	3.530.912	2.553.065	11,1	1,5	618,9	68,8



Ilustración 3: Comparativa anual de total de Lesionados en Siniestros de Tránsito – 2011 – 2020

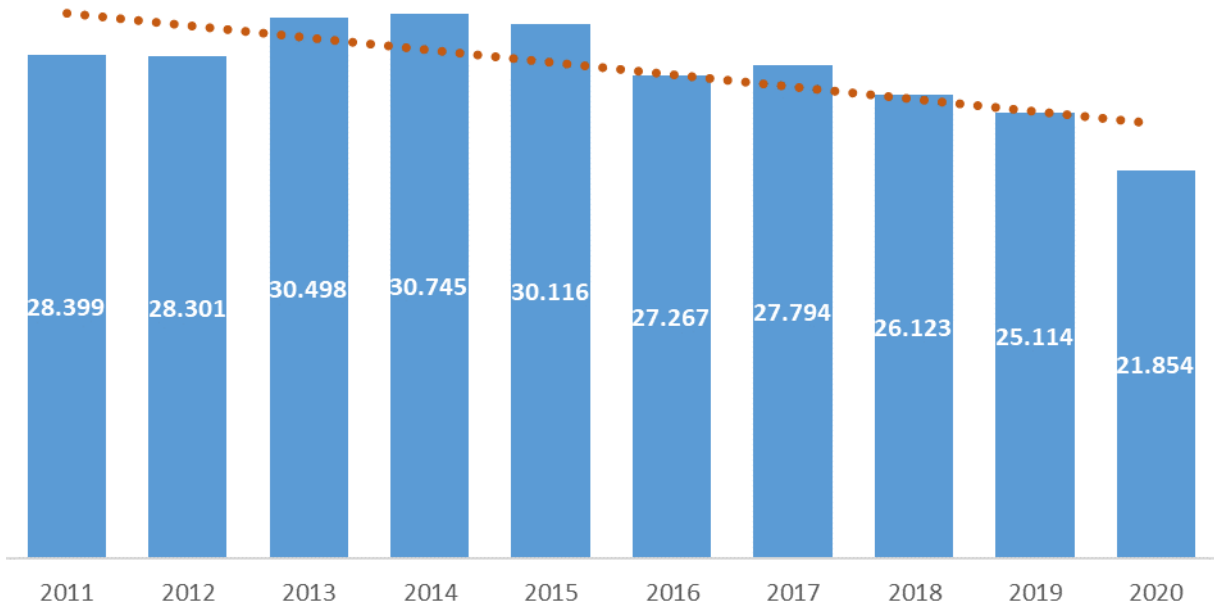


Ilustración 4: Comparativa anual de total de Fallecidos en Siniestros de Tránsito 2011 – 2020

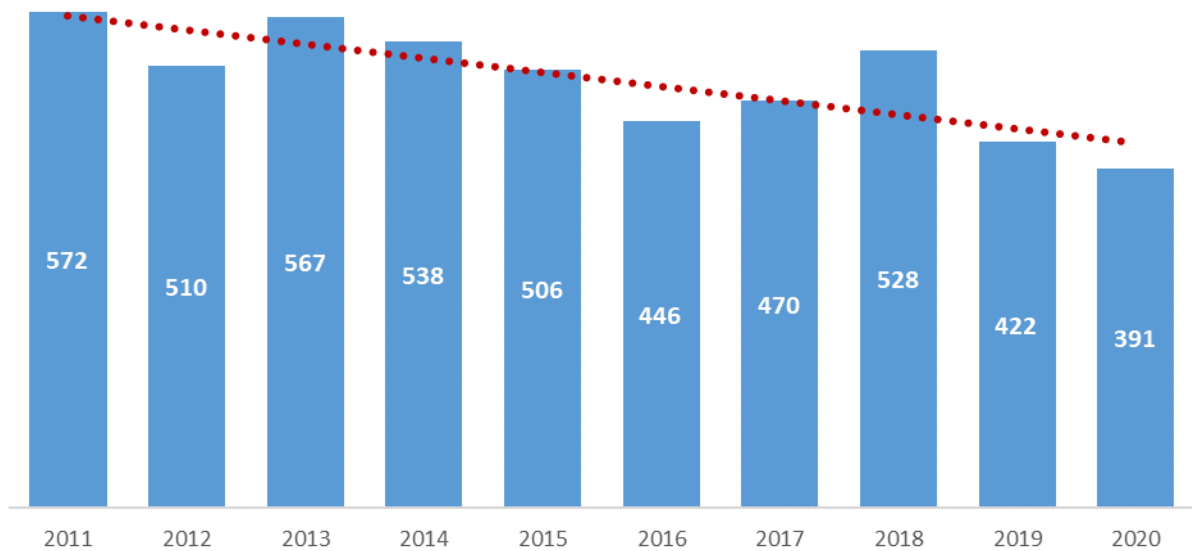




Ilustración 5: Variación porcentual anual de la cantidad de fallecidos en siniestros de tránsito

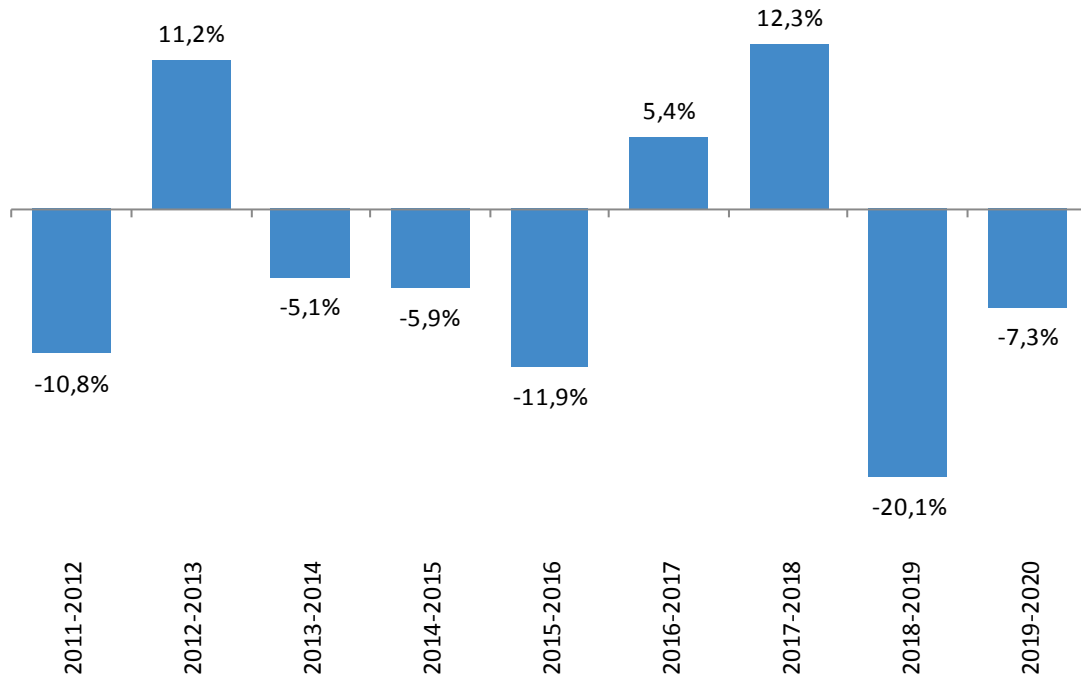


Ilustración 6: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2011-2020

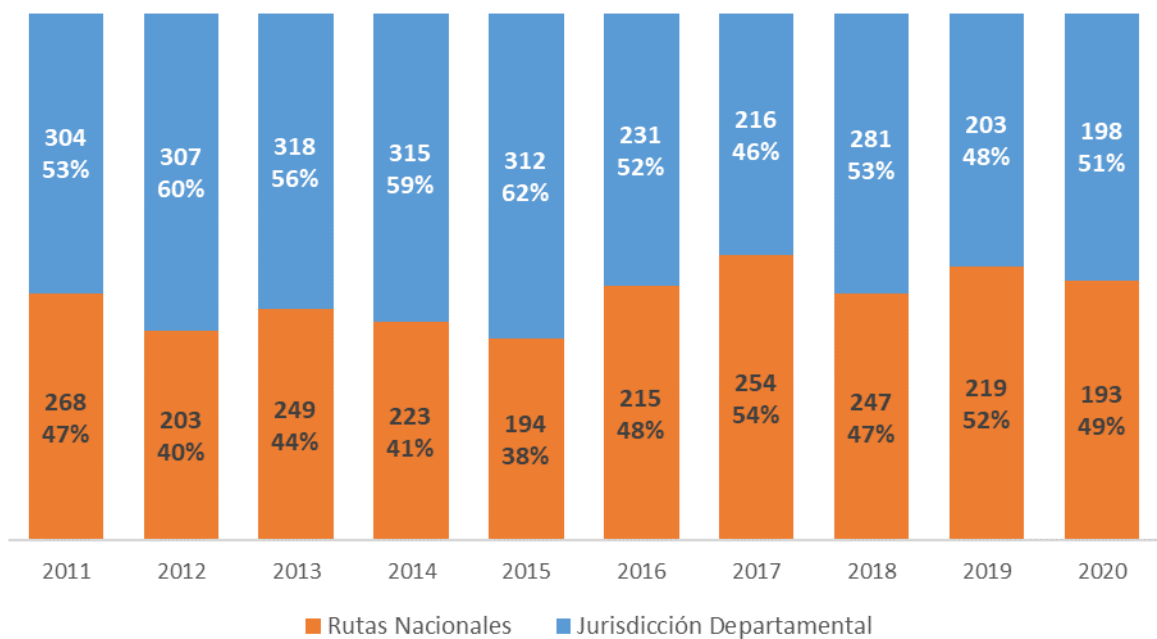




Ilustración 7: Evolución de la Tasa de Lesividad c/100.000 hab. Período 2011-2020

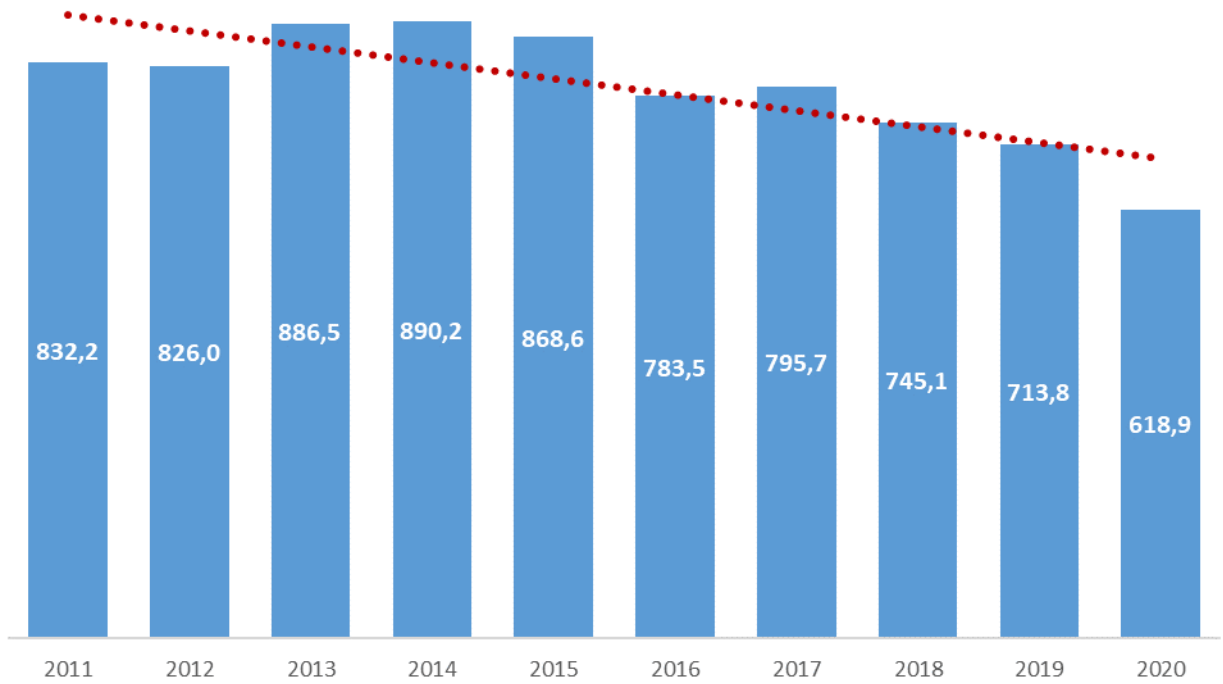


Ilustración 8: Evolución de la Tasa de Mortalidad c/100.000 hab. Período 2011-2020

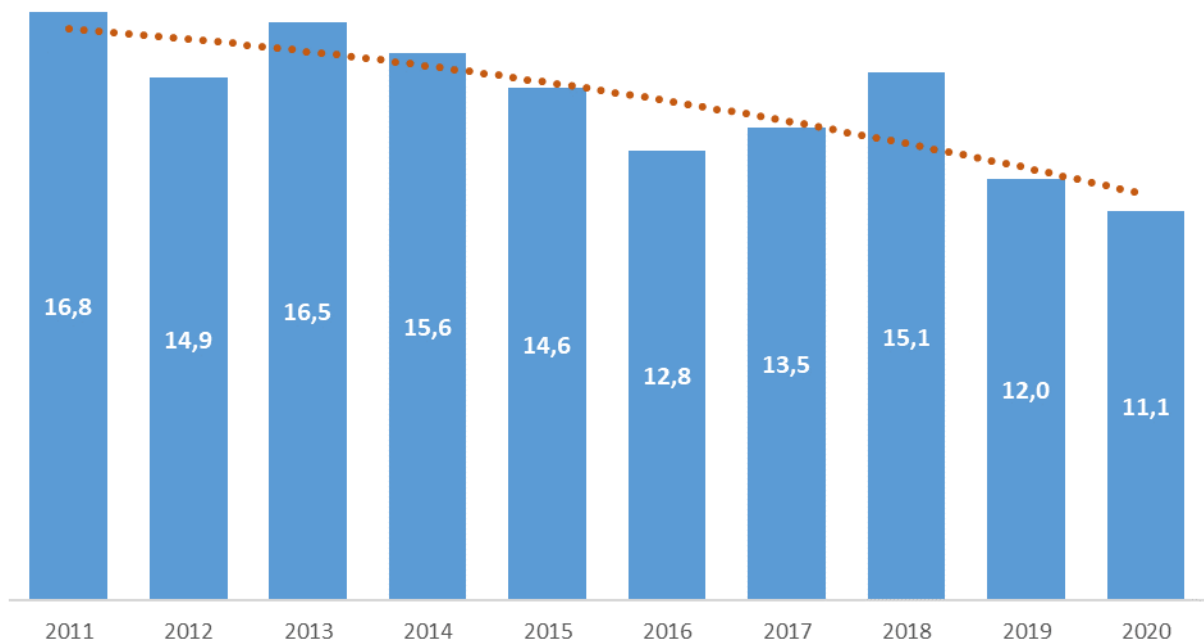




Ilustración 9: Evolución de la Tasa de Mortalidad c/10.000 Vehículos. Período 2011-2020

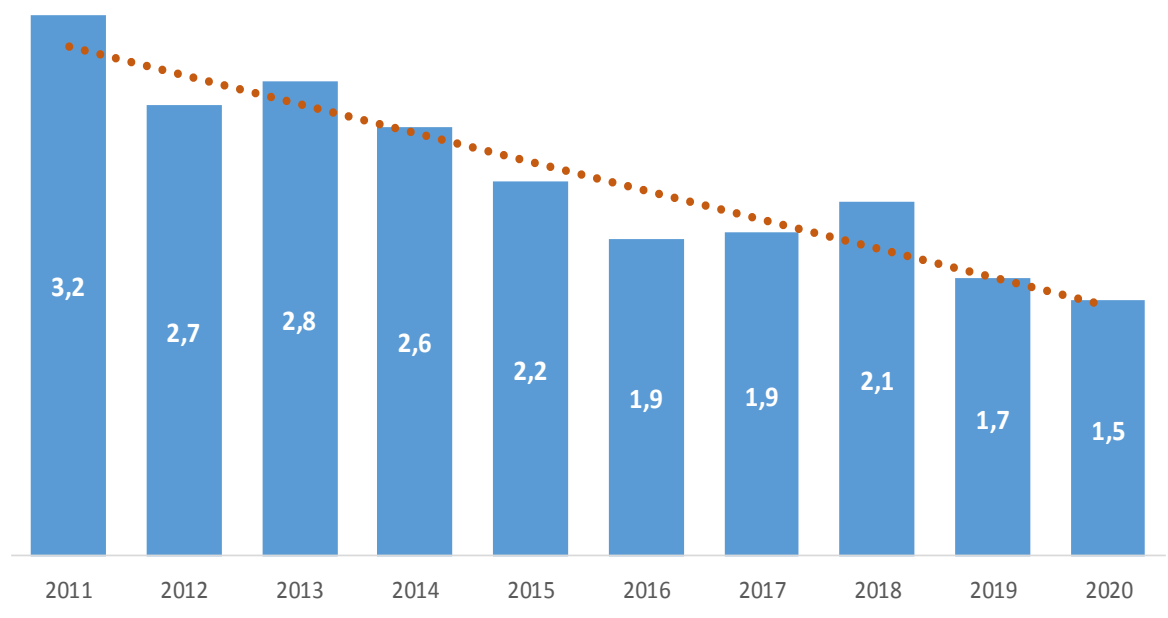
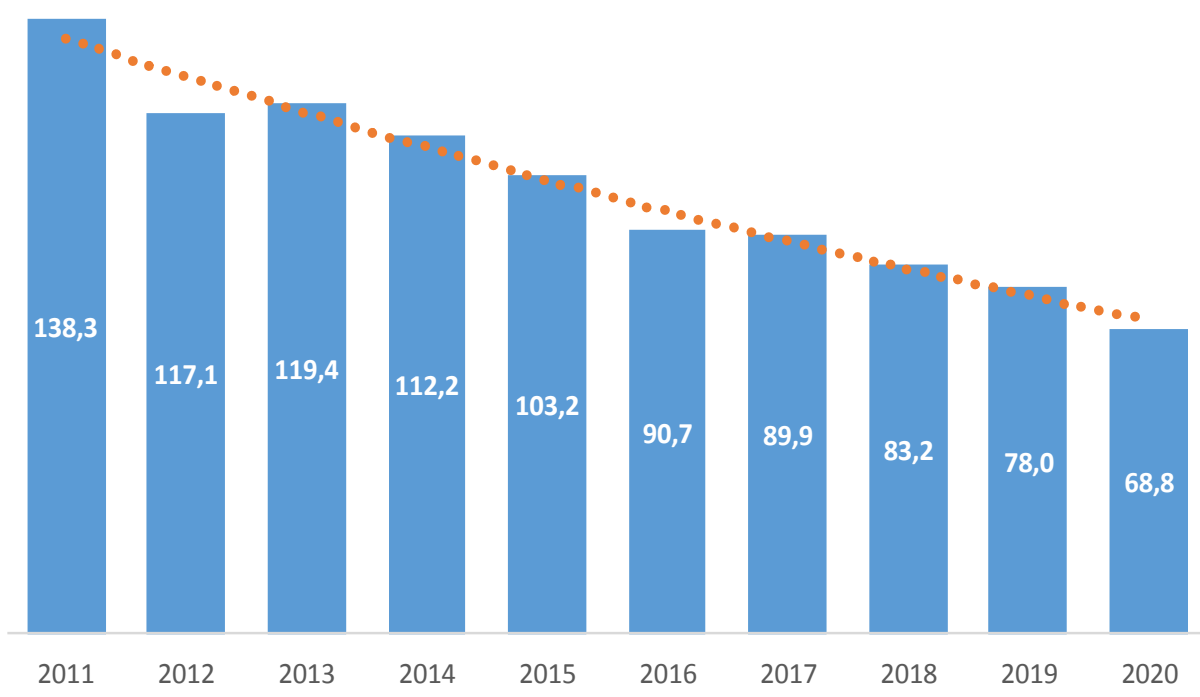


Ilustración 10: Evolución de la Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos. Período 2011-2020







## Personas Lesionadas

Fueron 21.854 personas las que resultaron con lesiones como consecuencia de siniestros de tránsito; 13% menos que lo registrado en 2019. Esto implica un promedio diario de 60 personas que sufren lesiones de variada entidad por esta causa.

### Composición poblacional de lesionados:

- Tanto el sexo masculino como el femenino, presentan dentro de los grupos etarios comprendidos entre 15 y 29 años el mayor porcentaje de lesionados, siendo el grupo de 20 a 24 el que concentra mayor cantidad de lesionados en ambos sexos.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas, el 62% corresponde al sexo masculino y 38% al femenino.

### Tipo de Siniestro:

- La colisión entre vehículos es la principal tipificación de siniestros en los lesionados, acumulando el 63% del total; le sigue la tipificación de siniestro “caída” con un 15%.

### Vehículos:

- Un 62,9% de las personas lesionadas circulaban en moto, un 21% lo hacía en auto o camioneta, 7,2% como peatón, 6,1% circulaba en bicicleta y el restante 2,8% circulaba en otros medios de transporte.

### Rol:

- El 71,3% de los lesionados son conductores, seguidos por pasajeros 21,4% y peatones 7,2%.

**Mes:**

- Mensualmente surgen un promedio de 1.821 personas con lesiones a causa de siniestros de tránsito. Diciembre y febrero, son los meses que registran mayor cantidad de lesionados con un 9,7% (2.127) y 9,6% (2.096), respectivamente. Por otro lado, abril es el mes con menor cantidad de lesionados, con un 5,3% del total.

**Día:**

- Sábado y viernes son los días de la semana con mayor cantidad de lesionados con un 15,7% y 15% del total.



Ilustración 11: Participación de lesionados según sexo por grupo etario.

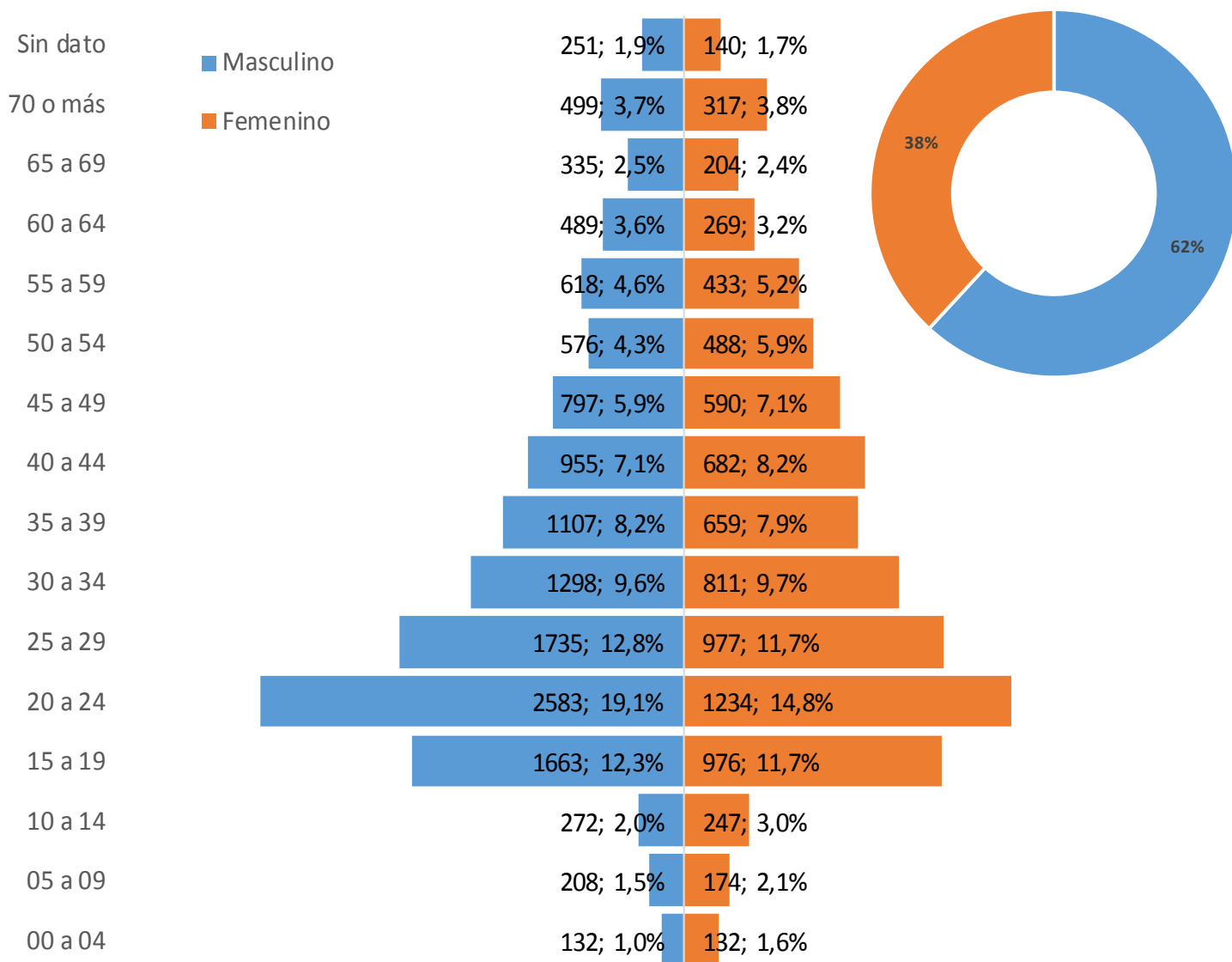




Ilustración 12: Lesionados según el tipo de siniestro

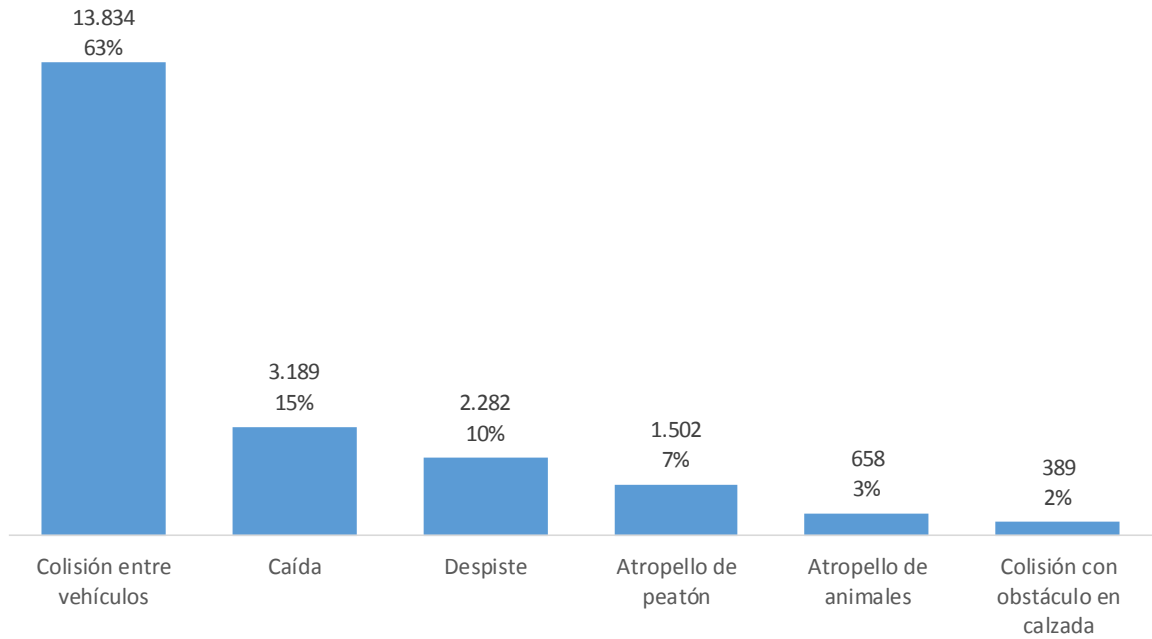


Ilustración 13: Lesionados según medio de circulación.

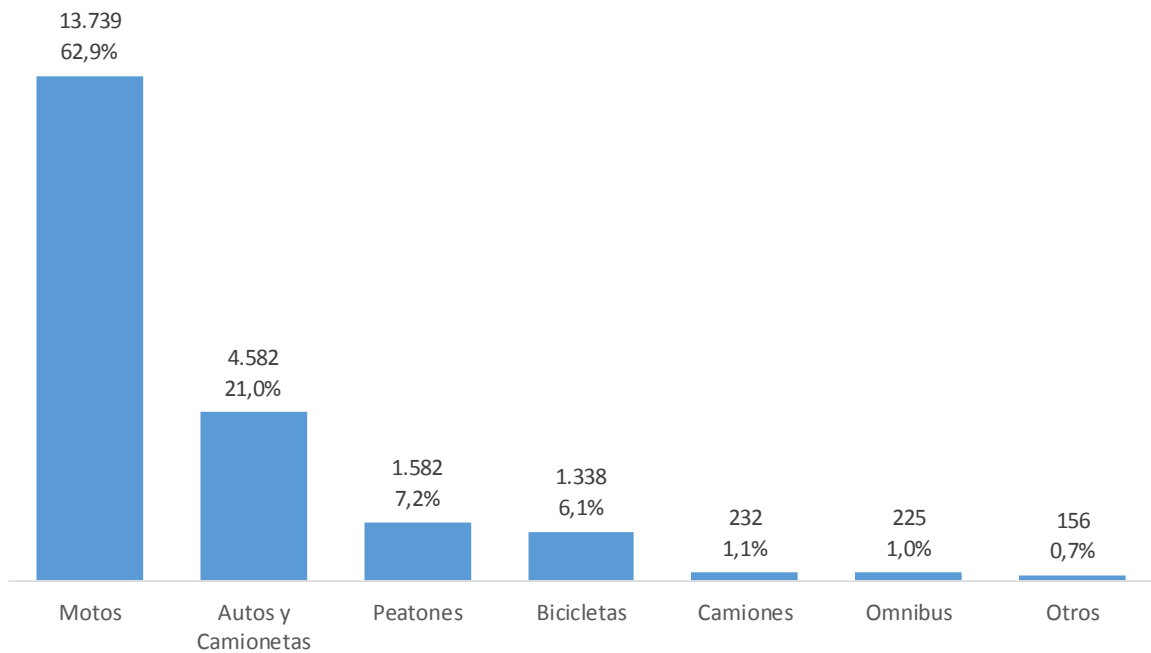




Ilustración 14: Lesionados según rol.

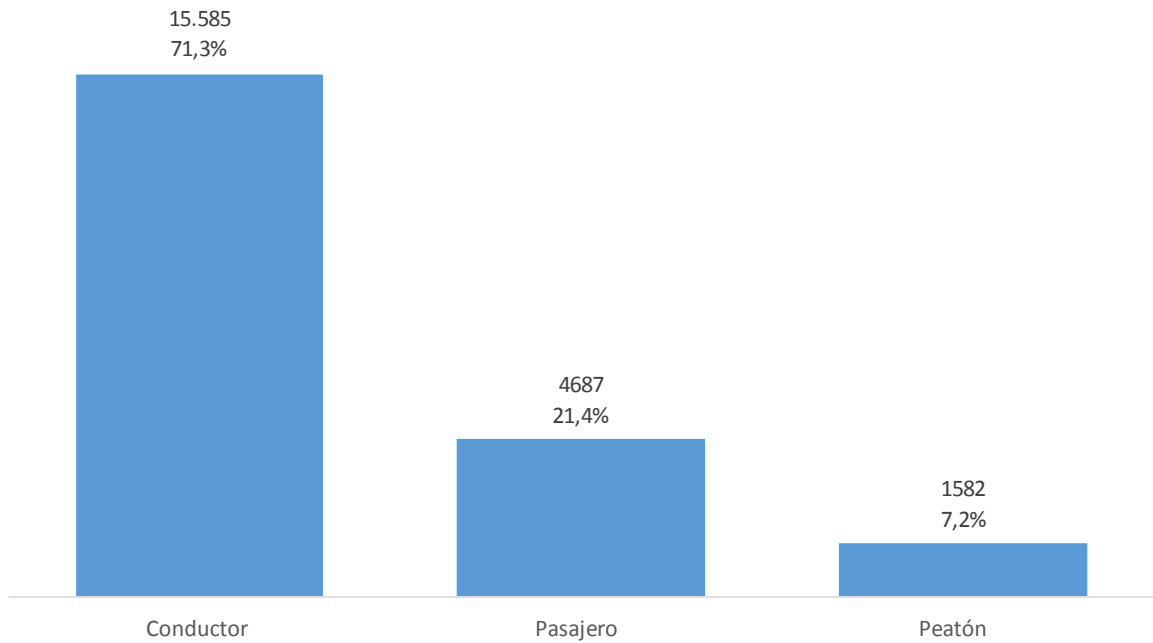


Ilustración 15: Lesionados por mes

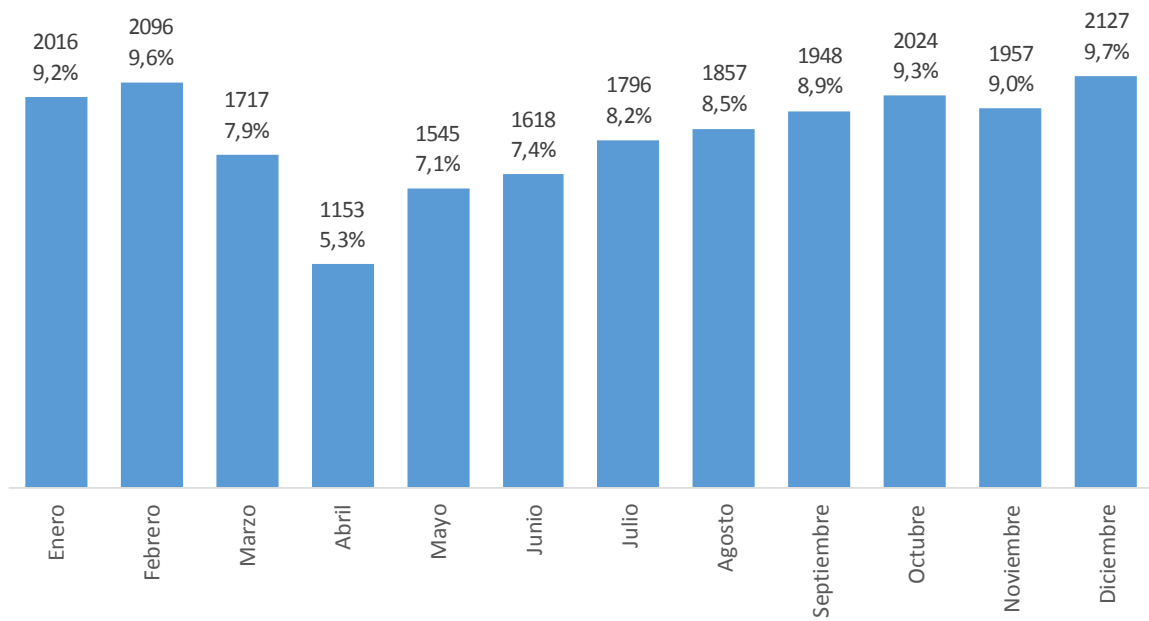
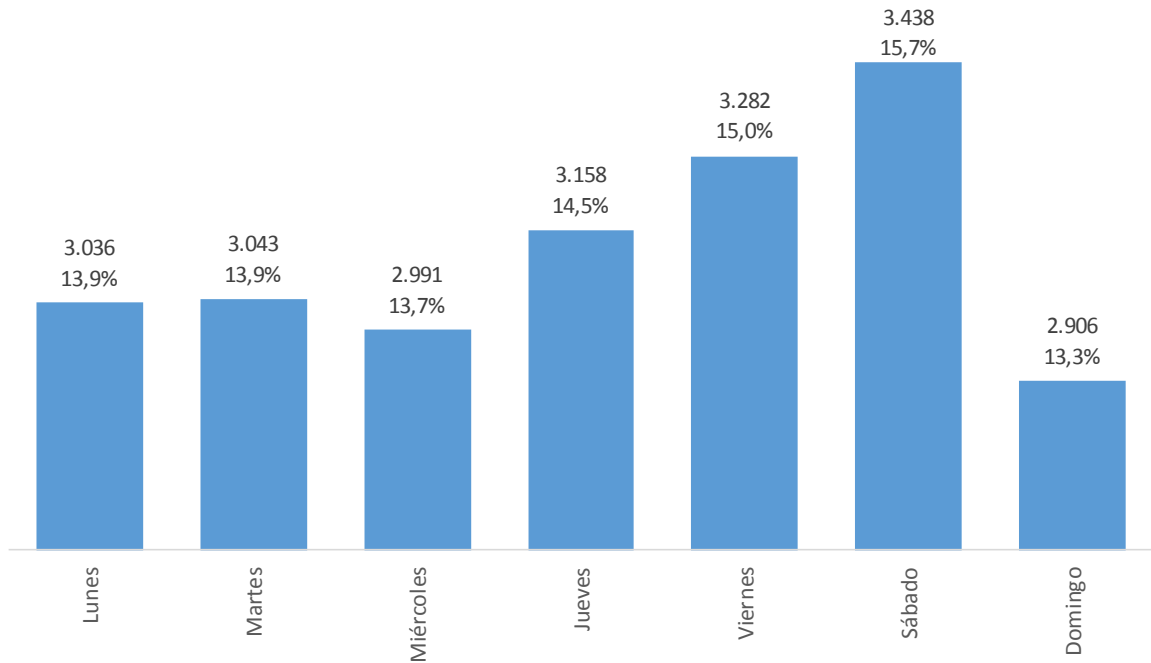




Ilustración 16: Lesionados por día de la semana.




## Heridos leves en siniestros de tránsito

Fueron 18.600 personas las que resultaron con lesiones de menor entidad como consecuencia de siniestros de tránsito; siendo un 14,1% menos que lo registrado en 2019. Esto implica un promedio de 51 personas que sufren lesiones leves a diario por esta causa.

### Composición poblacional de lesionados:

- Tanto el sexo masculino como el femenino, presentan dentro de los grupos etarios comprendidos entre 15 y 29 años el mayor porcentaje de heridos leves, siendo el grupo de 20 a 24 el que concentra mayor cantidad de lesionados en ambos sexos.

- 
- En lo referente al sexo de las personas con heridas leves, el 60,5% corresponde al sexo masculino y 39,5% al femenino.

**Tipo de Siniestro:**

- La colisión entre vehículos es la principal tipificación de siniestros en los lesionados leves, acumulando el 63% del total; le sigue la tipificación de siniestro “caída” con un 15%.

**Vehículos:**

- Un 62% de las personas con heridas leves circulaban en moto, un 21,8% lo hacía en auto o camioneta, 6,9% como peatón, 6,3% circulaba en bicicleta y el restante 3% circulaba en otros medios de transporte.

**Rol:**

- El 71% de los lesionados leves son conductores, seguidos por pasajeros 22% y peatones 7%.

**Mes:**

- Mensualmente surge un promedio de 1.550 personas con lesiones leves a causa de siniestros de tránsito. Diciembre y febrero, son los meses que registran mayor cantidad de lesionados leves con un 9,8% (1.830) y 9,6% (1.790), respectivamente. Por otro lado, abril es el mes con menor cantidad de lesionados leves, con un 5,2% del total.

**Día:**

- Sábado y viernes son los días de la semana con mayor cantidad de heridos leves con un 15,4% y 15% del total, respectivamente. Por otro lado, el domingo es el día con menor cantidad de heridos leves registrados.



Ilustración 17: Participación de lesionados leves según sexo por grupo etario.

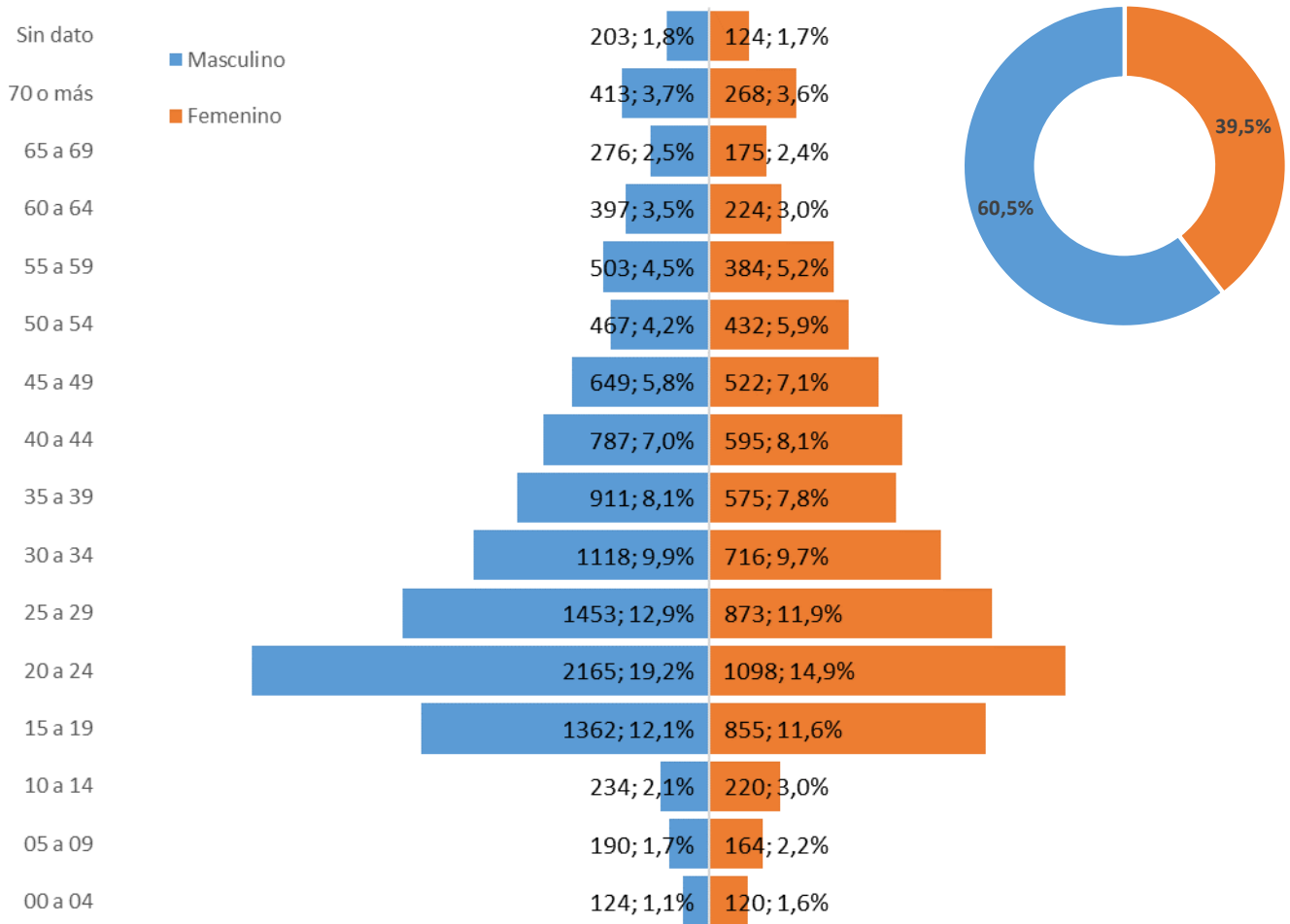






Ilustración 18: Lesionados leves según el tipo de siniestro

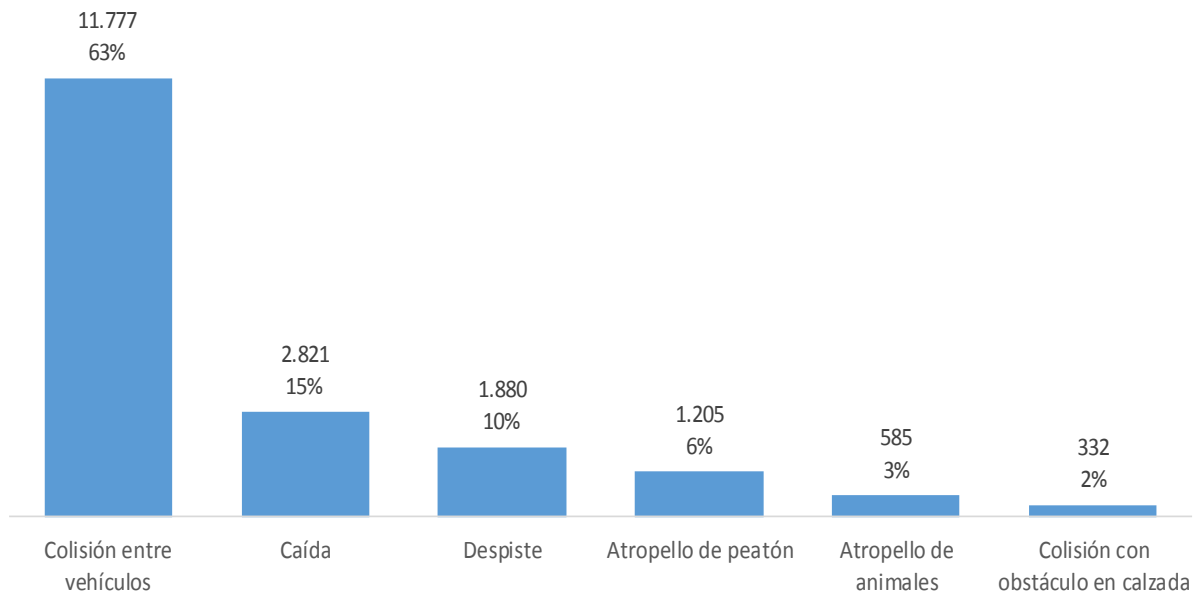


Ilustración 19: Lesionados leves según medio de circulación.

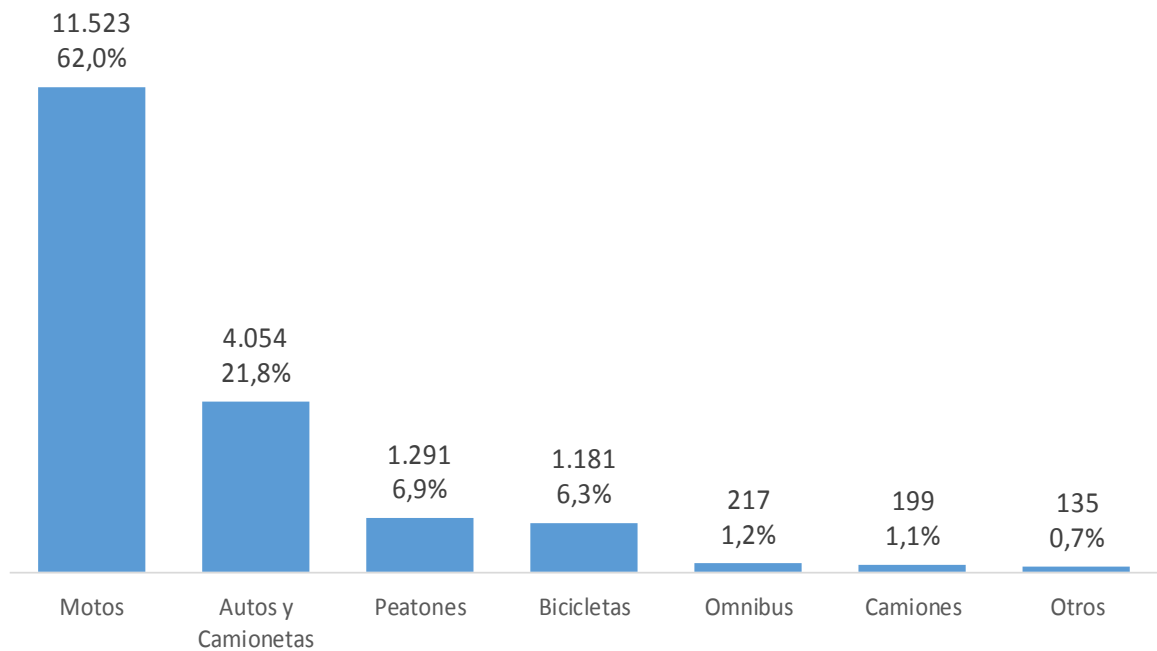




Ilustración 20: Lesionados leves según rol.

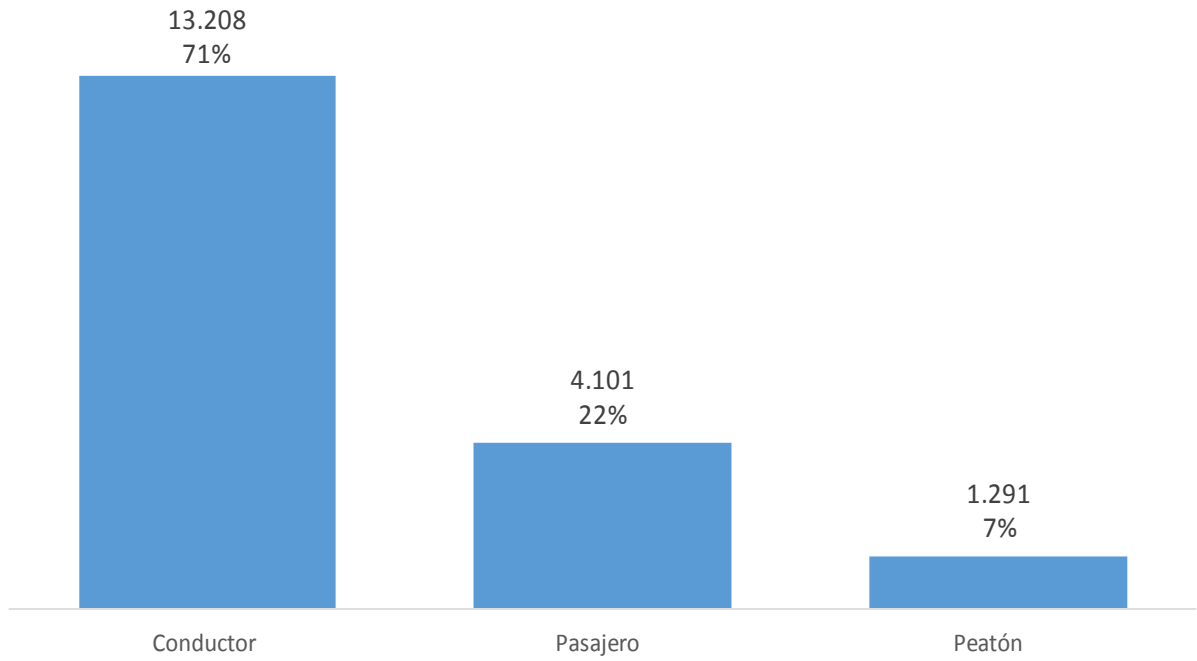


Ilustración 21: Lesionados leves por mes

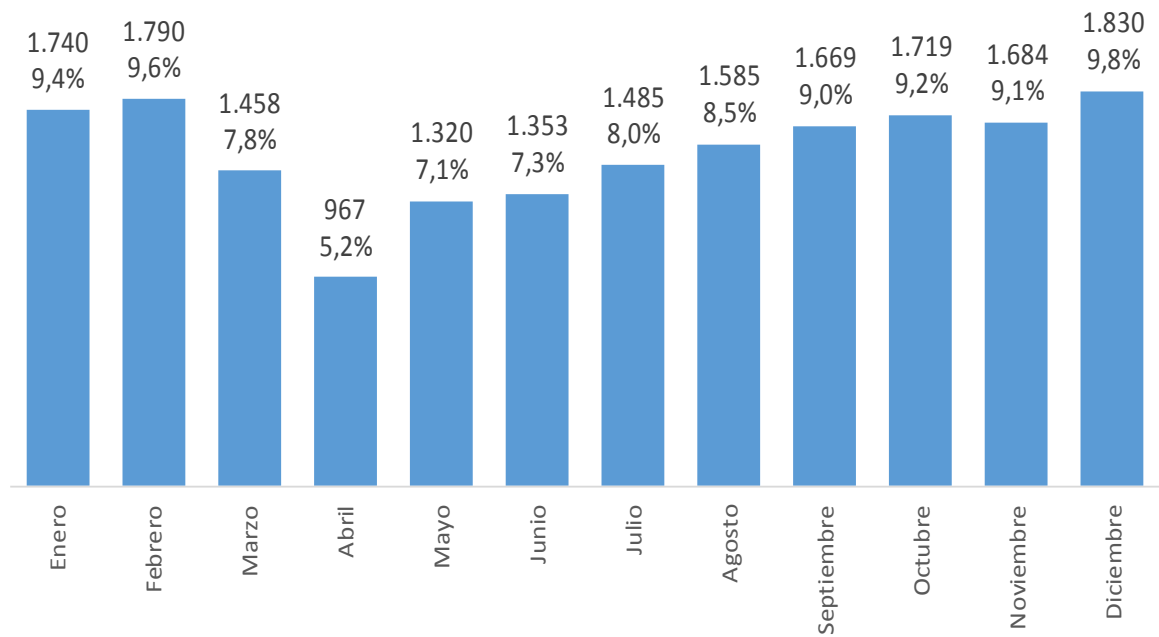
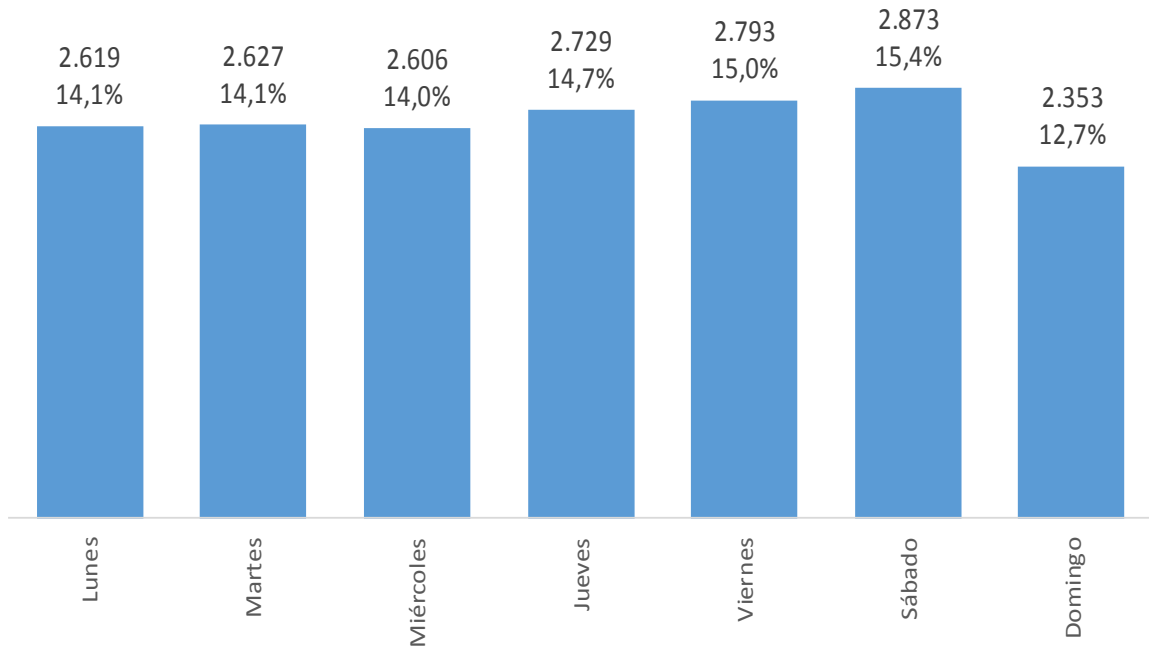




Ilustración 22: Lesionados leves por día de la semana.





## Heridos graves en siniestros de tránsito

Como consecuencias de siniestros de tránsito, fueron 2.863 personas las que resultaron con lesiones de alta entidad como consecuencia de siniestros de tránsito; siendo un 6,1% menos que lo registrado en 2019. Esto implica un promedio de 8 personas que sufren graves lesiones a diario por esta causa en el país.

### Composición poblacional de lesionados:

- Tanto en el sexo masculino como el femenino, dentro de los grupos etarios comprendidos entre 15 y 29 años se presenta el mayor porcentaje de heridos graves; siendo el grupo de 20 a 24 el que concentra mayor cantidad de lesionados en ambos sexos, con un 14,2% en mujeres y un 18,8% en hombres.
- Cabe resaltar que para el caso del grupo etario comprendido entre los 15 a los 29 años se concentra el 46% de los heridos graves masculinos; mientras que para el sexo femenino dicho porcentaje se reduce al 37%.
- En lo referente al sexo de las personas con heridas graves, el 69% corresponde al sexo masculino y 31% al femenino.

### Tipo de Siniestro:

- La colisión entre vehículos es la principal tipificación de siniestro en los lesionados graves, acumulando el 65% del total; le sigue “caída” con un 11,9%.

### Vehículos:

- Un 70,5% de las personas con heridas graves circulaban en moto al momento del siniestro, un 14,3% lo hacía en auto o camioneta, 8,3% como peatón, 5,1% circulaba en bicicleta y el restante circulaba en otros medios de transporte.

### Rol:

- El 73,6% de los heridos graves son conductores, seguidos por pasajeros 18,1% y peatones 8,3%.



**Mes:**

- Mensualmente se registra un promedio de 239 personas que son lesionadas gravemente a causa de siniestros de tránsito. Julio, octubre y febrero, son los meses que registran mayor cantidad de lesionados con un 9,8%, 9,8 % y 9,5%, respectivamente. Por otro lado, abril es el mes con menor cantidad de lesionados graves, con un 5,7% del total.

**Día:**

- Las lesiones graves a causa de siniestros de tránsito se registran en su mayoría los días sábado, domingo y viernes; con un 17,5%, 16,3% y 14,8%, respectivamente.

*Ilustración 23: Participación de lesionados graves según sexo por grupo etario*

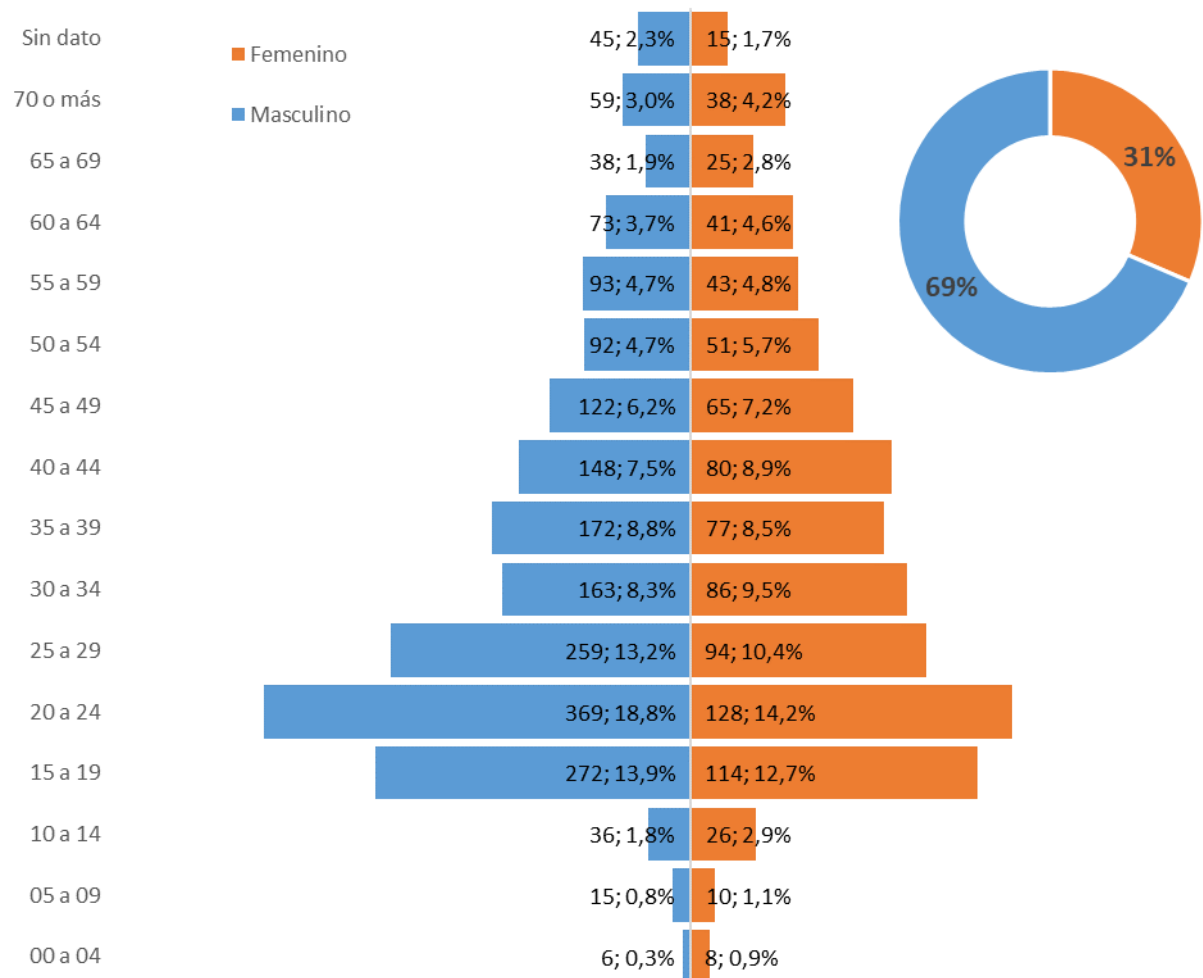




Ilustración 24: Lesionados graves por tipo de siniestro

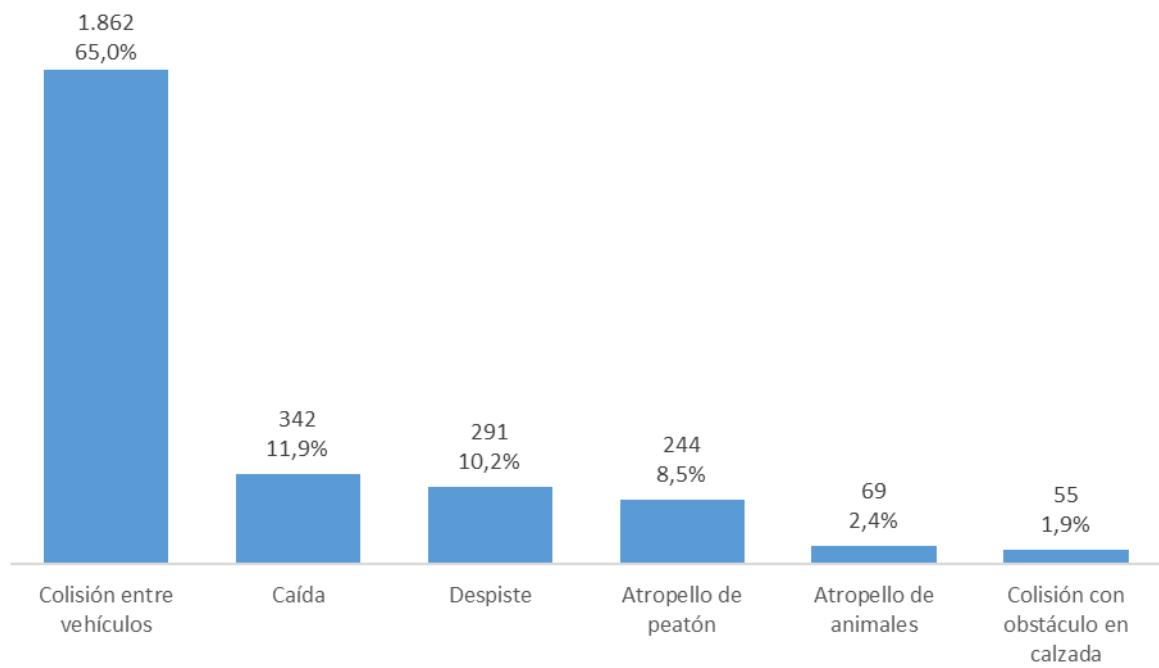




Ilustración 25: Lesionados graves según medio de circulación

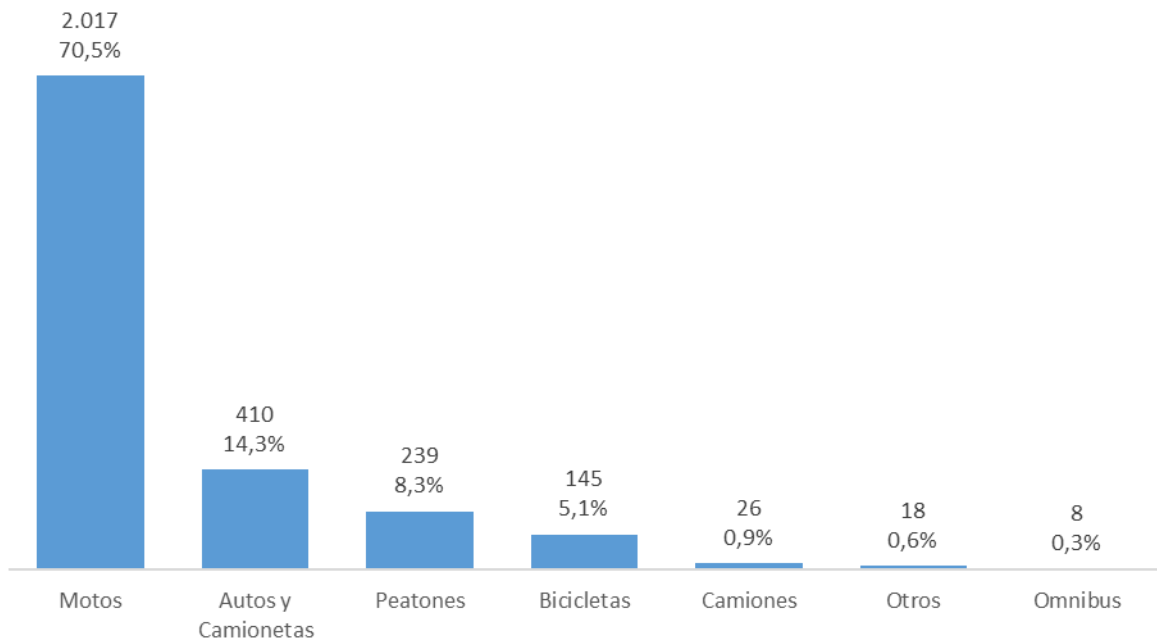




Ilustración 26: Lesionados graves según rol

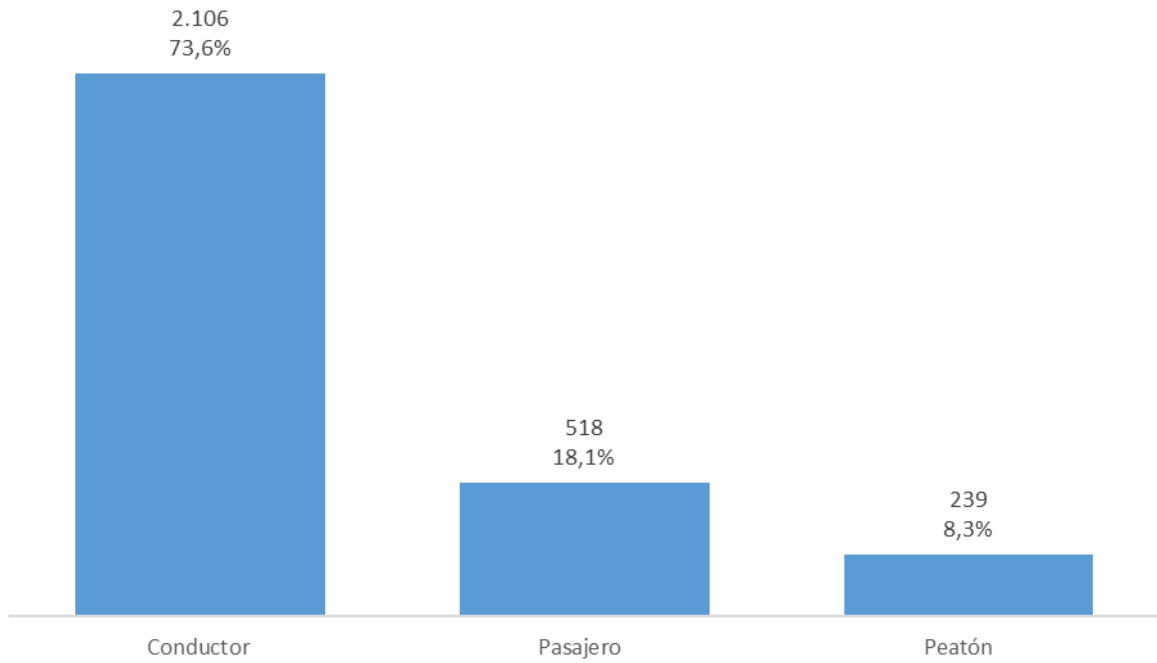


Ilustración 27: Lesionados graves por mes

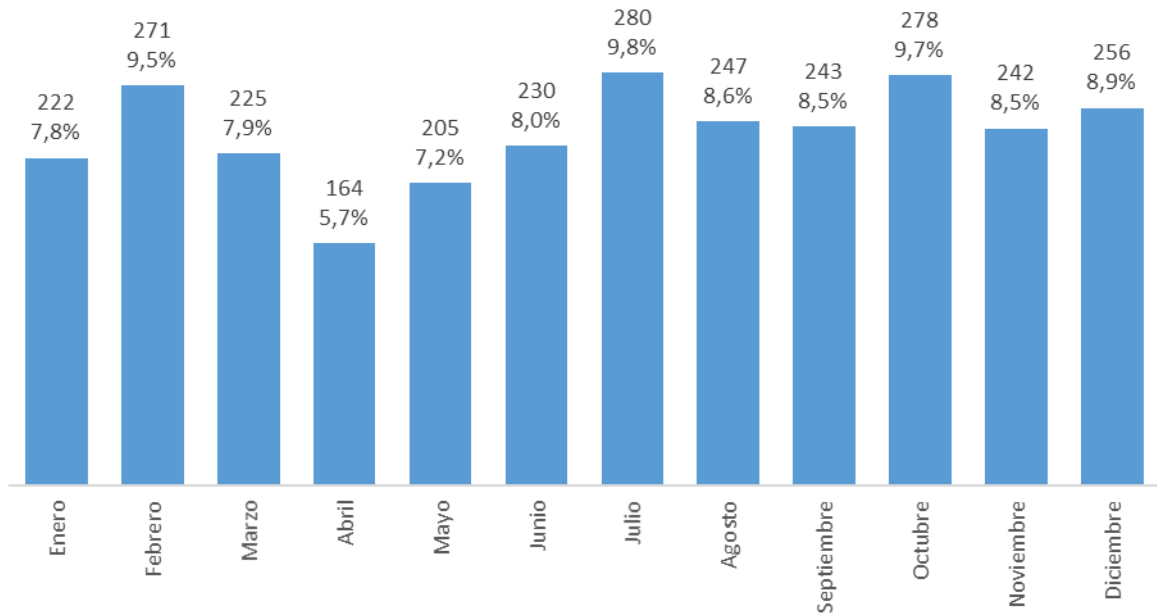
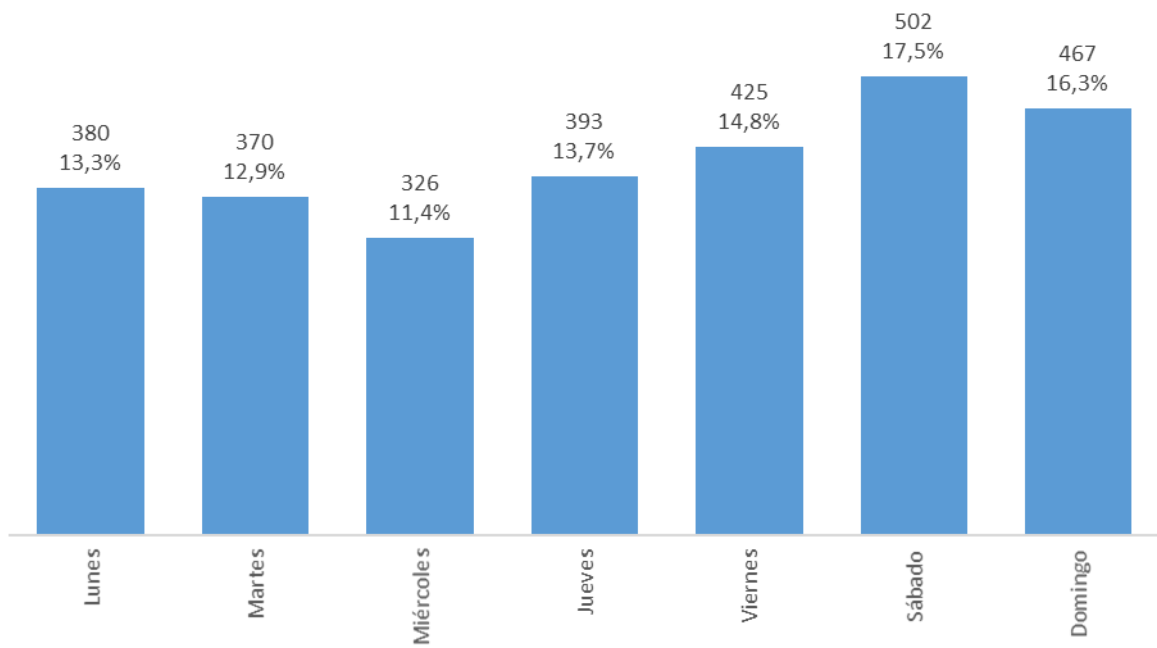






Ilustración 28: Lesionados graves por día de la semana.





## Fallecidos en Siniestros de Tránsito

Durante el año 2020, trescientas noventa y un (391) personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito. Esto significa que en Uruguay fallece en promedio más de una persona por día por esta causa.

### **Composición poblacional de fallecidos:**

- Las franjas etarias que concentran los más altos porcentajes de fallecidos son, en primer lugar, la de 20 a 24 años (14,6%, 57 fallecidos), seguido por el grupo de 70 y más años (9,7% 38 fallecidos). Estos datos presentan diferencias con las registradas en el 2019 donde predominaba el grupo etario de 70 años o más en la participación de personas fallecidas. Comportamiento que puede explicarse por el resguardo de este grupo etario como medida preventiva ante la pandemia.
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 78% (304) corresponden al sexo masculino y el restante 22% (87) al femenino.

### **Tipo de siniestro:**

- El 49,9% (195) de las personas fallecidas, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido del despiste con una participación del 28,4% (111).

### **Vehículo:**

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta; 50,9% (199) de las personas fallecidas circulaban en este vehículo al momento de su deceso. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con un 30,2% (118) de los fallecimientos.



### **Jurisdicción:**

- Los fallecidos en ciudades y caminos departamentales representan un 51% del total (198), mientras que el 49% restante (193) lo hace en rutas nacionales. Durante el año 2020 se retoma el comportamiento histórico en el que los fallecidos en jurisdicción departamental superan a los fallecidos en rutas nacionales.
  - o Sobre la jurisdicción y el vehículo involucrado:
    - En la jurisdicción departamental más de un 61% de las personas fallecidas, circulaban en moto.
    - En la jurisdicción nacional, casi un 47% de las personas que fallece, circulaba en auto o camioneta.

### **Rol:**

- El 69,3% (271) de los fallecidos son conductores, seguidos por pasajeros 17,4% (68) y peatones 13,3% (52).

### **Mes:**

- Por mes, fallecen un promedio de 33 personas como consecuencia de un siniestro de tránsito. Enero registra mayor cantidad de fallecimientos con un 13,8% (54), le siguen diciembre y septiembre con un 10,5% (41) y 9,2% (36), respectivamente. Por otro lado, mayo registra el menor porcentaje de fallecidos con un 5,1% (20) del total.

### **Día:**

- El domingo es el día con mayor concentración de fallecidos (86 personas, 22% del total); seguido por el viernes con 64 fallecimientos (16,4%) el sábado con 63 (16,1%). Por otro lado, el día jueves es el que registra menos fallecidos (36). Esta distribución varía con la registrada en el 2019, pero se mantienen los días



sábado y domingo como aquellos donde fallecen más personas por siniestros de tránsito.

#### **Momento del fallecimiento:**

- Un 58,8% (230) fallece en el lugar del siniestro y un 26,3% (103) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 85,2% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas de sucedido el hecho; dichos valores se mantienen con lo registrado en años anteriores. El momento de fallecimiento varía respecto a la jurisdicción de ocurrencia del siniestro. Para siniestros ocurridos en rutas nacionales, el 77,2% fallece en el lugar. En cambio, para la jurisdicción departamental dicho porcentaje baja a un 40,9%.

#### **Tasa de Mortalidad:**

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes, presenta diferencias en su estructura al ser evaluada por sexo. Mientras el sexo masculino registra una tasa de mortalidad de 17,8, las mujeres alcanzan solo un 4,8.
- Dentro del sexo femenino se destacan los grupos etarios jóvenes con edades comprendidas entre los 20 a los 39 años, cuya mortalidad en el tránsito se ubica entre 5,9 y 7,7.
- Por otro lado, el sexo masculino presenta mayor mortalidad en los grupos de 20 a 24 (35,8), y en el grupo de 65 a 69 años (30,3).



Ilustración 29: Participación total de fallecidos según grupo etario.

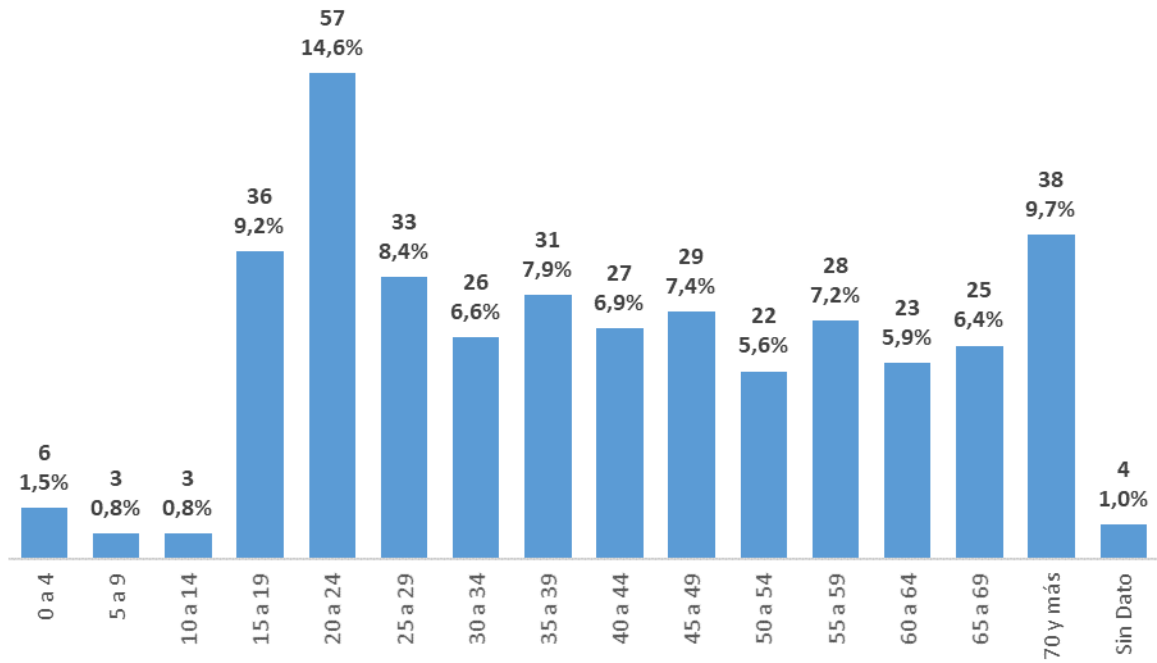




Ilustración 30: Participación de fallecidos según sexo por grupo etario

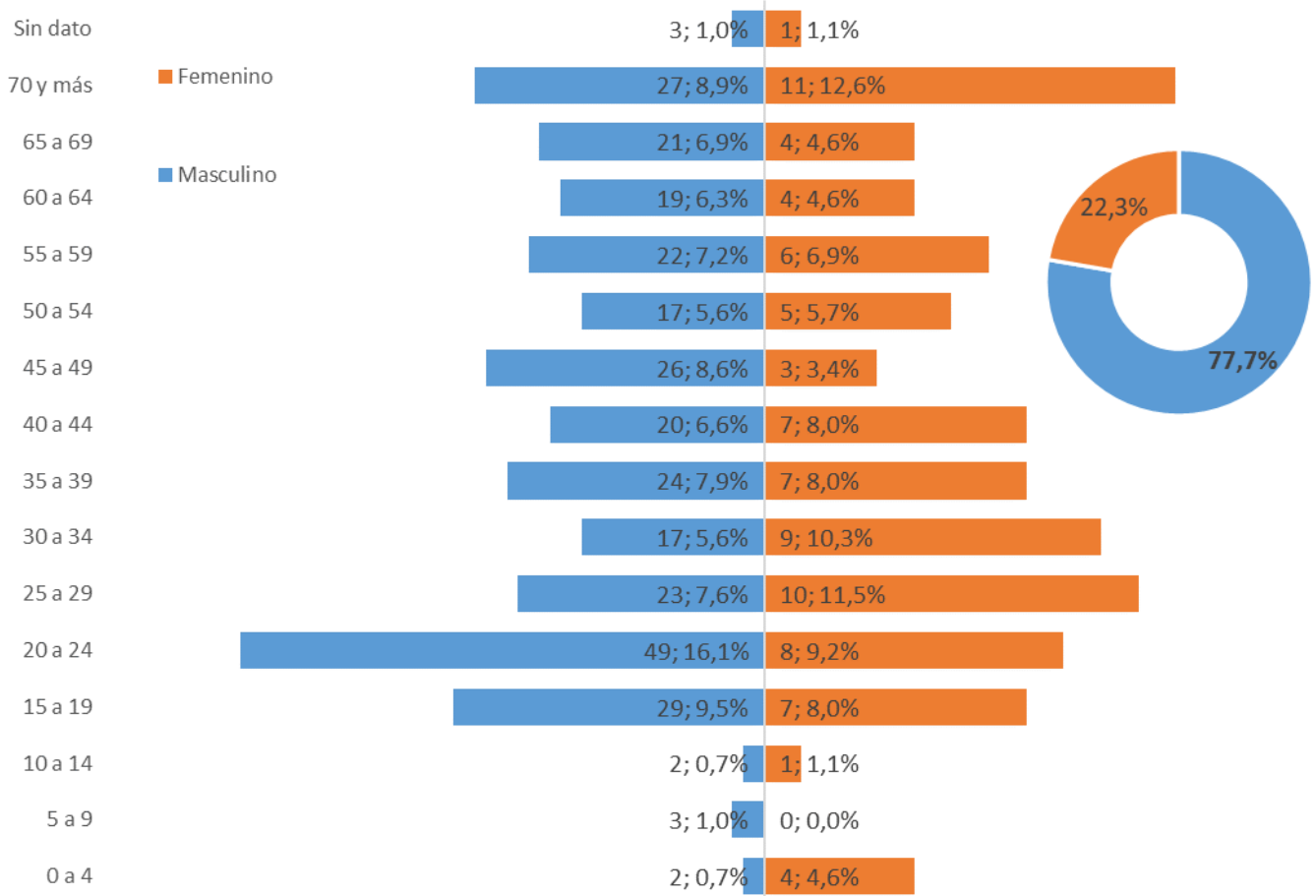




Ilustración 31: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

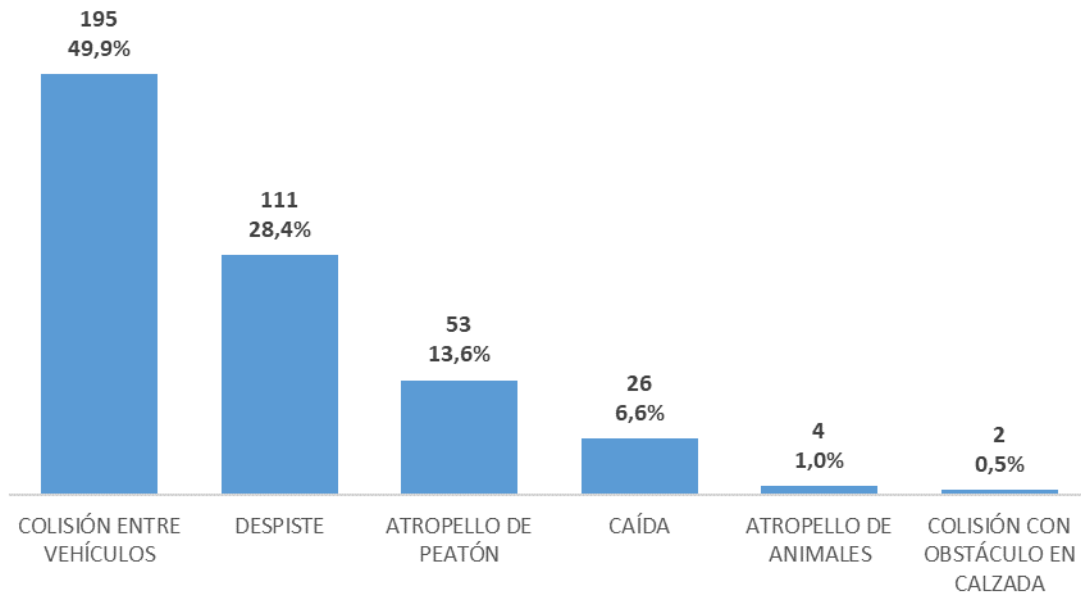


Ilustración 32: Participación de fallecidos según vehículo.

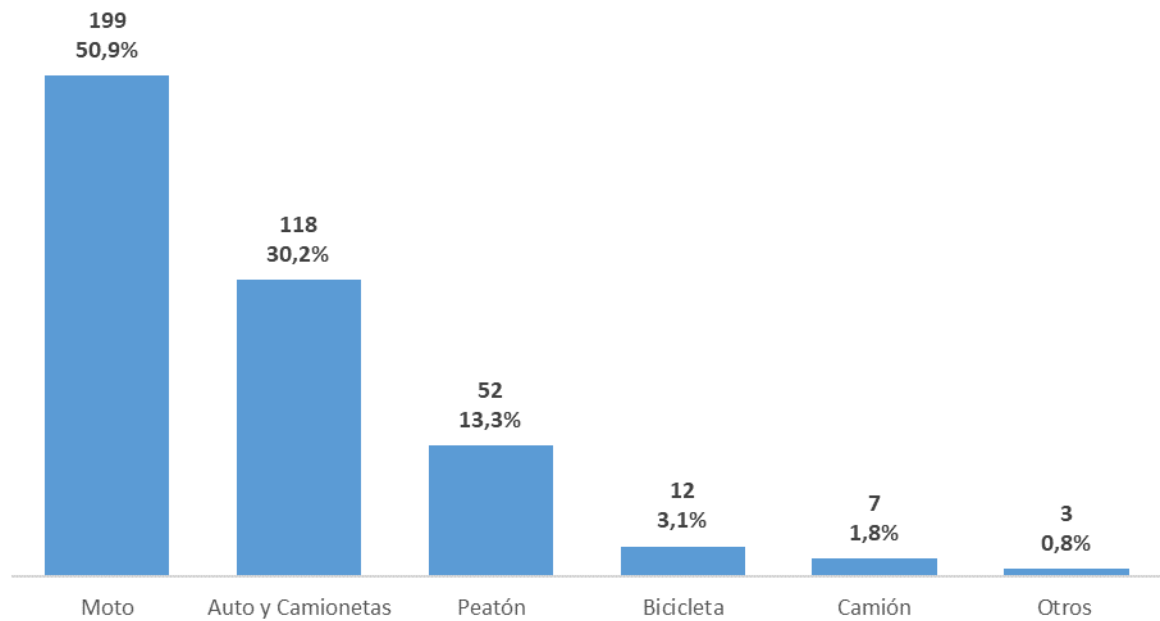




Tabla 4: Fallecidos según vehículo y jurisdicción

	Camino y Ciudades		Rutas	
	Departamentales	Part. %	Nacionales	Part. %
Moto	122	61,6%	77	39,9%
Auto y Camionetas	28	14,1%	90	46,6%
Peatón	36	18,2%	16	8,3%
Bicicleta	9	4,5%	3	1,6%
Camión	2	1,0%	5	2,6%
Otros	1	0,5%	2	1,0%
<b>Total general</b>	<b>198</b>		<b>193</b>	

Ilustración 33: Participación de fallecidos por mes.

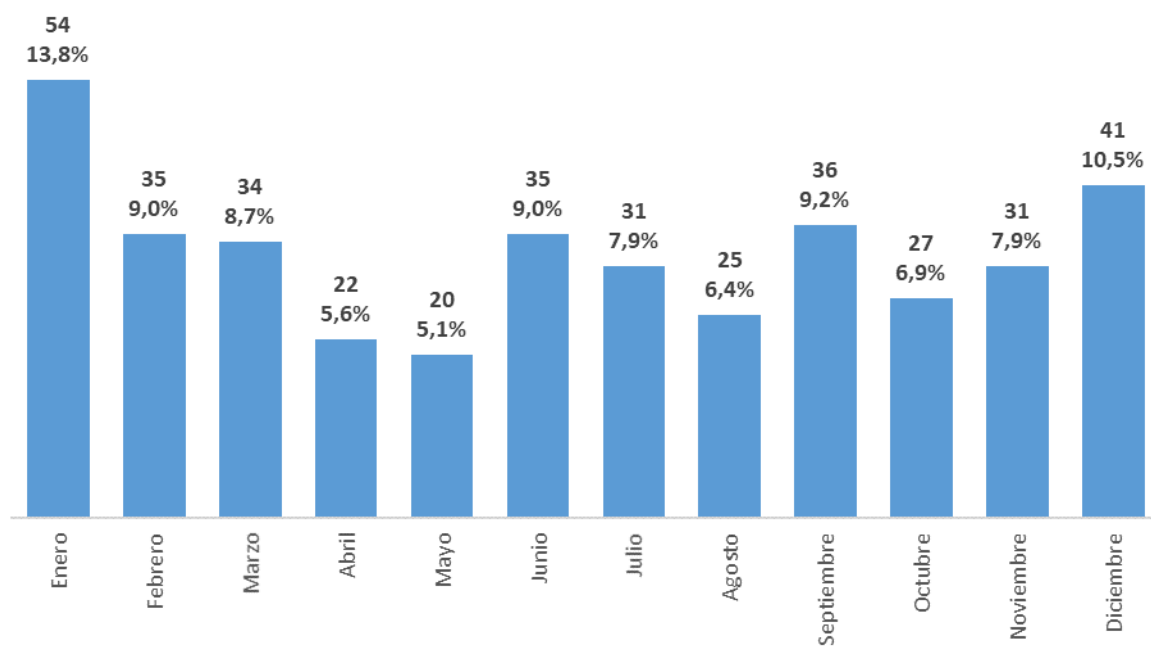






Ilustración 34: Participación de fallecidos según día de la semana.

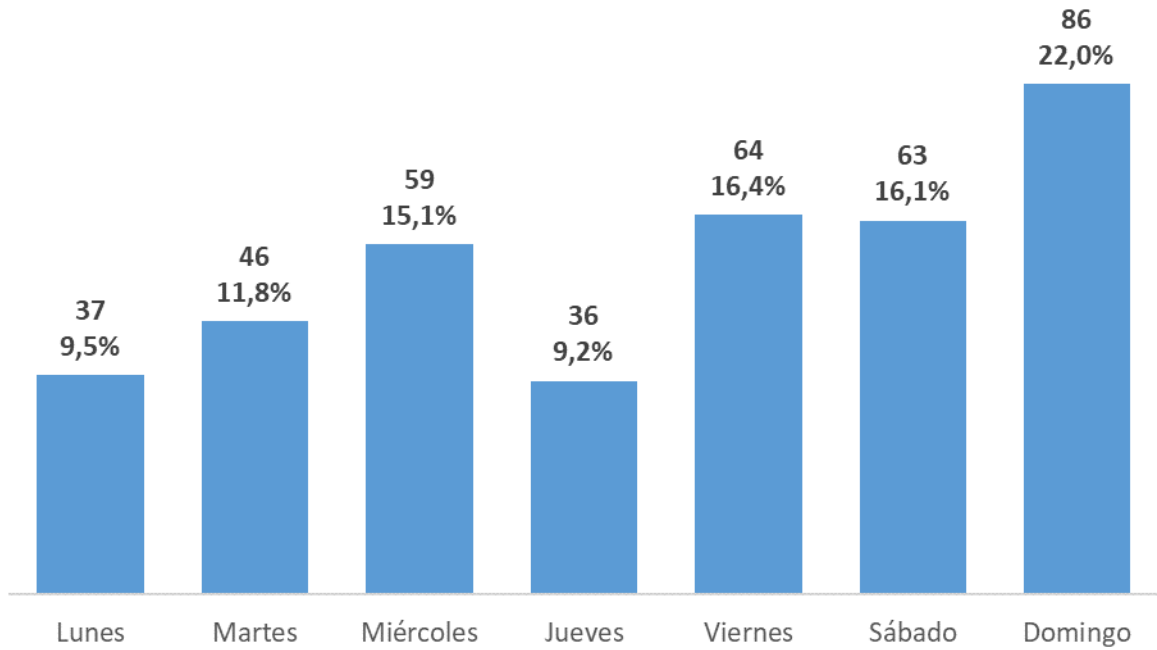


Ilustración 35: Participación de fallecidos según el momento de ocurrencia del deceso

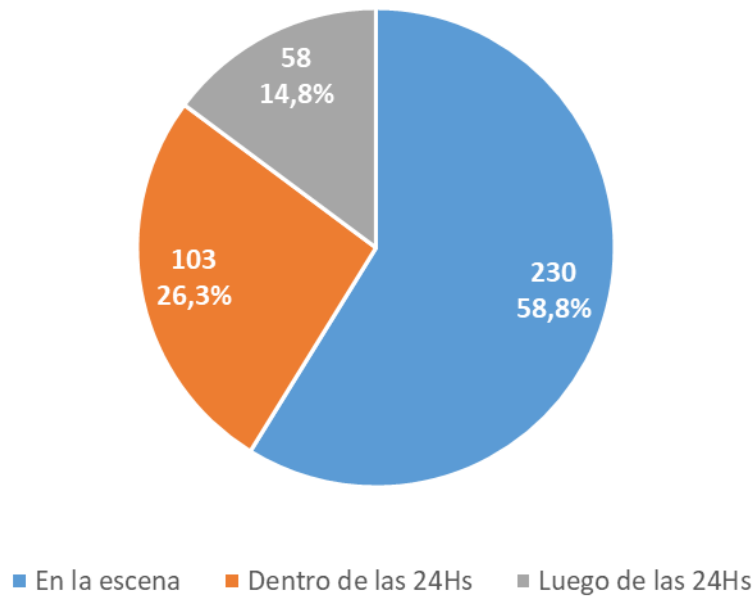




Ilustración 36: Participación de fallecidos según jurisdicción y momento de ocurrencia del deceso

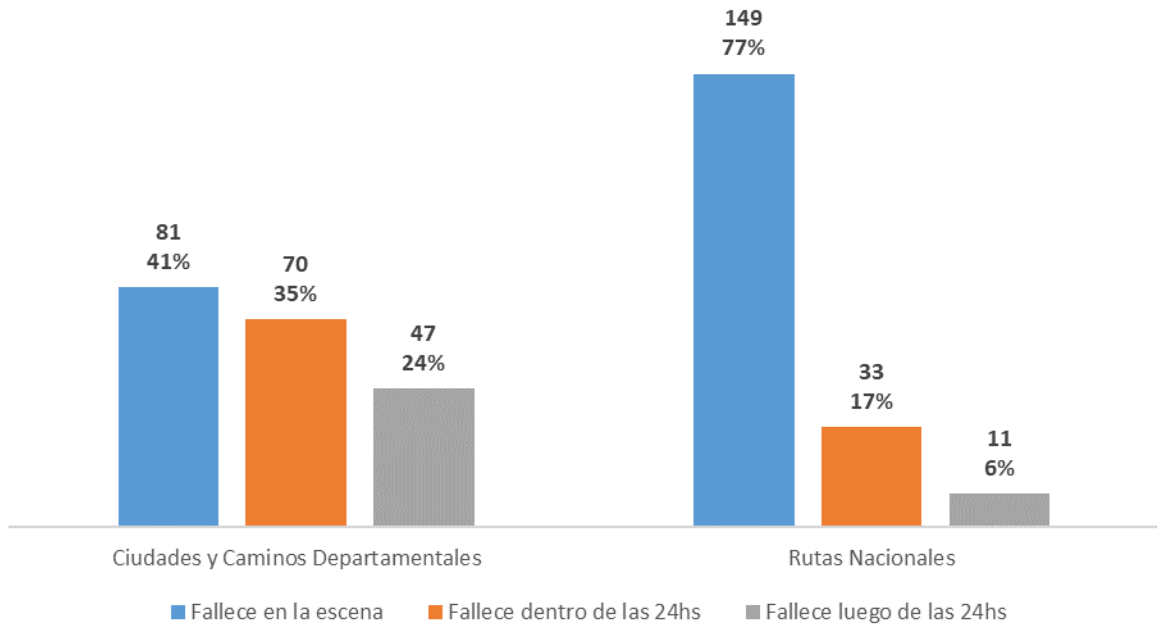


Ilustración 37: Tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes por sexo según grupo etario.

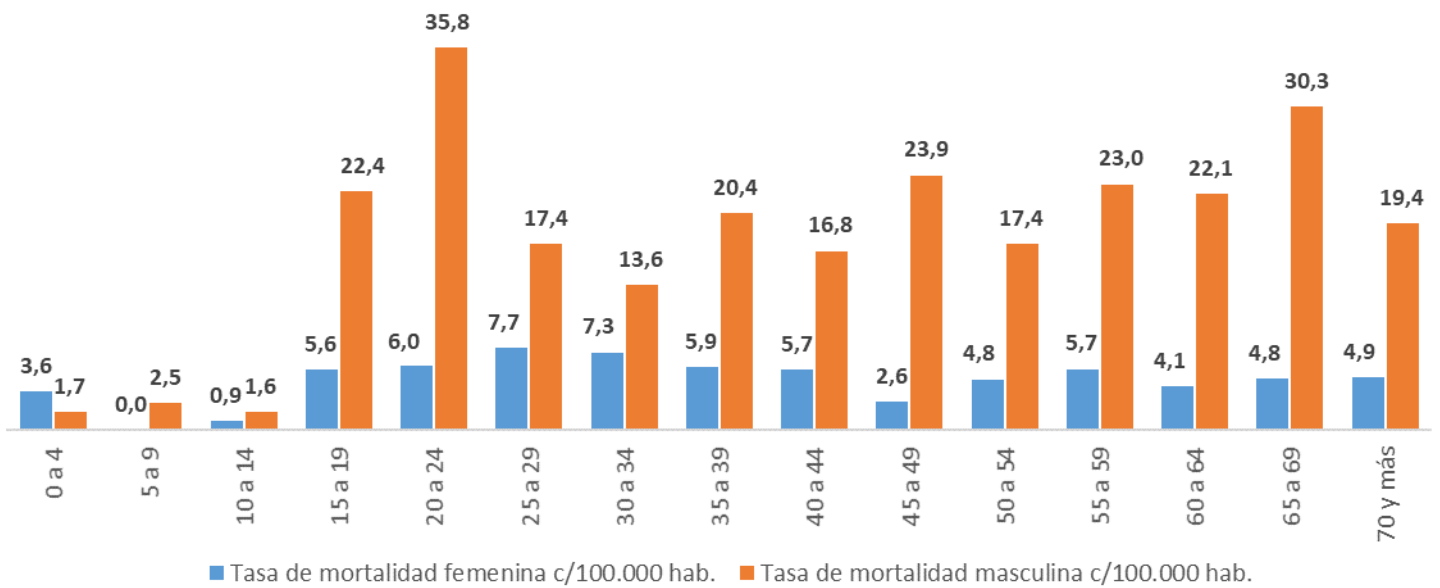


Tabla 5: Fallecidos en siniestros de tránsito y tasas de mortalidad por sexo según grupo etario.

Grupo Etario	Fallecidos Femenino	Población femenina (2020 INE)	Tasa de mortalidad femenina c/100.000 hab.	Fallecidos Masculino	Población Masculina (2020 INE)	Tasa de mortalidad masculina c/100.000 hab.	Total Fallecidos	2020
0 a 4	4	110.685	3,6	2	116.040	1,7	6	1,5%
5 a 9	0	112.731	0,0	3	117.981	2,5	3	0,8%
10 a 14	1	115.899	0,9	2	121.296	1,6	3	0,8%
15 a 19	7	124.095	5,6	29	129.530	22,4	36	9,2%
20 a 24	8	132.262	6,0	49	136.825	35,8	57	14,6%
25 a 29	10	129.307	7,7	23	131.876	17,4	33	8,4%
30 a 34	9	123.566	7,3	17	124.674	13,6	26	6,6%
35 a 39	7	118.961	5,9	24	117.815	20,4	31	7,9%
40 a 44	7	122.939	5,7	20	119.124	16,8	27	6,9%
45 a 49	3	113.684	2,6	26	108.903	23,9	29	7,4%
50 a 54	5	105.141	4,8	17	97.608	17,4	22	5,6%
55 a 59	6	105.320	5,7	22	95.528	23,0	28	7,2%
60 a 64	4	97.987	4,1	19	85.864	22,1	23	5,9%
65 a 69	4	83.843	4,8	21	69.334	30,3	25	6,4%
70 y más	11	223.002	4,9	27	139.091	19,4	38	9,7%
S/D	1	-	-	3	-	-	4	1,0%
<b>Total general</b>	<b>87</b>	<b>1.819.421</b>	<b>4,8</b>	<b>304</b>	<b>1.711.491</b>	<b>17,8</b>	<b>391</b>	
<b>Part % por sexo</b>		<b>22%</b>			<b>78%</b>			



## Fallecidos en el Período Crítico

Se entiende por *período crítico* aquel que abarca desde las 20 horas de los días viernes hasta las 8 horas del lunes siguiente.

- En el *período crítico* fallecen 170 personas; lo cual representa un 43,5% del total de fallecidos en el año 2020.

### Jurisdicción:

- De las personas fallecidas en el período crítico, un 54,1% (92) fallece en rutas nacionales; mientras que en jurisdicción departamental fallece el 45,9% (78).

### Composición poblacional de fallecidos en el *período crítico*:

- Las franjas etarias que concentran los porcentajes más altos de fallecidos son la de 20 a 24 años con 14,1% (24), seguido de la de 15 a 19 con 11,2% (19).
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas dentro del período crítico el 82,9% (141) corresponden al sexo masculino y el restante 17,1% (29) al femenino.

### Vehículo:

- 51,8% (88) es la participación de la moto en los fallecimientos dentro de este período. Le sigue auto y camioneta con un 32,4% (55).

### Rol:

- El 74,1% (126) de los fallecidos en el período crítico son conductores, seguidos por pasajeros 15,3% (26) y peatones 10,6% (18).

### Mes:

- Enero, es aquel que registra mayor cantidad de fallecimientos considerando sólo el período crítico con un 12,4% (21) del total, seguido de febrero y



setiembre, ambos con un 10% (17). Por otro lado, octubre y mayo alcanzan el valor mínimo de fallecidos en período crítico con un 5,9% (10).

**Momento del fallecimiento:**

- Un 63,5% (108) de las personas fallecidas en el período crítico, fallece en el lugar del siniestro y un 21,8% (37) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 85,3% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito en el período crítico, no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas.

*Ilustración 38: Participación de Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por Jurisdicción*

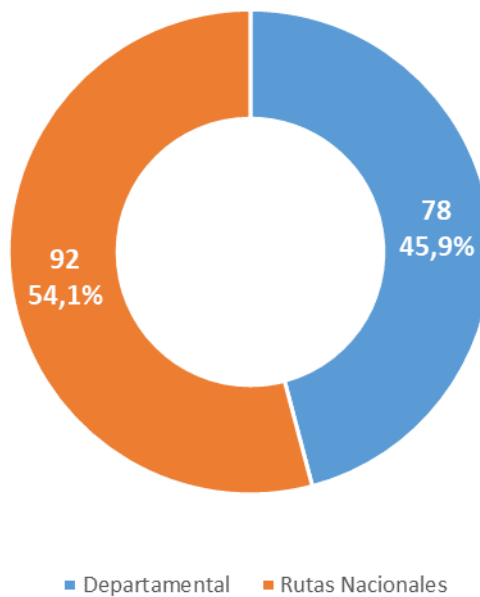




Ilustración 39: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por grupo etario.

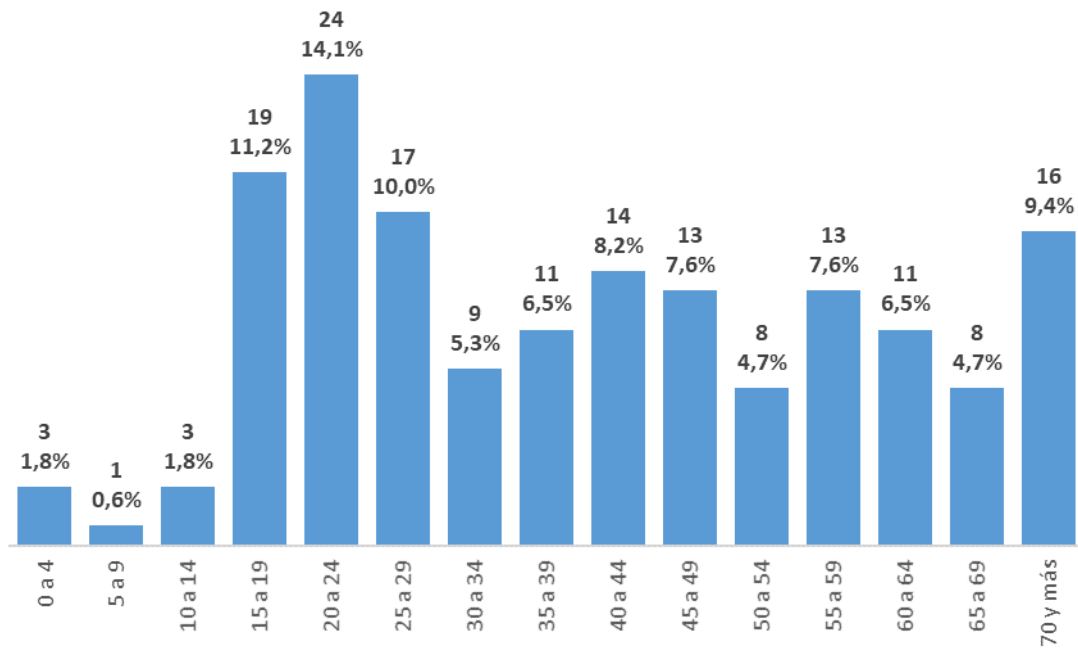


Ilustración 40: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por Vehículo.

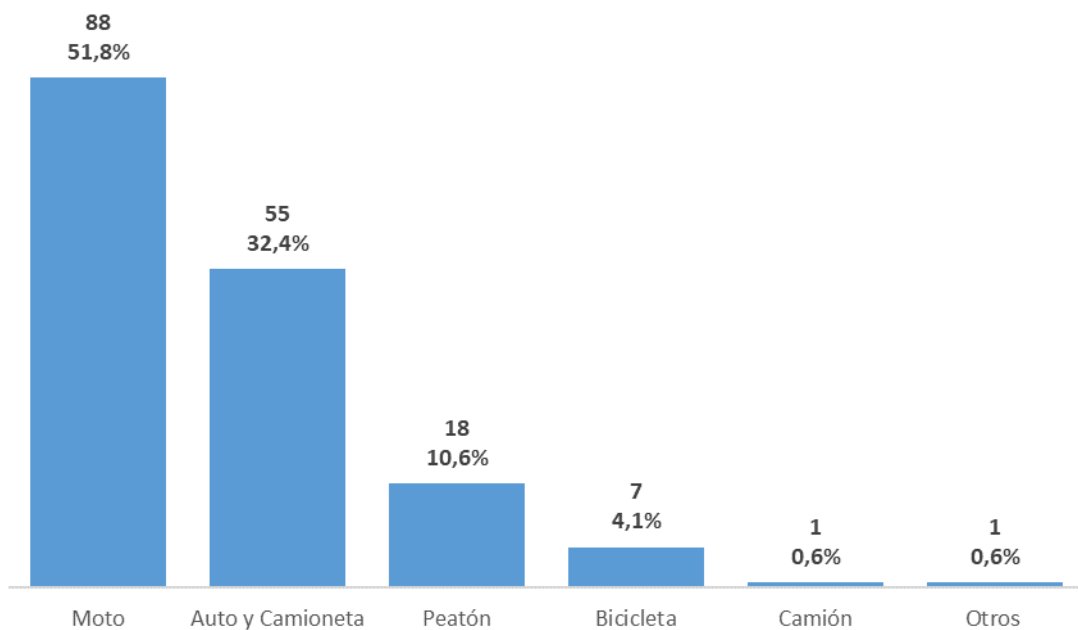




Ilustración 41: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por mes

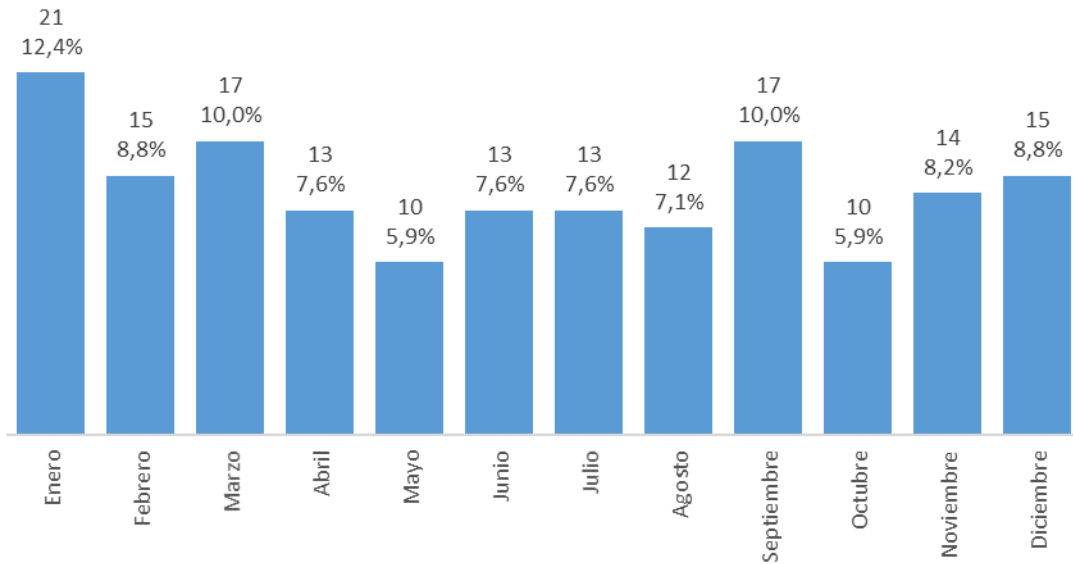
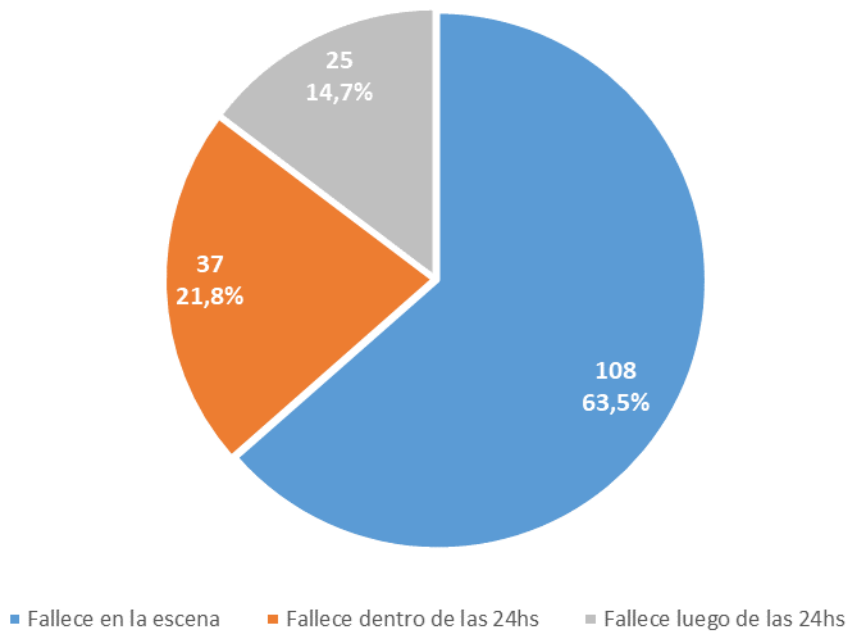


Ilustración 42: Participación de fallecidos dentro del período crítico según el momento de ocurrencia del deceso





## Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito. Se entiende por usuario vulnerable aquellos que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentran más expuestos y propensos a sufrir lesiones graves o fallecimiento causado por un siniestro de tránsito. Dicho grupo está compuesto por **motociclistas, peatones y ciclistas**.

- El año 2020 finalizó con el fallecimiento de 265 personas que integran el grupo de usuarios vulnerables, cifra que representa un 67,8% del total de fallecidos. Cabe destacar que para el presente año se registran dos fallecimientos de personas que circulaban en patineta y a caballo. Dada su exposición al riesgo en los mencionados medios de transporte se incluyen en la sumatoria total del grupo, sin integrar ninguna subcategoría en particular.

<b>Usuarios Vulnerables</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Variación 2019-2020</b>
Motociclistas	175	199	14%
Peatones	76	52	-32%
Ciclistas	26	12	-54%
Otros		2	
<b>Total Usuarios Vulnerables</b>	<b>277</b>	<b>265</b>	<b>-4%</b>

### Motociclistas

En 2020, 199 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito; este valor representa un 50,9% del total fallecidos en el año (391) y un 75% de los fallecidos del grupo usuarios vulnerables.





Se destaca que, pese a la reducción en la cantidad de fallecidos totales del año (-7,3%) y la baja en el subgrupo de usuarios vulnerables (-4%); los motociclistas son la única categoría que se incrementa en comparación con igual período del año anterior 14%.

#### **Composición poblacional de fallecidos en motocicletas:**

- La franja de los 20 a los 24 años es en la cual fallecen más cantidad de motociclistas (39), la misma concentra un 19,6% del total. A este valor le sigue la franja de los 15 a 19 años con un 12,6% de los motociclistas fallecidos (25).
- En la desagregación por sexo se observa un porcentaje ampliamente superior de motociclistas fallecidos del sexo masculino 80,4% (160).

#### **Tipo de Siniestro:**

- El 67% (134) de los motociclistas fallecidos en siniestros de tránsito, lo hace como consecuencia de la colisión entre vehículos; seguido por un 18% (36) de despiste y 12% (24) de caídas.

#### **Rol:**

- El 89,9% (179) de los motociclistas fallecidos son conductores, el 10% (20) restante fallecen como pasajeros.

#### **Día:**

- El domingo es el día en el que fallecen más cantidad de motociclistas 21,1% (42) seguido por los restantes días del fin de semana: el sábado con un 16,6% (33) y viernes con 16,1% (32). Por otro lado, el día jueves es el que registra menos motociclistas fallecidos 8,5% (17).

#### **Momento del fallecimiento:**

- En un 54,8% (109) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 28,6% (57) fallece dentro de las primeras 24 horas.



### Jurisdicción:

- Un 61% (122) de los fallecimientos de motociclistas ocurren en jurisdicción departamental. Por otro lado, en rutas nacionales fallece un 39% (77) de los motociclistas.

Ilustración 43: Participación de Motociclistas fallecidos por franja etaria y sexo.

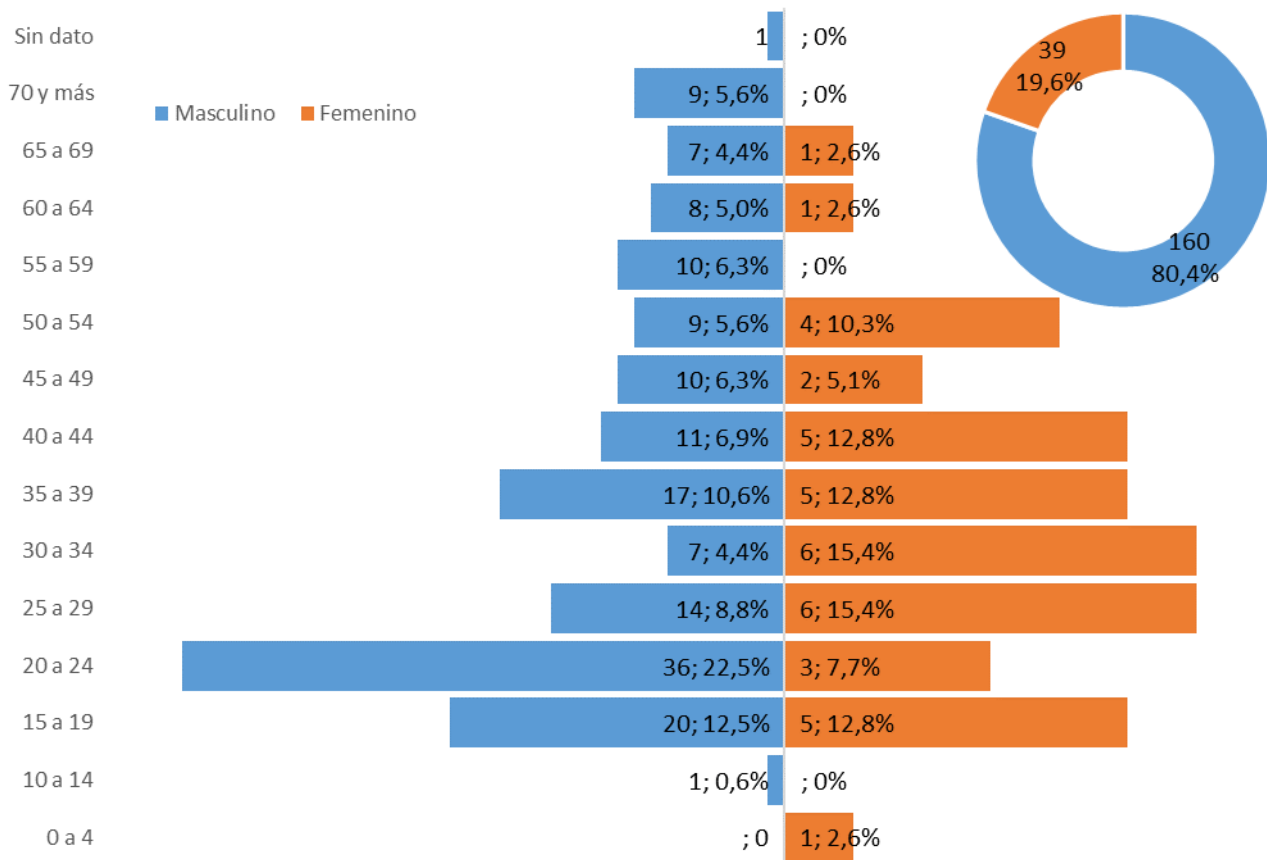




Tabla 6: Fallecidos en siniestros de tránsito y participación de motociclistas por franja etaria, sexo y rol.

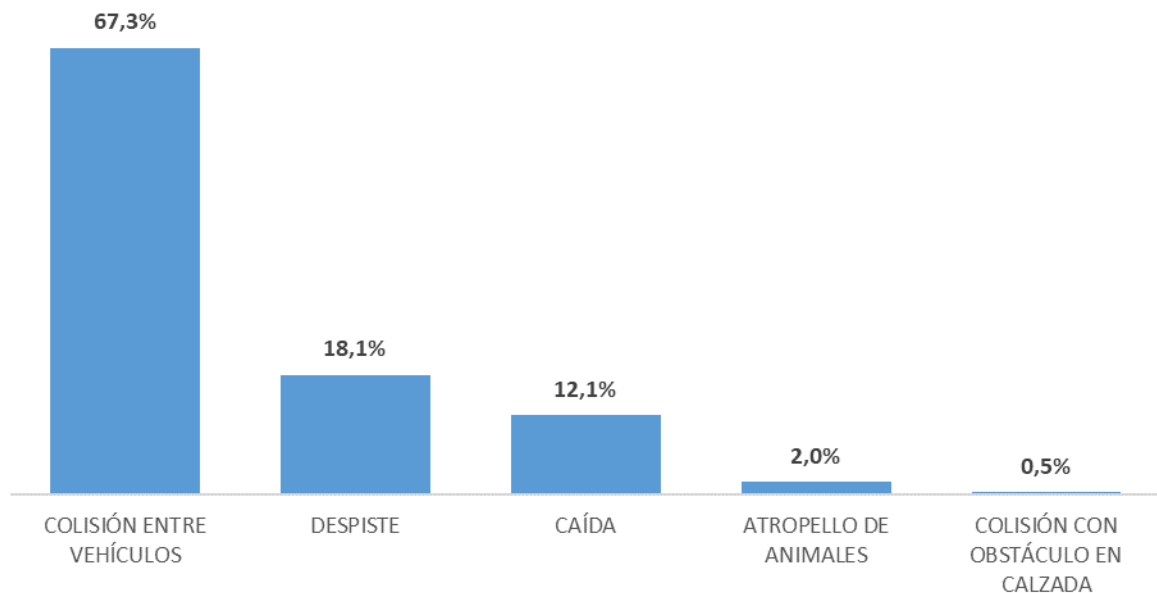
Franja Etaria	Femenino		Total Femenino	Masculino		Total Masculino	Total general
	Conductor	Pasajero		Conductor	Pasajero		
0 a 4		1	1			0	1
10 a 14			0		1	1	1
15 a 19	1	4	5	19	1	20	25
20 a 24	3		3	35	1	36	39
25 a 29	4	2	6	14		14	20
30 a 34	4	2	6	7		7	13
35 a 39	2	3	5	17		17	22
40 a 44	3	2	5	11		11	16
45 a 49	2		2	10		10	12
50 a 54	3	1	4	9		9	13
55 a 59			0	10		10	10
60 a 64		1	1	7	1	8	9
65 a 69	1		1	7		7	8
70 y más			0	9		9	9
Sin dato			0	1		1	1
<b>Total general</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>156</b>	<b>4</b>	<b>160</b>	<b>199</b>
<b>Part. %</b>	59,0%	41,0%	19,6%	97,5%	2,5%	80,4%	

Tabla 7: Comparativa cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Caminos Departamentales y Ciudades	Rutas Nacionales	Total	Part. %
Auto o Camioneta	53	38	91	45,7%
Sin otro vehículo involucrado	41	23	64	32,2%
Camión	12	13	25	12,6%
Moto	12	1	13	6,5%
Ómnibus	3	0	3	1,5%
Otros	1	2	3	1,5%
<b>Total General</b>	<b>122</b>	<b>77</b>	<b>199</b>	



Ilustración 44: Participación de Motociclistas fallecidos por tipo de siniestro.



### Peatones

En 2020, 52 peatones fallecen a causa de siniestros de tránsito, este valor representa el 13% del total fallecidos en el año (391) y un 20% de los fallecidos del grupo usuarios vulnerables.

### Jurisdicción:

- Un 69% (36) de los peatones fallecidos fueron como consecuencia de siniestros ocurridos en la jurisdicción departamental. Dentro de esta jurisdicción, el principal vehículo involucrado en el atropello de peatones es el auto y la camioneta (39%); seguido de las motos (22%).
- Por otro lado, en rutas nacionales los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas 50% (8) y camiones y motos ambos con 19% (3).
- Fallecen en rutas nacionales un 31% (16) de los peatones.



### **Composición poblacional de peatones fallecidos:**

- Tanto en hombres como en mujeres, el principal grupo etario que fallece por esta causa son adultos mayores de 70 o más años (5 peatones fallecidos de sexo femenino y 8 fallecidos de sexo masculino).
- A nivel general fallecen 13 (25%) peatones mujeres y 39 (75%) peatones hombres.

### **Mes y día:**

- El mes de junio destaca por sobre el resto por concentrar la mayor cantidad de fallecidos en el año, 26,9% (14).
- Un 19,2% (10) de los fallecimientos suceden el día miércoles.

### **Momento del fallecimiento:**

- En un 46,2% (24) de los casos el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 34,6% fallece dentro de las primeras 24 horas.

### **Hora del siniestro:**

- Un 40% de los fallecimientos de peatones se concentran entre las 18 y las 21 horas inclusive.



Tabla 8: Comparativa cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	<b>Departamentales</b>	<b>Rutas Nacionales</b>	<b>Total general</b>	<b>Part. % Por Vehículo</b>
Auto y Camioneta	14	8	22	42,3%
Moto	8	3	11	21,2%
Ómnibus	7	1	8	15,4%
Camión	3	3	6	11,5%
Otros	4	1	5	9,6%
<b>Total general</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>100,0%</b>
<b>Participación % por Jurisdicción</b>	<b>69%</b>	<b>31%</b>		



Ilustración 45: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por edad y sexo.

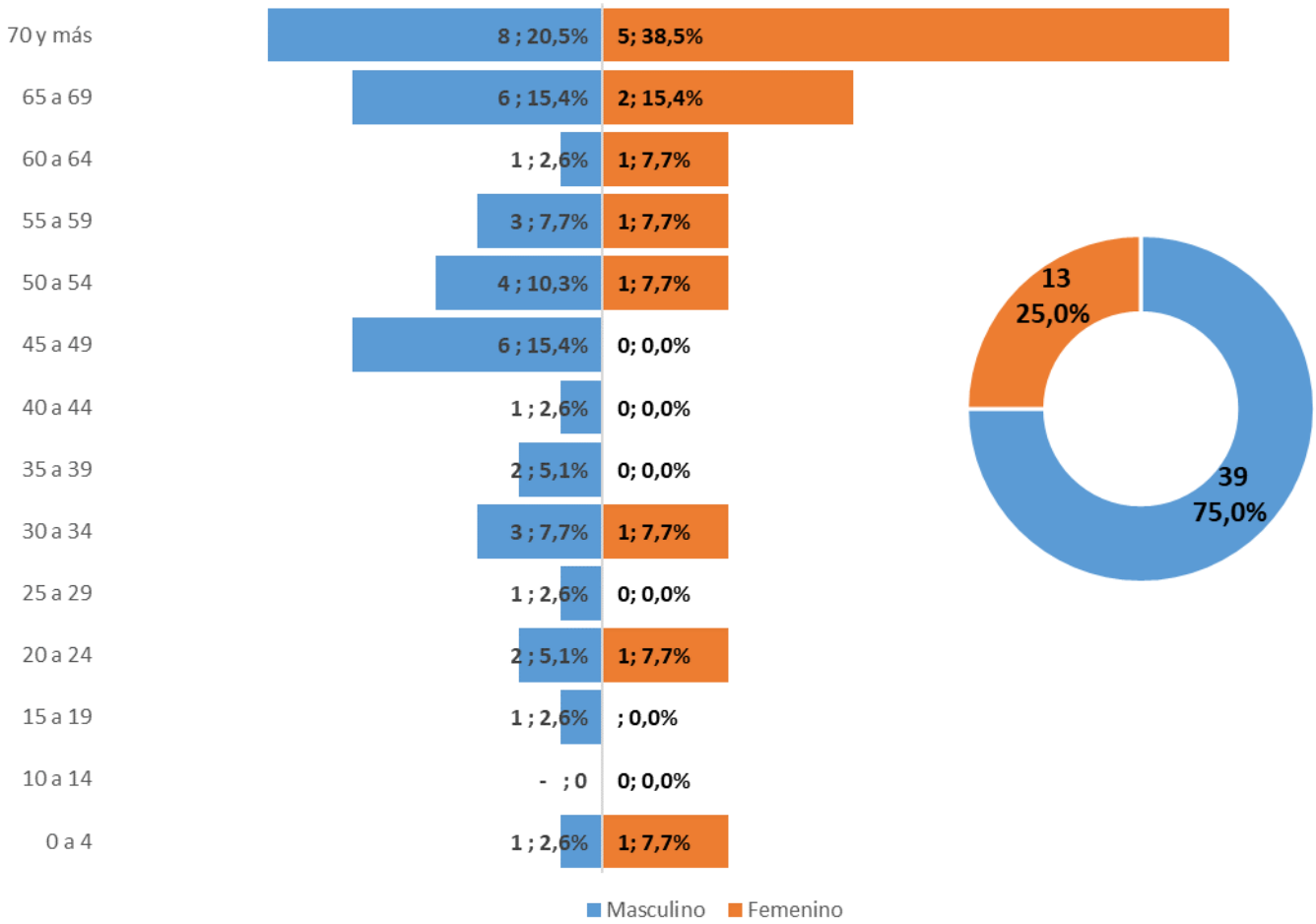




Ilustración 46: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por mes

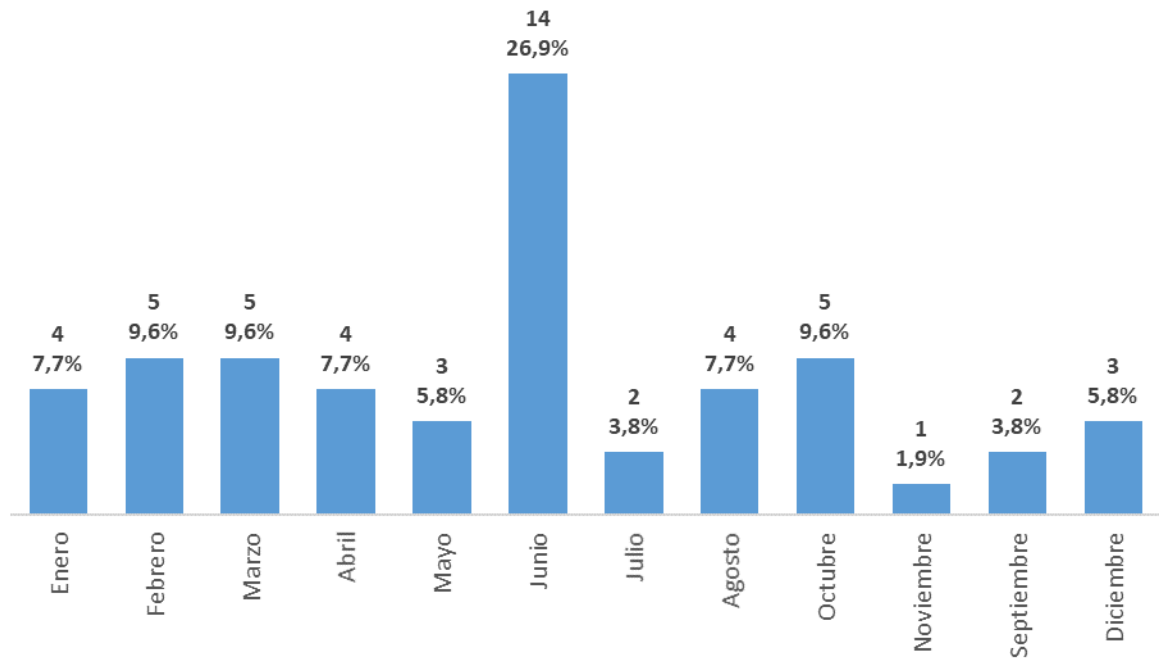
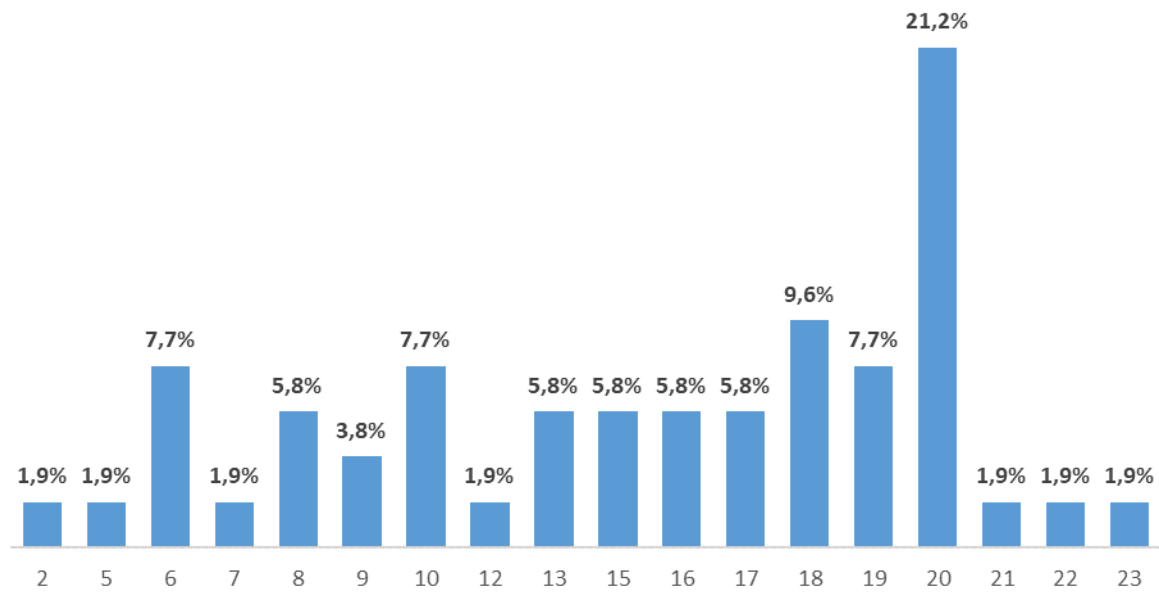


Ilustración 47: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito según hora del siniestro.







## **Ciclistas**

Como consecuencia de un siniestro de tránsito 12 ciclistas fallecen, porcentaje que representa un 3,1% del total de fallecidos en el año y un 5% de los fallecidos del grupo de usuarios vulnerables.

### **Jurisdicción:**

- Dentro de la jurisdicción departamental fallece un 75% de los ciclistas (9) y el principal vehículo involucrado son autos, camionetas y motos.
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece un 25% (3) de los ciclistas, como consecuencia de una colisión con camiones (2) y autos o camionetas (1).

### **Composición poblacional de ciclistas fallecidos:**

- Un 91,7% (11) de los ciclistas fallecidos son del sexo masculino y el grupo etario donde fallecen más ciclistas hombres es el de 70 años o más (3).

### **Tipo de Siniestro:**

- El 83,3% (10) de los ciclistas fallecidos en siniestros de tránsito, lo hace como consecuencia de la colisión entre vehículos; seguido por un 16,7% (2) de caídas.

### **Día:**

- Los días miércoles, sábado y domingo fallecen más cantidad de ciclistas 25% (3); respectivamente. Por otro lado, lunes y jueves no se registraron decesos de este grupo.

### **Momento del fallecimiento:**

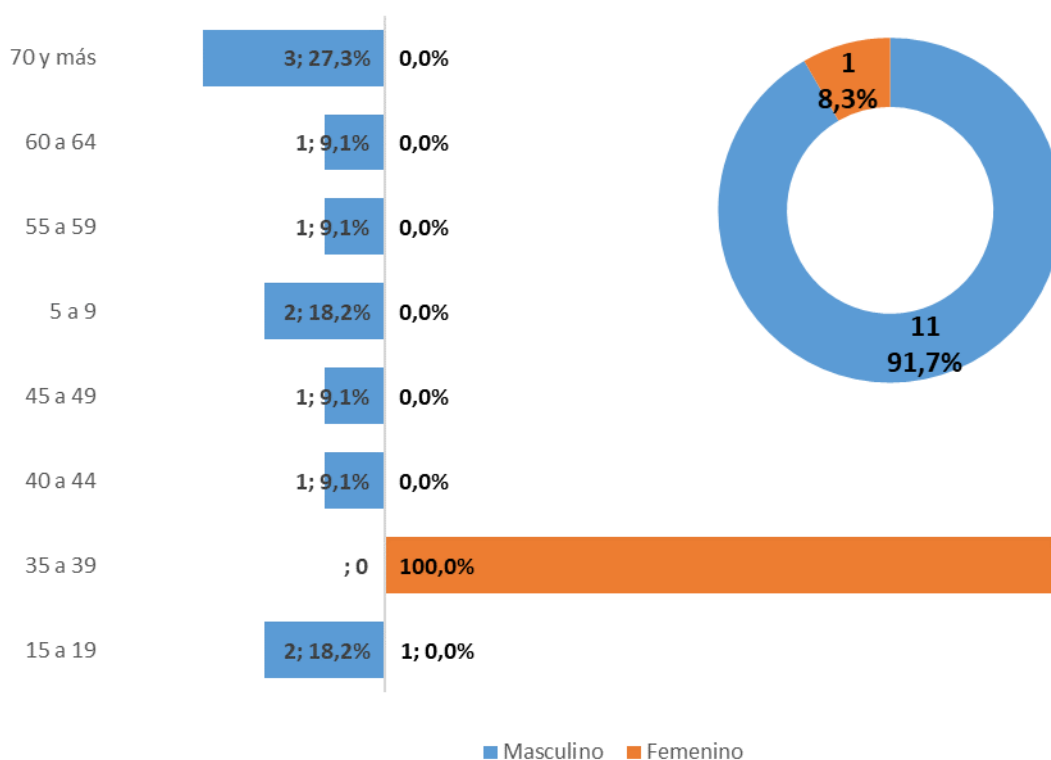
- En un 41,7% de los casos (5), el siniestro causa el fallecimiento inmediato del ciclista.



Tabla 9: Comparativa cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total general	Part. % Por Vehículo
Auto y Camioneta	3	1	4	33,3%
Camión	1	2	3	25,0%
Moto	3	0	3	25,0%
Sin Otro Vehículo Involucrado	2	0	2	16,7%
<b>Total general</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>100,0%</b>
<b>Part.% Por Jurisdicción</b>	<b>75%</b>	<b>25%</b>		

Ilustración 48: Cantidad de ciclistas fallecidos por grupo etario





## Factores de Riesgo

### Casco en motociclistas

Un 78,4% de las 15.847 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito, llevaba colocado un casco protector. Cifra mayor a la registrada en el año 2019 (77,7%).

#### Composición poblacional:

- Las edades menores a 20 años registran lo más bajos porcentajes de utilización del casco en personas involucradas en un siniestro de tránsito. El promedio de utilización del casco para este segmento es de un 64%, mientras que para las edades mayores a 20 años el porcentaje alcanza en promedio un 82%. Se destacan los niños hasta 4 años como el grupo etario con menor porcentaje de utilización de casco en aquellos que participan de un siniestro de tránsito (45%).

#### Día

- En lo referente al día de la semana, los días domingo y sábado presentan los niveles más bajos de utilización ubicándose en 74% y 77% respectivamente. Los días hábiles presentan un promedio de utilización del casco del 80%

#### Gravedad de la lesión

- Del total de motociclistas que no utilizaban casco al momento del siniestro un 20,7% resulta grave o fallecido.



Ilustración 49: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según grupo etario.

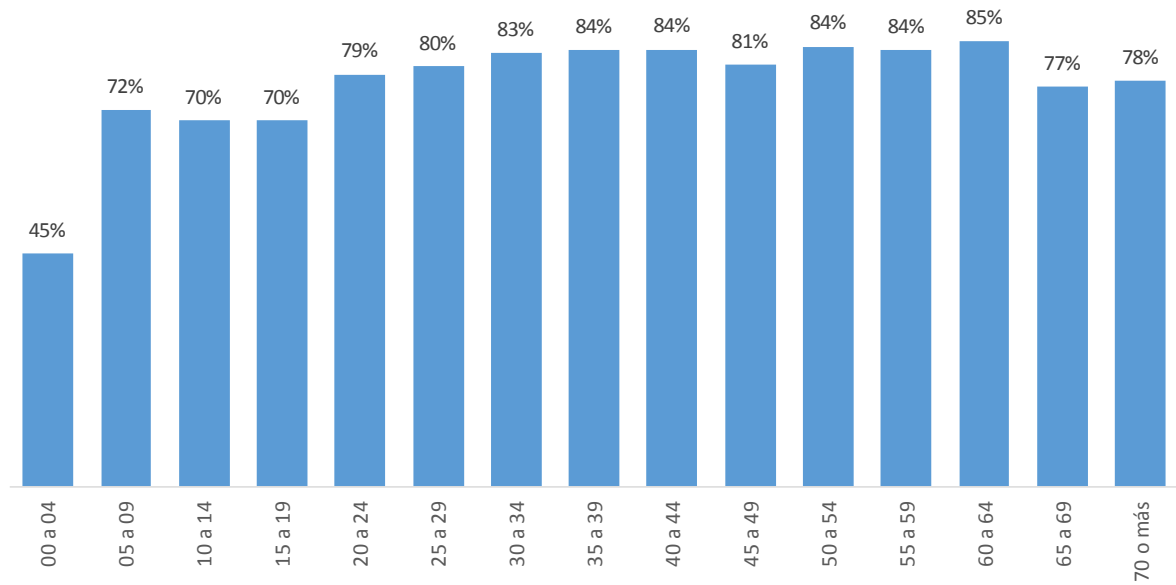




Ilustración 50: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según día de la semana.

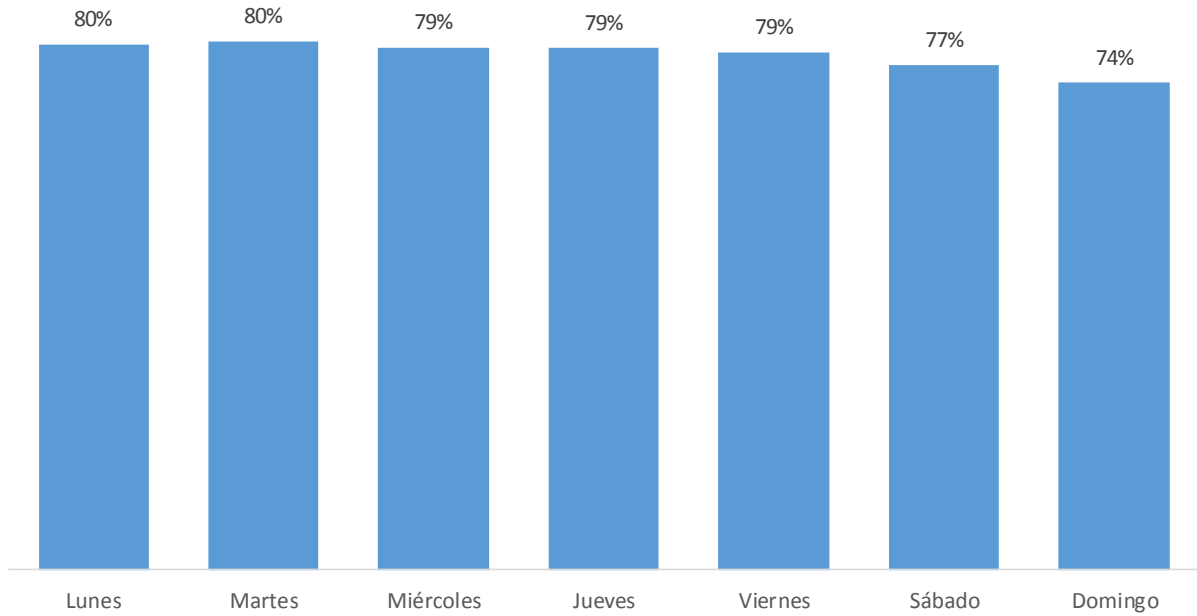
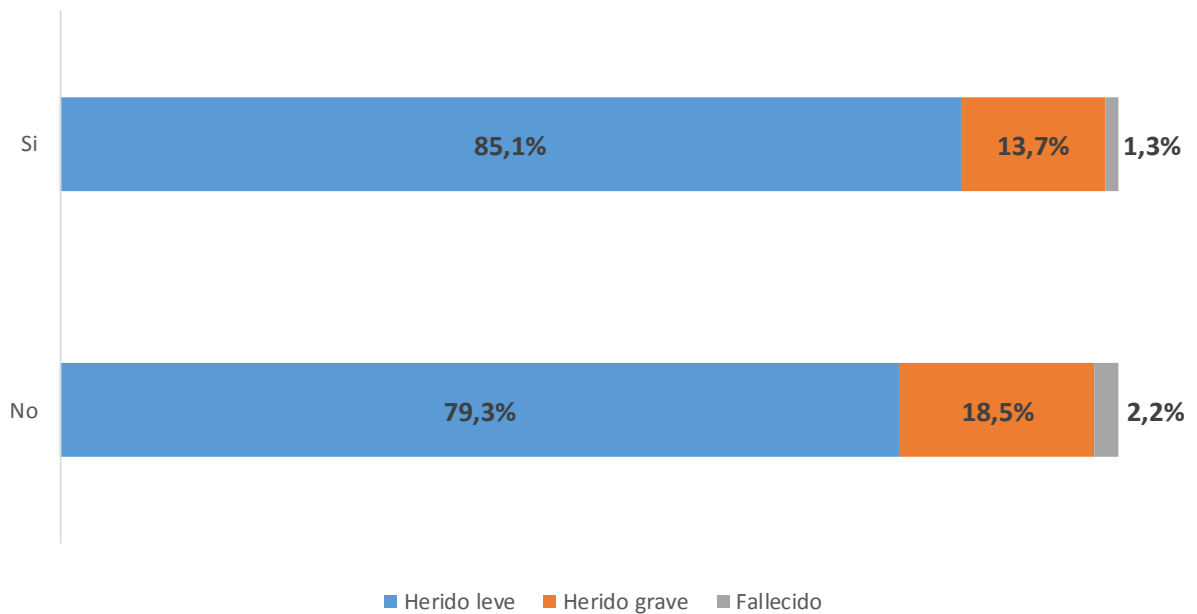


Ilustración 51: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.





## Alcohol

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento. Los datos correspondientes a los controles de alcohol en sangre fuera de la escena del hecho (personas gravemente heridas o fallecidas) no son del alcance de esta Unidad; por lo cual lo siguiente no corresponde al universo completo del binomio alcohol-conducción.

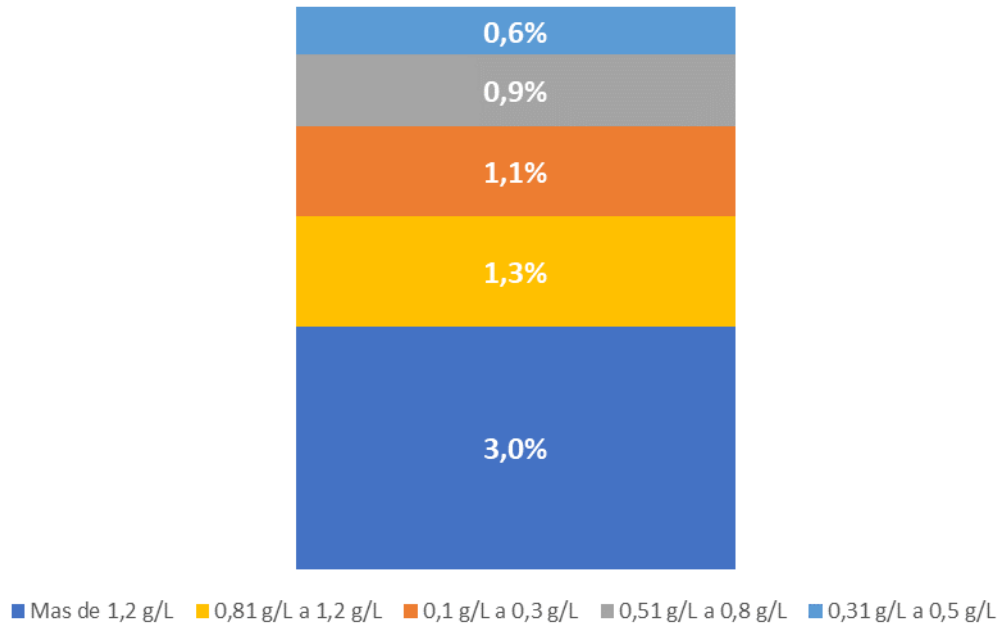
- De un total de 11.954 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 93,1% registra 0 g/L de alcohol en sangre. Cifra menor de espirometrías positivas con respecto a las registradas en el año 2019.
- A 825 conductores que participaron en siniestros de tránsito durante 2020, se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 6,9% del total.
- De las 825 espirometrías que presentaron alcohol en sangre, un 92% (755) corresponden a personas del sexo masculino y el restante 8% (70) al sexo femenino
- El promedio de espirometrías positivas registradas de lunes a viernes es de 4%; valor que se triplica los días sábado (12,9%) y se cuadruplica los días domingo (17,2%). Esta distribución no presenta cambios respecto a lo registrado años anteriores.
- Es elevada la presencia de alcohol en sangre en conductores que participan de siniestros de tránsito, en el horario de las 00 am a las 7 am, alcanzando su máximo a las 4 am, donde la participación de espirometrías positivas alcanza el 51%.



- En lo referente a la distribución mensual se observan mínimos registros de espirometrías positivas los meses de abril y septiembre con 5% de espirometrías positivas cada uno.
- El 8,9% de los controles realizados a conductores de motos participantes en siniestros de tránsito resultó positivo para alcohol en sangre, seguido por conductores de bicicleta 8,5%, y de Autos y Camionetas 5,9%.
- Se detecta mayor presencia de alcohol en el sexo masculino a lo largo de todas las franjas etarias en comparación con el sexo femenino.
  - o Los valores de participación oscilan entre un mínimo del 6% para el grupo etario de 15 a 19 años y un máximo de 10% para el grupo etario de 25 a 29 años.



Ilustración 52: Participación de espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito.



	Espirometrías	Part. %
0 g/L	11.129	93,1%
0,1 g/L a 0,3 g/L	131	1,1%
0,31 g/L a 0,5 g/L	70	0,6%
0,51 g/L a 0,8 g/L	105	0,9%
0,81 g/L a 1,2 g/L	163	1,3%
Más de 1,2 g/L	356	3,0%
<b>Total general</b>	<b>11.954</b>	





Ilustración 53: Espiometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

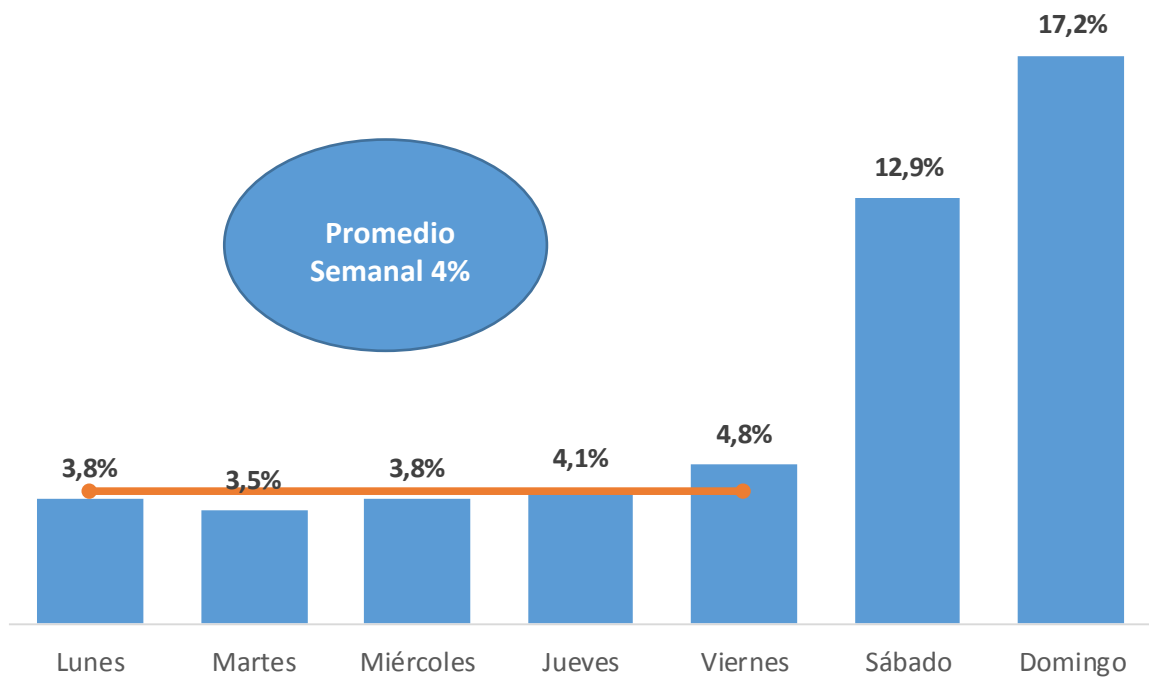




Ilustración 54: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por hora.

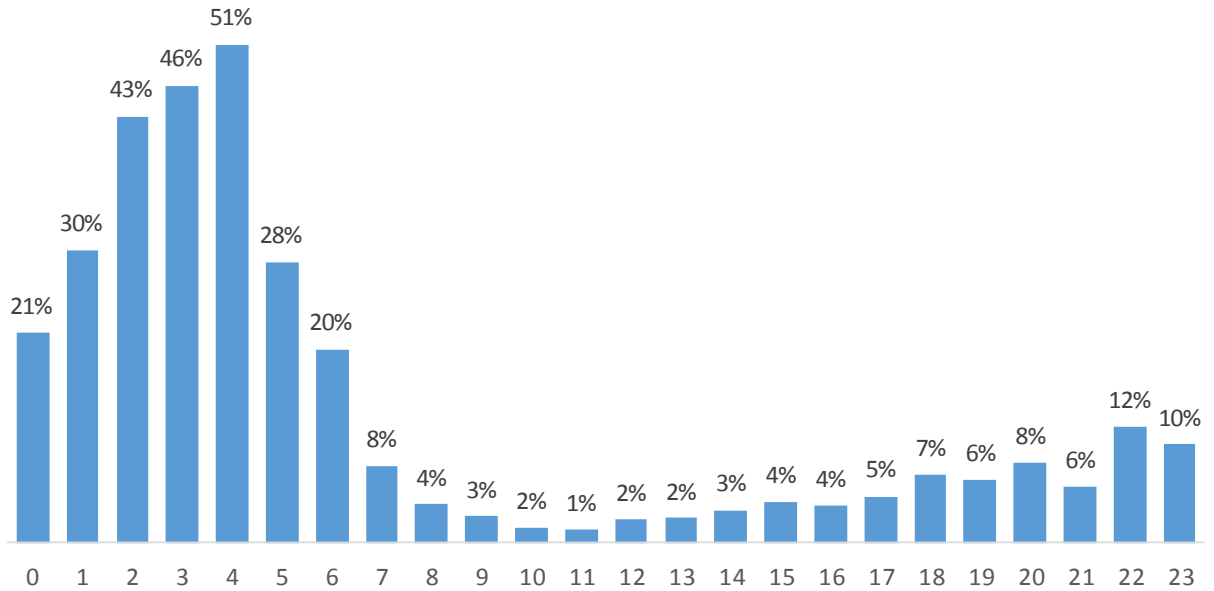


Ilustración 55: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito según vehículo.

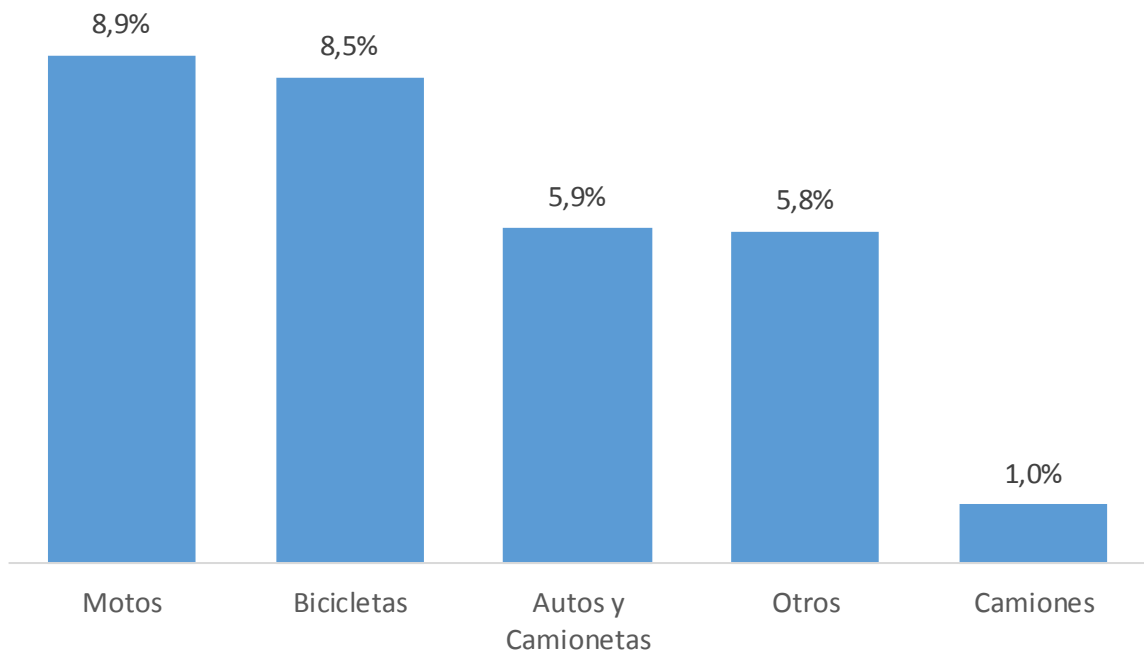




Ilustración 56: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por mes.

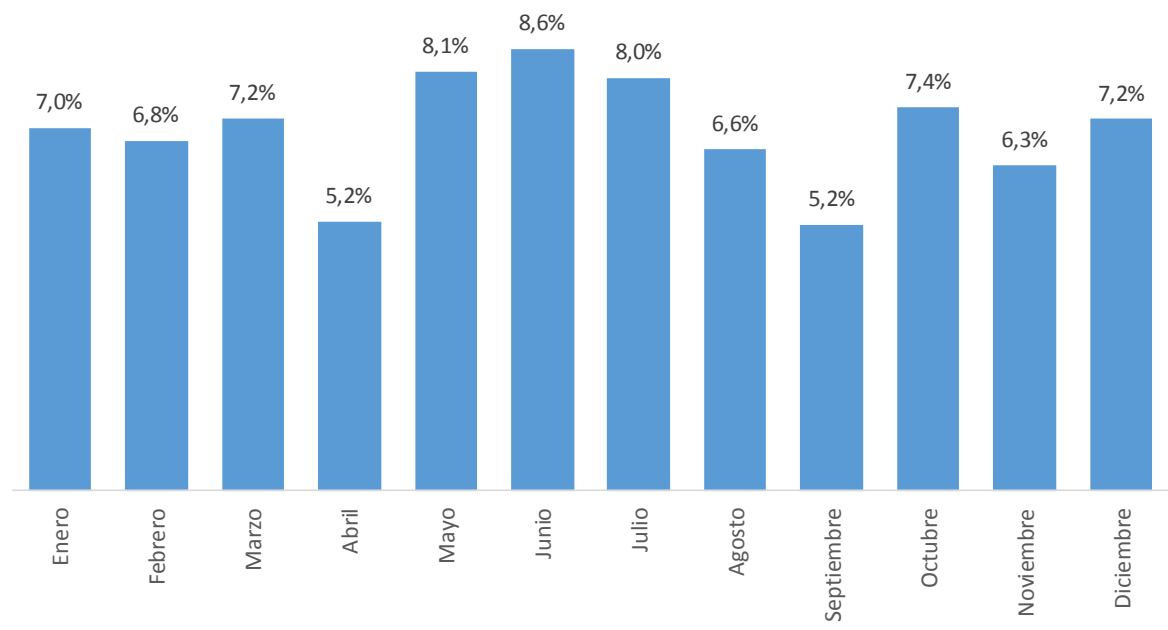


Ilustración 57: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por edad.

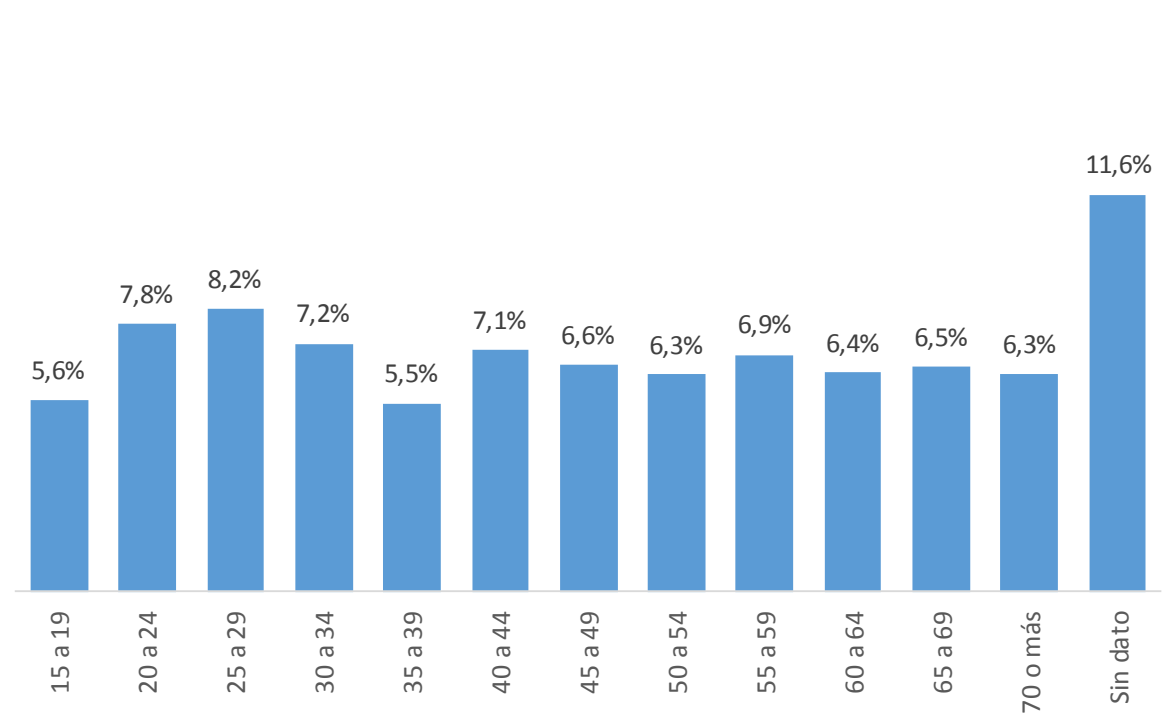
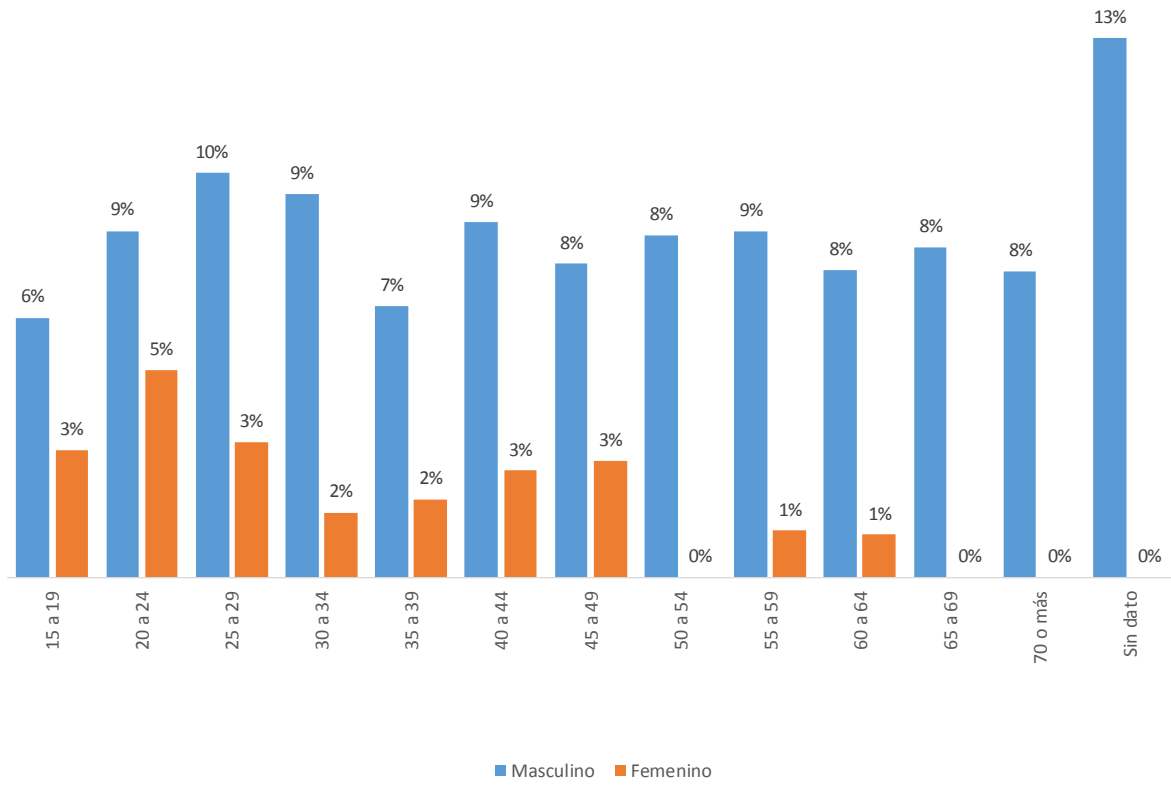




Ilustración 58: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por sexo y edad





## Departamentos

### **Lesividad y mortalidad por departamento – Principales resultados**

A continuación, se presentan tasas de lesividad y mortalidad con discriminación por departamento; así como también datos de espirometrías y utilización de casco por departamento.

- A nivel país se registra una tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes de 11,1; siendo la más baja registrada al momento. La evolución histórica de dicha tasa muestra una tendencia decreciente desde el año 2011; en cambio, las tasas a nivel departamental presentan comportamientos dispares.
- Los fallecidos en ciudades y caminos departamentales representan un 51% del total (198), mientras que el 49% restante (193) lo hace en rutas nacionales. Durante el año 2020 se retoma el comportamiento previo en el que los fallecidos en jurisdicción departamental superan a los fallecidos en rutas nacionales.

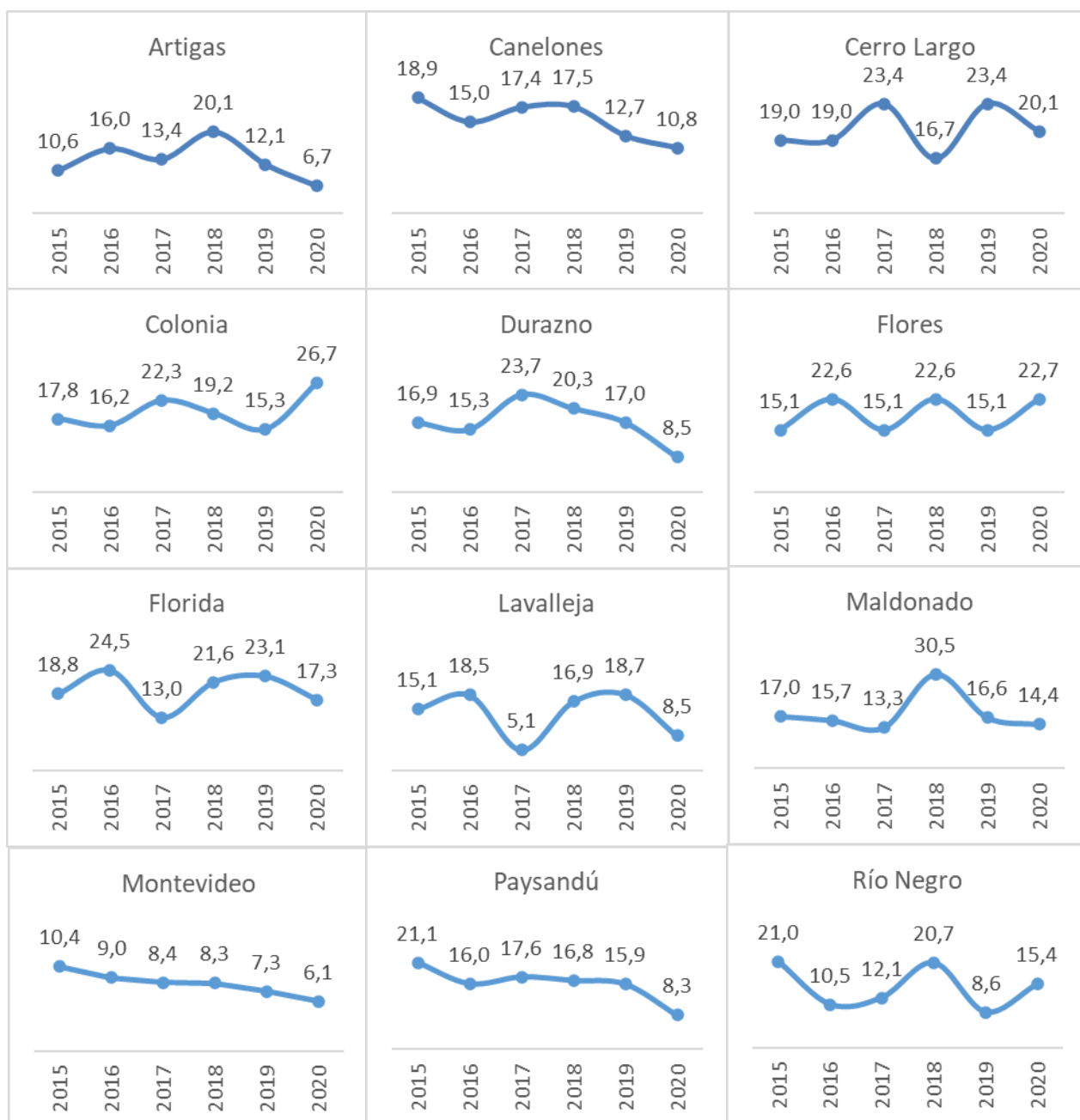


Tabla 10: Total de lesionados por departamento y tasas de lesividad departamental cada 100.000 habitantes.

Departamento	Fallecidos	Herido grave	Herido leve	Total Lesionados	Población 2020 (INE)	Tasa de Lesividad c/100000Hab.	Tasa de Mortalidad c/100000Hab.
ARTIGAS	5	83	382	470	74.075	634,5	6,7
CANELONES	65	477	2619	3161	603.750	523,6	10,8
CERRO LARGO	18	119	636	773	89.630	862,4	20,1
COLONIA	35	136	772	943	131.297	718,2	26,7
DURAZNO	5	74	378	457	58.975	774,9	8,5
FLORES	6	35	192	233	26.485	879,7	22,7
FLORIDA	12	78	458	548	69.324	790,5	17,3
LAVALLEJA	5	101	336	442	58.699	753,0	8,5
MALDONADO	28	237	1748	2013	195.005	1032,3	14,4
MONTEVIDEO	84	743	5860	6687	1.383.135	483,5	6,1
PAYSANDU	10	129	905	1044	119.882	870,9	8,3
RIO NEGRO	9	45	310	364	58.308	624,3	15,4
RIVERA	12	130	515	657	109.039	602,5	11,0
ROCHA	11	56	481	548	74.238	738,2	14,8
SALTO	11	85	905	1001	133.707	748,7	8,2
SAN JOSE	22	104	655	781	118.270	660,4	18,6
SORIANO	13	57	530	600	83.714	716,7	15,5
TACUAREMBO	22	125	636	783	92.894	842,9	23,7
TREINTA Y TRES	18	49	282	349	50.485	691,3	35,7
<b>Total general</b>	<b>391</b>	<b>2863</b>	<b>18.600</b>	<b>21.854</b>	<b>3.530.912</b>	<b>618,9</b>	<b>11,1</b>
<b>Participación por gravedad</b>	<b>1,8%</b>	<b>13,1%</b>	<b>85,1%</b>				



Ilustración 59: Comportamiento histórico de la tasa de mortalidad departamental – Período 2011-2020.



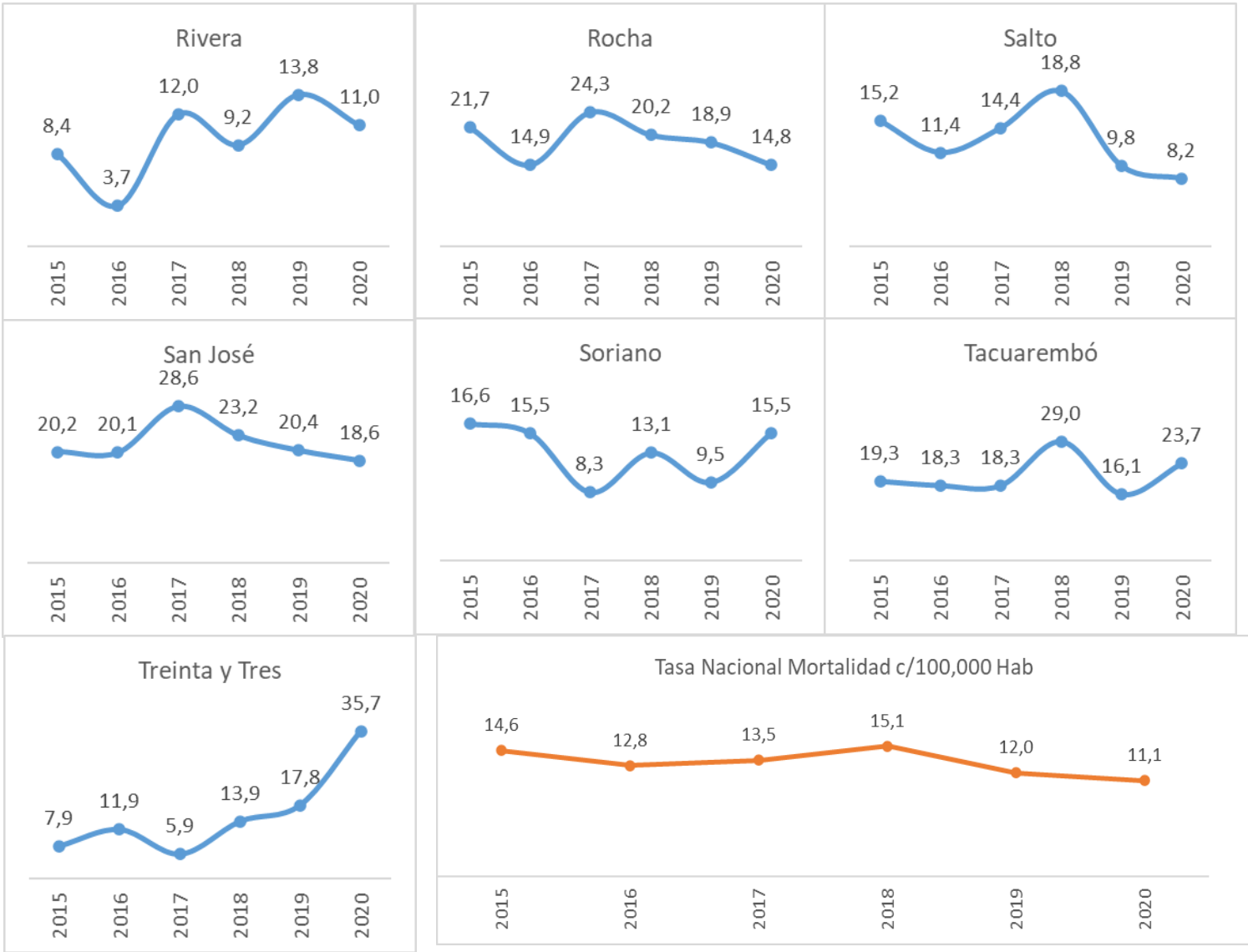






Tabla 11: Comparativa cantidad de Fallecidos por Jurisdicción y Departamento.

	<b>Ciudades y Caminos Departamentales</b>	<b>Rutas Nacionales</b>	<b>Total Fallecidos</b>
ARTIGAS	2	3	5
CANELONES	25	40	65
CERRO LARGO	6	12	18
COLONIA	17	18	35
DURAZNO	2	3	5
FLORES	0	6	6
FLORIDA	6	6	12
LAVALLEJA	1	4	5
MALDONADO	19	9	28
MONTEVIDEO	59	25	84
PAYSANDU	6	4	10
RIO NEGRO	2	7	9
RIVERA	9	3	12
ROCHA	2	9	11
SALTO	9	2	11
SAN JOSE	6	16	22
SORIANO	6	7	13
TACUAREMBO	12	10	22
TREINTA Y TRES	9	9	18
<b>Total general</b>	<b>198</b>	<b>193</b>	<b>391</b>
Participación % por jurisdicción	51%	49%	



*Ilustración 60: Porcentajes departamentales de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito 2020*

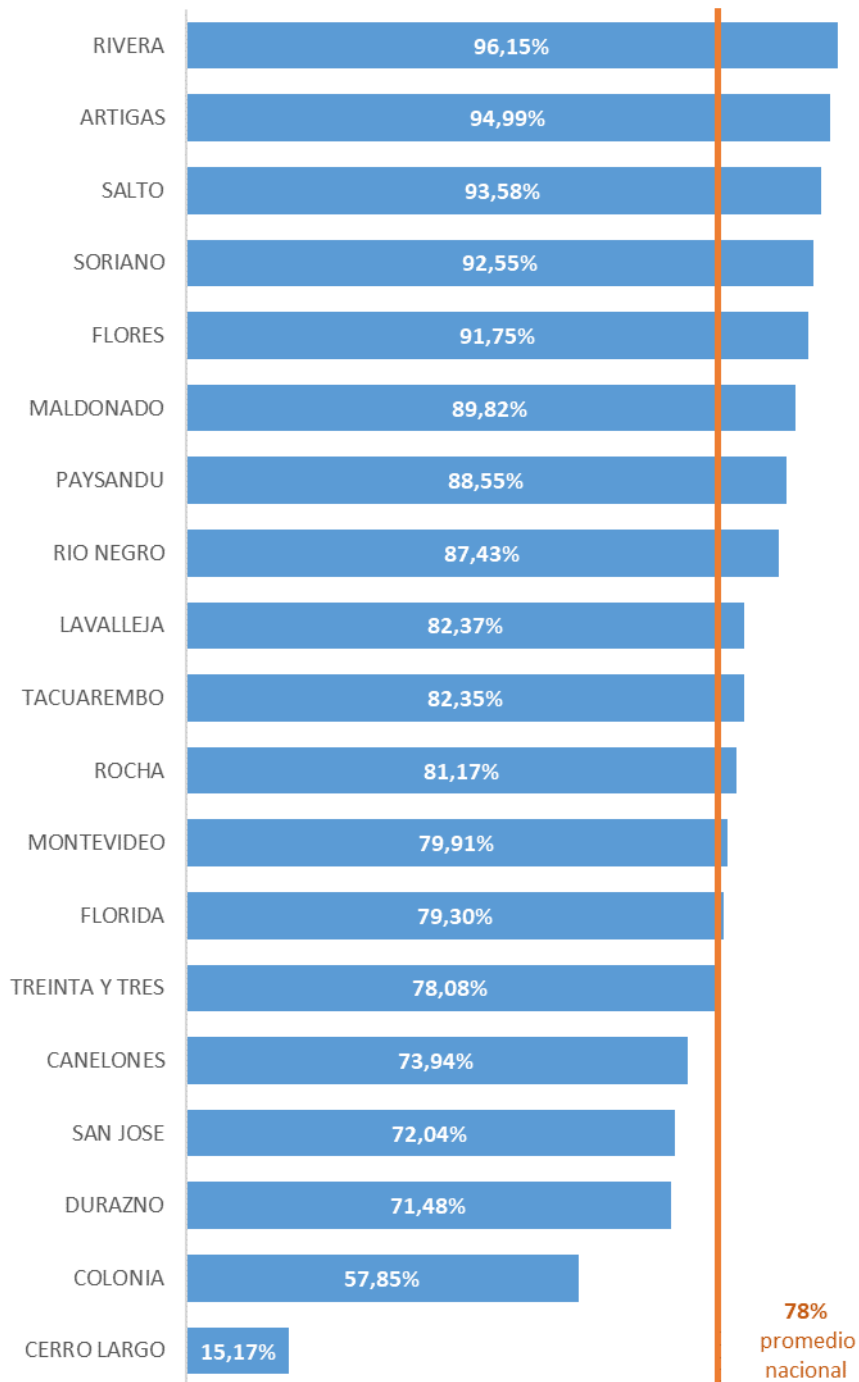
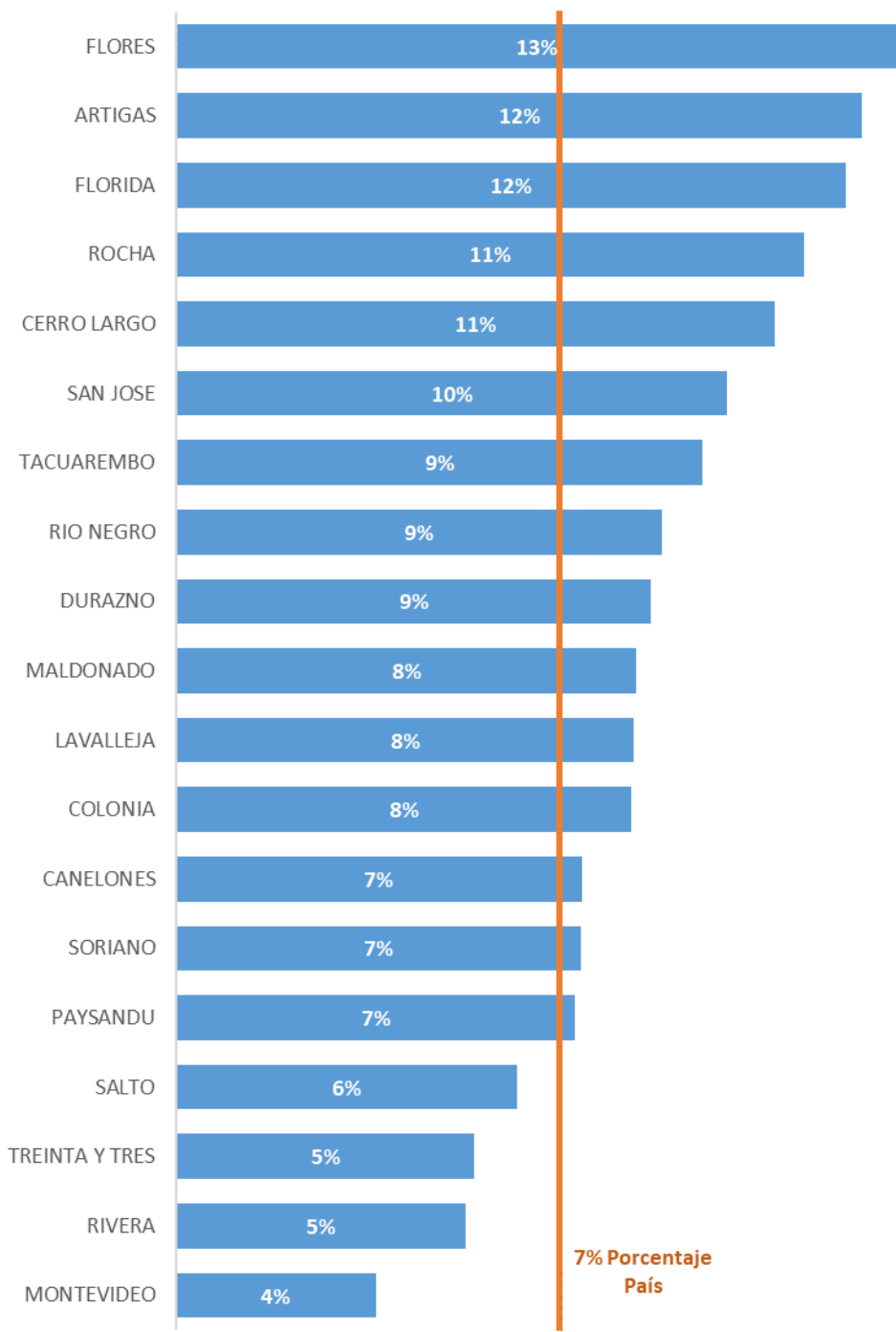




Ilustración 61: Porcentaje de espirometrías positivas detectadas en conductores participantes de siniestros de tránsito por departamento 2020.





# **CAPÍTULO 3:**

## **Conclusiones y Recomendaciones**



El año 2020 empezó en los meses de temporada estival de enero y febrero con números muy preocupantes que se traducían en un aumento de un 40% de fallecidos respecto al año previo (2019).

Con el inicio de la pandemia hubo un período de dos meses de menor movilidad que revirtió ese comienzo desafiante, y significó que para abril se tenía un 40% menos de fallecidos por siniestros de tránsito.

En los siguientes meses del año, mediados de mayo a diciembre, en donde la movilidad se normalizó prácticamente la tasa de siniestralidad sufrió un incremento, pero sin llegar a los niveles del año 2019 redundando en un año positivo en cuanto a un descenso de fallecidos y lesionados por siniestros de tránsito a nivel nacional.

Desde el año 2011, se registra una tendencia al descenso de la tasa de mortalidad llegando en 2020 a la más baja registrada hasta el momento. Los motociclistas continúan siendo los más vulnerables con la particularidad de que quienes resultan afectados en la conducción de dichos vehículos son jóvenes lo que en un país como el Uruguay resulta un tema que nos preocupa y mucho.

Se debe insistir en seguir trabajando en los lineamientos planteados basados en evidencia científica, recomendaciones de los organismos expertos a nivel mundial y a la experiencia internacional con resultados positivos comprobados. El hecho de haber conseguido un descenso histórico en la mortalidad por siniestralidad vial no debe llevar a la conclusión de que el tema está resuelto.

Primero, porque estamos aún lejos de conseguir números acordes a los países con mejores resultados; segundo, porque cuando una política pública comienza a mostrar eficacia no se la retrae ni se la estanca, muy por el contrario, se la reafirma e intensifica, esto dará en los siguientes años más y mejores resultados y un cambio de conducta en la población.



Se debe profundizar en las acciones el control y la fiscalización, convirtiéndolas en pilares fundamentales de nuestro plan Nacional de seguridad vial; acompañando al resto: Educación, Descentralización, Coordinación y Gestión. La siniestralidad vial es sin dudas un fenómeno multifactorial, en donde la herramienta fuerte y eficaz para conseguir resultados sigue siendo el control y la fiscalización. Y tenemos la convicción que acompañando dicho pilar con educación específica en seguridad vial en todos los niveles, la descentralización de la materia en todo el país y una buena coordinación y gestión, podremos seguir mejorando estas cifras en los años venideros.



## *Equipo de Trabajo:*

### **SINATRÁN**

*(Sistema de Información Nacional de Tránsito)*

*Lic. Magela Negro / Javier Lopez*

### **JURÍDICA**

*Dr. Pablo Caffarelli /Dr. Leonardo Ramos /Dra. Karina Di Castro*

### **ÁREA MÉDICA**

*Dr. Norberto Borba*

### **DESCENTRALIZACIÓN**

*Martin Scanarotti*

### **INGENIERÍA**

*Ing. Agustina Sosa*

### **CAPACITACIÓN**

*Lic. Lauro Paulette*

### **COMUNICACIÓN**

*Lic. María Conde / Lic. Álvaro Silvera*

### **ÁREA CONTABLE**

*Cra. Elena Fagúndez*

### **SECRETARÍA**

*Mónica Madrid / Karina Silva / Katherine Rodríguez*

### **SOA**

*Beatriz Ivanoff*

