

Unidad Nacional de Seguridad Vial

Sistema de Información Nacional de Tránsito

:: SINATRÁN ::

Informe Semestral Preliminar

Período: Enero – Junio 2019

Siniestralidad Vial

CONTENIDO

CONTENIDO.....	2
ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES	2
DEFINICIONES - GLOSARIO	4
Siniestro de tránsito:	4
Heridos	4
Fallecidos:	4
Lesionados	4
DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS.....	4
EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS	5
1.1 Evolución anual de la Siniestralidad en Uruguay	6
SOBRE LAS PERSONAS.....	10
2.1 Lesionados en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados	11
2.2 Heridos Leves en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados.....	16
2.3 Heridos Graves en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados.....	20
2.4 Fallecidos en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados	24
2.4.1 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables	28
2.4.1.1 Motociclistas	28
2.4.1.2 Peatones.....	29
2.4.1.1 Ciclistas.....	30
2.4.2 Factores de Riesgo	31
2.4.2.1 Casco en motociclistas	31
2.4.2.2 Alcohol.....	32

ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES

TABLA 1: VARIACIÓN 2018 - 2019 DE CANTIDAD TOTAL DE LESIONADOS POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN	7
TABLA 2: CANTIDAD DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y SEVERIDAD DE LA LESIÓN	12
TABLA 3: COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR TIPO DE VEHÍCULO.....	25
TABLA 4: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.....	25
Unidad Nacional de Seguridad Vial :: SINATRÁN	2

TABLA 5: COMPARATIVA CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	29
TABLA 6: PEATONES FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO	30
TABLA 7: COMPARATIVA CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	30
TABLA 8: COMPARATIVA CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	31
ILUSTRACIÓN 1: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2013 – 2019 ...	7
ILUSTRACIÓN 2: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2013 - 2019	8
ILUSTRACIÓN 3: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2013 – 2019	8
ILUSTRACIÓN 4: COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE DEL TOTAL DE HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2013 - 2019 ..	9
ILUSTRACIÓN 5: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2013-2019.....	9
ILUSTRACIÓN 6: CANTIDAD DE LESIONADOS POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	13
ILUSTRACIÓN 7: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LESIONADOS POR EDAD	13
ILUSTRACIÓN 8: CANTIDAD DE LESIONADOS POR TIPO DE SINIESTRO.....	14
ILUSTRACIÓN 9: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN VEHÍCULO.....	14
ILUSTRACIÓN 10: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN ROL	15
ILUSTRACIÓN 11: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR MES	15
ILUSTRACIÓN 12: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO.....	17
ILUSTRACIÓN 13: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LESIONADOS LEVES POR EDAD	17
ILUSTRACIÓN 14: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO	18
ILUSTRACIÓN 15: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN VEHÍCULO	18
ILUSTRACIÓN 16: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN ROL	19
ILUSTRACIÓN 17: HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES	19
ILUSTRACIÓN 18: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO	21
ILUSTRACIÓN 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LESIONADOS GRAVES POR EDAD	21
ILUSTRACIÓN 20: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO	22
ILUSTRACIÓN 21: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN VEHÍCULO.....	22
ILUSTRACIÓN 22: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN ROL.....	23
ILUSTRACIÓN 23: HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES	23
ILUSTRACIÓN 24: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR GRUPO ETARIO Y SEXO	26
ILUSTRACIÓN 25: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE FALLECIDOS POR EDAD.....	26
ILUSTRACIÓN 26: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	27
ILUSTRACIÓN 27: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO.....	27
ILUSTRACIÓN 28: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.	32
ILUSTRACIÓN 29: RESULTADO DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	33
ILUSTRACIÓN 30: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	33

DEFINICIONES - GLOSARIO

SINIESTRO DE TRÁNSITO:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

HERIDOS:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es una parte del total de lesionados, sin incluir a los fallecidos.

FALLECIDOS:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

LESIONADOS:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

Los datos referentes al primer semestre de 2019 son relevados al 30 de junio inclusive y los mismos son de carácter preliminar.

La fuente principal de los datos que se presentan son del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.

CAPÍTULO 1

EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS

1.1 EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país y en los primeros seis meses del período 2013-2019, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro y su evolución.

Lesionados:

- El total de lesionados en siniestros de tránsito durante el primer semestre del período 2013-2019 presenta un máximo relativo en el año 2015 para el cual se registran 15.986 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 12.430 en el primer semestre de 2019, siendo éste el menor valor de los últimos 6 años. Tanto fallecidos, como heridos graves y leves presentan una disminución del 17,5%; 8,8% y 7,0% respectivamente. En consecuencia, el total de lesionados del primer semestre 2019 es un 7,4% inferior al registrado en igual período del año anterior.

Fallecidos:

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente en el período 2013 a 2019. Manteniendo ese comportamiento, en el primer semestre de 2019 fallecen 47 personas menos en comparación con igual período de 2018 (disminución del 17,5%). El total de fallecidos a causa de siniestros de tránsito el primer semestre de 2019 es de 221.

Jurisdicción:

- Respecto a la jurisdicción de ocurrencia del siniestro fatal, se observa que en el primer semestre de 2019 la cantidad de personas fallecidas en rutas nacionales (122) es superior a la de ciudades y caminos departamentales (99). Se revierte el comportamiento registrado en el primer semestre de 2018.

Tabla 1: Variación 2018 - 2019 de cantidad total de lesionados por gravedad de la lesión.

	2018	2019	Var. %	Var. Absoluta
Fallecidos	268	221	-17,5%	-47
Heridos Graves	1.639	1.495	-8,8%	-144
Heridos Leves	11.516	10.714	-7,0%	-802
Total de Lesionados	13.423	12.430	-7,4%	-993

Ilustración 1: Comparativa primer semestre del total de Lesionados en Siniestros de Tránsito – 2013 – 2019

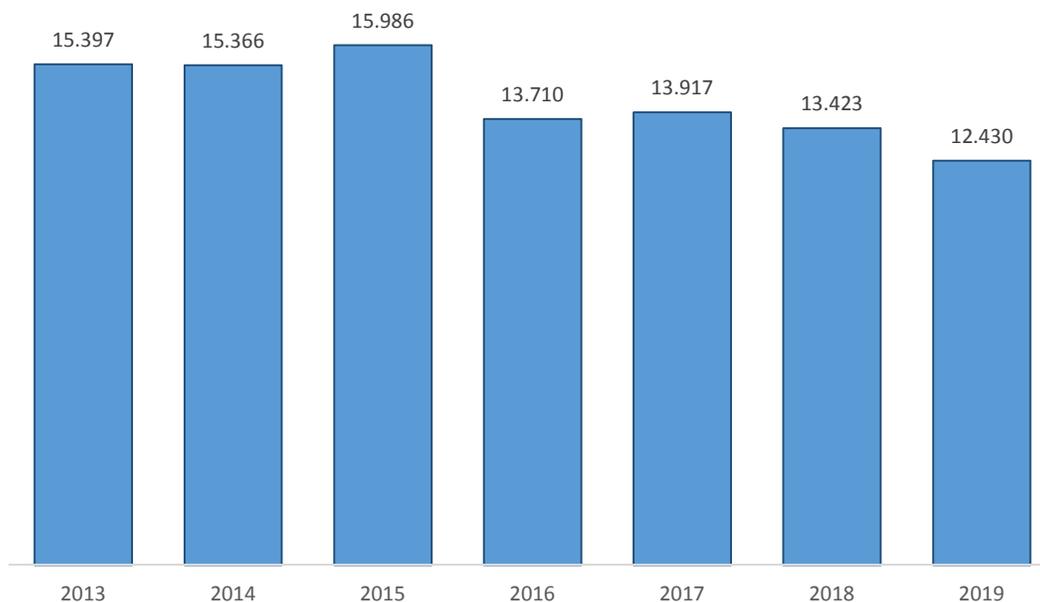


Ilustración 2: Comparativa primer semestre del total de Fallecidos en Siniestros de Tránsito – 2013 - 2019

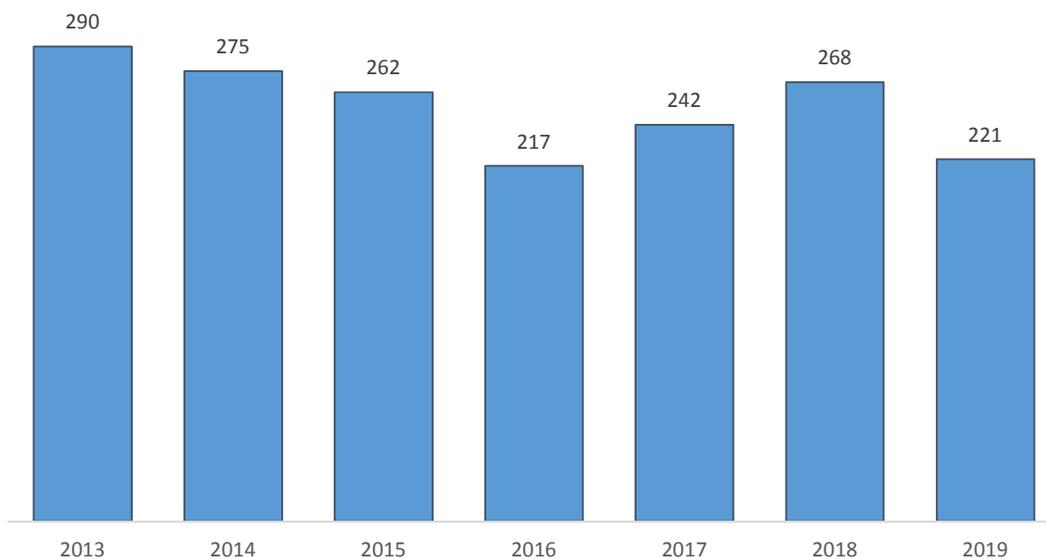


Ilustración 3: Comparativa primer semestre del total de Heridos Graves en Siniestros de Tránsito 2013 – 2019

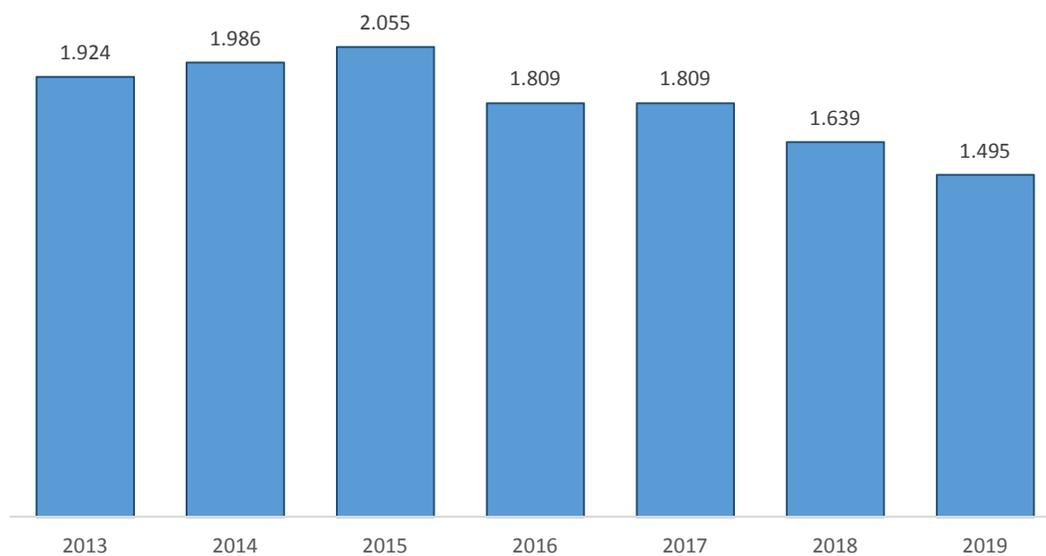


Ilustración 4: Comparativa primer semestre del total de Heridos Leves en Siniestros de Tránsito 2013 - 2019

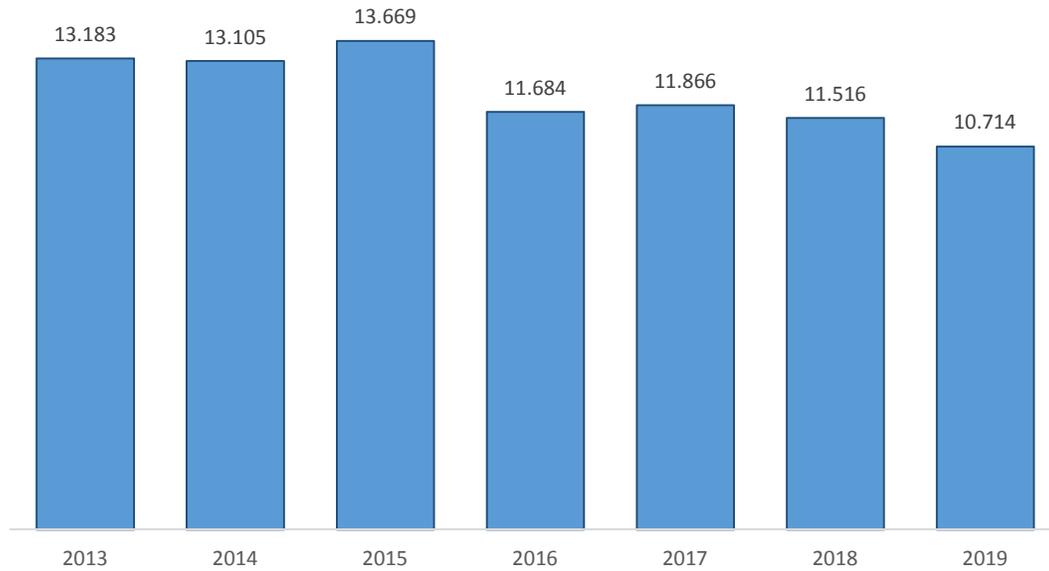


Ilustración 5: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2013-2019



Capítulo 2

SOBRE LAS PERSONAS

2.1 LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

En el primer semestre de 2019 resultaron lesionadas un total de 12.430 personas; de las cuales el 86,2% (10.714) corresponde a heridos leves; 12% (1.495) a heridos graves y el restante 1,8% (221) a fallecidos.

Composición poblacional de lesionados:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de lesionados son en primer lugar, la de 20 a 24 (2.072 lesionados), seguido por el grupo de 15 a 19 años (1.443 lesionados). A su vez, en dichas franjas se destaca la cantidad de lesionados del sexo masculino, los cuales totalizan 1.399 lesionados en la franja de 20 a 24 y 895 lesionados en la franja de 15 a 19 años.
- En cuanto a la distribución total de lesionados por grupo etario, las franjas de 15 a 29 años concentran la mayor cantidad de lesionados, acumulando un 39,8% del total.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 61% (7.549) corresponden al sexo masculino y el restante 39% (4.873) al femenino.

Tipo de Siniestro:

- El 63% de las personas lesionadas (7.886), lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por la tipificación de siniestro “caída” con un 14% del total (1.715).

Vehículos:

- Un 60% de las personas lesionadas en siniestros de tránsito circulaban en moto (7.493), un 22% lo hacía en auto o camioneta (2.761) y un 9% era peatones (1.084).

Rol:

- El 68% de los lesionados son conductores, seguidos por pasajeros 24% y peatones 9%.

Mes:

- Durante el primer semestre se lesionan un promedio mensual de 2.072 personas a causa de siniestros de tránsito. Marzo, es aquel que registra mayor cantidad de lesionados con un 18,1% (2.256) del total del semestre, le sigue el mes de abril con un 16,7% (2.077).

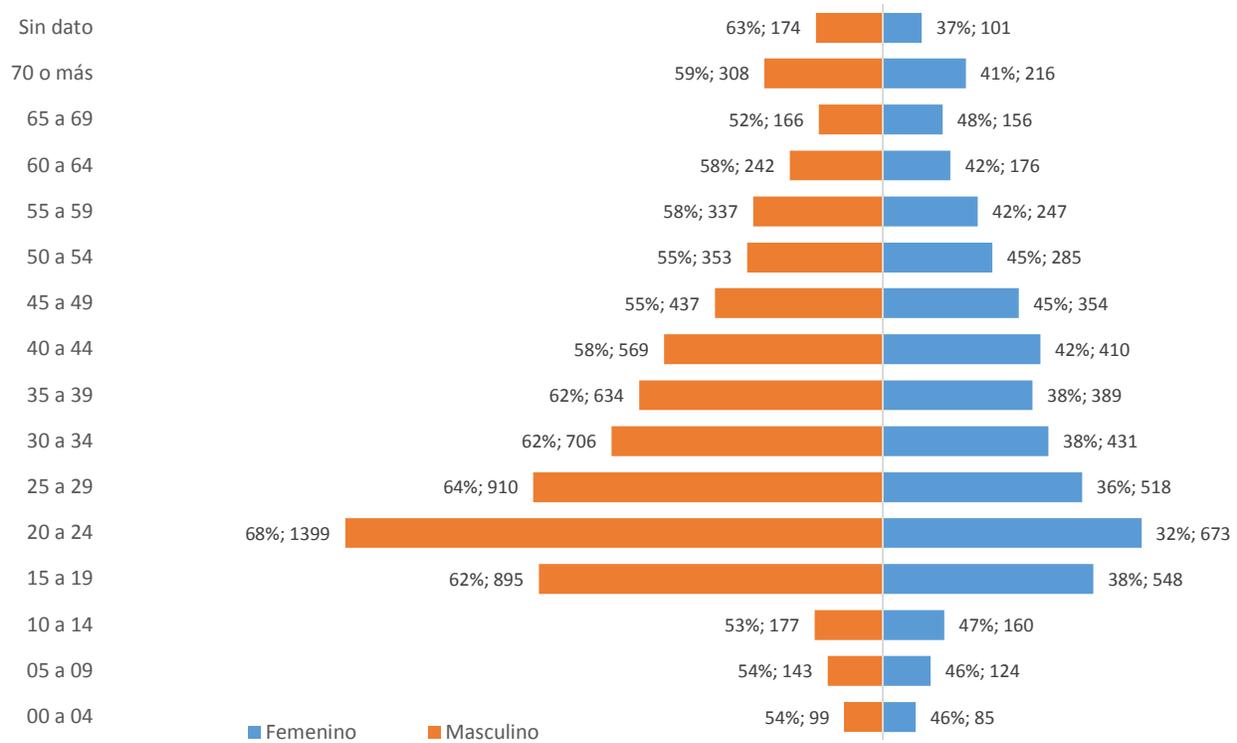
Departamento:

Tabla 2: Cantidad de lesionados por departamento y severidad de la lesión

Departamento	Heridos Leves	Heridos Graves	Fallecidos	Lesionados 1er Semestre 2019	Lesionados 1er Semestre 2018	Variación
ARTIGAS	34	197	6	237	238	-1
CANELONES	266	1454	42	1762	2.006	-244
CERRO LARGO	57	342	13	412	437	-25
COLONIA	49	407	10	466	529	-63
DURAZNO	32	226	4	262	276	-14
FLORES	20	125	1	146	114	32
FLORIDA	37	252	6	295	353	-58
LAVALLEJA	46	269	4	319	312	7
MALDONADO	150	941	16	1107	1.307	-200
MONTEVIDEO	440	3615	54	4109	4.222	-113
PAYSANDU	50	508	8	566	549	17
RIO NEGRO	15	170	5	190	196	-6
RIVERA	57	265	4	326	366	-40
ROCHA	25	264	9	298	308	-10
SALTO	36	502	6	544	582	-38
SAN JOSE	79	381	12	472	502	-30
SORIANO	19	266	8	293	427	-134
TACUAREMBO	56	353	10	419	465	-46
TREINTA Y TRES	27	177	3	207	234	-27
Total general	1.495	10.714	221	12.430	13.423	-993

Participación % por lesión **12,0%** **86,2%** **1,8%**

Ilustración 6: Cantidad de lesionados por grupo etario y sexo



** No se incluyen personas a las cuales no se les pudo relevar el sexo ni la edad

Ilustración 7: Distribución porcentual de lesionados por edad

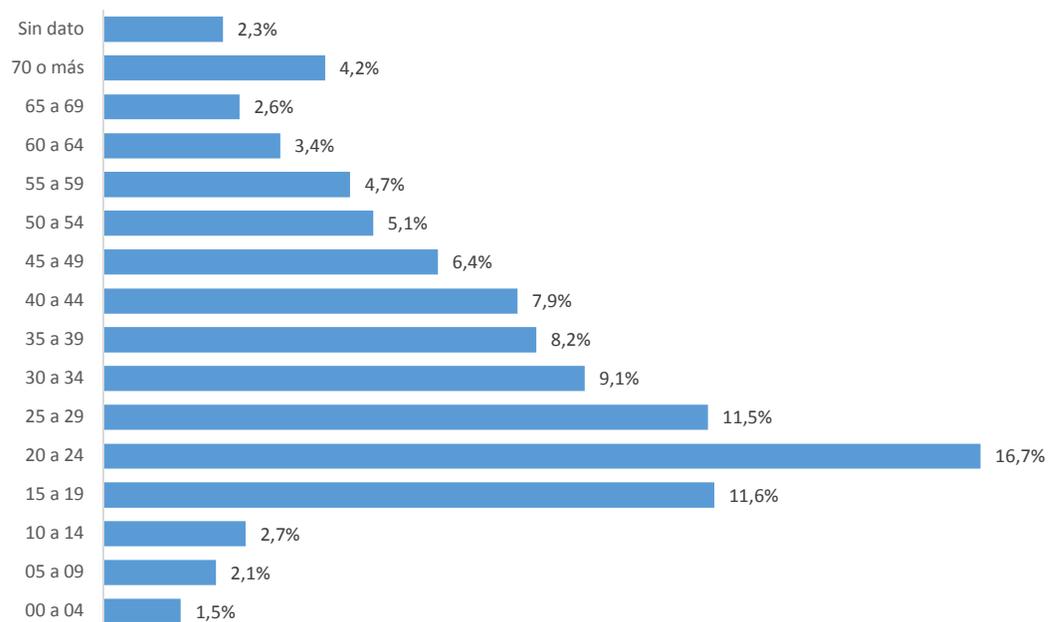


Ilustración 8: Cantidad de lesionados por tipo de siniestro

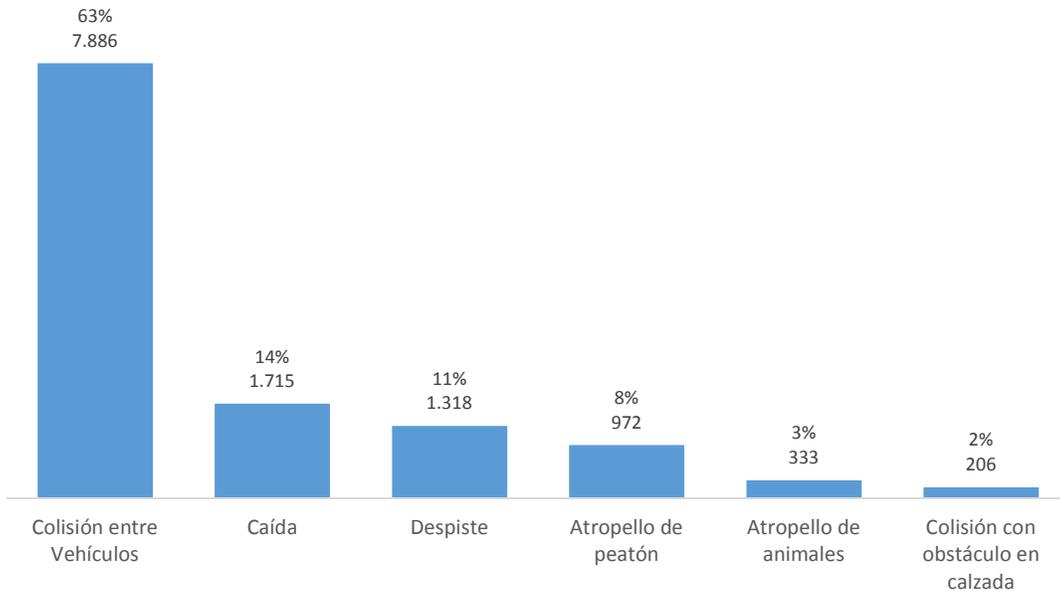


Ilustración 9: Participación de lesionados según vehículo.

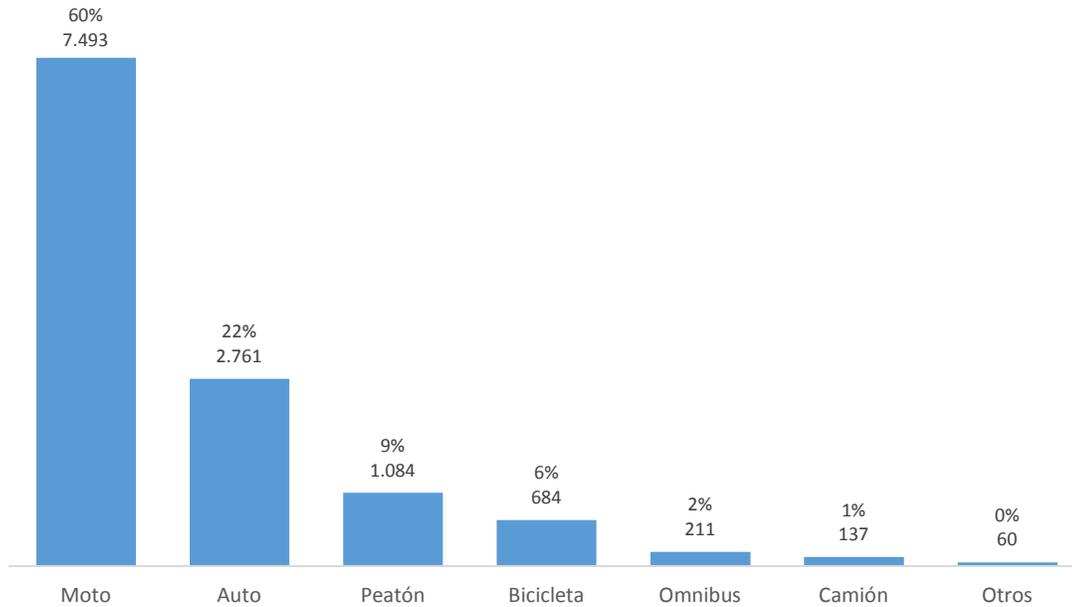


Ilustración 10: Participación de lesionados según rol.

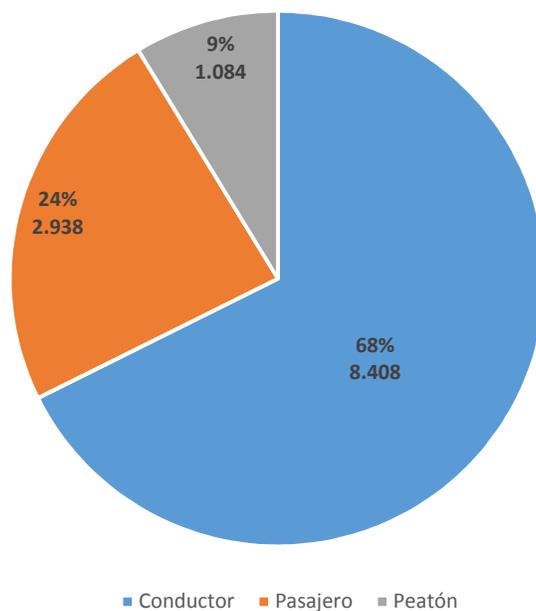
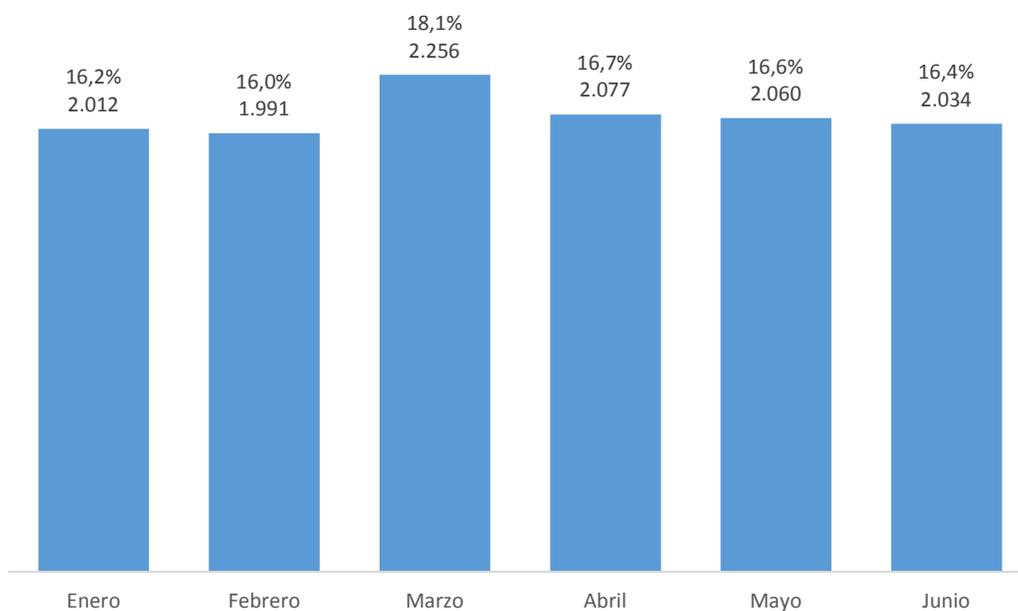


Ilustración 11: Participación de lesionados por mes



2.2 HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2019, 10.714 personas resultaron con lesiones leves a consecuencia de siniestros de tránsito.

Composición poblacional de lesionados leves:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de heridos leves son: en primer lugar 20 a 24 años 16,8% (1.800), seguido por la de 15 a 19 años con 11,7% (1.254), y por último el grupo de 25 a 29 años con 11,6% (1.248). A su vez, para dichas franjas se destaca la participación del sexo masculino; para las cuales se observan: 66%, 60% y 62%, respectivamente.
- En cuanto a la distribución total por grupo etario, las franjas de 15 a 29 años concentran la mayor cantidad de heridos leves, acumulando un 40,2% del total.
- En lo referente al sexo de los heridos leves, el 59% (6350) corresponden al sexo masculino y el 41% (4359) al femenino.

Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas que se lesionan de manera leve, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 63,8% (6.834), seguido de “caída” y despiste con 14,1% (1.512) y 10,5% (1.120) lesionados, respectivamente.

Vehículo:

- Un 59,6% de las personas con lesiones leves circulaban en moto (6.382). En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 23,1% (2.470).

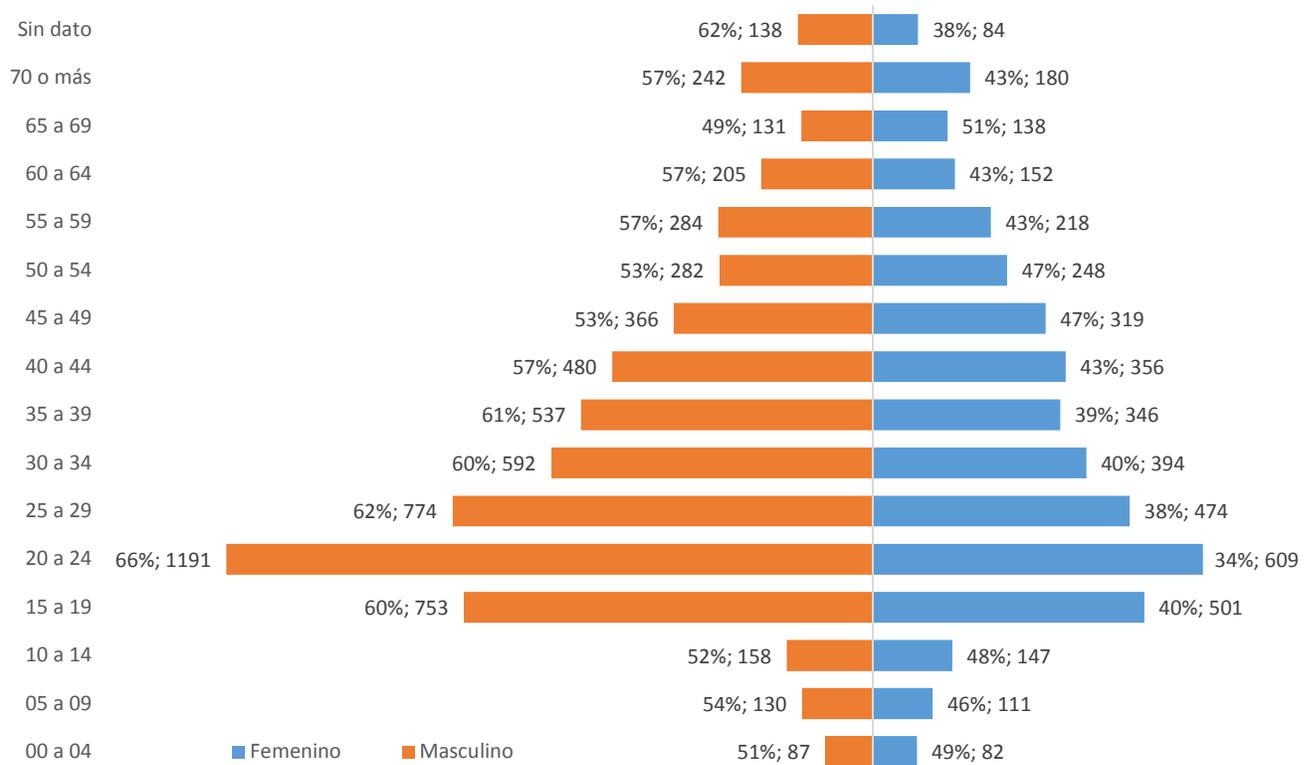
Rol:

- El 67,3% (7.212) de los lesionados leves son conductores, seguidos por pasajeros 24,4% (2.618) y peatones 8,3% (884).

Mes:

- Los meses de marzo y mayo son los que concentran mayor cantidad de lesionados leves, con 1.934 y 1.793 personas lesionadas leves cada uno.

Ilustración 12: Heridos leves en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo



** No se incluyen personas a las cuales no se les pudo relevar el sexo ni la edad

Ilustración 13: Distribución porcentual de lesionados leves por edad

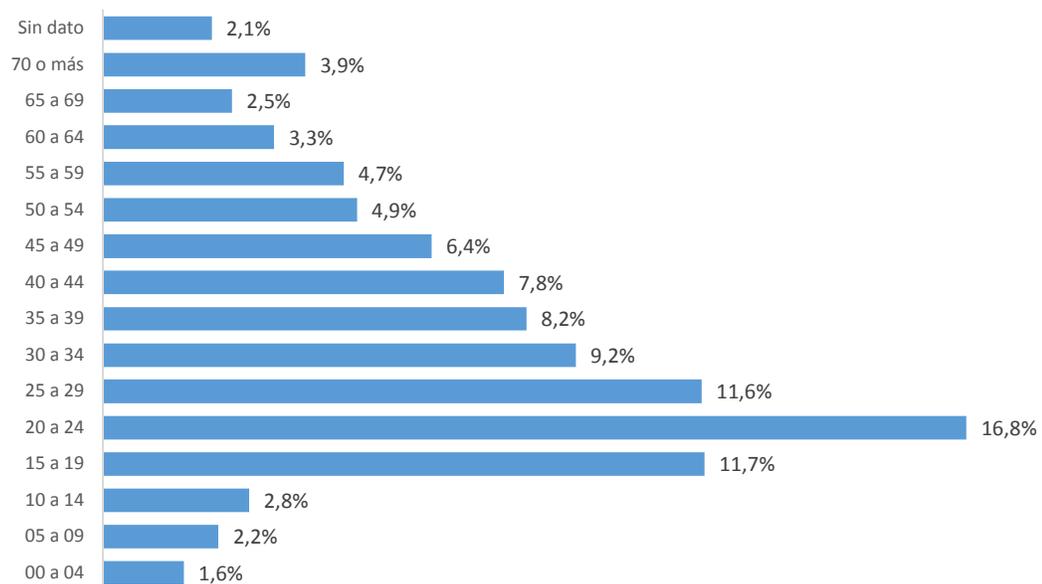


Ilustración 14: Heridos Leves en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

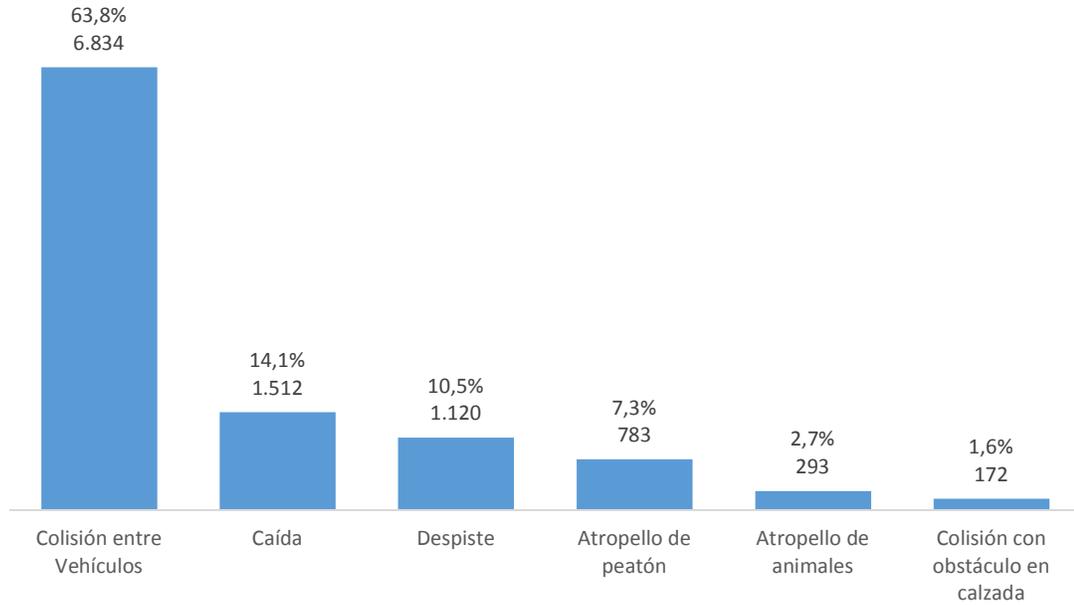


Ilustración 15: Heridos Leves en siniestros de tránsito según vehículo

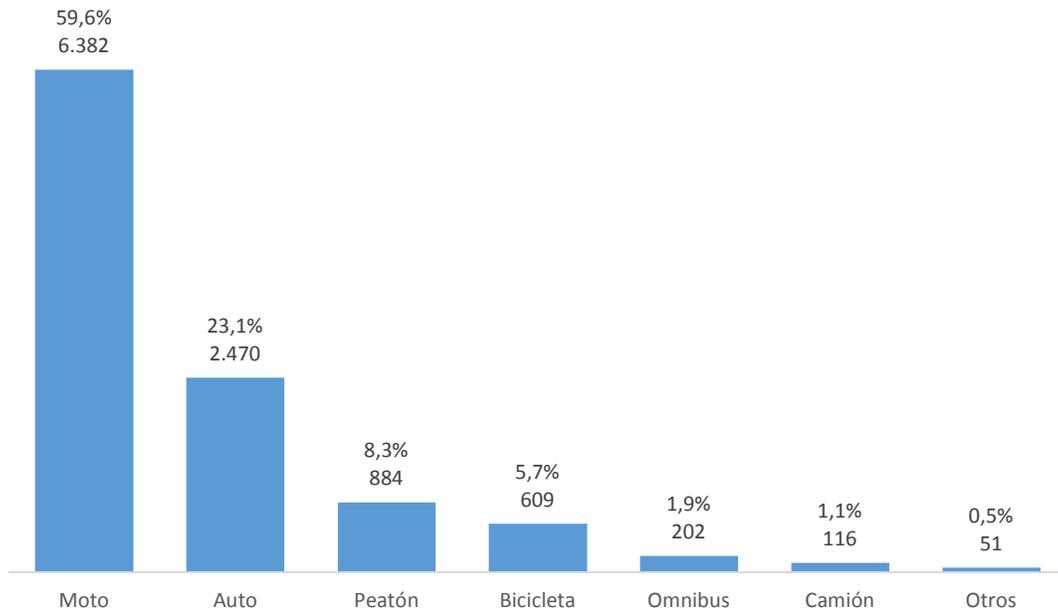


Ilustración 16: Heridos Leves en siniestros de tránsito según rol

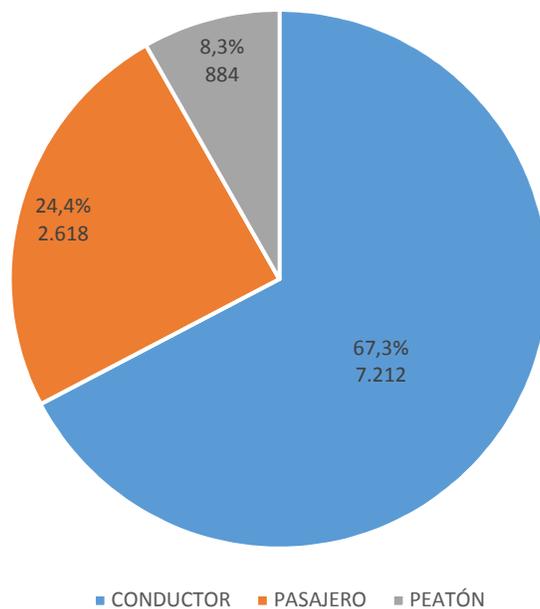
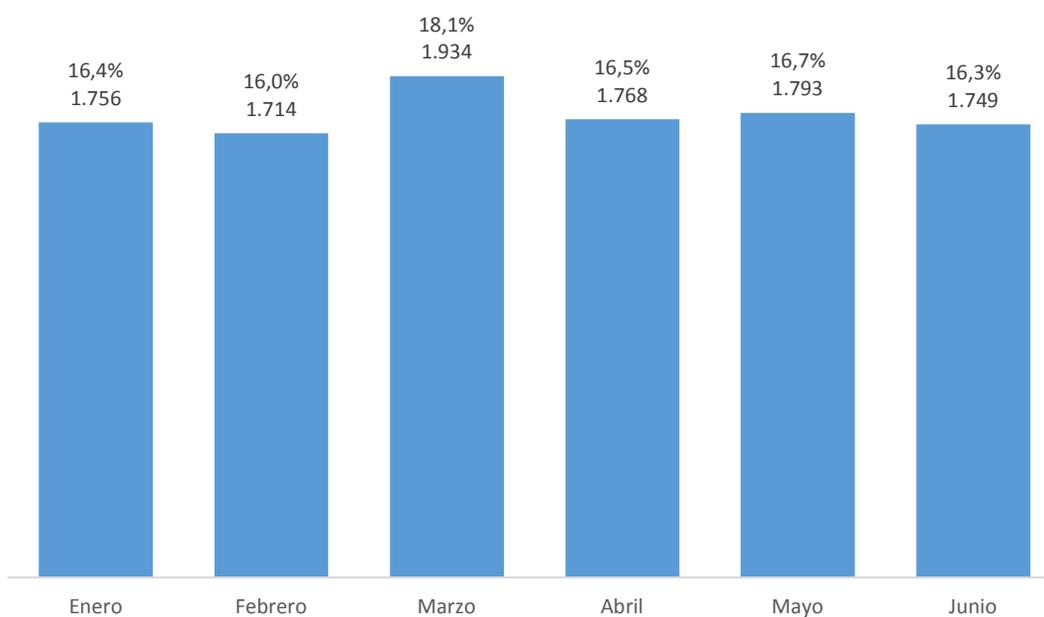


Ilustración 17: Heridos Leves en siniestros de tránsito por mes



2.3 HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2019, 1.495 personas resultaron con heridas de gravedad a consecuencia de siniestros de tránsito.

Composición poblacional de fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de heridos graves son: en primer lugar, de 20 a 24 años 16,6% (248), seguido por la de 15 a 19 años 11,9% (178) y por último la de 25 a 29 años 10,6% (159). A su vez, para dichas franjas se destaca la participación del sexo masculino para las cuales se observan 76% y 75% respectivamente.
- En cuanto a la distribución total por grupo etario, las franjas de 15 a 29 años concentran la mayor cantidad de heridos graves, acumulando un 39,1% del total.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 69% (1026) corresponden al sexo masculino y el 31% (469) al femenino.

Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas lesionadas graves, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 62,5% (935), seguido de caída y atropellos de peatón con 13% (194) y 10% (149) lesionados, respectivamente.

Vehículo:

- Un 68,3% de las personas con lesiones graves circulaban en moto (1.021). En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 15,1% (225)

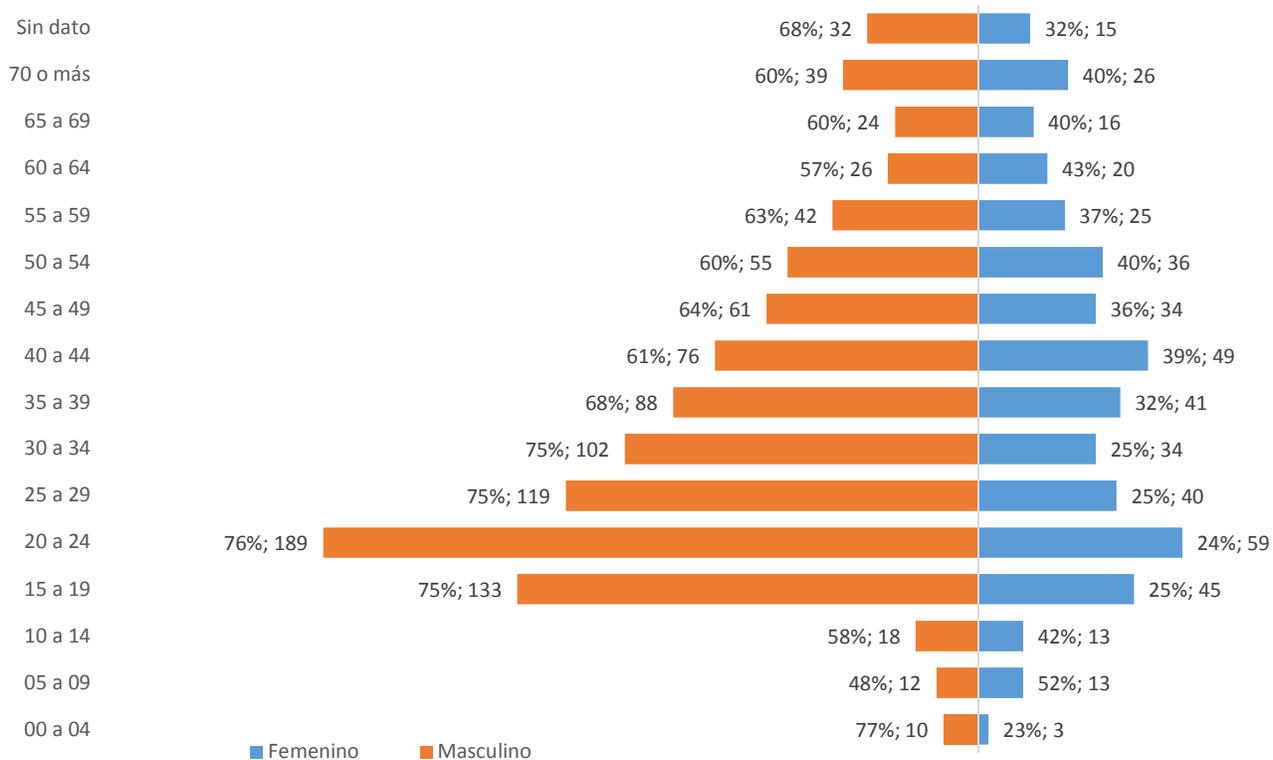
Rol:

- El 70,6% (1056) de los lesionados graves son conductores, seguidos por pasajeros 18,7% (280) y peatones 10,6% (159).

Mes:

- Los meses de marzo y abril son los que concentran mayor cantidad de lesionados graves, con 279 y 266; respectivamente.

Ilustración 18: Heridos graves en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo



** No se incluyen personas a las cuales no se les pudo relevar el sexo ni la edad

Ilustración 19: Distribución porcentual de lesionados graves por edad

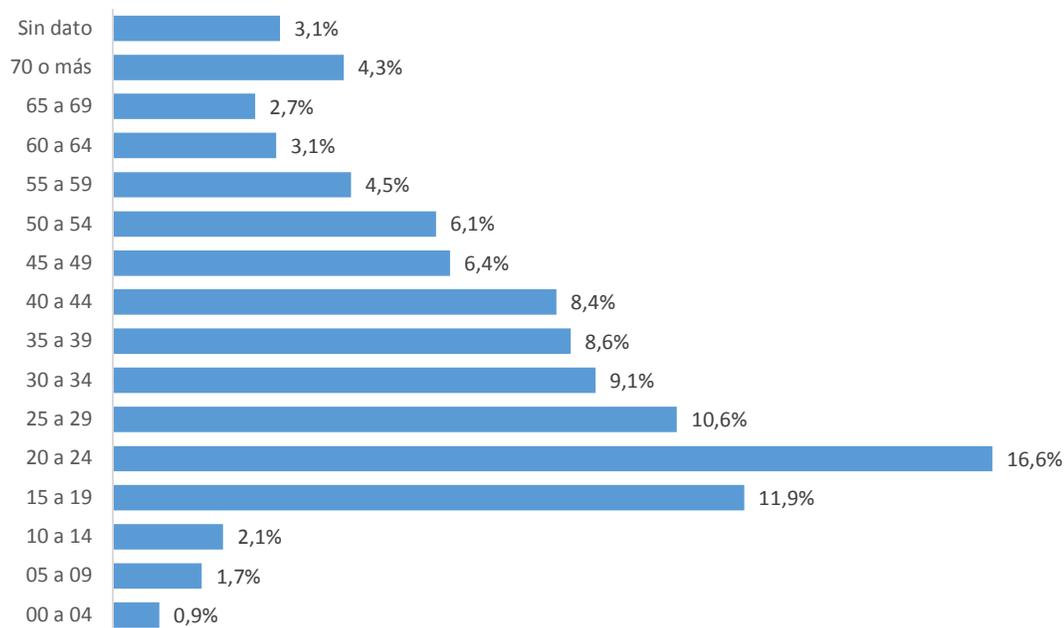


Ilustración 20: Heridos graves en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

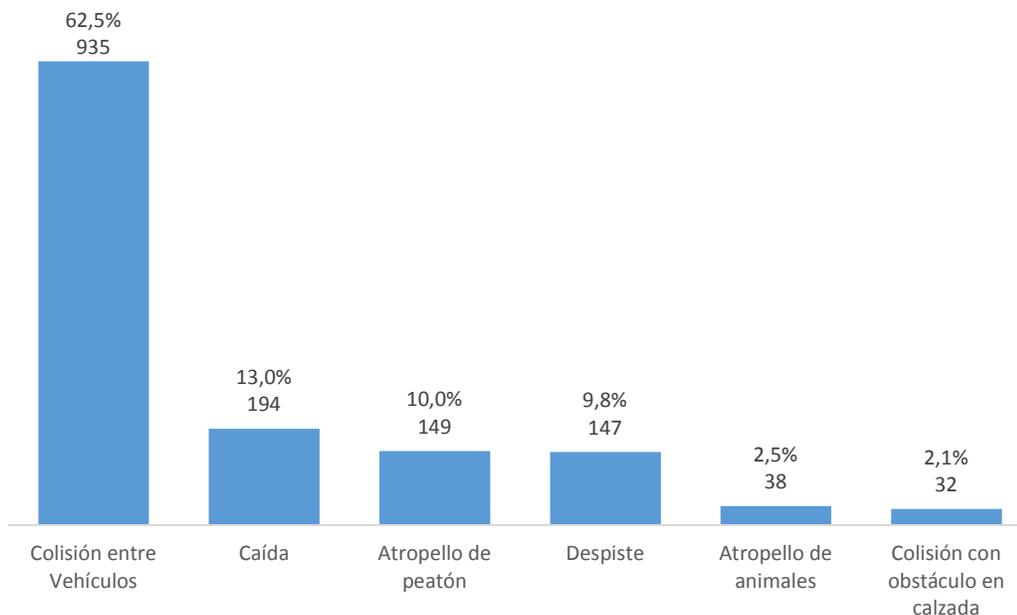


Ilustración 21: Heridos graves en siniestros de tránsito según vehículo

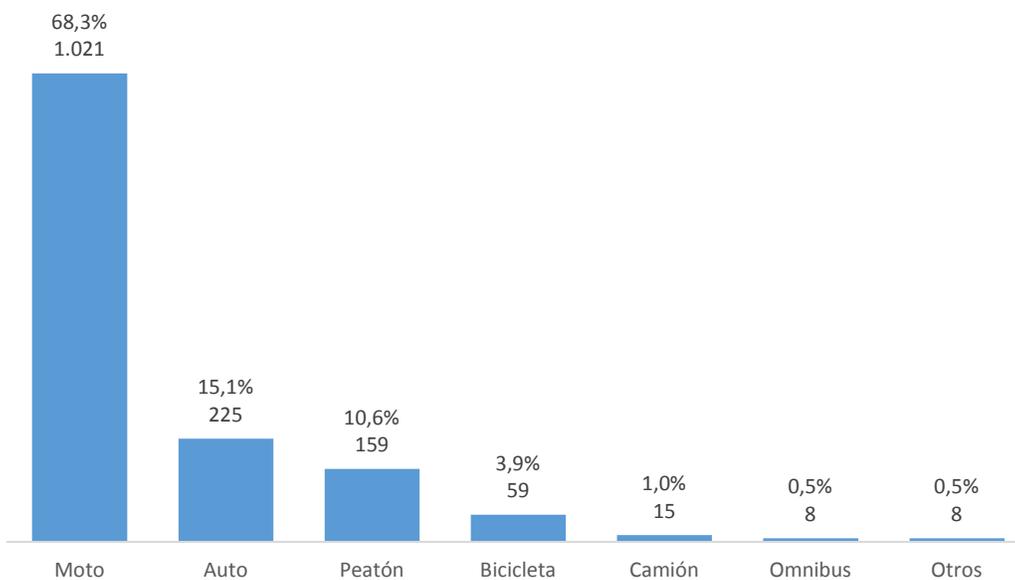


Ilustración 22: Heridos graves en siniestros de tránsito según rol

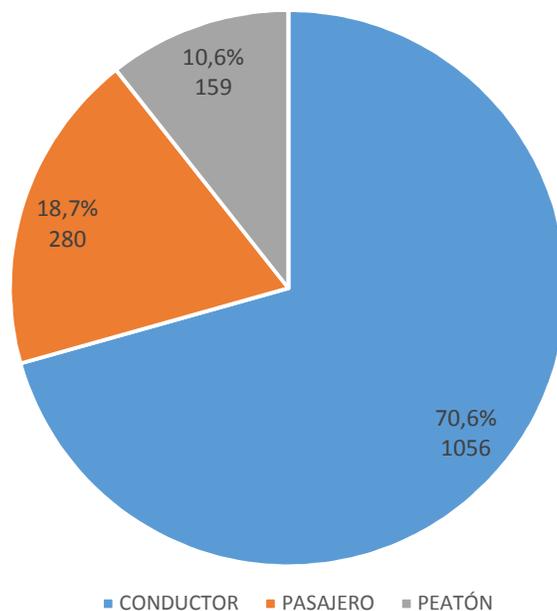
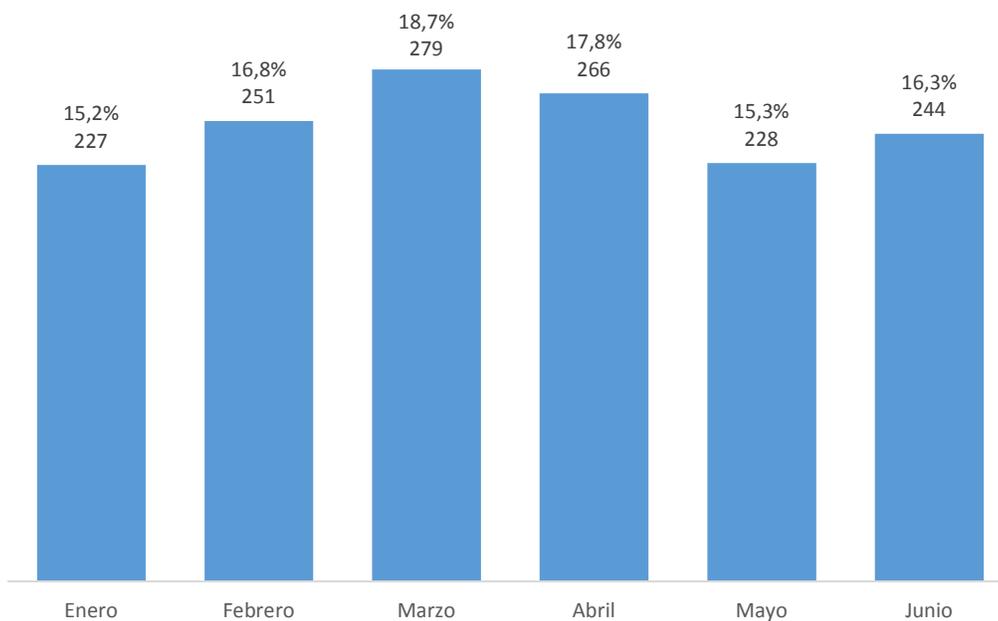


Ilustración 23: Heridos graves en siniestros de tránsito por mes



2.4 FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el primer semestre del 2019, 221 personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito; 47 personas menos que en igual periodo de 2018.

Jurisdicción:

- Los fallecidos en rutas nacionales representan un 55,2% del total (122), mientras que el 44,8% (99) fallecen en ciudades y caminos departamentales.

Composición poblacional de fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran la mayor cantidad de fallecidos son en primer lugar, la de 70 y más años (37 fallecidos), seguido por el grupo de 20 a 24 años (24 fallecidos). A su vez, para dichas franjas se destaca la cantidad de fallecidos del sexo masculino para las cuales se observan: 27 fallecidos en la franja de 70 y más años y 19 fallecidos en la franja de 20 a 24.
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 78,3% (173) corresponden al sexo masculino y el 20,4% (45) al femenino.

Tipo de siniestro:

- Más de la mitad de las personas que fallecen, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos 52,9% (117), seguido por despiste y atropellos de peatón con 23,1% (51) y 18,1% (40) fallecidos, respectivamente.

Vehículo:

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta; 40,7% (90) de las personas fallecidas circulaban en este vehículo al momento de su deceso. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con 29,9% (66) fallecidos.

Rol:

- El 63,3% (140) de los fallecidos son conductores, seguidos por peatones 18,6% (41) y pasajeros 18,1% (40).

Mes:

- Los meses de marzo y abril son los que concentran mayor cantidad de fallecidos, con 43 personas fallecidas cada uno, seguidos del mes de junio con 41.

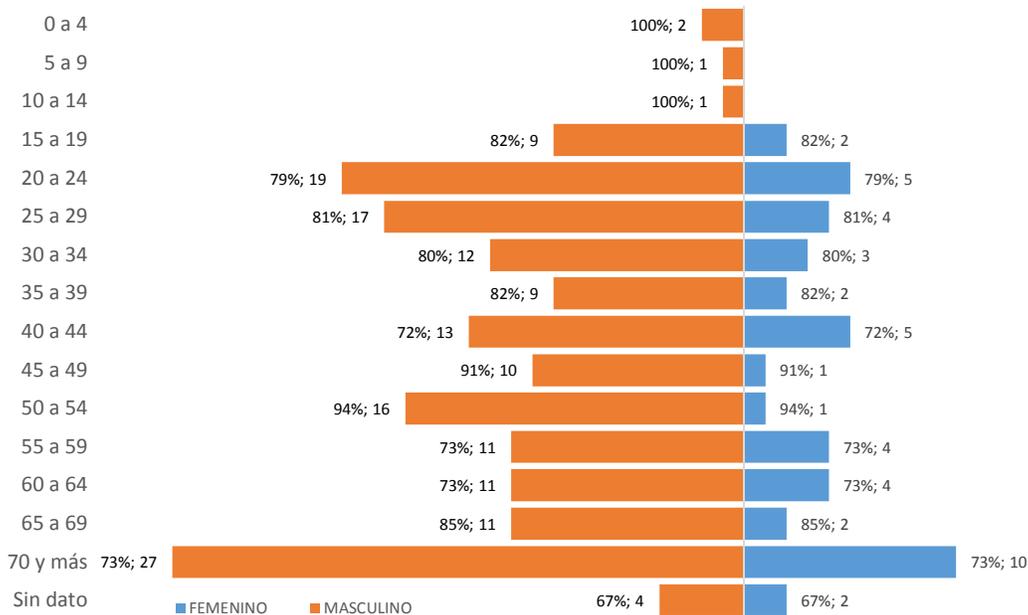
Tabla 3: Comparativa de Fallecidos por tipo de vehículo

	1er Semestre 2018	1er Semestre 2019	Diferencia
Moto	115	90	-25
Auto y Camioneta	87	66	-21
Peatón	44	41	-3
Bicicleta	15	16	-1
Camión	5	6	-1
Otros	2	2	0
Total	268	221	-47

Tabla 4: Comparativa cantidad de Fallecidos por Jurisdicción y Departamento

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas nacionales	Total fallecidos
ARTIGAS	2	4	6
CANELONES	11	31	42
CERRO LARGO	6	7	13
COLONIA	5	5	10
DURAZNO	-	4	4
FLORES	-	1	1
FLORIDA	1	5	6
LAVALLEJA	2	2	4
MALDONADO	13	3	16
MONTEVIDEO	32	22	54
PAYSANDU	4	4	8
RIO NEGRO	1	4	5
RIVERA	1	3	4
ROCHA	2	7	9
SALTO	5	1	6
SAN JOSE	4	8	12
SORIANO	6	2	8
TACUAREMBO	2	8	10
TREINTA Y TRES	2	1	3
Total País	99	122	221
Participación (%) Jurisdicción	44,8%	55,2%	

Ilustración 24: Fallecidos en siniestros de tránsito por grupo etario y sexo



** No se incluyen personas a las cuales no se les pudo relevar el sexo ni la edad

Ilustración 25: Distribución porcentual de fallecidos por edad

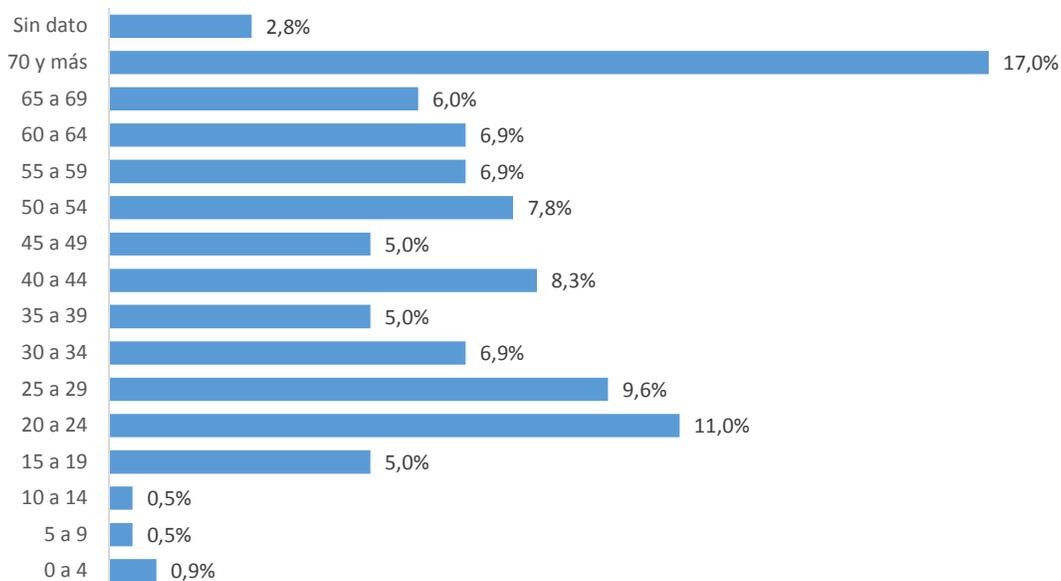


Ilustración 26: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

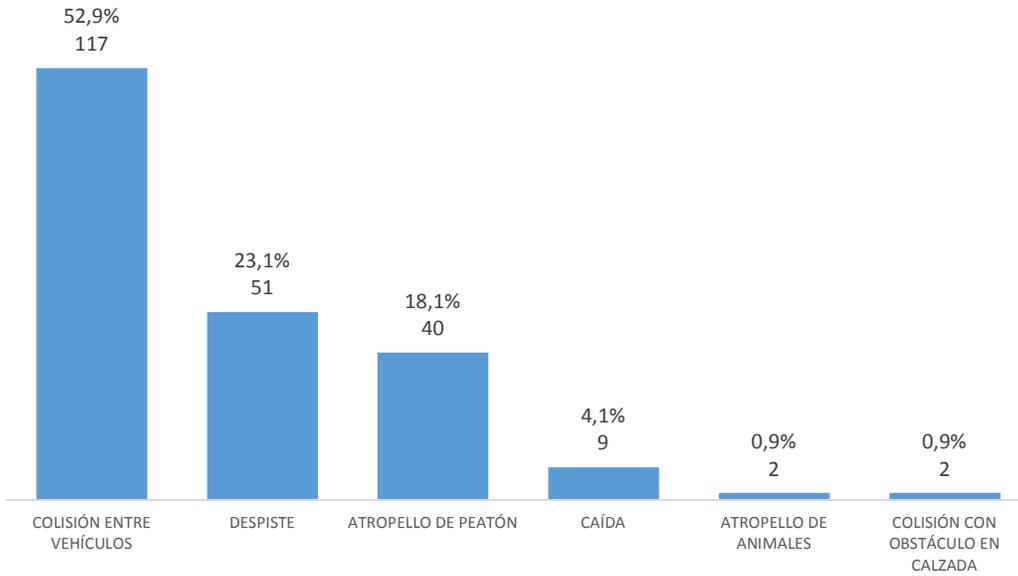
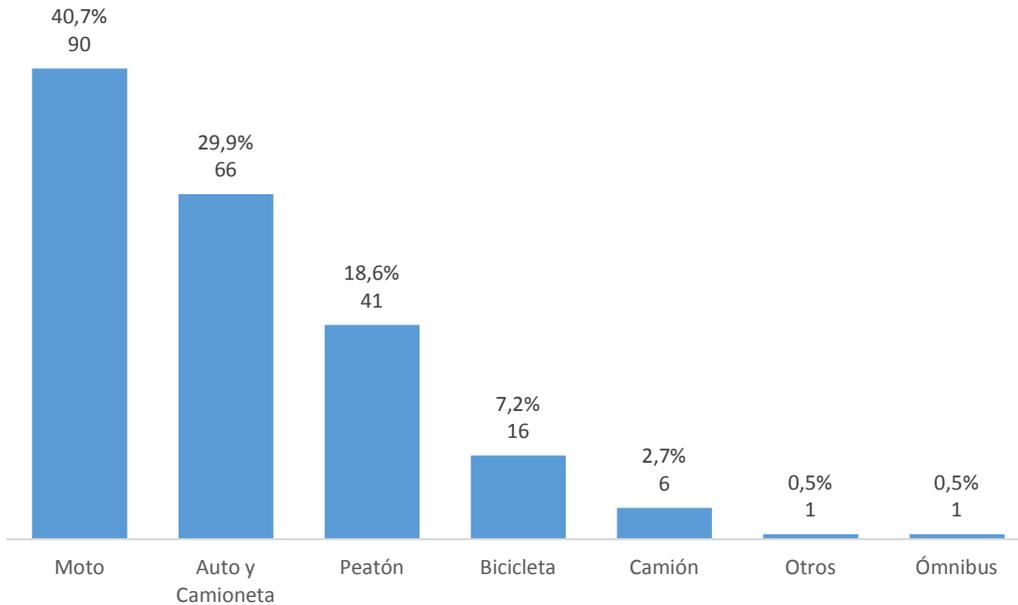


Ilustración 27: Participación de fallecidos según vehículo.



2.4.1 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito. Se entiende por usuario vulnerable aquellos que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentran expuestos y propensos a sufrir lesiones graves o fallecimiento causado por un siniestro de tránsito. Dicho grupo está compuesto por: **motociclistas, peatones y ciclistas.**

- En el primer semestre de 2019 se registraron 147 fallecimientos de personas que integran el grupo de usuarios vulnerables; cifra que representa un 66,5% del total de fallecidos en dicho período.

2.4.1.1 Motociclistas

Durante el primer semestre de 2019, 90 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito; este valor representa un 40,7% del total fallecidos en el semestre.

Jurisdicción:

- Dentro de las ciudades y caminos departamentales fallece un 65,6% (59) de los motociclistas y el principal vehículo involucrado en el siniestro son autos y camionetas (21).
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece el 34,4% (31) de los motociclistas, como consecuencia de una colisión con autos y camionetas (15), seguido de camiones (9).

Momento del fallecimiento:

- En un 57,8% (52) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 24,4% (22) fallece dentro de las primeras 24 horas.

Tabla 5: Comparativa cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total Fallecidos	Participación % por vehículo
Auto y Camioneta	21	15	36	40,0%
Sin Otro vehículo involucrado*	17	5	22	24,4%
Camión	6	9	15	16,7%
Moto	8	-	8	8,9%
Otro	3	2	5	5,6%
Ómnibus	3	-	3	3,3%
Bicicleta	1	-	1	1,1%
Total general	59	31	90	
Participación % por Jurisdicción	65,6%	34,4%		

* Sin otro vehículo involucrado hace referencia a: Atropello de peatón, Atropello de animales, despistes, caídas y colisión con obstáculos en calzada.

2.4.1.2 Peatones

41 peatones fallecen a causa de siniestros de tránsito durante el primer semestre de 2019, este valor representa el 18,6% del total fallecidos en el semestre.

Jurisdicción:

- Un 43,9% de los peatones fallecidos (18) fueron como consecuencia de siniestros ocurridos en ciudades y caminos departamentales. Por otro lado, en rutas nacionales fallece un 56,1% de los peatones (23).
- Los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas (27) y camiones (6).

Momento del fallecimiento:

- En un 53,7% (22) de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 29,3% (12) fallece dentro de las primeras 24 horas.

Composición poblacional de fallecidos:

- La franja etaria de 70 y más años concentra el 34,1% (14) de los peatones fallecidos.

Tabla 6: Peatones Fallecidos por grupo etario

Grupo Etario	Peatones Fallecidos	Participación %
15 a 19	1	2,4%
20 a 24	1	2,4%
25 a 29	3	7,3%
40 a 44	2	4,9%
45 a 49	2	4,9%
50 a 54	1	2,4%
55 a 59	4	9,8%
60 a 64	5	12,2%
65 a 69	5	12,2%
70 y más	14	34,1%
Sin dato	3	7,3%
Total	41	

Tabla 7: Comparativa cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total general	Participación % por vehículo
AUTO	10	17	27	65,9%
CAMION	1	5	6	14,6%
MOTO	4		4	9,8%
OMNIBUS	3	1	4	9,8%
Total general	18	23	41	
Participación % por Jurisdicción	43,9%	56,1%		

2.4.1.1 Ciclistas

16 ciclistas fallecen como consecuencia de un siniestro de tránsito, porcentaje que representa un 7,2% del total de fallecidos del semestre.

Jurisdicción:

- Dentro de las ciudades y caminos departamentales fallecen 7 ciclistas y el principal vehículo involucrado son autos y camionetas (3).
- Por otro lado, en rutas nacionales fallecen 9 ciclistas, al igual que en la jurisdicción anterior, el principal vehículo involucrado son autos y camionetas (6)

Momento del fallecimiento:

- En 12 de los 16 ciclistas, el siniestro causa el fallecimiento inmediato.

Tabla 8: Comparativa cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades Y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total general	Participación % por vehículo
Autos y Camionetas	3	6	9	56,3%
Bicicletas	1	-	1	6,3%
Camión	-	1	1	6,3%
Moto	1	-	1	6,3%
Ómnibus	-	2	2	12,5%
Sin Otro Vehículo Involucrado	2	-	2	12,5%
Total general	7	9	16	
Participación % por Jurisdicción	43,8%	56,3%		

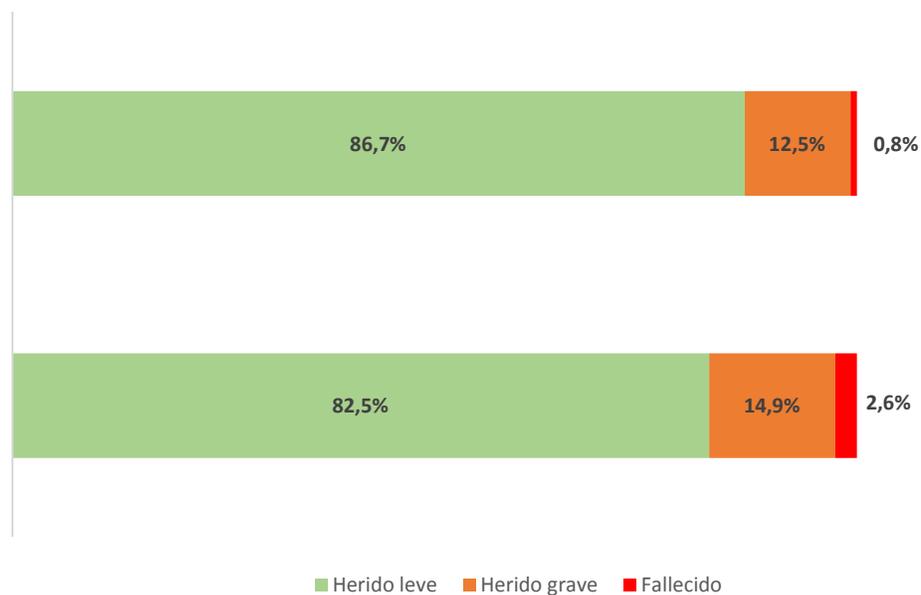
2.4.2 Factores de Riesgo

2.4.2.1 Casco en motociclistas

Un 71,7% (6.641) de las más de 9.257 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito durante el primer semestre de 2019, llevaba colocado un casco protector.

Del total de motociclistas lesionados que no utilizaban casco al momento del siniestro un 17,5% resulta grave o fallecido, porcentaje que se reduce al 13,3% para aquellos que si utilizan dicha medida de protección personal.

Ilustración 28: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.



2.4.2.2 Alcohol

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

- De un total de más de 5.897 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 92,8% registra 0 g/L de alcohol en sangre.
- A 425 conductores que participaron en siniestros de tránsito durante el primer semestre de 2019, se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 7,2% del total.
- De lunes a viernes se registra un promedio diario de espirometrías positivas de 4%, valor que se triplica los sábados y cuadruplica los domingos (aproximadamente).

Ilustración 29: Resultado de Espirometrías a conductores participantes de siniestros de tránsito.

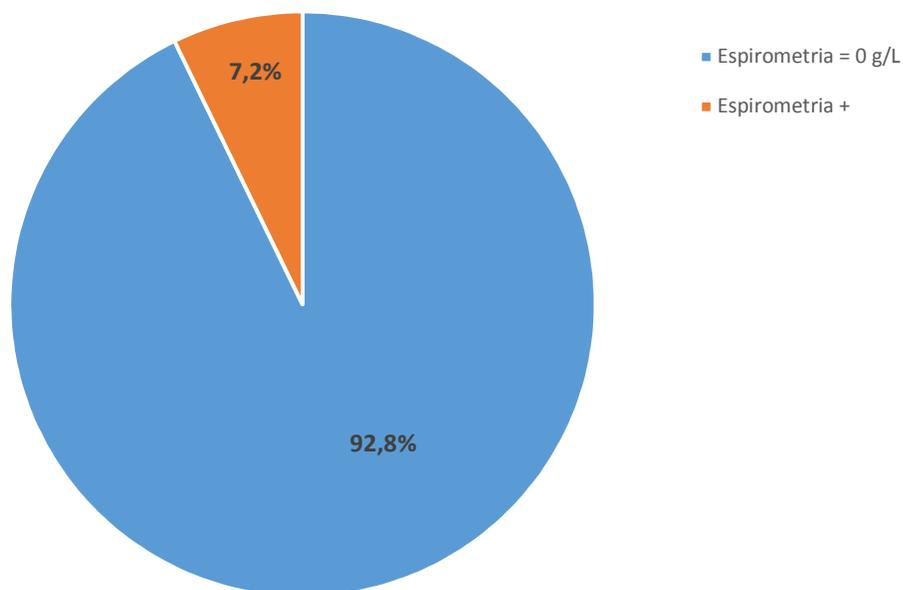


Ilustración 30: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

