

Informe datos de siniestralidad año 2023

Fallecidos:

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente considerando la evolución punta a punta 2013-2023.

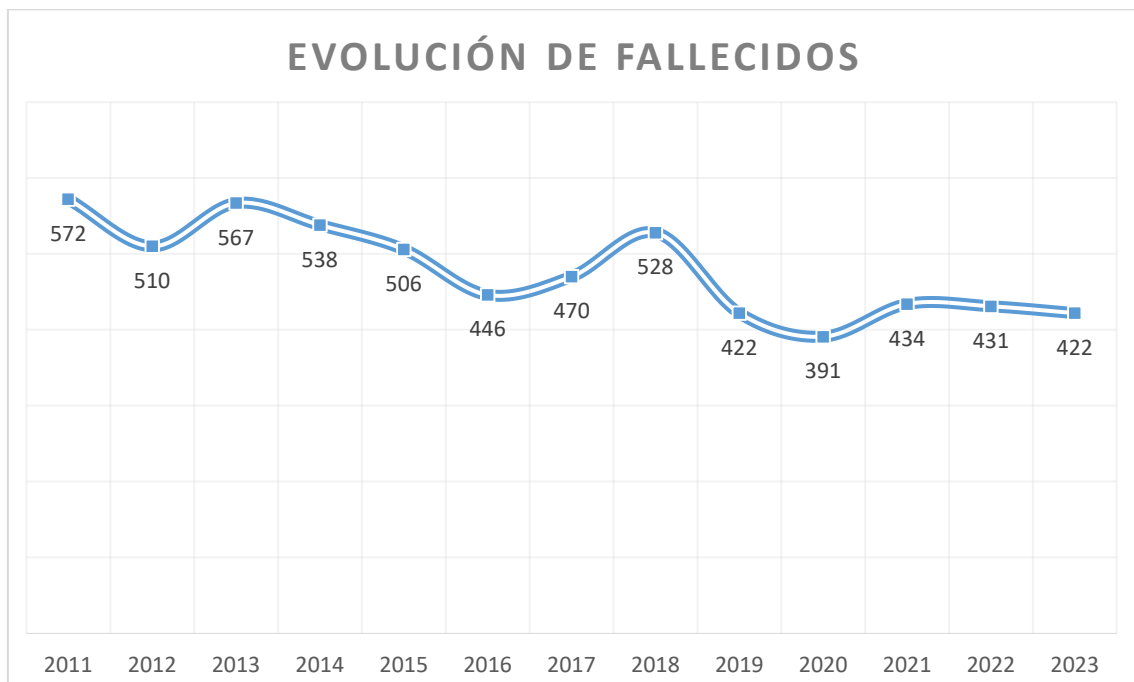
- El total de fallecidos a causa de siniestros de tránsito del año 2023 fue de 422 personas.

- Pese a estar con una situación de movilidad en continuo crecimiento, no se alcanza el registro de fallecidos previo a la presente gestión (528 en año 2018 vs. 422 en año 2023 es decir 106 menos).

Los valores del año 2023 se encuentran un -2,1% respecto de lo registrado en 2022 es decir 9 fallecidos menos.

Jurisdicción:

Se presentó un problema cuando a fin del año 2022 la participación de fallecidos a nivel nacional quedó cerca de su máximo histórico. Sin dejar que ello se asiente se actuó rápidamente mediante el “Plan Nacional de Radares” logrando casi de manera inmediata una notoria disminución de los fallecidos a nivel nacional de un 5% que se traduce en 27 fallecidos menos en nuestras rutas nacionales.

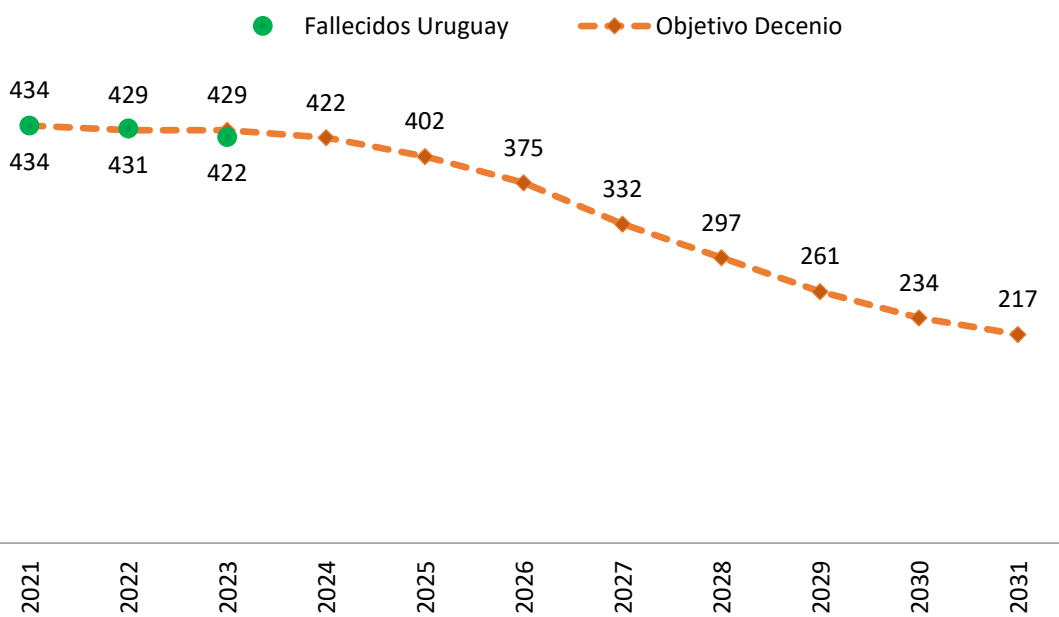
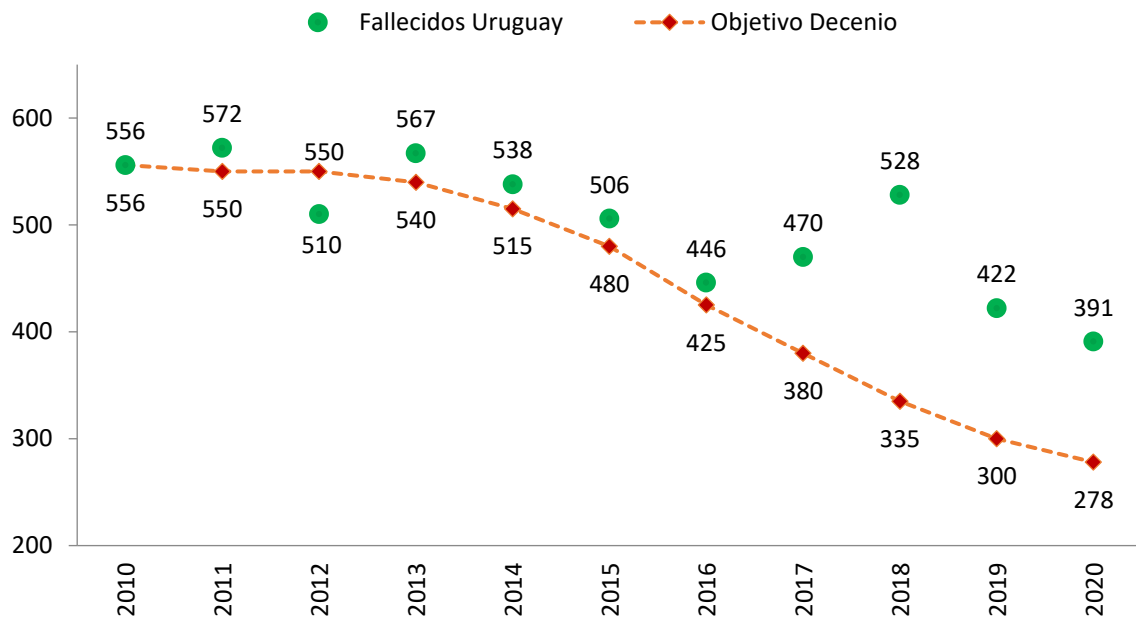


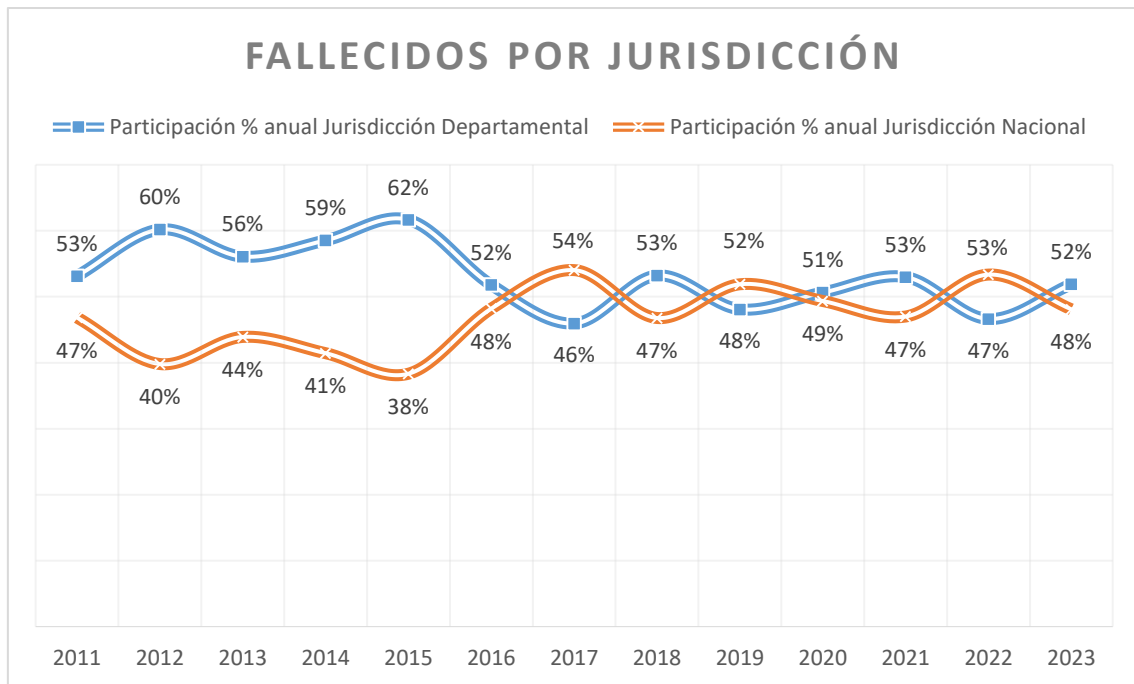
Decenio de acción en la Seguridad Vial:

- La ley 18.904 04/05/2012 declaró el “Primer decenio de acción en seguridad vial” marcado por las Naciones Unidas fijando como una de sus metas macro la disminución en un 50% de los fallecidos en siniestros de tránsito.

Lamentablemente en ese primer decenio bajo las primeras gestiones de la UNASEV no se pudo alcanzar con dicho compromiso internacional.

- Luego de ello bajo la conducción de la actual comisión directiva se aprobó la Ley N° 20.118 de fecha 22/03/2023, en la cual se reafirmaba ese compromiso que, actualmente, podemos orgullosamente decir que sí se está cumpliendo en virtud de lo dispuesto en la ley y en el plan de acción quinquenal de seguridad vial de la actual comisión directiva lo que se aprecia en los siguientes gráficos:





Composición poblacional de fallecidos:

- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 76% (319) corresponden al sexo masculino y el restante 24% (103) al femenino.
- Dentro del sexo masculino, las franjas etarias con mayor participación de personas fallecidas son las de 20 a 24, de 25 a 29 y 30 a 34, con 17,9%, 12,2% y 9,4%, respectivamente. En el sexo femenino se destacan las edades de 15 a 19 y 20 a 24, como aquellas franjas que concentran más cantidad de fallecidos (ambas con 11,7%,).
- Considerando todas las franjas etarias, aquellas que concentran los más altos porcentajes de fallecidos son, en primer lugar, el grupo de 20 a 24 años (16,4% - 69 fallecidos), seguido por la de 25 a 29 años (10,9% - 46 fallecidos).

Tipo de siniestro:

- La colisión entre vehículos es la principal tipificación de siniestro en los fallecidos, acumulando el 55,5% (234) del total; le sigue despiste con un 25,1% (106) como la segunda tipificación de siniestros en importancia.

Vehículo:

- Del total de fallecidos, el 46,9% (198) circulaba en motocicleta al momento de su deceso. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con un 32% (135).

Jurisdicción:

- Los fallecidos en jurisdicción departamental representan 51,9% del total (219), mientras que el 48,1% restante (203) lo hace en jurisdicción nacional.
 - o Sobre la jurisdicción y el vehículo involucrado:
 - En la jurisdicción departamental un 61,2% de las personas fallecidas, circulaban en moto.
 - En la jurisdicción nacional, un 48,3% de las personas fallecidas circulaba en auto o camioneta, seguido por un 31,5% circulando en moto.

Rol:

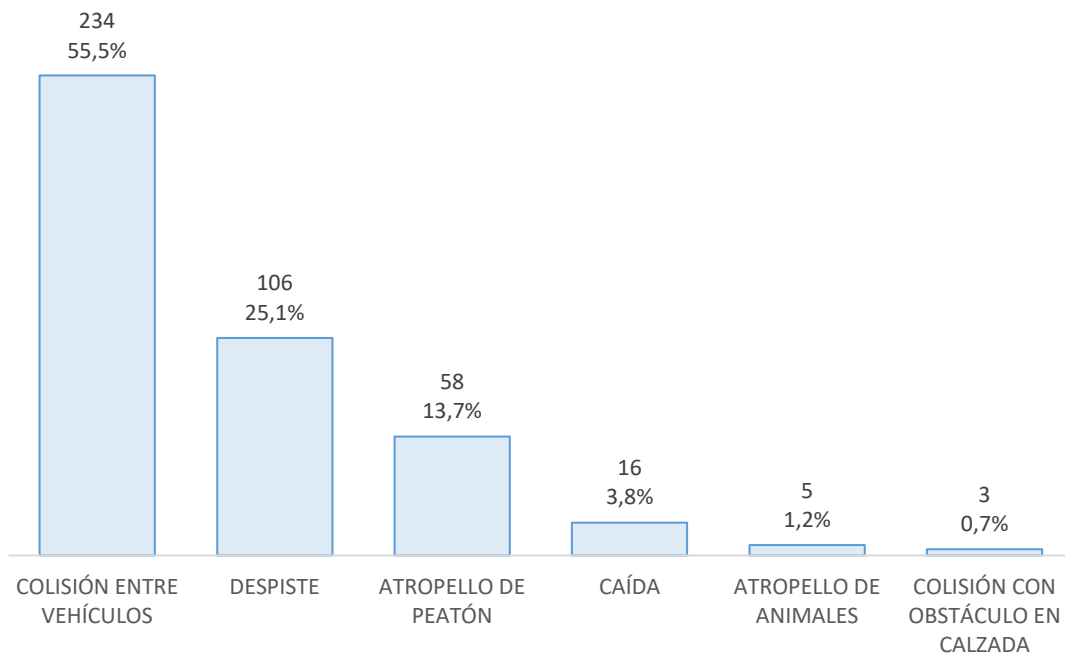
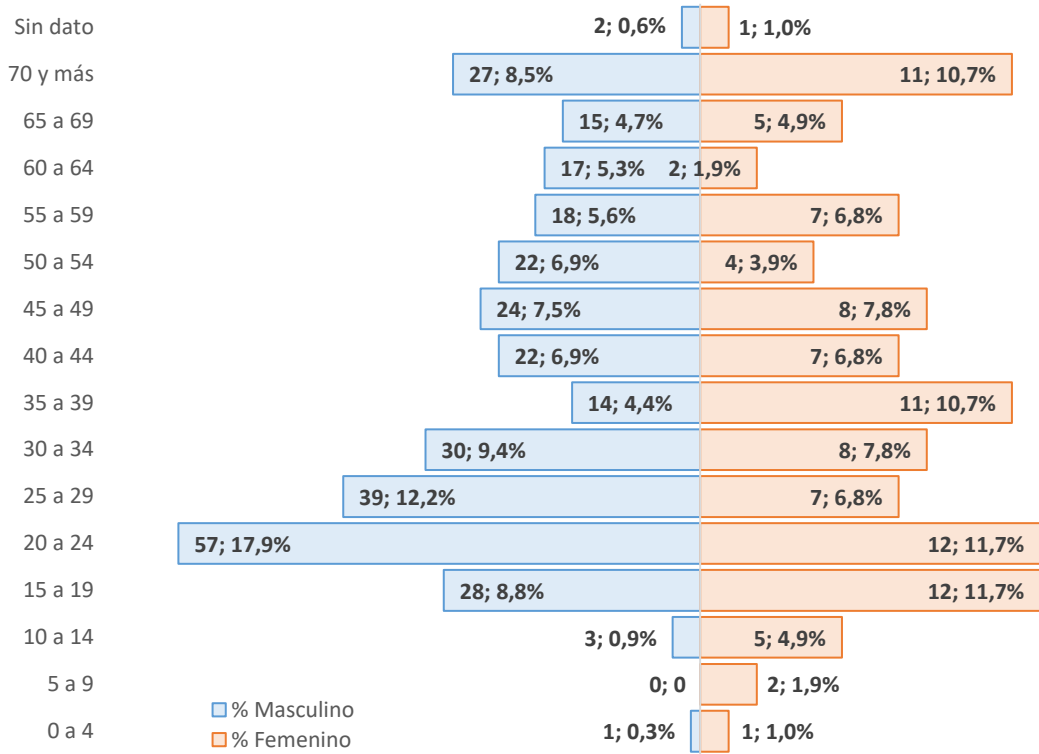
- El 71,8% (303) de los fallecidos son conductores, seguidos por pasajeros 14,7% (62) y peatones 13,5% (57).

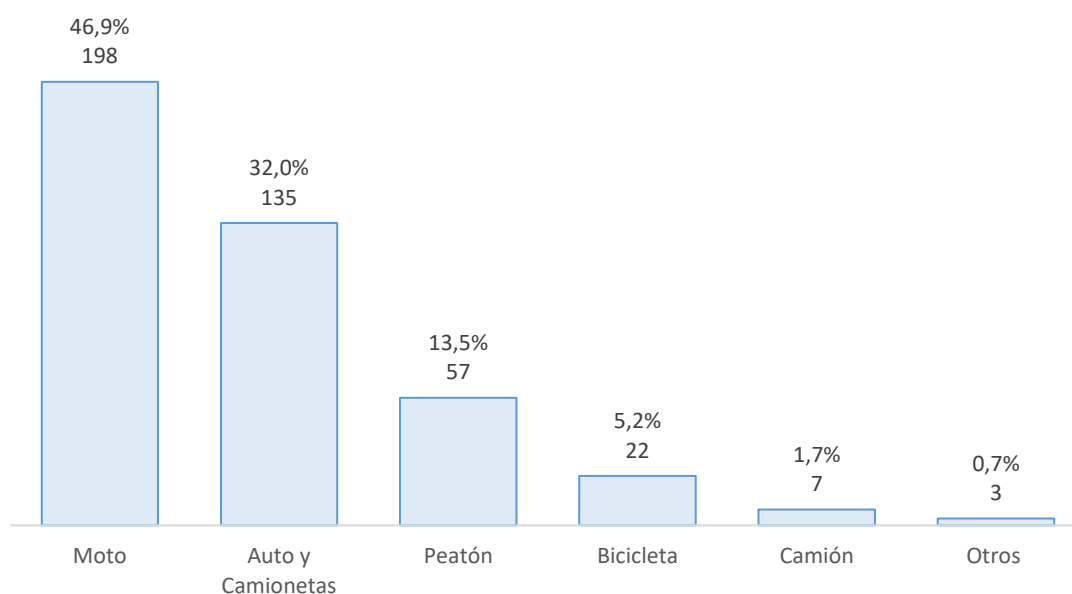
Mes:

- Por mes, fallecen un promedio de 35 personas como consecuencia de un siniestro de tránsito.
- Julio registra mayor cantidad de fallecimientos con un 10,2% (43).
- Por otro lado, Marzo registra el menor porcentaje de fallecidos con un 6,6% (28) del total.

Día y hora:

- El domingo presenta la mayor concentración de fallecidos con 19,4%, respectivamente. Por otro lado, el martes registra menor cantidad de fallecidos con un 10,4%.





Pese a que la moto se mantiene como vehículo con mayor participación en siniestros con fallecidos, se ha logrado frenar la tendencia creciente en su cantidad dando un resultado de 8 personas menos fallecidas en ese tipo de vehículo respecto al año 2022.

Comparativa grupo de usuarios vulnerables años 2019 a 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Motociclistas	175	199	224	206	198
Peatones	76	52	53	58	57
Ciclistas	26	12	28	15	22
Otros*		2		1	0
Total Usuarios Vulnerables	277	265	305	280	277

MOTOCICLISTAS

198 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito; este valor representa un 46,9% del total fallecidos en el año (422) y un 71,5% de los fallecidos del grupo usuarios vulnerables.

Composición poblacional de fallecidos en motocicletas:

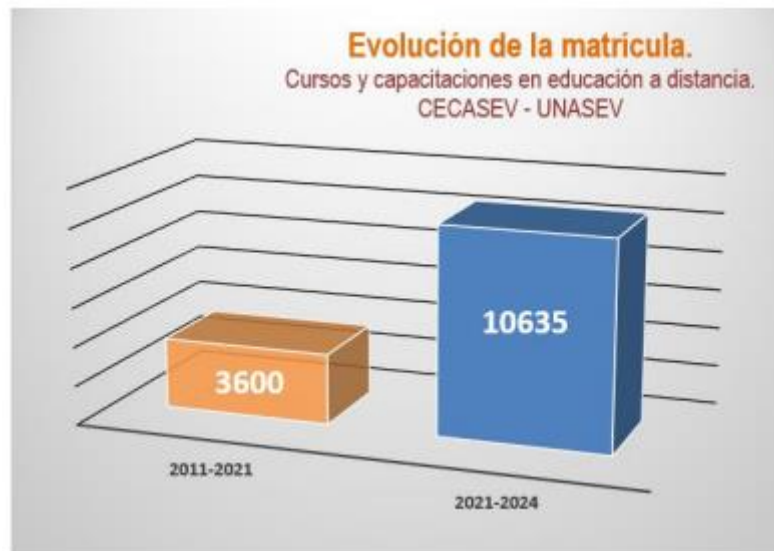
- La franja de los 20 a los 24 años es en la cual fallecen más cantidad de motociclistas (47), la misma concentra un 23,7% del total. A este valor le sigue la franja de los 25 a 29 años con un 15,7% de los motociclistas fallecidos (31).

- En la desagregación por sexo se observa un porcentaje ampliamente superior de motociclistas fallecidos del sexo masculino 85,4% (169).

Educación:

Queremos resaltar que se ha logrado insertar la materia de seguridad vial en la plataforma CREA de primaria y educación media por la cual los chicos de todas las edades estarán recibiendo instrucción en la temática Seguridad Vial día a día. Más allá de lo que se viene realizando a nivel terciario con el dictado del curso “El factor humano en la siniestralidad vial” que comenzó en la UDELAR Medicina del Norte y zona Metropolitana y Montevideo.

En total, desde 2011 a la fecha se han matriculado más de 10000 usuarios para recibir capacitación o cursos mediante tecnología de educación a distancia, en una diversidad de temáticas a las cuales se deben agregar a las intervenciones presenciales que hemos expresado anteriormente, pero en menos de 3 años de existencia del Portal CECASEV, la herramienta de capacitación ha superado más del 100% la cantidad de matriculados con relación a una década desde el inicio de este proceso en el 2011 por el mismo sistema junto al Portal Educantel de ANTEL, principal socio estratégico de la unidad en el área.



Esta tendencia confirma por una parte el exponencial crecimiento, desarrollo y diversificación de la formación a distancia como el medio consolidado para un acceso a todos los públicos objetivos de UNASEV, hecho que ha sido un rasgo distintivo de apuesta en la gestión actual, consolidando la Educación Vial, la capacitación y la Formación como un pilar fundamental de la política de seguridad vial.

A estos elementos, agregamos soluciones a otras problemáticas que permitieron un ordenamiento en aspectos de egresados de capacitaciones de UNASEV y donde el componente de manejo de información es crucial.

Sistema de administración de datos SIGEHA UNASEV administra las habilitaciones de varias especialidades de ciudadanos que están contempladas por funciones específicas. Entre estas podemos citar las habilitaciones a funcionarios públicos de control y gestión de tránsito que controlan el consumo de drogas a conductores, y en otro orden, aquellos ciudadanos que están abocados a la función de custodias y banderilleros de maquinaria agrícola.

Para la gestión de la identidad de estos miles de usuarios, así como otros de diferente entidad que han cursado en el Portal del CECASEV, se ha desarrollado una aplicación informática denominada SIGEHA (Sistema de Gestión de Habilitaciones) junto a la División Gestión de Gobierno Electrónico, Oficina de Proyectos de Presidencia de la República.

Esta herramienta permitirá en el corto plazo no solo el ordenamiento y el resguardo absoluto de sensible información sino que además permitirá ser herramienta para el control del personal que debe contar con habilitaciones específicas y cuya validación debe ser corroborada especialmente.

En suma, cada una de las propuestas respondieron y responderán a incidir en problemáticas complejas donde la formación del recurso humano es esencial en la diversidad de roles y disciplinas que el fenómeno de la movilidad demande e involucre la seguridad vial de nuestro país.

Desde un simple ciudadano que desea interiorizarse en el tema hasta un chofer de ambulancias, un custodio de maquinaria agrícola en ruta o un agente de tránsito que controla la presencia de drogas a conductores.

La dimensión del impacto de la labor de formación o capacitación no puede medirse de manera simple. "El conocimiento es poder. La información es liberadora. La educación es la premisa del progreso, en cada sociedad, en cada familia", decía Kofi Annan.

Cada conocimiento que estuvo disponible en el momento adecuado puede haber evitado un siniestro de tránsito y así el dolor de familias y pérdida de vidas humanas. Evaluar los procesos educativos es algo complejo ya que los resultados no se ven inmediatamente luego de generadas las instancias educativas, muchas veces son años y décadas.

Representan procesos de largo aliento, invisibles muchas veces, porque como afirmaba también Annan, "los frutos de la educación son los desastres que no sucedieron".

Infraestructura:

Por otra parte en el trabajo conjunto con MTOP se ha logrado avanzar en nuevos diseños y reacondicionamiento de rotondas y la infraestructura vial en gran parte de la red nacional.

MTOP ha realizado una inversión histórica en la calidad y seguridad de nuestras rutas nacionales lo que impacta, claro está, de modo muy positivo en los datos de siniestralidad vial.