

MADRID



OISEVI

VIII ASAMBLEA GENERAL
OBSERVATORIO IBEROAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL 2019



Madrid, del 6 al 8 de mayo de 2019 Hotel Rafaelhoteles Atocha (Calle Méndez Álvaro, 30)

 #OISEVI2019



Secretaría General
Iberoamericana
Secretaría-Geral
Ibero-Americana

Presentación

La Asamblea General del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial del año 2018 que se celebró en Panamá acordó que la Asamblea correspondiente al año 2019 se realizaría Madrid.

Los objetivos de la VIII Asamblea General de 2019 son:

- 1.- Asegurar un contenido útil para los asistentes en lo que se refiere a experiencias y buenas prácticas aplicables en las políticas de seguridad vial de sus respectivos países.
- 2.- Contribuir a la construcción del espacio iberoamericano de seguridad vial a través de una visión regional y una participación activa de los asistentes.

Para la mejor consecución de los objetivos marcados se ha diseñado la Asamblea en 3 días.

El primer día se propone dedicarlo a explicar la experiencia española en algunos aspectos de la política de seguridad vial que se considera pueden ser de especial interés para los representantes de los países asistentes. En cada sesión participaran dos o más países latinoamericanos que aportaran su experiencia, dificultades y logros en cada tema. Se elaborará un listado de recomendaciones para aplicar en los países y trabajar en el OISEVI.

El segundo día se propone dedicarlo a presentar el trabajo realizado en OISEVI y el Informe Latinoamericano de Seguridad Vial, y se convocaran sesiones de debate sobre cómo abordar los principales problemas identificados en Latinoamérica. Se intentará mostrar datos y presentar estudios comparativos de la región en los diferentes aspectos de la política de seguridad vial, así como recomendaciones para los países siempre que sea posible. También se prevé la intervención de los organismos multilaterales y entidades supranacionales para conocer su visión sobre la seguridad vial en la región y sus líneas de actuación y terminar con la aprobación de la recopilación de las recomendaciones propuestas en las sesiones.

El tercer día, cerrado para países miembros, tratará sobre la constitución del nuevo Programa Iberoamericano de Seguridad Vial.



Carlos Alberto Pérez

Presidente del Comité Director del OISEVI

Director Ejecutivo de la A.N.S.V.

Argentina



Pere Navarro Olivella

Miembro del Comité Director del OISEVI

Director General de Tráfico

España

Lunes 6 de mayo de 2019

9:30 a 10:00 Inauguración

Carlos Alberto Pérez, Presidente del Comité Director del OISEVI.

Excmo. Sr. Fernando Grande-Marlaska, Ministro del Interior de España.

10:00 a 10:45 “La experiencia española en seguridad vial”

Presenta: Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico. España.

10:45 a 11:15 “Los vehículos y la seguridad vial”

Presenta: Susana Gómez Garrido, Subdirectora Adjunta de Vehículos. Dirección General de Tráfico. España.

Intervienen:

Verónica Heler, Directora Nacional del Observatorio Vial. Argentina.
Roy Rojas, Director de Proyectos del Consejo de Seguridad Vial. Costa Rica.

11:15 a 12:15 Visita y recorrido por los Stands

12:15 a 12:30 “Las bandas reflectantes en el contorno de los camiones”

Presenta: M^a Anuncia Ocampo Sánchez, Jefa de Área de Autorizaciones Especiales de Circulación. Dirección General de Tráfico. España.

Lunes 6 de mayo de 2019

12:30 a 13:00 "El Observatorio Nacional de la Seguridad Vial"

Presenta: Álvaro Gómez Méndez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico. España.

Intervienen:

Fernando Longo, Presidente de la Unidad Nacional de Seguridad Vial. Uruguay.

Claudia Franchesca de los Santos, Directora Ejecutiva del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre. República Dominicana.

13:00 a 14:00 "Principales acciones y resultados sobre el alcohol y otras drogas en la conducción"

Presentan:

Roy Rojas, Director de Proyectos del Consejo de Seguridad Vial. Costa Rica.

Pilar del Real Suárez, Jefa de Área de Intervención Estratégica. Dirección General de Tráfico. España.

Intervienen:

Ismael Herrera, Director Nacional de Operaciones de Tránsito de la Policía Nacional. Panamá.

Gerzon Onán Velásquez Aguilera, Director Nacional de Vialidad y Transporte. Honduras.

Ramiro García, Jefe del Departamento de Tránsito. Guatemala.

14:00 a 15:00 Almuerzo

Lunes 6 de mayo de 2019

15:00 a 17:00 “Panel sobre fiscalización y seguridad vial en Iberoamérica”

La fiscalización vial: importancia y prioridad para la seguridad vial.
Gestión del procedimiento sancionador: elementos del sistema.

Presenta: Ramón Ledesma Muñiz. Consejero Asesor de Pons Seguridad Vial. España.

El cambio de velocidades en España. La fiscalización automática: la velocidad y otros controles. Modelo de gestión del Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas.

Presenta: Jorge Ordás Alonso, Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología. Dirección General de Tráfico. España.

Intervienen:

Representante de Cuba.

Roy Rojas, Director de Proyectos del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica.

Sandra Burgos Gómez, Secretaria General. Agencia Nacional de Seguridad Vial. Colombia.

Rui Ribeiro, Presidente de la Autoridad Nacional de Seguridad Vial. Portugal.

Jaume Bonell, Director del Área de Movilidad del Gobierno de Andorra.

Martes 7 de mayo de 2019

- 9:00 a 9:30** **“Qué supone OISEVI para las víctimas de la región”**
 Presenta: Jeanne Picard, Presidenta de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial (FICVI).
- 9:30 a 10:00** **“Presentación del Informe de siniestralidad en la región 2017 y de la reunión de Coordinadores de Datos 2018”**
 Presenta: Teresita Guzmán, Coordinadora de la Comisión de Coordinadores de Datos de OISEVI. Costa Rica.
- 10:00 a 10:30** **“Presentación de la herramienta IRTAD-LAC y de los informes sobre Benchmarking en Latinoamérica y Calles más Seguras”.**
 Presenta: Verónica Feypell, Coordinadora del Programa de Seguridad Vial. International Transport Forum.
- 10:30 a 11:00** **Pausa café**
- 11:00 a 12:00** **“Buenas prácticas y recomendaciones para el abordaje de la situación de seguridad vial de las motos en la Región”**
 Presentan:
 Anna Ferrer Giménez, Consultora. España.
 Hilda María Gómez, Consultora. Colombia.
- Intervienen:
 Hernán Dimitriv Paredes Forzani, Director del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI). República Dominicana.
 Álvaro Guzmán Jaramillo, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Tránsito. Ecuador.
 Roy Rojas, Director de Proyectos del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica.
 María del Carmen González de Porro, Directora Ejecutiva de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial. Paraguay.

Martes 7 de mayo de 2019

12:00 a 13:00 "Peatones y Seguridad Vial. Nuevos enfoques. El caso de las travesías"

Presentan:

Alfonso Sanz, GEA 21. España

Pedro Tomás, Jefe de Área de Gestión de la Movilidad. Dirección General de Tráfico. España

Intervienen:

Representante de México.

Comisionada General Vilma Reyes, Directora Nacional de Policía de Tránsito. Nicaragua.

Verónica Heler, Directora Nacional del Observatorio Vial. Argentina.

Sheila Ferrer, Jefa de Área de Sistemas de Información. Dirección General de Tráfico. España.

13:00 a 14:00 " Informe de estado de aplicación de la Carta Iberoamericana de licencias de conducir."

Presenta: Antoni Riu, Consultor. España

Intervienen:

Carlos Alberto Pérez, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Argentina.

Sandra Burgos Gómez, Secretaria General. Agencia Nacional de Seguridad Vial. Colombia.

Nelson Napoleón García Rodríguez, Viceministro de Transporte. El Salvador.

María del Carmen González de Porro, Directora Ejecutiva de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial. Paraguay.

Martes 7 de mayo de 2019

14:00 a 14:30 Aprobación de las conclusiones y recomendaciones propuestas:

Presenta: Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico. España.

- ➔ Recomendaciones para una Fiscalización Vial Eficiente.
- ➔ Recomendaciones sobre peatones y adhesión a la Carta Internacional del Caminar,
- ➔ Recomendaciones para la disminución de los siniestros en motocicleta.
- ➔ Recomendaciones para la disminución de los siniestros relacionados con el alcohol.

14:30 a 15:30 Almuerzo

15:30 a 16:30 Presentación del Programa Iberoamericano de Seguridad Vial/OISEVI

Carlos Alberto Pérez, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Argentina.

Josefina de los Heros, Asuntos Internacionales. Agencia Nacional de Seguridad Vial. Argentina.

Laura Ruiz Jiménez, Dirección de Planeamiento, Coordinación, Evaluación y Seguimiento. SEGIB.

Martes 7 de mayo de 2019

16:30 a 18:00 “El acompañamiento a la región y las propuestas al Programa Iberoamericano Seguridad Vial/OISEVI de los organismos multilaterales”

Banco Mundial:

Aurelio Menéndez, Gerente para el sector de Transporte en Africa y Gerente para el sector de seguridad vial.

Verónica Raffo, Especialista Sénior en Infraestructura.

FIA/Fundación FIA:

María Seguí, Asesora Especial en Seguridad Vial.

Rita Cuypers, Directora de Alianzas.

Fundación MAPFRE:

Jesús Monclús, Director del Área de Prevención y Seguridad Vial.

Organización Mundial de la Salud (OMS)/Organización Panamericana de la Salud (OPS):

Nhan Tran, Coordinador del Área de Prevención de Lesiones No Intencionales (OMS).

Eugenia Rodrigues, Asesora Regional de Seguridad Vial (OPS).

Miércoles 8 de mayo de 2019

Sesión cerrada para países miembros del Programa Iberoamericano de Seguridad Vial/OISEVI

Información de Patrocinadores



Aluvisa es una empresa con más de treinta años de experiencia en los sectores de los sistemas inteligentes para el control del tráfico (ITS), la Seguridad Vial y del alumbrado público.

ALUVISA ofrece un extenso catálogo de soluciones ITS especializadas para la gestión del tráfico urbano e interurbano, y específicamente para el control de túneles de carretera, gracias a disponer de una plantilla de profesionales con más de 30 años de experiencia trabajando con las administraciones públicas en este sector.

ALUVISA trabaja actualmente con más de 60 municipios y administraciones públicas y con contratos de especial importancia como el Mantenimiento de los Sistemas ITS existentes en los Accesos Sur en Barcelona, el contrato de gestión ESE del alumbrado público de Sabadell o el mantenimiento de los sistemas de gestión de tráfico de numerosos municipios.

Además, ALUVISA participa en el mantenimiento de sistemas ITS y de Centros de Control. También ha participado en la instalación y puesta en funcionamiento de un sistema de velocidad variable y en diversos proyectos ITS internacionales, como el proyecto de modernización de la red semafórica de la ciudad de Managua o el proyecto de gestión telemática del tráfico en las carreteras de la región polaca de Malopolska.



La Confederación Nacional de Autoescuelas representa a los empresarios que dedican su actividad a las enseñanzas teórico-prácticas de la conducción de automóviles.

La Confederación vio la luz en 1961 y su propósito era aglutinar y representar a los centros de formación vial de nuestro país. Cincuenta años después, agrupa a más del 90% de las autoescuelas de España.

Fines de CNAE:

- Representar, promocionar, gestionar y defender los intereses profesionales de los empresarios integrados en la misma.
- Promover servicios asistenciales, comerciales y técnicos.
- Negociar convenios con los sindicatos.
- Actuar en las situaciones de conflictos laborales representando a los empresarios.
- Velar por el prestigio de la profesión.
- Realizar fines de carácter cultural y formativo.
- Coordinar las actividades de las Asociaciones Provinciales.
- Ofrecer formación a los trabajadores del sector.



ETRA es un gran grupo empresarial dedicado a poner al servicio de la sociedad las tecnologías más avanzadas en las áreas de movilidad, red de tráfico y transporte, alumbrado, energía, seguridad y comunicaciones.

ETRA se ha convertido en el principal proveedor de I+D+i, tecnología, ingeniería, instalación y operación de sistemas de Gestión y Control para la MOVILIDAD e Infraestructuras Inteligentes.

Durante más de 30 años GRUPOETRA ha innovado de manera continuada, desarrollando e incorporando las capacidades necesarias para crecer de manera sostenida y mantener una posición de liderazgo al servicio de sus clientes. Así, más de tres décadas después de su fundación, GRUPOETRA sigue abriendo caminos en los ámbitos de la movilidad, la energía, la seguridad y los servicios tecnológicos. Nuestro compromiso con la calidad y el medio ambiente es parte de la excelencia de nuestros productos y servicios.

GRUPO ETRA está presente en toda la cadena de valor: desde la idea hasta el despliegue de la solución tecnológica que resuelva la necesidad planteada por el cliente, cumpliendo siempre las expectativas más exigentes.

indra

INDRA es una multinacional de Tecnologías de la Información líder en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. Es la segunda compañía europea por capitalización bursátil de su sector y es una de las tres empresas españolas que más invierte en I+D.

Cuenta con más de 24.000 profesionales y con clientes en más de 90 países. Centra su actividad dentro del mercado de tráfico y peaje en el control de tráfico por carretera, sistemas de peaje, regulación de tráfico urbano y el control de túneles.

INDRA realiza proyectos ITS desde 1981 y sus principales clientes son organismos reguladores de tráfico (Dirección General de Tráfico) así como concesionarias de autopistas. Han desarrollado proyectos ITS en España, China, Chile, Brasil, Irlanda e Israel.

- Planificamos y diseñamos infraestructuras de transporte
- Impulsamos la innovación en medios de pago y modelos de negocio
- Construimos soluciones integrales de gestión y control de tráfico
- Garantizamos la máxima protección de negocios y personas
- Acompañamos al usuario en su viaje y reinventamos su experiencia
- Conectamos el ecosistema de transporte con soluciones de comunicación personalizadas



Kapsch Group: Esta empresa de propiedad familiar fundada en 1892 y con sede en Viena es actualmente un grupo tecnológico que opera a nivel mundial con unos 7200 empleados. El Grupo Kapsch comprende las cuatro entidades fundamentales: Kapsch BusinessCom, Kapsch CarrierCom, Kapsch PublicTransportCom y Kapsch TrafficCom, y se centra en las necesidades de las personas en los campos de la comunicación y la movilidad. Con productos y soluciones innovadores Kapsch contribuye de forma importante a la transformación digital y a un futuro sostenible en el transporte público y privado.

Kapsch se esfuerza por conseguir el liderazgo mundial en cuanto a calidad e innovación y, por ello, invierte anualmente un 10 % de sus ingresos totales en investigación y desarrollo. Los centros de I+D de los segmentos de negocio estratégicos del Grupo Kapsch trabajan constantemente para hacer comercializables nuevas tecnologías. Las colaboraciones de larga duración con instituciones científicas y las adquisiciones estratégicas proporcionan un know-how adicional.

Kapsch TrafficCom es un proveedor de sistemas de transporte inteligentes en los campos de peaje, gestión del tráfico, movilidad urbana inteligente, seguridad y protección del tráfico y vehículos conectados.

3M Science. Applied to Life.™

3M es una empresa global de innovación basada en la ciencia, dedicada al desarrollo de productos que mejoran las vidas diarias de las personas de multitud de formas.

La Ciencia 3M está presente en hogares, oficinas, hospitales, consultas de dentistas, teléfonos, ordenadores, vehículos. La encontrarás en carreteras, trenes y aviones; además te ayuda a transportar energía y a mantenerte conectado con el mundo exterior. Mejorando tu vida día a día en cientos de formas diferentes. Lo cual conseguimos gracias a una cultura exclusiva de innovación, con la que las personas gozan de la libertad de crear, así como de la responsabilidad de cumplir sus obligaciones y de la oportunidad de conectar ideas y tecnologías de modos inesperados.

3M Seguridad Vial: mantener el tráfico seguro en nuestras carreteras y garantizar que las personas lleguen salvo a sus casas.

Reducir el número de fallecidos y heridos en carretera es una prioridad para todos los implicados en el diseño y la gestión de nuestra red de carreteras.

3M se ha dedicado a desarrollar tecnologías enfocadas a mejorar la seguridad vial y la gestión del tráfico durante más de 70 años, y también a la fabricación de láminas reflectantes para las señales de tráfico desde los años 40 y, durante las últimas seis décadas, ha introducido un número de innovadoras soluciones en su fabricación para mejorar la visibilidad de las señales, los vehículos y las marcas viales.



the mind of movement

Se requieren grandes esfuerzos para diseñar el futuro de la movilidad de manera sostenible, lo que también contribuirá a proteger nuestros recursos. Durante años, los empleados de PTV de diferentes áreas temáticas, así como planificadores y desarrolladores de software han participado en proyectos de investigación nacionales e internacionales para desarrollar conceptos, estrategias y modelos de movilidad sostenible con equipos interdisciplinarios.

PTV Group planifica y optimiza a escala mundial todo lo que mueve personas y mercancías: rutas de transporte, redes de distribución y transporte privado y público. Software, datos, contenido, consultoría e investigación son algunos de los servicios que ofrece el grupo. Gracias a sus conocimientos especializados en la planificación de tráfico y transporte, PTV es una empresa única en el sector.

Una movilidad económica y compatible con el medioambiente requiere una coordinación bien trabada del flujo de tráfico y el flujo comercial con el fin de que tanto personas como mercancías lleguen a su destino de forma eficaz y segura. Y, para conseguirlo, son esenciales la seguridad vial, la protección ambiental y conceptos de movilidad con vocación de futuro. En este aspecto, las soluciones de PTV ayudan en la logística del transporte y la planificación y la gestión del tráfico, también en tiempo real.¹³



REVENGA

Smart Solutions

Revenga Smart Solutions es una empresa líder en soluciones de telecomunicación, tecnologías de la información, seguridad electrónica y eficiencia energética. Contamos con 45 años de experiencia en el sector.

Revenga Smart Solutions arranca en 1972 como Revenga Ingenieros S.A. A partir de 2006 se forma el Grupo Revenga, que mediante 4 líneas de negocio/empresas atiende a los sectores de Transporte (GRTechnologies), Seguridad (Triedro), Telecomunicaciones (3dnet.es) y Energía (Ge2).

Actualmente estas 4 líneas de negocio/empresas se integran bajo una única marca y empresa, REVENGA Smart Solutions, centrándose en los sectores de Transporte, Telecomunicaciones y Seguridad.

Hemos desplegado proyectos en 24 países: Arabia Saudí, Argentina, Argelia, Bélgica, Brasil, Catar, Chile, Ecuador, Egipto, España, Francia, Grecia, Italia, Macedonia, Marruecos, Méjico, Mozambique, Panamá, Perú, Polonia, Portugal, Rumanía, Turquía y Uruguay. En España disponemos de delegaciones en Euskadi y Cataluña, Centro de Innovación propio, centros de producción en Tres Cantos (Madrid) y Colmenar Viejo (Madrid) y un centro logístico en Burgos.



Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A. (SICE) es una empresa multinacional integradora de tecnologías en el campo del Tráfico y Transporte, Medioambiente y Energía, Telecomunicaciones y todo tipo de procesos industriales.

La actividad de SICE se centra principalmente en la prestación de servicios de valor añadido mediante la integración de diferentes tecnologías y sistemas, propios y de terceros, orientados a ofrecer la mejor solución, personalizada para cada cliente, aportando:

- Capacidad tecnológica
- Experiencia
- Soluciones personalizadas
- Integraciones de sistemas
- Sistemas abiertos

Como complemento a su actividad industrial, se desarrollan aplicaciones y sistemas dentro de las Tecnologías de la Información para la gestión, explotación y control de los equipamientos e instalaciones implementados por SICE. Estas aplicaciones y sistemas informáticos se desarrollan a medida de las necesidades de cada cliente, utilizando las más modernas tecnologías y equipamientos que el “Estado del Arte” establece en cada momento.

SISTEM

Pertenciente al Grupo CPS, somos una empresa integradora de sistemas con vocación internacional que ofrece a sus clientes soluciones globales, en los mercados del Transporte Inteligente, Telecomunicaciones y Seguridad, especializados en los sectores de Tráfico, Ferrocarriles y Aeronaval. Apoyado por nuestro propio departamento de I+D+i, diseñamos soluciones a medida de las necesidades de nuestros clientes.

Nuestra flexibilidad, carácter innovador, compromiso y permanente búsqueda de la mejora continua, nos diferencia y aporta valor añadido avalado por el alto grado de satisfacción de nuestro clientes. Sectores:

- **Ferrocarriles:** Servicios de instalación, mantenimiento, asistencia en pruebas y puesta en marcha en el sector ferroviario centrados en infraestructuras de Alta Velocidad, Ancho Convencional y Metropolitano.
- **Tráfico:** Soluciones completas de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) para el control de tráfico interurbano y servicios urbanos de movilidad avanzada que proporcionan un alto valor añadido a nuestros clientes.
- **Aeronaval:** Soluciones de comunicaciones y seguridad en aeropuertos.
- **Seguridad:** Servicios y productos tecnológicos y de innovación en el sector de la Seguridad.
- **TIC:** Servicios de telecomunicaciones y soluciones de integración en el ámbito de las tecnologías de la Información.



TRADESEGUR

Expertos en Seguridad Ciudadana desde hace más de 30 años, nos avala la satisfacción de nuestros clientes. Diseñamos, desarrollamos e implantamos soluciones innovadoras, eficientes y de alto valor añadido. Como empresa certificada ISO 9001, garantizamos la mejor asistencia técnica y la vida útil de nuestros productos durante más de 10 años.

La seguridad vial forma parte del bienestar de la ciudadanía y por ello las políticas llevadas a cabo en este ámbito tienen por objeto promover una movilidad sostenible y segura que reduzca el número de accidentes y evite poner en peligro vidas humanas.

Para lograr un entorno más seguro es necesario trabajar sobre los diferentes factores de riesgo que provocan lesiones y muertes en las carreteras: exceso de velocidad, consumo de alcohol, consumo de drogas, circulación inadecuada, malos hábitos, distracciones etc.

En Tradeseegur conscientes de esta situación colaboramos con los distintos organismos responsables de poner en marcha las estrategias de movilidad, aportando soluciones a medida encaminadas a controlar el tráfico y prevenir accidentes.

Gracias a la implantación de estos sistemas ayudamos a reducir la siniestralidad y garantizamos el cumplimiento de las normas de tráfico favoreciendo la buena convivencia de medios de transporte y peatones en nuestras ciudades.

