

## TIPOS DE AIRBAG:

**Frontales:** en el volante y sobre la guantera, protegen la cabeza y el tórax en caso de choque frontal.

**Laterales:** en el lateral de los asientos o interior de las puertas, protegen sobre todo el tórax en caso de golpe lateral y algunos también la cabeza.

**De techo o cortina:** en los laterales del techo y por encima de las ventanillas, protegen la cabeza, especialmente en caso de vuelco.

### Consejos:

La distancia entre el airbag delantero y el ocupante del vehículo no debe ser menor a 10 cm, siendo lo ideal unos 25 cm. El conductor deberá colocar correctamente las manos sobre el volante (posición 9 y 3). De esta forma se evitan impactos, directos y fuertes, de la bolsa contra el rostro.



## DATOS

Estudios indican que el uso del cinturón de seguridad en asientos delanteros puede reducir hasta un 50% el riesgo de muerte y cerca de un 25% entre los ocupantes de los asientos traseros. (Elvik R, Vaa T. *The handbook of road safety measures*. Amsterdam, Elsevier Science, 2004)

En un choque frontal, el uso del cinturón reduce en un 90% el riesgo de fallecimiento y heridas graves en la cabeza; y en un 75% el riesgo de heridas, fracturas y lesiones de otro tipo. (Cinturón de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil coordinado por el Perfecto Sánchez Pérez - Dirección General de Tráfico, 2014)

Los beneficios del cinturón de seguridad son evidentes: reduce de tres a uno la probabilidad de muerte en accidente de tráfico y alcanza su máxima eficacia en los vuelcos, donde reduce el riesgo de fallecimiento en un 77%. (Cinturón de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil coordinado por el Perfecto Sánchez Pérez - Dirección General de Tráfico, 2014)

f t i y GUB.UY/UNASEV



## ≡ ASÍ PROTEGE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

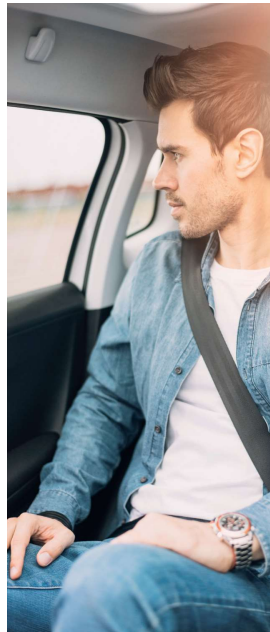
**En un siniestro se producen tres impactos:** el primero es el choque, el segundo el golpe de los ocupantes del vehículo contra el volante, tablero, parabrisas u otros ocupantes; y el tercero el de sus órganos internos.

El cinturón reduce las lesiones del cerebro, rostro y pulmones; e impide que las personas salgan despedidas del habitáculo.

**Debe ser de tres puntas y retráctil - cede cuando se desabrocha.**

**Es obligatorio en todas las plazas.**

**Su uso en los asientos traseros también es fundamental:** en un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante del asiento de atrás golpee mortalmente a otro pasajero se multiplica por ocho.



## ≡ USO CORRECTO

Nunca lo lleves suelto, debe quedar bien ajustado al cuerpo; ni lo pases por debajo del brazo.

Tampoco reclines mucho el respaldo del asiento, porque frente a un impacto te podés deslizar por debajo.

Evitá prendas gruesas porque restan eficacia.

### **Embarazadas**

Las embarazadas deben colocarse el cinturón de seguridad correctamente para proteger al feto de posibles lesiones en caso de siniestro.

La línea horizontal tiene que quedar a nivel de los huesos de la cadera y la diagonal pasar entre los senos.



### **Niños**

Menores de 12 años o de estatura inferior a 1,50 metros deben viajar siempre en el asiento trasero utilizando el sistema de retención infantil adecuado a su talla y peso.

### **Transporte escolar**

En Uruguay por ley, estos deberán contar con cinturón de seguridad de tres puntas en todas sus plazas.

## ≡ APOYA CABEZA

Es otro complemento del cinturón de seguridad y colocarlo correctamente es clave: el borde superior debe estar entre el borde superior de tu cabeza y la altura de tus ojos.

La separación entre este y la cabeza no debe ser inferior a 4 cm ni superior a 7 cm.

## ≡ AIRBAG / BOLSA DE AIRE

Debe utilizarse y entenderse como un complemento del cinturón de seguridad, nunca como sustituto de este.

**Sirve para:** absorber parte de la energía cinética del cuerpo, frenando suavemente el movimiento de los pasajeros; evitar el impacto contra elementos interiores del coche y disminuye el movimiento de la cabeza y, con ello, el riesgo de lesiones cervicales.

