

≡ A MAYOR VELOCIDAD, MAYORES RIESGOS

El exceso de velocidad potencia los fallos humanos en la conducción y es un factor agravante en un siniestro de tránsito.

A mayor velocidad, en caso de siniestro, es mayor la energía cinética a disipar lo que implica un mayor riesgo de lesión grave o mortal para los ocupantes del vehículo.

DATOS

La probabilidad de que un peatón sobreviva a un atropello a más de 60km/h es casi nula.

Un siniestro que se produce a 70km/h es tan violento como caer de un séptimo piso.

Si se circula por una curva a una velocidad excesiva, el riesgo de sufrir una salida de la vía puede llegar a multiplicarse por tres.

Cuando no se respetan los límites de velocidad establecidos o no se circula a una velocidad adecuada la proporción de siniestros mortales es un 60% superior.

Fuentes: OPS/OMS, DGT España.

≡ VELOCIDAD REGLAMENTARIA: LA INDICA LA SEÑALIZACIÓN

En zonas urbanas la velocidad máxima de circulación recomendada es de 45km/h y en ruta de 90km/h.

La única excepción es donde la señalización indica otras alternativas.

≡ VELOCIDAD ADECUADA: LA INDICAN LOS SENTIDOS Y DEPENDE DEL CONTEXTO

Es importante disminuir la velocidad en caso de: calle mojada, niebla, zonas escolares, cruces peatonales y en zonas rurales donde puede haber animales sueltos.

La reducción de la velocidad en zonas urbanas es esencial para proteger a peatones y ciclistas.

Es recomendable reducir la velocidad en todas las intersecciones, aún teniendo la preferencia o semáforo en verde.

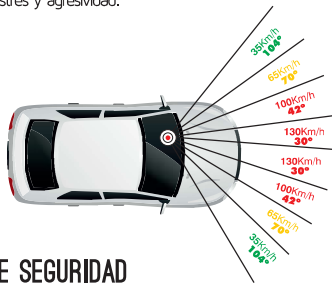
f t i GUB.UY/UNASEV



EFECTO TÚNEL:

Cuando se incrementa la velocidad de circulación se va reduciendo el ángulo de visión del que percibimos objetos y personas, generando dificultades sobre lo que es posible abarcar con la vista, evaluar distancias y tomar decisiones.

Además, con el aumento de la velocidad pueden aparecer cambios psicofísicos que potencian la fatiga, incrementan la probabilidad de distracción y respuestas emocionales como estrés y agresividad.



DISTANCIA DE SEGURIDAD

Es la que se debe guardar con el vehículo precedente para que ante cualquier incidencia sea posible detenerse sin peligro.

¿Cómo calcularla?: Se aconseja que transcurran 2 segundos desde que el vehículo que nos precede pase por un punto hasta que pasemos nosotros.

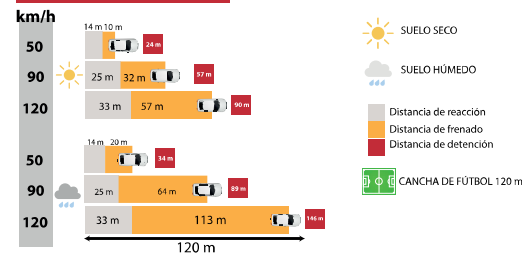
DISTANCIA DE DETECCIÓN:

Es la distancia que recorre un vehículo desde que el conductor se da cuenta de la presencia de un obstáculo o situación de riesgo en el camino hasta que se detiene completamente.

- **Tiempo de reacción:** es el tiempo que transcurre entre que el conductor se da cuenta de que existe un obstáculo en frente y reacciona. Este depende del estado psicofísico del conductor (cansancio, fatiga, etc) y de su experiencia en la conducción.
- **Distancia de reacción:** equivale a la distancia que recorre un vehículo desde que el conductor percibe una situación de riesgo y reacciona pisando el freno. Durante el recorrido de esta distancia el vehículo mantiene la velocidad.
- **Distancia de frenado:** es aquella que recorre el vehículo desde que se pisa el pedal de freno hasta que este se detiene.

DISTANCIA DE DETECCIÓN

DETENIDA DE DETECCIÓN = DISTANCIA DE REACCIÓN + DISTANCIA DE FRENO



CURVAS Y VELOCIDAD

En las curvas los vehículos se someten a una serie de fuerzas que si se desequilibran pueden sacarlos de la vía. Si se circula a una velocidad no adecuada o excesiva en ellas, el vehículo puede llegar a volverse inestable y perder su trayectoria.

Ingresar a una curva a velocidad inadecuada o mayor a la permitida implica no obtener la respuesta adecuada de los frenos. Es por ello que la probabilidad de siniestro en curva se incrementa sensiblemente con la velocidad y se dispara, por ejemplo, cuando el suelo está mojado, con gravilla suelta o cuando los neumáticos están en mal estado.

LOS NEUMÁTICOS

Se debe conocer la presión recomendada por el fabricante del vehículo. Esta viene indicada en el manual de mantenimiento, puerta del conductor o tapa del depósito de combustible. Recomendamos revisarla una vez al mes en frío, y siempre antes de emprender un largo viaje o con el vehículo cargado.



El hidroplaneamiento también ocurre cuando se circula a una velocidad inadecuada sobre pavimento con mucha agua. Cuanto mayor sea la velocidad y más inflado esté el neumático, menor será el contacto entre el neumático y la carretera y mayor la posibilidad de hidroplanear. No es recomendable circular a más de 45km/h en esta situación.