



COMBUSTIBLES LÍQUIDOS

(CON EXCEPCIÓN DE GLP)

Texto Ordenado de Resoluciones de URSEA Versión enero 2019

ACLARACIÓN: El presente documento constituye un texto que tiene como objeto mostrar de modo ordenado el complejo de resoluciones aprobadas por la URSEA en materia de combustibles líquidos (excepto GLP). Tiene una finalidad meramente ilustrativa, contribuyendo a facilitar la comprensión de la regulación en la materia. No constituye una reglamentación, por lo que carece de efectos jurídicos vinculantes, debiendo estarse en todo caso a las resoluciones específicas dictadas por la URSEA. La consulta de los actos jurídicos específicos es insoslayable en ese sentido.

ÍNDICE

LIBRO I	REGLAMENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (RETCCL)	1
ANEXO I	Especificaciones de las GASOLINAS	3
ANEXO II	Especificaciones del GAS OIL	5
ANEXO III	Especificaciones del GAS OIL ESPECIAL	7
ANEXO IV	Especificaciones del QUEROSENO	9
ANEXO V	Especificaciones del DIESEL OIL	9
ANEXO VI	Especificaciones del FUEL OIL MEDIO Y PESADO	11
ANEXO VII	Especificaciones de las GASOLINAS DE AVIACIÓN GRADO 100	12
ANEXO VIII	Especificaciones del JET A1	15
ANEXO IX	Especificaciones del JET B	21
ANEXO X	Especificaciones del GAS OIL MARINO	25
ANEXO XI	Especificaciones del DIESEL OIL MARINO	27
ANEXO XII	Especificaciones de los FUEL OIL MARINOS INTERMEDIOS	28
ANEXO XIII	Especificaciones del GAS OIL ANTÁRTICO	30
ANEXO XIV	Especificaciones de los FUEL OIL BOTNIA AZUFRE 1% y FUEL OIL BOTNIA AZUFRE 3%	31
ANEXO XIV BIS	Especificaciones del FUEL OIL UTE CALDERA	33
ANEXO XV	Especificaciones del FUEL OIL UTE MOTORES	34
ANEXO XVI	Especificaciones del GAS OIL 50-S	36
ANEXO XVII	Especificaciones del GAS OIL 10-S	39
LIBRO II	REGLAMENTO DE CONTROL DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (RCCL)	41
TÍTULO I	OBJETO	41
TÍTULO II	OBLIGACIONES Y CARGAS	41
TÍTULO III	PROCEDIMIENTOS DE CONTROL A CARGO DE LA URSEA	48
TÍTULO IV	OBSERVACIONES A RESULTADOS DE ENSAYOS	49
TÍTULO V	SANCIONES	50
LIBRO III	CRITERIOS PARA ESTABLECER SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVA DE CONTROL DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	51
LIBRO IV	REGISTRO DE AGENTES EN ACTIVIDADES VINCULADAS A LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DE PETRÓLEO, CON EXCEPCIÓN DEL GLP (RAC)	53
ANEXO I	INFORMACIÓN GENERAL	54
LIBRO V	AGROCOMBUSTIBLES	58
SECCIÓN I	CONTROL DE CALIDAD DE BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE	58
TÍTULO I	DISPOSICIONES GENERALES	58
TÍTULO II	CONDICIONES Y OBLIGACIONES	58
TÍTULO III	PROCEDIMIENTOS DE CONTROL A CARGO DE LA URSEA	61
TÍTULO IV	LISTADO DE LABORATORIOS APTOS	63
TÍTULO V	SANCIONES	64
SECCIÓN II	REGISTRO A LA BASE DE DATOS DE AGENTES VINCULADOS A LA PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE AGROCOMBUSTIBLES	64
SECCIÓN III	LABORATORIOS DE ANÁLISIS DE CONTROL DE CALIDAD PARA BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE	64
ANEXO I	PARÁMETROS DE ANÁLISIS EXIGIDOS MENSUALMENTE PARA EL BIODIESEL	65
ANEXO II	PARÁMETROS DE ANÁLISIS EXIGIDOS MENSUALMENTE PARA EL ALCOHOL CARBURANTE	66
ANEXO III	FORMULARIO PARA LABORATORIOS	67

ANEXO IV	INFORMACIÓN GENERAL	69
ANEXO V	FORMULARIO DE INFORMACIÓN REQUERIDA PARA INTEGRAR EL LISTADO DE LABORATORIOS APTOS PARA REALIZAR LOS ANALISIS DE CONTROL DE CALIDAD PARA BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE	75
LIBRO VI	COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES POR TERCEROS NO HABILITADOS	77
SECCIÓN I	DISPOSICIONES GENERALES	77
SECCIÓN II	PROTOCOLO DE ACTUACIÓN.....	77
ANEXO I	PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA ACTIVIDAD IRREGULAR DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO	78
ANEXO II	ACTA DE VERIFICACIÓN A LUGARES DE VENTA IRREGULAR DE COMBUSTIBLES.....	83

LIBRO I

REGLAMENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (RETCCL)

Artículo 1. Los combustibles líquidos derivados del petróleo - a excepción del gas licuado de petróleo (GLP) - destinados al consumo en territorio nacional deben cumplir con las especificaciones técnicas mínimas de calidad contenidas en los Anexos que forman parte del presente acto jurídico (Anexo I - Especificaciones de las Gasolinas, Anexo II -Especificaciones del Gas Oil, Anexo III -Especificaciones del Gas Oil Especial, Anexo IV - Especificaciones del Queroseno, Anexo V -Especificaciones del Diesel Oil, Anexo VI - Especificaciones del Fuel Oil medio y pesado, Anexo VII - Especificaciones de las Gasolinas de Aviación Grado 100, Anexo VIII - Especificaciones de Jet A1, Anexo IX Especificaciones de Jet B, Anexo X - Especificaciones de Gas Oil Marino, Anexo XI - Especificaciones del Diesel Oil Marino y Anexo XII -Especificaciones de los Fuel Oil Marinos intermedios).¹

Fuente: Artículo 1º del Reglamento de Especificaciones Técnicas de Calidad de Combustibles Líquidos aprobado por artículo 1º Resolución URSEA Nº 150/008 de 18/11/2008, publicada D.O 31/12/2008. Vigente desde el 1/03/2009 (en adelante “R.E.T.C.C.L.”)

Artículo 2. A efectos de determinar la conformidad de los combustibles referidos con las especificaciones definidas, se debe seguir la metodología de ensayo prevista en las normas técnicas individualizadas en los mismos Anexos.

Fuente: Artículo 2º del R.E.T.C.C.L

Artículo 3º. La inclusión de trazadores o aditivos por parte de la Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (ANCAP), en los combustibles normados producidos o importados, debe declararse ante la URSEA, especificando su naturaleza y concentración. Los agentes que comercialicen los combustibles normados con destino a ser utilizados como tales, no pueden agregarles materias extrañas de cualquier naturaleza, efectuar mezcla alguna con otros productos, o recurrir a procedimientos que modifiquen su calidad o características, cualquiera sea el grado de alteración.

Fuente: Artículo 3º del R.E.T.C.C.L.

Artículo 4º. Derogado. Ver Nota (1) del Anexo I adjunto.

Antecedentes: Numeral 1 Resolución URSEA Nº 233/012 de 12/12/2012, publicada D.O. 21/12/2012 y Versión original de Artículo 4º del R.E.T.C.C.L.

¹ Por Resolución URSEA Nº 34/010 de 02/02/2010, publicada D.O. 26/02/2010, se incorporan al R.E.T.C.C.L. cuatro combustibles, aprobándose sus especificaciones: Fuel Oil Botnia Azufre 1%, Fuel Oil Botnia Azufre 3%, Fuel Oil UTE Calderas y Fuel Oil UTE Motores.

La misma Resolución requiere a la ANCAP que mantenga disponible, para consulta por parte de la URSEA, la documentación de las ventas a UTE de Fuel Oil UTE Calderas y Fuel Oil UTE Motores, donde se detalle para cada partida el contenido de azufre y las toneladas de la misma.

Posteriormente se incorporaron el gas oil 50 S (Anexo XVI) y el gas oil 10 S (Anexo XVII).

Artículo 5º.- Derogado. Ver Nota (2) del Anexo II adjunto.

Antecedentes: Numeral 1 Resolución URSEA N° 233/012 de 12/12/2012, publicada D.O. 21/12/2012 y versión original de Artículo 5º del R.E.T.C.C.L.

Artículo 6º.- La comercialización de un combustible distinto o diferenciado de los normados en esta reglamentación requiere la previa aprobación de sus especificaciones de calidad por la URSEA.

Puede solicitarse la autorización de comercialización en forma transitoria, de un combustible de inferior calidad para usos por clientes determinados, previa justificación de una situación de riesgo de abastecimiento energético nacional y con la aceptación del cliente respectivo. No obstante, la autorización que pueda otorgarse no exonera de responsabilidad por la falta de diligencia en el cumplimiento de la obligación de asegurar el suministro con la calidad debida.

Fuente: Artículo 6º del R.E.T.C.C.L.

ANEXO I Especificaciones de las GASOLINAS

Característica		Unidad de medida	Súper 95 30-S		Premium 97 30-S		Método de ensayo
			Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	
Aspecto			Claro y brillante		Claro y brillante		Visual
Color			Amarillo		Naranja		Visual
Corrosión en lámina de Cobre (3 horas a 50 °C)				1		1	ASTM D 130
Tensión de vapor	Período abril – octubre	psi		12.0		12.0	ASTM D 323 o ASTM D 4953 o ASTM D 5191
	Período noviembre – marzo	psi		10.5		10.5	
Nº de octano research (RON)			95.0		97.0		ASTM D 2699 ASTM D 2700
Nº de octano motor (MON)			82.0		84.0		
Índice de octano			88.5		90.5		
Contenido de plomo		g Pb/l		0.005		0.005	E.A.A.
Contenido de gomas existentes (lavadas)		mg/100 ml		5		5	ASTM D 381
Azufre total (1)		ppm		30		30	ASTM D 4045 o ASTM D 5453
Destilación	10% evaporado	°C		67		70	ASTM D 86
	50% evaporado	°C	75 (2)	120	75 (2)	120	
	90% evaporado	°C		200		200	
	Punto final	°C		225		225	
	Residuo	% vol		2		2	
Análisis de hidrocarburos	Olefinas	% vol		20		20	ASTM D 1319 o ASTM D 6730
	Benceno	% vol		1.0		1.0	ASTM D 5443 o ASTM D 6293 o ASTM D 6730
	Aromáticos	% vol		40		40	ASTM D 1319 o ASTM D 5443 o ASTM D 6730
Alcohol Etílico Anhidro Combustible (AEAC) (UNIT 1122)		% vol		10		10	ASTM D 6293 ASTM D 6730
Contenido de oxígeno (3)		% peso		2.7		2.7	ASTM D 6293
Estabilidad a la oxidación a 100°C (período de inducción)		minutos	360		360		ASTM D 525
Aditivo multifuncional			Contiene		Contiene		

NOTAS:

- (1) El máximo será: a) en octubre, noviembre y diciembre de 2013, 300 ppm; b) en enero 2014, 100 ppm; c) en febrero, marzo y abril de 2014, 50 ppm y en las Plantas de Despacho, 30 ppm; d) desde mayo de 2014, 30 ppm.
- (2) En las gasolinas cuyo contenido de Etanol sea entre 1 a 10%, este mínimo será de 66°C.

- (3) Cuando el contenido de oxígeno se deba total o parcialmente a la presencia de Etanol, el contenido de oxígeno en total será como máximo 3.7 % y el contenido máximo de oxígeno derivado de productos diferentes del etanol será 2.7%.

La Resolución URSEA N° 76/014 cambió los nombres de las gasolinas y eliminó las especificaciones de la Gasolina Especial 87 SP.

Fuente: Resolución URSEA N° 110/014 de 11/06/2014 y Resolución URSEA N° 76/014 de 06/05/2014, publicada en el D.O. el 12/05/2014.

Antecedentes: Artículo 1° de la Resolución URSEA N° 42/014 de 19/03/2014, publicada D.O. 28/03/2014. Artículo 1° Resolución URSEA N° 220/013 de 30/12/2013, publicada D.O. 08/01/2014. Artículos 1, 2 y 3 Resolución URSEA N° 233/010 de 4/11/2010, publicada D.O. 12/11/2010. Artículos 1, 2 y 3 Resolución URSEA N° 233/010 de 4/11/2010, publicada D.O. 12/11/2010. Artículo 1 Resolución URSEA N° 177/009 de 12/11/2009, publicada D.O. 21/11/2009, Artículo 1 Resolución URSEA N° 150/008 de 18/11/2008, publicada D.O. 31/12/2008, vigente desde el 1/03/2009, Anexo I del R.E.T.C.C.L.

ANEXO II Especificaciones del GAS OIL

Característica	Unidad de medida	Gas Oil		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Color			2	ASTM D 1500
Corrosión en lámina de Cobre (3 horas a 50 °C)			3	ASTM D 130
Punto de inflamación PM	°C	45		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 37.8 °C	cSt	1.8	5.8	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8 °C	s	32	45	ASTM D 88
Número de Cetano (1)		45.0		ASTM D 613
Punto de escurrimiento	°C		-5	ASTM D 97
Agua y sedimentos	% en vol		0.05	ASTM D 2709
Agua	mg/Kg		200	ASTM D 6304
Azufre total (2)	ppm		50	ASTM D 4294 o ASTM D 1552 o ASTM D 5453
Cenizas	% en peso		0.005	ASTM D 482
Residuo Carbonoso Conradson en 10% de residuo de destilación	% peso		0.15	ASTM D 189 o ASTM D 4530
Destilación: 90% recuperado	°C		360	ASTM D 86
Punto de obturación de filtro frío de abril a octubre	°C		0	IP 309 ASTM D 6371
Contaminación por Partículas	g/m ³		20.6	ASTM D 6217
Estabilidad a la Oxidación	g/m ³		25	ASTM D 2274
Biodiesel (UNIT 1100) (3)	% en vol		7	EN 14078

NOTAS:

- (1) Alternativamente al ensayo de Número de Cetano puede usarse el Índice de Cetano (ASTM D976), quedando su especificación establecida en un valor mínimo de 48. En caso de desacuerdo o arbitraje el método de referencia es el Número de Cetano (ASTM D 613)
- (2) El máximo será: a) 5.000 ppm, en octubre, noviembre y diciembre de 2013; b) 3.000 ppm, en enero 2014; c) 70 ppm, en febrero, marzo y abril de 2014 y de 50 ppm en las Plantas de Despacho; b) 50 ppm, desde mayo de 2014.
- (3) El máximo será: a) en octubre y noviembre de 2013, el 5,5%; b) en diciembre de 2013 y enero de 2014, el 6%, c) en febrero y marzo de 2014, el 6,5% y d) desde abril de 2014, el 7%.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 220/013 de 30/12/2013, publicada D.O. 08/01/2014.

Antecedentes: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 161/013 de 01/10/2013, publicada D.O. 09/10/2013. Artículo 4 Resolución URSEA Nº 233/010 de 4/11/2010, publicada D.O. 12/11/2010. Artículo 1 Resolución URSEA Nº 177/009 de 12/11/2009, publicada D.O. 21 /11/2009. Anexo II del R.E.T.C.C.L.

ANEXO III Especificaciones del GAS OIL ESPECIAL

Característica	Unidad de medida	Gas Oil Especial		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Densidad a 15°C	Kg/m3	820	860	ASTM D 1298 o ASTM D 4052
Color			2	ASTM D 1500
Corrosión en lámina de Cobre (3 horas a 50 °C)			1	ASTM D 130
Punto de inflamación PM	°C	45		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 37.8 °C	cSt	2.0	4.5	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8 °C	s	32	41	ASTM D 88
Número de Cetano (1)		48		ASTM D 613
Punto de escurrimiento	°C		-5	ASTM D 97
Agua y sedimentos	% en vol		0.05	ASTM D 2709
Azufre total	ppm		500	ASTM D 4294 o ASTM D 1552 o ASTM D 5453
Particulado	mg/l	Reportar		ASTM D 2276
Cenizas	% en peso		0.005	ASTM D 482
Residuo Carbonoso Conradson en 10% de residuo de destilación	% peso		0.15	ASTM D 189 o ASTM D 4530
Destilación: 90% recuperado	°C		360	ASTM D 86
Estabilidad a la oxidación	g/m3		25	ASTM D 2274
Punto de obturación de filtro frío de abril a octubre	°C		0	IP 309 o ASTM D 6371
Biodiesel (UNIT 1100)	% en vol		5	EN 14078

NOTAS:

- (1) Alternativamente al ensayo de Número de Cetano puede usarse el Índice de Cetano (ASTM D 4737), quedando su especificación establecida en un valor mínimo de 48. En caso de desacuerdo o arbitraje el método de referencia es el Número de Cetano (ASTM D 613).

Fuente: Artículo 1 Resolución URSEA N° 177/009 de 12 /11/ 2009, publicada D.O. de 21 /11/ 2009

Antecedente: Anexo III del R.E.T.C.C.L.

ANEXO IV Especificaciones del QUEROSENO

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Color		Rojo		Visual
Corrosión en lámina de Cobre (3 horas a 100°C)			1	ASTM D 130
Azufre total	% en peso		0,2	ASTM D 1266 o ASTM D 4294 o ASTM D 4045 o ASTM D 5453
Agua y sedimentos	% en vol		0,05	ASTM D 2709
Punto de inflamación TAG	°C	38		ASTM D 56
Punto de humo	mm	22		ASTM D 1322
Destilación:	°C			ASTM D 86
% Recuperado a 200°C		35		
Punto final			275	
Trazador		Contiene		

Fuente: Artículo 5 Resolución URSEA N° 233/010 de 4 /11/2010, publicada D.O. 12/11/2010

Antecedente: Artículo 1 Resolución URSEA N° 177/009 de 12 /11/2009, publicada D.O. 21 /11/2009

Anexo IV del R.E.T.C.C.L.

ANEXO V Especificaciones del DIESEL OIL

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Color		4		ASTM D 1500
Azufre total	% en peso		1,5	ASTM D 4294 o ASTM D 1552
Agua y sedimentos	% en vol		0,5	ASTM D 1796
Punto de inflamación PM	°C	54		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 37.8°C	cSt	2,7	10,3	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C	s	35	60	ASTM D 88
Punto de escurrimiento	°C		5	ASTM D 97
Cenizas	% en peso		0,05	ASTM D 482
Índice de cetano		35,0		ASTM D 976
Residuo Carbonoso Conradson	% peso		0,40	ASTM D 189 o

Fuente: Anexo V del R.E.T.C.C.L.

ANEXO VI Especificaciones del FUEL OIL MEDIO Y PESADO

Característica	Unidad de medida	Fuel Oil medio		Fuel Oil pesado		Fuel Oil de bajo azufre		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	
Azufre total	% en peso		2.0		2.5		1,00	ASTM D 4294 o ASTM D 1552
Agua y sedimentos	% en vol		1		1,0		1,0	ASTM D 1796
Agua + sedimentos	% en vol		1		1,0			ASTM D 95+ ASTM D 473
Punto de inflamación PM	°C	54		65		65		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 37.8°C	cSt	31.9	66,8					ASTM D 445
Viscosidad cinemática a 50°C					466		466	
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C	s	150	310					ASTM D 88
Viscosidad Saybolt Furol a 50°C					220		220	
Punto de escurrimiento	°C		0		20		20	ASTM D 97
Cenizas	% en peso		0,05		0,20		0,20	ASTM D 482
Poder calorífico superior	Kcal/Kg	10000		10000		10200		ASTM D 4868
Estabilidad y compatibilidad			2		2		2	ASTM D 4740

NOTA:

El artículo 2º de la Resolución URSEA N° 82/017 dispuso que ANCAP deberá informar el cambio a todos los usuarios de FOM, con al menos un mes de anticipación, para que puedan hacer los ajustes que sean necesarios en sus equipos y procedimientos.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA N° 22/019 de 6/02/2019, publicada D.O.

Antecedentes: Artículo 1º Resolución URSEA N° 82/017 de 4/04/2017, publicada D.O 18/04/2017, Artículo 1º Resolución URSEA N° 63/014 de 23/04/2014, publicada D.O 29/04/2014, y Artículo 1º Resolución URSEA N° 34/010 de 02/02/2010, publicada D.O 26/02/2010, Anexo VI del R.E.T.C.C.L.

ANEXO VII Especificaciones de las GASOLINAS DE AVIACIÓN GRADO 100

Las especificaciones se actualizan según las especificaciones de la Norma ASTM D 910 (D 910-06) (a)

Característica	Unidad de medida	100		100 LL		Método de ensayo (b)
		Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	
Color		Verde		Azul		ASTM D 2392
Tetraetilo de plomo	ml TEL / l o		1,06		0,53	ASTM D 3341 o
	gPb/l		1,12		0,56	ASTM D 5059
Número de octano, mezcla pobre. Método motor		99,5		99,5		ASTM D 2700
Número de octano, mezcla rica. Número de Performance (c) (d)		130		130		ASTM D 909
Contenido de colorante / e)						
Colorante azul	mg/l		2,7		2,7	
Colorante amarillo			2,8	No contiene		
Colorante rojo		No contiene		No contiene		
Colorante naranja		No contiene		No contiene		
Densidad a 15°C	Kg/m3	Informar ¹		Informar ¹		ASTM D 1298 o ASTM
Destilación						ASTM D 86
Punto inicial	°C	Informar ¹		Informar ¹		
10% evaporado			75		75	
40% evaporado		75		75		
50% evaporado			105		105	
90% evaporado			135		135	
Punto final			170		170	
Suma de temperaturas de 10% y 50%			135		135	
Volumen recuperado	%	97		97		
Residuo	% en volumen		1,5		1,5	
Pérdidas			1,5		1,5	
Tensión de vapor a 38°C	psi	5,5	7,1	5,5	7,1	ASTM D 323 o ASTM D 5190 o ASTM D 5191 (f)
	kPa	38,0	49,0	38,0	49,0	
Punto de congelación (g)	°C		-58		-58	ASTM 2386
Azufre total	% en peso		0,05		0,05	ASTM D 1266 o ASTM D 2622
Calor de combustión neto (h)	MJ/Kg	43,5		43,5		ASTM D 4529 o ASTM D 3338
Corrosión en lámina de Cobre (2 horas a 100°C)			1		1	ASTM D 130
Estabilidad a la oxidación, 5 h añejamiento (i) (i)						ASTM D 873

Gomas potenciales	mg/100ml		6		6	
Precipitado de plomo			3		3	
Tolerancia al agua. Cambio de volumen	ml		± 2		± 2	ASTM D 1094
Conductividad eléctrica	pS/m		450 (k)		450 (k)	ASTM D 2624

NOTAS:

*Informar*¹: informar el valor al cliente si lo solicita

- (a) Para el cumplimiento de los requerimientos de la Tabla 1 de la Norma ASTM D 910-06, ver la Sección 7.2 de dicha norma.
- (b) Los métodos de ensayo indicados en esta especificación están referidos en la Sección 11 de la Norma ASTM D 910-06.
- (c) Un número de performance de 130,0 es equivalente a un número de octano de una mezcla de iso-octano con 0,34 ml TEL/l.
- (d) Los números de octano deben ser informados con una aproximación de 0,1 octano/número de performance
- (e) La máxima concentración de colorante especificada no incluye el solvente usado en colorantes proporcionados en forma líquida
- (f) Se debe usar el método ASTM D 5191 en caso de controversia para la determinación de la tensión de vapor
- (g) Si no aparecen cristales al enfriar a -58°C se puede informar el punto de congelación como inferior a -58°C
- (h) Usar la Ecuación 1 o la Tabla 1 del Método ASTM D 4529 o la Ecuación 2 del Método ASTM D 3338. El método ASTM D 4809 puede ser usado como método alternativo. En caso de disputa, se debe usar el Método ASTM 4809.
- (i) Si existe un acuerdo mutuo entre comprador y vendedor, puede ser especificado un período de añejamiento del test de gomas de 16 h en lugar de 5 h; en ese caso el contenido de gomas no debe exceder 10 mg/100 ml y el precipitado de plomo visible no deberá exceder 4 mg/100 ml. En dicho combustible los antioxidantes permitidos no deben exceder 24 mg/l.
- (j) El método de ensayo ASTM D 381 de Gomas Existentes puede proveer una forma de detectar un deterioro en la calidad, una contaminación o ambas cosas con productos más pesados en la distribución desde la refinería hasta el aeropuerto.
- (k) Esta especificación se aplica solamente cuando se usa un aditivo de conductividad eléctrica; cuando un cliente especifica un combustible conteniendo aditivo de conductividad se deben aplicar los siguientes límites de conductividad en el lugar de uso: Mínimo 50 pS/m, Máximo 450 pS/m. El proveedor debe informar la cantidad de aditivo agregado.

ADITIVOS OBLIGATORIOS

Tetraetilo de plomo, debe ser agregado en forma de mezcla antidetonante, conteniendo no menos de 61 % en peso de tetraetilo de plomo y dibromo etileno para proveer dos átomos de bromo por cada átomo de plomo. El balance no debe contener otros ingredientes adicionales que no sean queroseno, un inhibidor apropiado y colorante azul como aquí se especifica.

Colorantes: El único colorante azul que debe estar presente en la gasolina elaborada será esencialmente 1,4-dialquilaminoantroquinona. El único colorante amarillo que debe estar presente en la gasolina elaborada será esencialmente p-dietilaminoazobenceno (color index N° 11021) o 1,3-bencenodiol-2,4-bis(alquilfenilazo)

Los únicos colorantes rojo que deben estar presentes en la gasolina elaborada son esencialmente alquil derivados de azobenceno-4-azo-2-naftol.

ADITIVOS

Estos aditivos pueden ser agregados en la cantidad y composición especificada a continuación. Las cantidades y tipos deben ser declarados por el proveedor. Los aditivos agregados luego del punto de manufactura también deben ser declarados.

Antioxidantes

Los siguientes inhibidores pueden ser agregados a la gasolina en forma separada o en combinación, en concentraciones totales de inhibidor que no excedan 12 mg/l de combustible: 2,4-dimetil-6-terbutilfenol; 2,6-diterbutil-4-metilfenol; 2,6-diterbutilfenol; 75% mín. 2,6-diterbutilfenol más 25% máx. ter y triter butilfenol; 75% mín. di y tri isopropilfenoles más 25% máx. di y tri terbutilfenoles; 72% mín. 2,4-dimetil-6-terbutilfenol más 28% máx. monometil y dimetil terbutilfenoles; N,N'-diisopropilparafenilendiamina; N,N'-disecbutilparafenilendiamina.

Inhibidor de congelación (FSII)

Puede usarse uno de los siguientes:

Alcohol isopropílico, de acuerdo con los requerimientos de la Especificación ASTM D 4171 (Tipo II)

Dietilenglicolmonometiléter (DISGME), de acuerdo a los requerimientos de la Especificación ASTM D 4171 (Tipo III). Puede ser usado en concentraciones de 0,10 a 0,15% en volumen cuando sea requerido por el usuario.

Aditivos mejoradores de la conductividad eléctrica

Está permitido el uso de Stadis® 450 en concentraciones de hasta 3 mg/l. Cuando es necesario un retratamiento con aditivo para conductividad eléctrica, debido a pérdidas de conductividad en el combustible, está permitido un agregado de Stadis® 450 hasta un nivel acumulado de 5 mg/l.

Fuente: Anexo VII del R.E.T.C.C.L.

EXCEPCIÓN PARA LA NAFTA DE AVIACIÓN 100 VLL

Se aprueba por excepción, de acuerdo con lo establecido en el artículo 6º del Reglamento de Especificaciones Técnicas de Calidad de Combustibles Líquidos, la comercialización de la Nafta de Aviación 100 VLL, en el marco de lo solicitado por la ANCAP.

La autorización conferida no implica que se pueda exceder el contenido de colorante máximo indicado en las especificaciones técnicas.

ANCAP debe mantener a disposición de esta Unidad Reguladora, los certificados de análisis de las partidas que se libren a la comercialización, manteniendo la trazabilidad del producto a lo largo de la cadena de comercialización.

ANCAP deberá tomar los necesarios recaudos del caso, a efectos de dar cumplimiento con las disposiciones contenidas en el Reglamento citado, en especial informar a sus usuarios, que la única discrepancia de este combustible con las especificaciones técnicas establecidas por URSEA es en cuanto al color, y recabar la aceptación de los clientes respectivos.

Se insta a ANCAP, que ante cualquier inconveniente que implique el uso de este combustible, informe inmediatamente a esta Unidad Reguladora.

Fuente: Numerales 1º a 5º Resolución URSEA N° 86/017 de 7/04/2017, no publicada D.O.

ANEXO VIII Especificaciones del JET A1

Las Especificaciones se actualizan de acuerdo a las especificaciones de la "Check List Jet A-1" de la AFQRJOS vigentes (Edición 26 – Mayo 2012)

DETERMINACIONES	ESPECIFICACIONES	MÉTODO DE ENSAYO
ASPECTO		
Aspecto Visual	Claro, brillante y visualmente libre de materia sólida y agua no disuelta a temperatura ambiente	
Color (1)	Informar	ASTM D 156 ó ASTM D 6045
Contaminación por partículas, mg/L (2)	Máx 1.0	ASTM D 5452 ó IP 423
Conteo acumulativo de partículas en el punto de manufactura Código ISO (3)		
≥ 4 µm (c)	Informar	IP 564 ó 565 ó 577
≥ 6 µm (c)	Informar	
≥ 14 µm (c)	Informar	
≥ 21 µm (c)	Informar	
≥ 25 µm (c)	Informar	
≥ 30 µm (c)	Informar	
COMPOSICION (4) y (5)		
Acidez total, mg KOH/g	Máx. 0.015	ASTM D 3242 ó IP 354
Aromáticos, % en volumen o	Máx. 25.0	ASTM D 1319 ó IP 156
Aromáticos Totales (6)	Máx. 26.5	ASTM D 6379 ó IP 436
Azufre, % en masa	Máx. 0.30	ASTM D 1266 ó
		ASTM D 2622 ó
		ASTM D 4294 ó
		ASTM D 5453 ó IP 336
Azufre mercaptan, % o	Máx. 0.0030	ASTM D 3227 ó IP 342
Reacción Doctor (7)	Negativa	ASTM D 4952 ó IP 30
Componentes en el punto de elaboración:		
Componentes No Hidroprocesados, % en volumen (8)	Informar (inclusive "0" o 100%)	
Componentes Hidroprocesados, % en volumen (8)	Informar (inclusive "0" o 100%)	
Componentes Severamente Hidroprocesados, % en volumen (8)	Informar (inclusive "0" o 100%)	
Componentes Sintéticos, % en volumen (8)	Informar (inclusive "0" o 50%)	

VOLATILIDAD		
Destilación (9), (10)		ASTM D 86 ó ASTM D 2887 ó IP 123 ó IP 406
Punto Inicial, °C	Informar	
DETERMINACIONES	ESPECIFICACIONES	MÉTODO DE ENSAYO
Combustible recuperado		
10% recuperado, °C	Máx. 205.0	ASTM D 86 ó ASTM D 2887 ó IP 123 ó IP 406
50% recuperado, °C	Informar	
90% recuperado, °C	Informar	
Punto Final, °C	Máx. 300.0	
Residuo, % en volumen	Máx. 1.5	
Pérdidas, % en volumen	Máx. 1.5	
Punto de Inflamación , °C (11)	Mín. 38.0	ASTM D 56 ó ASTM D 3828 ó IP 170 ó IP 523
Densidad a 15 °C, kg/m3	775.0 Mín. a 840.0 Máx.	ASTM D 1298 ó ASTM D 4052 ó IP 160 ó IP 365
FLUIDEZ		
Punto de Congelación, °C (12)	Máx. -47.0	ASTM D 2386 ó ASTM D 5972 ó ASTM D 7153 ó ASTM D 7155 ó IP 16 ó IP 435 ó IP 528 ó IP 529
Viscosidad Cinemática –20°C, cSt	Máx. 8.000	ASTM D 445 ó IP 71
COMBUSTIÓN		
Poder Calorífico Neto, MJ/kg (13)	Mín. 42.80	ASTM D 3338 ó ASTM D 4809 ó IP 12 ó IP 355
Punto de Humo, mm ó	Mín. 25.0	ASTM D 1322 ó IP 57
Punto de Humo, mm y	Mín. 19.0	ASTM D 1322 ó IP 57
Naftalenos, % en volumen	Máx. 3.00	ASTM D 1840
CORROSION		
Corrosión en lámina de Cobre, (2 h +/-5 min a 100 °C +/-1 °C)	Máx. 1	ASTM D 130 ó IP 154
ESTABILIDAD		
Estabilidad Térmica (JFTOT) Temperatura de Control, °C (14)	Mín. 260	ASTM D 3241 ó IP 323
Caída de presión en el filtro, mmHg	Máx. 25.0	
Depósitos en el tubo	Inf. 3 Sin depósitos coloreados anormales	
CONTAMINANTES		

Gomas Existentes, mg/100 mL	Máx. 7	ASTM D 381 ó IP 540
Índice de Separación de Agua (MSEP) (15) con tático sin aditivo antiestático	Mín. 70 Mín. 85	ASTM D 3948
CONDUCTIVIDAD (16)		
Conductividad eléctrica, pS/m	50 Mín. a 600 Máx.	ASTM D 2624 IP 274
DETERMINACIONES	ESPECIFICACIONES	MÉTODO DE ENSAYO
LUBRICIDAD (17)		
Diámetro de la cicatriz desgastada del BOCLE, mm	Máx. 0.85	ASTM D 5001
ADITIVOS (los nombres y el código de aprobación de la DEF-STAN 91-91/7 deben ser aclarados en el Certificado de Calidad)		
Aditivo Antioxidante, mg/L en Combustibles Hidroprocesados y en Combustibles sintéticos (Obligatorio) (18) en Combustibles no Hidroprocesados (Opcional)	17.0 Mín a 24.0 Max Máx 24.0	
Desactivador de metales, (Opcional) mg/L (19) Dosificación inicial Concentración acumulada tras redosificación	Máx. 2.0 Máx. 5.7	
Aditivo Antiestático, mg/L Dosificación inicial Concentración acumulada tras redosificación	Máx. 3.0 Máx. 5.0	

*El uso de antioxidantes es obligatorio para los combustibles hidroprocesados y combustibles sintéticos y **deben** agregarse inmediatamente después del proceso, y antes de ser almacenado, para evitar preoxidación y formación de gomas luego de la elaboración.*

El inhibidor del Sistema de Congelamiento no está permitido, a menos que se acuerde entre todos los participantes de una junta. (Ver nota (20)).

Aditivo Inhibidor de Corrosión / Mejorador de lubricidad (CI / LI) puede añadirse al combustible sin el consentimiento previo de los participantes de la junta (véase también la nota 17).

Se debe aclarar los tipos y las concentraciones de todos los aditivos usados, en todos los Certificados de Calidad y otros documentos de calidad. Cuando los aditivos se diluyen (solamente con hidrocarburos) la manipulación previa a la adición lo que debe reportarse es la concentración del aditivo en sí mismo (previo a la dilución) Ver Anexo A de DEF STAN 91-91/ 7 por detalles.

Ver nota (21) de requerimientos para manejo de cambios en refinería.

NOTAS:

- (1) El requerimiento de informar el Color Saybolt corresponde al punto de elaboración, para permitir la cuantificación del cambio de color durante la distribución. Cuando el color del combustible impidiera el uso del método de ensayo Color Saybolt, deberá informarse el color visual. Colores inusuales deben ser informados e investigados. Por más información respecto al significado del ensayo de color ver Anexo E en DEF STAN 91-91/7, Am. 1.

- (2) Este límite se aplica solamente al punto de elaboración. Por más información respecto a contaminación por partículas, ver Anexo F en DEF STAN 91-91/7Am1. Por ayuda respecto a límites de contaminación para el aprovisionamiento de combustible en el avión ver la 5ta. Edición del Material Guía de la IATA (Parte III).
- (3) Estos requerimientos se deben aplicar en el punto de manufactura solamente. Ambas, el número de partículas y el número de partículas como escala de números definidas por la Tabla 1 de ISO 4406:1999, deben ser reportadas. Es intención de las Autoridades de Especificaciones, cambiar el método gravimétrico Millipore por el Conteo de Partículas en la primera oportunidad
- (4) Se tomó en cuenta la DEF STAN 91-91 Issue 7 Am1, las cuales aprueban los combustibles Jet Semi-Sintéticos (SSJF) y completamente Sintéticos producidos por SASOL Oil así como a) hasta el 50% de Querosenos Parafínicos Sintéticos Certificados de acuerdo a los requerimientos de ASTM D7566 Anexo A1 y b) hasta 50% de Esteres Hidrogenados y Ácidos Grasos de acuerdo a los requerimientos de ASTM D 7566 Anexo A2. Para la aplicación de los requisitos de los análisis adicionales referirse al ANEXO D de DEF STAN 91-91/ 7, Am.1. Estos combustibles particulares semi-sintéticos y completamente sintéticos pueden ser certificados. El porcentaje en volumen de cada componente sintético mezclado debe ser registrado con su correspondiente Especificación y número de Anexo, quien lo produce y quien genera el número de Certificado de Calidad. Desde el punto de fabricación al punto de mezclado para alcanzar esta especificación, los componentes sintéticos deben ser manejados, transportados y documentados de la misma manera que un combustible JET final para mantener la integridad del producto. Se debe tener especial cuidado para asegurar la homogeneidad cuando se mezclan JET semi-sintéticos, particularmente cuando las densidades de los componentes son significativamente diferentes. Debe consultarse DEF STAN 91/91/7 Am1, nota 10, por el contenido mínimo de aromáticos.
- (5) Concentraciones de FAME (Fatty Acid Methyl Ester) mayores o iguales a 5 mg/Kg no son aceptables. Ver Sección 5.6 y ANEXO G de DEF STAN 91-91/ 7 Am1 por detalles.
- (6) El ensayo de round robin ha demostrado la correlación entre el contenido de aromáticos totales obtenido por el método IP 156/ASTM D 1319 y el IP 436/ASTM D 6379. El sesgo entre los dos métodos hace necesario límites equivalentes diferentes como se puede observar. Se alienta a los laboratorios de ensayo a analizar e informar el contenido de aromáticos totales por los dos métodos para ayudar a la verificación de la correlación. En caso de disputa el método IP 156/ASTM D1319 será el de referencia. Es intención de las Autoridades Técnicas de DEF STAN 91/91 cambiar el método de referencia a IP 436 más adelante.
- (7) La Reacción Doctor es un requisito alternativo al de Contenido de Azufre Mercaptano. En caso de existir conflicto entre los resultados de los ensayos Azufre Mercaptano y la Reacción Doctor, el ensayo de Azufre Mercaptano prevalecerá.
- (8) La necesidad de informar el porcentaje en volumen del combustible no hidroprocesado, levemente hidroprocesado, severamente hidroprocesados y componentes sintéticos (incluyendo "0" "50%" o "100%" si corresponde) en los Certificados de Calidad para Jet A-1, proviene de La DEF STAN 91-91/ 7Am 1. Cada componente usado en refinería para hacer el batch debe ser reportado en el certificado de calidad como porcentaje en volumen del total de combustible del batch. Se definen componentes levemente hidroprocesados como hidrocarburos derivados del petróleo que han sido sujetos a una presión parcial de hidrógeno menor que 7000 kPa (70 bar o 1051 psi) durante la elaboración. Se definen componentes severamente hidroprocesados como hidrocarburos derivados del petróleo que han sido sujetos a una presión parcial de hidrógeno mayor que 7000 kPa (70 bar o 1051 psi) durante la elaboración. La suma de no hidroprocesados+ levemente hidroprocesados+severamente hidroprocesados+sintéticos debe ser 100%..
- (9) En los métodos IP 123 y ASTM D 86 todos los combustibles certificados por esta especificación deben clasificarse como de Grupo 4, con la temperatura del condensador entre 0 y 4°C.
- (10) Si son utilizados IP 406 o ASTM D2887 para generar datos equivalentes a IP 123 o datos correlacionados a ASTM D 86, no se requiere reportar residuo o pérdida

- (11) Los resultados obtenidos por el Método ASTM D 56 (TAG) son aceptados, pero en este caso el límite mínimo de especificación es 40 °C. El método de referencia es IP 170
- (12) Los métodos automáticos son admitidos; IP 16/ASTM D 2386 sigue siendo el método de referencia.
- (13) Puede utilizarse ASTM D 4529/IP381 cuando las regulaciones locales lo permitan
- (14) El examen de la varilla para determinar el depósito visual con el "Visual Tuberator" debe llevarse a cabo dentro de los 120 minutos de realizado el ensayo. Se debe reportar el "Método Visual". Debe prestarse atención a la Nota 15 en DEF STAN 91-91/ 7 Am1 que enfatiza que sólo deben utilizarse tubos aprobados y señala los tubos JFTOT de PAC-Alcor y Falex como técnicamente adecuados.
- (15) Debe tenerse en cuenta la Nota 17 del DEF STAN 91-91/ 7 Am1., que especifica: "Cuando se agrega SDA en el punto de elaboración, se debe aplicar el límite de MSEP 70. No existen datos de precisión disponible para combustibles que contienen SDA; si el ensayo de MSEP se realiza durante la distribución, no se especifican límites y los resultados no deben ser usados como la única razón para el rechazo del combustible." En el Boletín N° 14 del Joint Inspection Group, MSEP protocol en www.jointinspecciongroup.org "fuel quality", puede consultarse un protocolo con sugerencias y posibles acciones a tomar en caso de que el ensayo de MSEP este fuera de especificación . Cuando SDA es agregado corriente abajo del punto de elaboración, se sabe que los resultados de MSEP pueden ser menores que 70.
- (16) Las especificaciones límites de conductividad son obligatorias para que el producto cumpla la especificación, según los requisitos de la DEF STAN 91-91/ 7Am 1. Sin embargo se sabe que en algunos sistemas de elaboración y distribución es más práctico inyectar SDA corriente abajo. En tales casos el Certificado de Calidad para el batch deberá aclarar: "El producto cumple los requisitos de AFQRJOS Check List 26, con la excepción de la conductividad eléctrica". En algunos casos la conductividad puede bajar rápidamente y el combustible no responder a un agregado adicional de Stadis 450. En esos casos el combustible puede liberarse con una conductividad mínima de 25 pS/m siempre y cuando haya sido chequeado totalmente contra la especificación y en las correspondientes notas de aprobación del tanque se anote la explicación: "Producto liberado por debajo de 50pS/m debido a pérdida de conductividad, según ANEXO H de DEF STAN 91-91/ 7 Am1"
- (17) Este requisito se origina en la DEF STAN 91-91/ 7 Am1. El requisito para determinar la lubricidad se aplica solamente a combustibles que contienen a) por lo menos 20% de combustible severamente hidroprocesado y menos de 5% de combustible no hidroprocesado y b) para todos los combustibles que contienen componentes sintéticos. El límite se aplica solamente en el lugar de elaboración. Ver Anexo B de la DEF STAN 91-91/7 Am1 por información consultiva de importancia sobre la lubricidad de los combustibles de aviación a turbina. El aditivo CI/LI puede utilizarse para mejorar la lubricidad, solamente los aditivos listados en la Tabla 2 de ASTM D 1655 11b/ Anexo A de DEFSTAN 91-91/7 Am1 están permitidos. Notar que han sido agregados dos nuevos aditivos a la lista en DEF SNTAN 91-91/7 Am1. Por recomendaciones respecto al punto de agregado referirse al Apéndice A5de DEF STAN 91-91/ 7 Am1. Si se inyecta CI/LI luego del punto de elaboración deben tomarse las precauciones para asegurar que no se excedan las dosis máximas
- (18) Los aditivos antioxidantes aprobados están listados en el Anexo A. 2.4 de la DEF STAN 91-91/7 Am1, junto con la correspondiente "RDE/A/XXX- Qualification Reference " para dejar asentados en los Certificados de Calidad de la Refinería. Referirse también al Anexo A 2.6 de requerimientos para el reporte de aditivos en el Certificado de Calidad.
- (19) El Aditivo Desactivador de Metales (MDA), RDE/A/650 aparece en el Anexo A.3 de la DEF STAN 91-91/ 7 Am1 .Tener en cuenta también el Anexo A.3.1 acerca de la necesidad de informar la estabilidad térmica, antes y después del uso, para mejorar esta propiedad cuando la contaminación de Jet A-1 por alguna traza de los metales listados en este Anexo aún no está

comprobada. Tener en cuenta también que en el Anexo A.3.3 la máxima dosificación en el lugar de elaboración o en la dosificación inicial está limitada a 2 mg/L

- (20) Las concentraciones de Inhibidor de Congelación del Sistema de Combustible (FSII) menores a 0,02% en volumen se pueden considerar despreciables y no requieren acuerdo / notificación. La base para permitir que estas pequeñas cantidades de FSII no tengan acuerdo / notificación es para facilitar el cambio entre combustibles que contienen FSII y aquellos que no contienen FSII y donde el aditivo puede permanecer en el sistema de combustible durante un período limitado. Esto no permite la adición continua de FSII en estas bajas concentraciones. Debe tenerse en cuenta la nota contenida en el Anexo A. 6 de DEF STAN 91-91/7 Am1 que indica que no deben utilizarse monitores de filtro en los casos en que se utilizan aditivos FSII
- (21) Se deben tener en cuenta los nuevos requisitos de la DEF STAN 91-91/ 7 Am1 y ASTM D 1655-11b concernientes a la necesidad de la gestión apropiada de la medida de los cambios en las refinerías donde se elabora combustible Jet. Es necesario tener en cuenta las consecuencias de cualquier cambio en la alimentación, condiciones de proceso o en los procesos de aditivación que tendrán en la calidad del producto terminado y en su desempeño (por ejemplo, la experiencia ha demostrado que algunos procesos de aditivación pueden llevarse a cabo en cantidades trazas en los combustibles de aviación)
- (22) Es habitual certificar conformidad con las especificaciones usando frases como “se certifica que las muestras han sido analizadas utilizando los Métodos de Ensayo establecidos y que los lotes representados por las muestras están acorde con la versión 26 de la lista de verificación de AFQRJOS”. Donde sea aplicable, los certificados deben indicar específicamente su concordancia con DEF STAN 91-91 (última versión) y/o ASTM D 1655 (última versión).

Los requerimientos mínimos de información a incluir en el certificado de un batch son:

- Nombre de la especificación, versión y enmiendas.
- Nombre y dirección del laboratorio
- Número de elaboración o identificación unívoca
- Cantidad de combustible del tanque elaborado
- Propiedades analizadas y límite de especificación, método de ensayo y resultado del ensayo.
- Aditivos, Tipo y cantidad
- Nombre y cargo del firmante del certificado, o una firma electrónica.
- Fecha de certificación.

Fuente: Anexo VIII del R.E.T.C.C.L.

ANEXO IX Especificaciones del JET B

Las especificaciones se actualizarán según las especificaciones de la INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA) vigente (Tercera Edición - Marzo 1998)

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
COMPOSICIÓN				
Acidez total	mg KOH/g		0,015	ASTM D 3242
Aromáticos (10)	% en volumen		25,0	ASTM D 1319
Azufre	% en peso		0,30	ASTM D 1266 o ASTM D 2622 o ASTM D 4294 o ASTM D 5443
Azufre mercaptan o	% en peso		0,0030	ASTM D 3227
Reacción Doctor		Negativa		ASTM D 4952
VOLATILIDAD				
Destilación				ASTM D 86
Punto inicial	°C	Informar ¹		
10% recuperado		Informar ¹		
50 % recuperado			188	
90 % recuperado			243	
Residuo	% en volumen		1,5	
Pérdidas			1,5	
Densidad a 15°C	Kg/m³	751	802	ASTM D 1298 o ASTM D 4052
Tensión de vapor a 38°C	psi		3,0	ASTM D 323 o ASTM D 5191
FLUIDEZ				
Punto de congelación (3) (11)	°C		-50	ASTM D 2386
COMBUSTIÓN				
Poder calorífico neto (4)	MJ/Kg	42,8		ASTM D 4529 o ASTM D 3338 o ASTM D 4809
Punto de humo o	mm	25		ASTM D 1322
Número de luminosidad o		45		ASTM D 1740
Punto de humo y		19		ASTM D 1322
Naftalenos	% en		3.0	ASTM D 1840

	volumen			
CORROSIÓN				
Corrosión en lámina de Cobre (2 horas a 100°C)			1	ASTM D 130
Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
ESTABILIDAD				
Estabilidad térmica (JFTOT)				
Caída de presión en el filtro	mm Hg		25	ASTM D 3241
Depósitos en el tubo (5)		Inferior 3		
		Sin depósitos coloreados anormales		
CONTAMINANTES				
Gomas existentes	mg/100 ml		7	ASTM D 381
Tolerancia al agua				
Clasificación de la interfase			1 b	ASTM D 1094
CONDUCTIVIDAD (6)				
Conductividad eléctrica	pS/m	50	450	ASTM D 2624
ADITIVOS				
Aditivo Antioxidante (7)				
Combustibles hidrotratados(Obligatorio)	mg/l	17,0	24,0	
Combustibles no hidrotratados(Opcional)			24,0	
Desactivador de metales (7) Opcional	mg/l		5,7	
Inhibidor de corrosión (8) Por acuerdo				
Mejorador de lubricidad (9) Por acuerdo				
Aditivo Antiestático (SDA) (6) Obligatorio	mg/l		3,0	
Inhibidor de congelación del sistema de combustible (8) Por acuerdo	% en volumen	0,10	0,15	

¹ informar el valor al cliente si lo solicita

NOTAS

(3) Combustibles con punto de congelación más alto pueden ser adecuados donde predominan condiciones menos críticas, por ejemplo trayectos cortos en regiones templadas.

- (4) Se han agregado los métodos de Combustión, ASTM D 4529, ASTM D 4809 (precisión intermedia-método de referencia) y ASTM D 3338. El método ASTM D 4809 debe ser el método de referencia en caso de disputa.
- (5) El ensayo de estabilidad térmica (JFTOT) se debe realizar durante 2,5 horas a una temperatura controlada de 260 °C. Los depósitos en el tubo siempre deben ser informados por el método visual.
- (6) El límite de conductividad se aplica al combustible cuando es entregado al avión. El uso de aditivo antiestático no reduce en ningún caso la necesidad de los procedimientos adecuados de carga de combustible. Cuando se requiere "switch fuelling" (mezclado de dos tipos diferentes) y en sistemas de mezclado o hidrotratado común, se debe agregar aditivo antiestático al combustible. Los operadores de aviones supersónicos necesitarían especificar el límite superior por encima de 300 pS/m para estos aviones. Cuando el agotamiento del aditivo es evidente por la pérdida de conductividad, se debe hacer un nuevo agregado de aditivo para llevar el combustible al rango aceptable de conductividad, teniendo en cuenta que la dosificación acumulada total de STADIS® 450 no exceda 5 ppm.
- (7) Pueden ser usados aditivos antioxidantes y desactivador de metales aprobados. Los aditivos antioxidantes son obligatorios para los combustibles hidroprocesados y deben ser agregados inmediatamente después de elaborados.
- (8) Los inhibidores de corrosión y los inhibidores de congelación del sistema de combustible no están permitidos a menos que sean aprobados por el consumidor.
- (9) Lubricidad del combustible: aviones/componentes del sistema de combustible y las unidades de control, son lubricadas por el combustible. La efectividad del combustible como lubricante en estos equipos se denomina "lubricidad". Las diferencias en el diseño del sistema de combustible y en los materiales, provocan diferentes grados de sensibilidad del equipo a la lubricidad del combustible. Similarmente los combustibles Jet varían en su nivel de lubricidad. Los problemas experimentados en servicio varían en severidad desde la reducción del flujo de una bomba hasta fallas mecánicas inesperadas provocando apagado del motor en vuelo. Debido a las propiedades físicas y químicas del combustible Jet, estos son materiales de una relativa pobre lubricación del material bajo condiciones de temperatura y alta carga.

Un severo hidroprocesado quita componentes traza dando como resultado un combustible con una tendencia a una menor lubricidad que combustibles obtenidos directamente del refinado o combustibles con tratado húmedo. Ciertos aditivos, como por ejemplo inhibidores de corrosión, pueden mejorar la lubricidad y son ampliamente usados en combustibles militares. Estos han sido usados ocasionalmente en combustibles Jet civiles para superar problemas en los aviones pero únicamente como solución transitoria mientras se mejoran los componentes del sistema de combustible o se cambia de combustible. Debido a su naturaleza polar, estos aditivos pueden tener efectos adversos sobre los sistemas de filtración conectados a tierra y en las características de separación de agua del combustible. Algunos sistemas componentes de aviones modernos han sido diseñados para operar con combustibles de baja lubricidad. Otros aviones pueden tener componentes del sistema de combustible que sean sensibles a la lubricidad. En estos casos el fabricante puede aconsejar medidas de precaución, tales como el uso de un aditivo de lubricidad aprobado para mejorar la lubricidad de un combustible determinado.

Es más probable que ocurran problemas cuando las operaciones de la nave están confinadas a una única refinería, donde el combustible es severamente hidroprocesado y donde no hay mezcla con combustibles de otras fuentes durante la distribución entre la refinería y la nave. ASTM D 5001(BOCLE) es un ensayo para evaluar la lubricidad del combustible y es usado para problemas en servicio, evaluar la lubricidad de aditivos y en el monitoreo de baja lubricidad durante el ensayo de resistencia del equipo. Sin embargo, debido a que el BOCLE no representa precisamente todos los tipos de desgaste que causan problemas en servicio, se pueden desarrollar otros métodos para simular mejor el tipo de desgaste que se encuentra más frecuentemente en el campo.

(10) Un contenido de aromáticos menor que 8% puede afectar la vida útil del elastómero, la integridad y la posible fuga de combustible a través de las juntas en el motor y en los sistemas de combustible del avión

(11) Métodos alternativos de punto de congelación:

ASTM D 4305 Método de ensayo de filtrado de combustible de aviación a bajas temperaturas.

ASTM D 5901 Método de ensayo de punto de congelación para combustibles de aviación (método automático óptico).

ASTM D 5972 Método de ensayo de punto de congelación para combustibles de aviación (método automático de la fase de transición).

Advertencia: cuando se usa el método de ensayo ASTM D 4305, usar únicamente el Procedimiento A, no usar el Procedimiento B. El método de ensayo ASTM D 4305 no deberá ser usado en muestras con viscosidad mayor que 5,0 mm²/s a -20°C. Si la viscosidad de la muestra es desconocida y no puede ser obtenida por certificados del batch, deberá ser medida. La viscosidad deberá ser informada cuando se informa el resultado del método ASTM D 4305. En caso de disputa, el método IP 16/ASTM D 2386 se debe tomar como el de referencia.

Fuente: Anexo IX del R.E.T.C.C.L.

ANEXO X Especificaciones del GAS OIL MARINO

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Aspecto visual (1)		Claro y brillante		ASTM D 4176
Punto de inflamación PM	°C	60		ASTM D 93 / ISO 2719
Viscosidad cinemática a 40°C o	cSt	2,00	6,00	ASTM D 445 ISO 3104
Índice de cetano		40		ASTM D 4737 / ISO 4264
Punto de escurrimiento				
calidad invierno	°C		-6	ASTM D 97 / ISO 3016
calidad verano			0	
Azufre	% en peso		1,00	ASTM D 1552 ASTM D 5453 ISO 8754 ISO 14596
Cenizas	% en peso		0,01	ASTM D 482 / ISO 6245
Residuo carbonoso Conradson en 10% de residuo de destilación	% peso		0,30	ASTM D 189 ASTM D 4530 ISO 10370
Densidad a 15°C	Kg/m ³		890,0	ASTM D 4052 ISO 12185
Número ácido	mg KOH/g		0,5	ASTM D 664
Estabilidad a la oxidación	g/m ³		25	ASTM D 2274 ISO 12205
Sulfuro de Hidrógeno	ppm		2,00	IP 570
Lubricidad a 60C (3)	pm		520	ASTM D 6079 ISO 12156-1
Punto de enturbiamiento (invierno) (2)	°C	Informar		ISO 3015
Punto de obturación de filtro en frío (invierno) (2)	°C	Informar		IP 309 IP 612
Contenido de biodiesel	% volumen	Informar		ASTM D 7963 IP 579 EN 14078

NOTAS

- (1) En el caso de que el producto no cumpla con la especificación de Aspecto visual el contenido de agua no debe exceder 200 mg/kg, determinado por titulación Coulombimétrica Karl Fisher de acuerdo con el método ASTM D 6304.
- (2) Invierno: Junio, Julio, Agosto. Verano: Resto

- (3) Este requerimiento es aplicable a combustibles con un contenido de azufre menos a 500mg/kg (0,050 %masa).

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA Nº 312/018 de 2/10/2018, publicada D.O. 8/10/2018

Antecedentes: Numerales 1º y 3º Resolución URSEA Nº 119/018 de 3/05/2018, publicada D.O. 10/05/2018, Numeral 1º Resolución URSEA Nº 258/016 de 28/09/2016, publicada D.O. 05/10/2016, Artículo 1 Resolución URSEA Nº 151/2011 de 8/06/2011, publicada D.O. 15/06/2011 y Anexo X original del R.E.T.C.C.L.

ANEXO XI Especificaciones del DIESEL OIL MARINO

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Azufre	% en peso		2,0	ASTM D 4294 o ASTM D 1552
Agua por destilación	% en volumen		0,3	ASTM D 95 / ISO 3733
Punto de inflamación PM	°C	60		ASTM D 93 / ISO 2719
Viscosidad cinemática a 40°C o	cSt	2,00	11,00	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C	s	34	64	ASTM D 88
Punto de escurrimiento (1)				
calidad invierno	°C		0	ASTM D 97 / ISO 3016
calidad verano			6	
Cenizas	% en peso		0,01	ASTM D 482 / ISO 6245
Índice de cetano		35		ASTM D 4737 / ISO 4264
Residuo carbonoso Conradson	% peso		0,30	ASTM D 189 / ASTM D 4530 / ISO 10370
Densidad a 15°C	Kg/m ³		900,0	ASTM D 4052 / ISO 12185
Número ácido	mg KOH/g		0,5	ASTM D 664
Sedimentos totales por filtración en caliente	%		0,10	ASTM D 4870 / ISO 10307-1
Sulfuro de Hidrógeno (2)	ppm		2,00	IP 570

NOTAS:

- (1) Invierno: Junio, Julio, Agosto. Verano: Resto
- (2) La fecha de implementación para el cumplimiento del límite de especificación es el 1° de marzo de 2013. Hasta ese momento, el valor especificado es a título indicativo.

Fuente: Artículo 1 de Resolución URSEA N° 151/011 de 8/06/2011, publicada D.O de 15/06/2011.

Antecedente: Anexo XI del R.E.T.C.C.L.

ANEXO XII Especificaciones de los FUEL OIL MARINOS INTERMEDIOS

DETERMINACIONES		ESPECIFICACIONES					Método de ensayo
		IFO 30 RMB	IFO 80 RMD	IFO 180 RME	IFO 180 RMG	IFO 380 RMG	
Viscosidad Cinemática a 50°C, cSt o		Máx. 30	Máx.80	Máx. 180		Máx. 380	ASTM D 445 / ISO 3104
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C, s o		Máx. 230					ASTM D 88 y ASTM D 2161
Viscosidad Saybolt Furol a 50°C, s			Máx. 39	Máx. 85		Máx. 179	ASTM D 88 y ASTM D 2161
Agua, % vol		Máx. 0.5	Máx. 0.5	Máx. 0.5		Máx. 0.5	ASTM D 95 / ISO 3733
Azufre, % en peso (1)		Máx. 2.50	Máx. 2.50	Máx. 2.50		Máx. 2.50	ASTM D 1552 / ASTM D 4294 / ISO 8754 / ISO 14596
Punto de inflamación PM, °C		Mín. 60	Mín. 60	Mín. 60		Mín. 60	ASTM D 93 / ISO 2719
Punto de escurrimiento, °C (2)	Calidad Invierno	Máx. 0	Máx. 30	Máx. 30		Máx. 30	ASTM D 97 / ISO 3016
	Calidad Verano	Máx. 6					
Cenizas, % en peso		Máx. 0.070	Máx. 0.070	Máx. 0.070	Máx. 0.100	Máx. 0.100	ASTM D 482/ ISO 6245
Residuo Carbonoso Conradson, % en peso		Máx.10.00	Máx. 14.00	Máx. 15.00	Máx. 18.00	Máx. 18.00	ASTM D 189 / ASTM D 4530 / ISO 10370/
Sulfuro de Hidrógeno, ppm (3)		Máx. 2.00	Máx. 2.00	Máx. 2.00		Máx. 2.00	IP 570
Aluminio + Silicio, ppm		Máx. 40	Máx. 40	Máx. 50	Máx. 60	Máx. 60	ASTM D 5184 / IP 470 / IP 501/ISO 10478
Vanadio, ppm		Máx. 150	Máx. 150	Máx. 150	Máx. 350	Máx. 350	ASTM D 5708 / ASTM D 5863 / IP 470
Sodio, ppm		Máx. 100	Máx. 100	Máx. 50	Máx. 100	Máx. 100	IP 501/ IP 470
Densidad a 15°C, kg/m ³		Máx. 960.0	Máx. 975.0	Máx. 991.0		Máx. 991.0	ASTM D 1298 / ASTM D 4052 / ISO 3675 / ISO 12185
Sedimentos totales envejecidos, % en peso		Máx. 0.10	Máx. 0.10	Máx. 0.10		Máx. 0.10	ASTM D 4870 / ISO 10307-1 / ISO 10307-2
Número ácido, mg KOH/g		Máx. 2.5	Máx. 2.5	Máx. 2.5		Máx. 2.5	ASTM D 664
CCAI		Máx. 860	Máx. 860	Máx. 860		Máx. 870	ISO 8217, Anexo F
Aceites lubricantes usados (3):		No contiene	No contiene	No contiene		No contiene	
- Zinc mg/kg		Máx. 15	Máx. 15	Máx. 15		Máx. 15	IP 501 o IP 470
- Fósforo mg/kg		Máx. 15	Máx. 15	Máx. 15		Máx. 15	IP 501 o IP 500
- Calcio mg/kg		Máx. 30	Máx. 30	Máx. 30		Máx. 30	IP 501 o IP 470

NOTAS:

(1) El comprador especificará el contenido máximo de azufre de acuerdo a las limitaciones legales

- (2) Invierno: Junio, Julio, Agosto. Verano: Resto.
- (3) Se considera que el combustible está libre de aceites lubricantes usados cuando se cumple la condición de que Calcio y Zinc o Calcio y Fósforo se encuentran por debajo de los límites especificados.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA Nº 22/019 de 6/02/2019, publicada D.O.

Antecedentes: Artículo 1 Resolución URSEA Nº 151/011 de 8/06/2011, publicada D.O. 15/06/2011 y Artículo 5 de Resolución URSEA Nº 33 de 2/02/2010, publicada D.O de 26/02/2010. Anexo XII del R.E.T.C.C.L.

ANEXO XIII Especificaciones del GAS OIL ANTÁRTICO

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Densidad a 15°C	Kg/m ³	820	860	ASTM D 1298 - ASTM D 4052
Punto de inflamación PM	°C	45		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 37.8°C	cSt	2,00	4,7	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C	s	34	42	ASTM D 88
Número de cetano (1)		48.0		ASTM D 613
Color			2	ASTM D 1500
Estabilidad a la oxidación	g/m ³		25	ASTM D 2274
Corrosión en lámina de Cobre (3 horas a 50°C)			1	ASTM D 130
Agua y sedimentos	% vol		0.05	ASTM D 2709
Destilación 90% recuperado	°C		360	ASTM D 86
Agua	mg/kg		200	ASTM D 6304
Azufre total	ppm		50	ASTM D 2622 - ASTM D 5453
Residuo Carbonoso Conradson en 10% del residuo de destilación	% peso		0.15	ASTM D 189 - ASTM D 4530
Cenizas	% peso		0.005	ASTM D 482
Temperatura de taponamiento de filtro en frío	°C		-15	ASTM D 6371
Punto de escurrimiento	°C		-18	ASTM D 97
Contaminación por partículas	g/m ³		20.6	ASTM D 6217
Lubricidad	micrones		460	ASTM D 6079
Conductividad (2)	pS/m	25		ASTM D 2624
Biodiesel (UNIT 1100)	% vol		7.0	EN 14078
Punto de enturbiamiento	°C	Informar		ISO 3015

NOTAS:

- (1) Alternativamente al ensayo de Número de cetano puede usarse el Índice de cetano (ASTM D 4737), quedando su especificación establecida en un valor mínimo de 48. En caso de desacuerdo o arbitraje el método de referencia es el Número de cetano (ASTM D 613).
- (2) La conductividad eléctrica del gas oil debe medirse en el momento de entrega de combustible y a la temperatura de la misma. El requerimiento mínimo de 25 pS/m en conductividad aplica en todas las instancias en que la velocidad de transferencia es mayor a 7 m/s, pero para los casos de transportes móviles a veces aplica a menores velocidades de acuerdo con las condiciones de transferencia que se detallan a continuación en la TABLA 1.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA Nº 315/018 de 2/10/2018, publicada D.O. 8/10/2018

ANEXO XIV Especificaciones de los FUEL OIL BOTNIA AZUFRE 1% y FUEL OIL BOTNIA AZUFRE 3%

DETERMINACIONES	Fuel Oil Botnia Azufre 1%	Fuel Oil Botnia Azufre 3%	Método de ensayo
	ESPECIFICACIONES	ESPECIFICACIONES	
Densidad a 15°C, g/ml	Máx. 1.05	Máx. 1.05	ASTM D 1298
Azufre, % en peso	Máx. 1.0	Máx. 3.0	ASTM D 1552 o ASTM D 4294
Punto de inflamación PM, °C	Mín. 67	Mín. 65	ASTM D 93
Punto de escurrimiento, °C	Máx. 21	Máx. 21	ASTM D 97
Viscosidad Cinemática a 50 °C, cSt	Máx. 741	Máx. 466	ASTMD 445 o ASTM D 2161
Viscosidad Saybolt Furol a 50 °C, SSF	Máx. 350	Máx. 220	ASTM D 88
Vanadio, ppm	Máx. 350	---	ASTM D 5708 o ASTM D 5863
Residuo Carbonoso, % en peso	Máx. 15	---	ASTM D 189 o ASTM D 4530 o ASTM D 524
Cenizas, % en peso	Máx. 0.050	Máx. 0.2	ASTM D 482
Agua y sedimento, % en volumen	Máx. 1	Máx. 1	ASTM D 1796
Estabilidad y compatibilidad	Máx. 2	Máx. 2	ASTM D 4740
Poder calorífico superior, kcal/kg	Mín. 10200	Mín. 10000	ASTM D 4868

Fuente: Artículo 2 Resolución URSEA N° 34 de 2 de febrero de 2010, publicada D.O de 26 de febrero de 2010.

ANEXO XIV BIS

Especificaciones del FUEL OIL UTE CALDERA

DETERMINACIONES	ESPECIFICACIONES	Método de ensayo
Punto de inflamación PM, °C	Mín. 65	ASTM D 93
Punto de escurrimiento, °C	Máx. 20	ASTM D 97
Viscosidad Saybolt Furol a 50 °C, s	Máx. 350	ASTM D 88
Cenizas, ppm	Máx. 500	ASTM D 482
Vanadio, ppm	Máx. 350	ASTM D 5863
Poder calorífico superior, kcal/kg	Mín. 10000	ASTM D 4868 / ASTM D 240
Residuo Carbonoso Conradson, % en peso	Máx. 15	ASTM D 189 / ASTM D 4530
Azufre, % en peso	Máx. 2.3% (1)	ASTM D 1552 / ASTM D 4294
Agua y sedimento, % en volumen	Máx. 1	ASTM D 1796

NOTAS:

- (1) La media de contenido de azufre de las últimas 250.000 toneladas a suministrar por ancap a ute de los dos productos (fuel oil caldera y fuel oil motores), no deberá exceder el 1.3% en masa. esa media se calculará ponderando el porcentaje de azufre de cada volumen entregado de cualquiera de los dos productos, por las toneladas del mismo. se entiende que esta condición se aplica a las cantidades de combustible de ambos productos, y no a cada producto por separado.

Fuente: Artículo 3 Resolución Ursea N° 34 De 2 De Febrero De 2010, Publicada D.O de 26 De Febrero De 2010.

ANEXO XV Especificaciones del FUEL OIL UTE MOTORES

DETERMINACIONES	ESPECIFICACIONES	Método de ensayo
Densidad a 15 °C, kg/m ³	Max. 1010	ASTM D 4052 / ASTM D 1298/ ISO 3675 /ISO 12185
Punto de inflamación PM, °C	Mín. 54	ASTM D 93 / ISO 2719
Punto de escurrimiento, °C	Máx. 30	ASTM D 97 / ISO 3016
Viscosidad Cinemática a 50 °C, cSt	Máx. 1200	ASTM D 445 / ASTM D 2161/ ISO 3104
Cenizas, % en peso	Máx. 0.2	ASTM D 482 / ISO 6245
Vanadio, ppm	Máx. 600	ASTM D 5863 / ISO 14597/ IP 501 / IP 470
Sodio, ppm	Máx. 50	IP 470 / ISO 10478
Aceites lubricantes usados, (2)	No contiene	
Cinc, ppm	Máx. 15	IP 470
Calcio, ppm	Máx. 30	IP 470 / IP 501
Fósforo, ppm	Máx. 15	IP 470 / IP 501
Asfaltenos, % masa	Máx. 14	ASTM D 3279
Residuo Carbonoso Conradson, % en peso	Máx. 22	ASTM D 189 / ASTM D 4530
Azufre, % en peso	Máx. 2.3% (1)	ASTM D 1552 / ASTM D 2622
Sedimentos potenciales, % masa	Máx. 0.1	ASTM D 4870
Residuo carbonoso Conradson, % masa	Máx. 22	ASTM D 189 / ASTM D 4540
Aluminio + Silicio, ppm	Máx. 80	ASTM D 5184 / IP 501 / IP 470
Agua por destilación, % volumen	Máx. 0.5	ASTM D 95/ ISO 3733

CCAI	Máx. 870	ISO 8217, Anexo B
------	----------	-------------------

NOTAS:

- (1) La media de contenido de azufre de las últimas 250.000 toneladas a suministrar por ANCAP a UTE de los dos productos (Fuel Oil UTE Caldera y Fuel Oil UTE Motores), no deberá exceder el 1.3% en masa. Esa media se calculará ponderando el porcentaje de azufre de cada volumen entregado de cualquiera de los dos productos, por las toneladas del mismo. Se entiende que esta condición se aplica a las cantidades de combustible de ambos productos, y no a cada producto por separado.
- (2) El Fuel Oil se considera que está libre de aceites lubricantes usados cuando al menos uno de los tres elementos Cinc, Fósforo o Calcio se encuentra por debajo de los límites especificados. Para que se considere que un combustible contiene aceites lubricantes usados, debe exceder dichos límites para los tres elementos.

Fuente: Artículo 3 Resolución URSEA N° 34 de 2 de febrero de 2010, publicada D.O de 26 de febrero de 2010.

ANEXO XVI Especificaciones del GAS OIL 50-S

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Color			2	ASTM D 1500
Densidad a 15 °C	kg/m ³	820	860	ASTM D 4052 ASTM D 1298
Corrosión en lámina de cobre (3h a 50°C)		---	1	ASTM D 130
Punto de inflamación PM	°C	45		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 40°C	cSt	2,0	4,7	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C	s	34	42	ASTM D 88
Número de cetano (1)		48		ASTM D 613
Punto de escurrimiento	°C	---	-5	ASTM D 97
Agua	mg/kg	---	200	ASTM D 6304
Agua y sedimentos	% vol	---	0,05	ASTM D 2709
Azufre total	ppm	---	50	ASTM D 5453 ASTM D 2622
Cenizas	% en peso	---	0.005	ASTM D 482
Residuo Carbonoso Conradson en 10% del residuo de destilación	% en peso	---	0.15	ASTM D 189 ASTM D 4530
Destilación 90% recuperado	°C	---	360	ASTM D 86
Punto de obturación de Filtro en Frío (abril y agosto)	°C	---	-1	IP 309 ASTM D 6371
Punto de obturación de Filtro en Frío de mayo a julio (inclusive)	°C	---	-3	IP 309 ASTM D 6371
Punto de obturación de Filtro en Frío setiembre y octubre	°C	---	0	IP 309 ASTM D 6371
Estabilidad a la oxidación	g/m ³	---	25	ASTM D 2274
Contaminación por partículas	g/m ³	---	20.6	ASTM D 6217
Lubricidad	micrones	---	460	ASTM D 6079
Biodiesel (UNIT 1100)	% vol	---	7	EN 14078
Conductividad (2)	pS/m	25	---	ASTM D 2624

NOTAS:

- (1) Alternativamente al ensayo de Número de cetano puede usarse el Índice de cetano (ASTM D 4737), quedando su especificación establecida en un valor mínimo de 48. En caso de desacuerdo o arbitraje el método de referencia es el Número de cetano (ASTM D 613).
- (2) La conductividad eléctrica del gas oil debe medirse en el momento de entrega de combustible y a la temperatura de la misma. El requerimiento mínimo de 25 pS/m en conductividad aplica en todas las instancias en que la velocidad de transferencia es mayor a 7 m/s, pero para los casos de transportes móviles a veces aplica a menores velocidades de acuerdo con las condiciones de transferencia que se detallan a continuación en la TABLA 1.

TABLA 1: Condiciones de Transferencia

Máximo diámetro de cañería (para una distancia 30 s aguas arriba de la entrega)	Velocidad del combustible en m/s durante la carga de:		
	Bodegas de camiones cisterna	Bodegas de vagones cisterna	Barcos de carga
0,1023 m	≥ 4,9	≥ 7,0	≥ 7,0
0,1541 m	≥ 3,24	≥ 5,2	≥ 7,0
0,2027 m	≥ 2,47	≥ 3,9	≥ 7,0
0,2545 m	≥ 1,96	≥ 3,14	≥ 7,0

El artículo 2º de la Resolución URSEA N° 111/014 de 11 de junio de 2014 instó a ANCAP, para que en su cadena de distribución, se realice una adecuada capacitación a los operarios de estaciones de servicio, plantas de despacho y transportistas, a efectos de minimizar el riesgo de accidentes debido a cargas electrostáticas en el manejo de Gas Oil de bajo azufre.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA N° 359/018 de 20/11/2018, publicada D.O.27/11/2018.

Antecedentes: Artículo 1º Resolución URSEA N° 111/014 de 11 de junio de 2014, Artículo 1º Resolución URSEA N° 161/013 de 01/10/2013, publicada D.O. 09/10/2013. Artículo 1º Resolución URSEA N° 127/012 de 11 de julio de 2010, publicada D.O de 19/7/2012.

ANEXO XVII - Especificaciones del GAS OIL 10-S

Característica	Unidad de medida	Especificaciones		Método de ensayo
		Mínimo	Máximo	
Aspecto		Límpido y exento de impurezas		Visual
Color			2	ASTM D 1500
Densidad a 15 °C	kg/m ³	820	860	ASTM D 4052
Corrosión en lámina de cobre (3h a 50°C)		---	1	ASTM D 130
Punto de inflamación PM	°C	45		ASTM D 93
Viscosidad cinemática a 40°C	cSt	2,0	4,7	ASTM D 445
Viscosidad Saybolt Universal a 37.8°C	s	34	42	ASTM D 88
Número de Cetano (1)		50		ASTM D 613
Punto de escurrimiento	°C	---	-5	ASTM D 97
Agua	mg/kg	---	200	ASTM D 6304
Agua y sedimentos	% vol	---	0,05	ASTM D 2709
Azufre total	ppm	---	10	ASTM D 5453
Cenizas	% en peso	---	0.005	ASTM D 482
Residuo Carbonoso Conradson en 10% del residuo de destilación	% en peso	---	0.15	ASTM D 189 ASTM D 4530
Destilación 90% recuperado	°C	---	360	ASTM D 86
Punto de obturación de Filtro en Frío (abril y agosto)	°C	---	-1	ASTM D 6371
Punto de obturación de Filtro en Frío de mayo a julio (inclusive)	°C	---	-3	ASTM D 6371
Punto de obturación de Filtro en Frío setiembre y octubre	°C	---	0	ASTM D 6371
Estabilidad a la oxidación	g/m ³	---	25	ASTM D 2274
Estabilidad a la oxidación (2)	horas	20		EN 15751
Contaminación por partículas	g/m ³	---	20.6	ASTM D 6217
Número ácido	mg KOH/g	Informar		ASTM D 664
Lubricidad	micrones	---	460	ASTM D 6079
Biodiesel (UNIT 1100)	% vol	---	7	EN 14078

Conductividad (3)	pS/m	25		ASTM D 2624
-------------------	------	----	--	-------------

NOTAS

- (1) Alternativamente al ensayo de Número de cetano puede usarse el Índice de cetano (ASTM D 4737), quedando su especificación establecida en un valor mínimo de 48. En caso de desacuerdo o arbitraje el método de referencia es el Número de cetano (ASTM D 613).
- (2) Este es un requisito adicional cuando el Gas Oil contenga Biodiesel por encima de 2% (V/V)
- (3) La conductividad eléctrica del gas oil debe medirse en el momento de entrega de combustible y a la temperatura de la misma. El requerimiento mínimo de 25 pS/m en conductividad aplica en todas las instancias en que la velocidad de transferencia es mayor a 7 m/s, pero para los casos de transportes móviles a veces aplica a menores velocidades de acuerdo con las condiciones de transferencia que se detallan a continuación en la TABLA 1.

TABLA 1: Condiciones de Transferencia

Máximo diámetro de cañería (para una distancia 30 s aguas arriba de la entrega)	Velocidad del combustible en m/s durante la carga de:		
	Bodegas de camiones cisterna	Bodegas de vagones cisterna	Barcos de carga
0,1023 m	≥ 4,9	≥ 7,0	≥ 7,0
0,1541 m	≥ 3,24	≥ 5,2	≥ 7,0
0,2027 m	≥ 2,47	≥ 3,9	≥ 7,0
0,2545 m	≥ 1,96	≥ 3,14	≥ 7,0

El artículo 2º de la Resolución URSEA N° 111/014 de 11 de junio de 2014 instó a ANCAP, para que en su cadena de distribución, se realice una adecuada capacitación a los operarios de estaciones de servicio, plantas de despacho y transportistas, a efectos de minimizar el riesgo de accidentes debido a cargas electrostáticas en el manejo de Gas Oil de bajo azufre.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA N° 359/018 de 20/11/2018, publicada D.O.27/11/2018.

Antecedente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 111/014 de 11 de junio de 2014, Artículo 1º Resolución URSEA N° 177/013 de 23 de octubre de 2013, publicada D.O de 01/11/2013.

LIBRO II

REGLAMENTO DE CONTROL DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (RCCCL)

TÍTULO I OBJETO

Artículo 1º. El presente Reglamento tiene por objeto definir responsabilidades y procedimientos relativos al control de calidad de los combustibles líquidos derivados del petróleo -a excepción del gas licuado de petróleo (GLP)- y sus mezclas con agrocombustibles, desde que el producto es retirado de las plantas de entrega de la Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (ANCAP) hasta su venta a consumidores finales.

Fuente: Artículo 1º del Reglamento de Especificaciones Técnicas de Calidad de Combustibles Líquidos aprobado por artículo 2º Resolución URSEA Nº 150/008 de 18/11/2008, publicada D.O 31/12/2008. Vigente desde el 1/03/2009 (en adelante “R.C.C.C.L.”)

TÍTULO II OBLIGACIONES Y CARGAS

CAPÍTULO I OBLIGACIONES DE ANCAP

Artículo 2º. ANCAP es responsable de que el combustible que dispone para comercializar en territorio nacional cumpla las especificaciones de calidad vigentes. En particular, es responsable de:

- a) Aplicar procedimientos escritos y actualizados de control que aseguren que el combustible almacenado en los tanques de entrega, se ajuste a las especificaciones de calidad vigentes. Tales procedimientos deberán ser presentados ante la URSEA, debiendo contemplar el resguardo de la información relevante.
- b) Tomar muestras en la línea de carga de todos los combustibles despachados en las plantas de entrega. A tal efecto se deben utilizar envases de un litro de capacidad -adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulados y sellados de modo de cubrir la tapa de cierre. El rótulo debe indicar: nombre, color y aspecto del producto, número del tanque en expendio, identificación del punto de extracción, y fecha y hora de la misma, con firma del encargado de la planta. Las muestras se deben tomar al comienzo de cada jornada de entrega, e inmediatamente después de realizar cualquier operación que afecte la alimentación de la línea de carga, conservándose debidamente selladas por el término de 30 (treinta) días corridos².
- c) Aplicar procedimientos escritos y actualizados para la operativa de extracción, análisis y conservación de las muestras de combustible, previa presentación de los mismos ante la URSEA.

² Por Resolución Nº 53/010 de 10/03/2010, publicada D.O. 19/03/2010, se concede un plazo de tres meses para la adecuación por parte de ANCAP a la exigencia citada en el literal b) del Artículo 2º del RCCCL. Adicionalmente, se establece la evaluación de la aplicación de modificación establecida por el artículo 1º de la Resolución mencionada a los veinticuatro meses de su entrada en vigencia.

- d) Recibir y resolver los reclamos de los clientes referentes a la calidad del producto.
- e) Disponer de procedimientos escritos y actualizados para el ingreso, circulación y carga de camiones en plantas de entrega, referidos a preservar la calidad del producto, realizando el contralor correspondiente. Dichos procedimientos deberán ser puestos en conocimiento de las empresas distribuidoras así como de las empresas que realizan transporte, previa presentación de los mismos ante la URSEA.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 53/010 de 10/03/2010, publicada D.O. 19/03/2010.

Antecedente: Artículo 2º del R.C.C.C.L.

Artículo 3º. ANCAP debe proporcionar las muestras del combustible despachado, que las empresas distribuidoras u otro cliente le soliciten, extraídas en el momento del despacho, cuyo costo es a cargo del solicitante. A tal efecto se deben utilizar envases de un litro de capacidad -adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, con rótulo y sello según lo preceptúa esta reglamentación. El rótulo debe incluir: identificación de la empresa distribuidora, identificación de la planta de entrega, nombre del producto, identificación del tanque en expendio, identificación del punto de extracción, fecha y hora de extracción, firma y aclaración del responsable de la empresa distribuidora y del encargado de la planta. En la misma oportunidad puede extraer otra muestra testigo con idénticas condiciones, que permanecerá en su custodia. Las muestras del combustible despachado tendrán una validez de 30 (treinta) días corridos para su análisis.

Fuente: Artículo 3º del R.C.C.C.L.

Artículo 4º. ANCAP únicamente puede abrir las muestras de combustible referidas en los artículos 2 y 3 así como las muestras testigo de la entrega a los clientes que abastece directamente, con el fin de analizar la calidad del producto, previa notificación fehaciente a la otra parte que validó la muestra cuando correspondiere, y a la URSEA. Dicha notificación debe realizarse según protocolo previamente acordado, con una anticipación mínima de un día hábil a la fecha de apertura, incluyendo los datos de identificación de la muestra y la razón que motiva su análisis. El control de la URSEA sobre los ensayos a realizarse se cumplirá por medio de requerimiento de resultados o cualquier información complementaria, así como por auditorías cuando fuera necesario.

Fuente: Artículo 4º del R.C.C.C.L.

Artículo 5º. ANCAP debe colaborar, dentro de sus posibilidades técnicas, con la gestión de la disposición final del combustible que no cumpla con las especificaciones de calidad, en base a los acuerdos suscriptos con sus clientes. Debe recibir el producto fuera de especificación cuando ello le fuere imputable.

Fuente: Artículo 5º del R.C.C.C.L.

CAPÍTULO II OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS DISTRIBUIDORAS

Artículo 6º. Las empresas distribuidoras son responsables de que el combustible que disponen para comercializar cumpla las especificaciones de calidad vigentes, realizando su supervisión a lo largo de su cadena de distribución. En particular son responsables de:

- a) Aplicar en todas las etapas de su cadena de distribución, procedimientos escritos y actualizados para el manejo de combustibles y el mantenimiento de instalaciones, que puedan afectar la calidad del producto, previa presentación de los mismos ante la URSEA.

- b) Brindar asesoramiento y capacitación adecuados al personal involucrado en las tareas de manejo de combustibles y mantenimiento de las instalaciones, que puedan afectar la calidad del producto.
- c) Recibir y resolver los reclamos de los clientes referentes a la calidad del producto en toda la cadena de distribución.
- d) Administrar el precintado de las tapas de carga y bocas de descarga de los camiones que utilizan, del transporte que se realice para su cadena de distribución, realizando el contralor correspondiente a la salida de las plantas de entrega. Los precintos deben incluir un código de identificación que se registra oportunamente en la documentación de carga del camión, con el fin de permitir su trazabilidad, debiendo contar con garantías adecuadas de inviolabilidad.
- e) Asesorar a los Puestos de Venta en la adquisición de envases de un litro de capacidad -adecuados para la toma de muestras de combustible según la norma ASTM D 4057- y suministrar etiquetas para su identificación y sellado, que garanticen la inviolabilidad de dichas muestras. Suministrar a clientes abastecidos por camión cisterna, envases y etiquetas que cumplan igualmente las características anteriores.

Fuente: Artículo 6º del R.C.C.C.L.

Artículo 7º. Las empresas distribuidoras únicamente pueden abrir las muestras testigo de la carga y descarga del camión con el fin de analizar la calidad del producto, previa notificación fehaciente a las partes que validaron la muestra y a la URSEA. Dicha notificación debe realizarse según protocolo previamente acordado, con una anticipación mínima de un día hábil a la fecha de apertura, incluyendo los datos de identificación de la muestra y la razón que motiva su análisis. El control de la URSEA sobre los ensayos a realizarse se cumplirá por medio de requerimiento de resultados o cualquier información complementaria, así como por auditorías cuando fuera necesario.

Fuente: Artículo 7º del R.C.C.C.L.

Artículo 8º. Las empresas distribuidoras deben gestionar la disposición final del producto fuera de especificación que se detecte en cualquier punto a lo largo de su cadena de distribución, previa notificación a la URSEA.

Fuente: Artículo 8º del R.C.C.C.L.

CAPÍTULO III OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS QUE REALIZAN TRANSPORTE

Artículo 9º. Las empresas que realizan transporte son responsables de preservar en todo momento la calidad y cantidad del combustible que transportan. En particular, son responsables de:

- a) Ingresar el camión tanque a las plantas de entrega con las bodegas vacías escurridas, así como con precintos fijos en tanques de autoconsumo y cualquier punto de acceso a las bodegas distinto a las tapas de carga y bocas de descarga.
- b) Verificar la cantidad y tipo de combustible en el momento en que se procede a su carga.
- c) Precintar las tapas de carga y bocas de descarga de las bodegas.
- d) Cumplir con planes de ruta definidos desde la salida de la planta.
- e) Coordinar con el responsable del Puesto de Venta o instalación del cliente la descarga del combustible en la boca correspondiente a cada producto.

- f) Colaborar con el responsable del Puesto de Venta o instalación del cliente, en el acto de extracción de las muestras y su correspondiente identificación.
- g) Escurrir totalmente la bodega y la manguera una vez finalizada la descarga, antes de movilizar el camión.
- h) Mantener las diferentes bodegas del camión tanque en perfectas condiciones de estanqueidad así como el estado de las válvulas, de tal manera que no se produzcan filtraciones.
- i) Cumplir con los procedimientos de las plantas de entrega de ANCAP, referidos a preservar la calidad del producto.

Fuente: Artículo 9º del R.C.C.C.L.

CAPITULO IV OBLIGACIONES DE LOS TITULARES DE PUESTOS DE VENTA

Artículo 10º. Los titulares de Puestos de Venta son responsables de que el combustible que disponen para comercializar cumpla las especificaciones de calidad vigentes.

En particular, son responsables de:

- a) Verificar que la cantidad y tipo de combustible a descargar coincida con la documentación de carga.
- b) Verificar que las bocas de carga y descarga de cada bodega del camión, a descargar, tengan en buen estado los precintos correspondientes a la documentación de carga. En caso contrario deben realizar la denuncia inmediata a la empresa distribuidora.
- c) Extraer combustible por la boca de descarga de cada bodega a descargar, en un recipiente limpio, a efectos de comprobar visualmente la ausencia o presencia de agua así como las características físicas del producto.
- d) Coordinar con el camionero la descarga de combustible, indicando a éste la boca del tanque donde debe efectuarse la misma. Debe cuidar especialmente que se trate del combustible correcto y que el tanque tenga capacidad remanente para almacenar el volumen a descargar.
- e) Llevar una planilla diaria de movimientos de productos en la que debe constar: medición inicial de cada pozo (con instrumentos calibrados), numeración inicial y final de cada uno de los totalizadores de los surtidores, número de documento de recepción y de cantidades correspondientes a cada producto. En caso de que el cierre diario del balance arroje resultados irregulares se deberá realizar la denuncia inmediata a la empresa distribuidora.
- f) Indicar mediante avisos y colores distintivos el producto que se despacha en cada surtidor.
- g) Identificar adecuadamente a nivel del pavimento el producto que almacena el tanque subterráneo.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 280/011 de 14/09/2011, publicada D.O. 23/09/2011.

Antecedente: Artículo 10º del R.C.C.C.L.

Artículo 11º. Los Puestos de Venta tienen la carga de extraer muestras del combustible que reciben para descargar en sus tanques, cumpliendo con los siguientes requisitos:

- a) Llenar con el combustible un envase de un litro de capacidad -adecuado para la toma de muestras de combustible según la norma ASTM D 4057-, rotulado y sellado según surge de esta reglamentación.

- b) El rótulo debe incluir: identificación del Puesto de Venta, fecha, matrícula del camión e identificación del documento de carga del mismo, número de bodega, nombre del producto, constancia de conformidad con el estado de los precintos, identificación del tanque al cual se descarga, firma y aclaración del responsable del Puesto de Venta y del chofer del camión. A tales efectos, deben mantener un stock adecuado de envases y etiquetas.
- c) Cuando la descarga de un combustible en un tanque se realiza desde más de una bodega del camión, se deberá guardar una muestra de cada una de ellas.
- d) Estas muestras se mantendrá en custodia, y en lugar apropiado para su adecuada conservación, contemplando los aspectos de seguridad pertinentes.

En caso de efectuarse una inspección por la URSEA, ésta puede notificar al Puesto de Venta que debe guardar las muestras que indique, hasta recibir la comunicación definitiva de los resultados del procedimiento.

Las muestras referidas en este artículo pueden ser solicitadas para su análisis únicamente por la empresa distribuidora o por la URSEA, entregando constancia de su retiro al Puesto de Venta y notificando a las partes que validaron la misma.

Fuente: Artículo 11º del R.C.C.C.L.

Antecedente: Artículo 2º Resolución URSEA N° 150/008 de 18/11/2008, publicada D.O. 31/12/08. Vigente desde el 1/3/2009.

Artículo 12º. El Puesto de Venta que realice servicio de entrega de combustible en instalaciones del cliente, es responsable del transporte correspondiente, así como del cumplimiento de lo establecido en el Artículo 15.

Fuente: Artículo 12º del R.C.C.C.L.

CAPÍTULO V OBLIGACIONES DE AGENTES EN OTRAS MODALIDADES DE COMERCIALIZACIÓN

Artículo 13º. Los agentes que comercialicen combustible sin hallarse comprendidos en las modalidades previstas en los capítulos anteriores, son responsables de que el combustible que disponen para comercializar cumpla con las especificaciones de calidad vigentes. En particular, son responsables de:

- a) Verificar que la cantidad y tipo de combustible a descargar coincida con la documentación de carga.
- b) Verificar -en caso que corresponda- que las bocas de carga y descarga del camión, de cada bodega a descargar, tengan en buen estado los precintos correspondientes a la documentación de carga. En caso contrario deben realizar la denuncia inmediata a su proveedor.
- c) Extraer combustible por la boca de descarga de cada bodega a descargar, en un recipiente limpio, a efectos de comprobar visualmente la ausencia o presencia de agua así como las características físicas del producto. Con el combustible debe llenarse un envase de un litro de capacidad -adecuado para la toma de muestras de combustible según la norma ASTM D 4057-, rotulado y sellado según surge de esta reglamentación. El rótulo debe incluir: identificación del agente y del proveedor, fecha, nombre del producto, constancia de conformidad con el estado de los precintos -si corresponde-, identificación del tanque al cual se descarga, firma y aclaración del agente y del proveedor. A tales efectos, deben mantener un stock adecuado de envases y etiquetas.

- d) Coordinar con el camionero la descarga de combustible, indicando a éste la boca del tanque donde debe efectuarse la misma. Debe cuidar especialmente que se trate del combustible correcto y que el tanque tenga capacidad remanente para almacenar el volumen a descargar.
- e) Mantener en custodia, y en lugar apropiado para su adecuada conservación, las muestras testigo de las últimas dos descargas de cada tanque, contemplando los aspectos de seguridad pertinentes. Cuando la descarga de un combustible en un tanque se realiza desde más de una bodega del camión, se deberá guardar una muestra de cada una de ellas. Estas muestras testigo pueden ser solicitadas para su análisis únicamente por su proveedor -si es ANCAP o una empresa distribuidora- o por la URSEA, dejando constancia de su retiro y notificando a las partes que validaron la muestra. En caso de efectuarse una inspección por la URSEA, ésta puede notificar al agente que debe guardar las muestras testigo que indique, hasta recibir la comunicación definitiva de los resultados del procedimiento.
- f) Identificar adecuadamente el producto que entrega y llevar registros que garanticen la trazabilidad del mismo.
- g) Recibir y resolver los reclamos de los clientes referentes a la calidad del producto.

Fuente: Artículo 13º del R.C.C.C.L.

CAPÍTULO VI OBLIGACIONES Y CARGAS EN CASO DE SUMINISTRO A CONSUMIDORES FINALES QUE NO SE ABASTECEN EN PUESTOS DE VENTA

Artículo 14º. Los consumidores finales que son abastecidos por camiones cisterna que transportan el producto directamente desde las plantas de entrega, tienen la carga de controlar la recepción y descarga del combustible, verificando el cumplimiento de los requisitos que preservan la calidad del producto. En particular, tienen la carga de:

- a) Verificar que la cantidad y tipo de combustible a descargar coincida con la documentación de carga.
- b) Verificar que las bocas de carga y descarga del camión, de cada bodega a descargar, tengan en buen estado los precintos correspondientes a la documentación de carga.
- c) Extraer combustible por la boca de descarga, de cada bodega a descargar, en un recipiente limpio, a efecto de comprobar visualmente la ausencia o presencia de agua así como las características físicas del producto, siempre que el combustible lo permita. Con el combustible debe llenarse un envase de un litro de capacidad –adecuado para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulado y sellado según surge de esta reglamentación. El rótulo debe incluir: identificación del cliente, fecha, matrícula del camión, identificación del documento de carga de camión, número de bodega, nombre del producto, constancia de conformidad con el estado de los precintos, identificación del tanque al cual se descarga, firma y aclaración del cliente y del chofer del camión; Cuando se trate de productos negros se deben adoptar diligentes medidas de seguridad respecto de la temperatura del producto.
- d) Coordinar con el camionero la descarga de combustible, indicando a éste la boca del tanque donde debe efectuarse la misma. Debe cuidar especialmente que se trate del combustible correcto y que el tanque tenga capacidad remanente para almacenar el volumen a descargar.

- e) Mantener en custodia, y en lugar apropiado para su adecuada conservación, las muestras testigo de las últimas dos descargas de cada tanque, contemplando los aspectos de seguridad pertinentes. Cuando la descarga de un combustible en un tanque se realiza desde más de una bodega del camión, se deberá guardar una muestra de cada una de ellas. Estas muestras testigo pueden ser utilizadas para su análisis únicamente por su proveedor -si es ANCAP o una empresa distribuidora- o por la URSEA, ante un reclamo.

Fuente: Artículo 14º del R.C.C.C.L.

Artículo 15º. Para el caso de los consumidores finales que son abastecidos por camiones cisterna que transportan el producto desde Puestos de Venta, el que realiza el transporte debe de extraer combustible por la boca de descarga, en un recipiente limpio, en presencia del cliente, a efectos de que el mismo compruebe visualmente la ausencia o presencia de agua, así como las características físicas del producto, siempre que el combustible lo permita. Con el combustible extraído debe llenarse un envase de un litro de capacidad -adecuado para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulado y sellado según surge de esta reglamentación. El rótulo debe incluir: identificación del cliente, identificación del Puesto de Venta, fecha, matrícula del camión, nombre del producto, identificación de la instalación donde se descarga, firma y aclaración del cliente y del chofer del camión. La muestra testigo debe entregarse al cliente y puede ser utilizada para su análisis únicamente por la empresa distribuidora o por la URSEA, ante un reclamo.

Cuando el cliente no desea recibir la muestra del combustible, el que realiza el transporte debe recabar constancia escrita con la firma de aquel.

El cliente debe coordinar con el camionero la descarga de combustible, indicando a éste el lugar en que debe efectuarse la misma y cuidando especialmente que se trate del combustible correspondiente.

Fuente: Artículo 15º del R.C.C.C.L.

Artículo 16º. Los consumidores finales que son abastecidos a través de una modalidad diferente a las precedentemente regladas en este capítulo tienen la carga de controlar la recepción del combustible, verificando el cumplimiento de los requisitos que preservan la calidad del producto. En particular tienen la carga de:

- a) Extraer muestras del combustible recibido, en envase de un litro de capacidad -adecuado para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulado y sellado. El rótulo debe incluir todos los datos que permitan la trazabilidad de la muestra.
- b) Mantener en custodia, y en lugar apropiado para su adecuada conservación, las muestras testigo de las últimas dos descargas de cada tanque, contemplando los aspectos de seguridad pertinentes. Cuando la descarga de un combustible en un tanque se realiza desde más de una bodega se deberá guardar una muestra de cada una de ellas. Estas muestras testigo pueden ser utilizadas para su análisis únicamente por su proveedor -si es ANCAP o una empresa distribuidora o por la URSEA, ante un reclamo.

Fuente: Artículo 16º del R.C.C.C.L.

TÍTULO III. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL A CARGO DE LA URSEA

CAPITULO I OBLIGACIÓN DE COLABORACIÓN

Artículo 17º. Los agentes deben colaborar en oportunidad de realizarse por la URSEA cualquier actividad de control de esta normativa. Dicha actividad se cumplirá de acuerdo con lo previsto en los artículos siguientes, sin perjuicio de la toma de muestras en otros puntos de control que se estimen pertinentes y de otras acciones de fiscalización que resulten oportunas en el marco de la ley.

Fuente: Artículo 17º del R.C.C.C.L.

CAPÍTULO II CONTROL EN PLANTAS DE ENTREGA O DE ALMACENAMIENTO

Artículo 18º. Durante las inspecciones en plantas de entrega, las muestras de combustible se tomarán de la línea de carga o de los tanques destinados a expendio, de acuerdo a los procedimientos establecidos en la norma ASTM D 4057 o en la norma que la sustituya. Con excepción de la muestra de la gasolina con alcohol carburante incorporado, de la cual, se podrá tomar asimismo de alguna de las siguientes maneras: 1- extraer muestras de gasolinas y de etanol, utilizando las mismas para realizar mezclas en laboratorio de acuerdo a los porcentajes que surgen de los registros del sistema automatizado de despacho; 2- realizar una carga en un tanque, conforme al procedimiento usual de despacho, luego extraer muestras del combustible homogeneizado de acuerdo a los procedimientos establecidos en la norma ASTM D 4057 o en la norma que la sustituya.

En cada caso, se llenarán dos envases de un litro de capacidad cada uno -adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulados y sellados según surge de esta reglamentación, quedando uno en poder del encargado de la planta. Este envase se mantendrá en custodia del agente responsable de la instalación hasta recibir notificación del resultado de la inspección. El rótulo contendrá los siguientes datos: identificación de la planta, nombre del producto, número del tanque en expendio, identificación del punto de extracción de la muestra, fecha y hora de extracción, firma y aclaración del inspector y del encargado de la planta.

Fuente: Numeral 1º de a Resolución URSEA N° 49/013 de 08/05/2013, publicada en D.O. el 17/05/2013.

Antecedente: Artículo 18º del R.C.C.C.L.

CAPITULO III CONTROL EN LABORATORIO

Artículo 19º. El control de la URSEA en el laboratorio utilizado por ANCAP o las empresas distribuidoras se cumplirá por medio de auditorías, a efectos de verificar procedimientos y ensayos relativos a la calidad del producto.

Cuando se trate de un laboratorio contratado por el agente, éste debe asegurar el acceso de la URSEA a los efectos referidos en este artículo.

Fuente: Artículo 19º del R.C.C.C.L.

CAPITULO IV CONTROL EN CAMIONES CISTERNA

Artículo 20º. En las inspecciones a los camiones cisterna, la muestra será extraída por la boca de carga o por la de descarga del camión, de acuerdo a los procedimientos establecidos

en la norma ASTM D 4057 o en la norma que la sustituya, debiendo quitarse los precintos correspondientes en cada caso.

Fuente: Artículo 20º del R.C.C.C.L.

Artículo 21º. De cada bodega inspeccionada se llenarán dos envases de un litro de capacidad cada uno -adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulados y sellados según surge de esta reglamentación, quedando uno en poder de la empresa que realice el transporte. La muestra permanecerá guardada hasta por noventa (90) días corridos a contar desde el día de la inspección efectuada por funcionarios de la URSEA o la verificación realizada por quienes la Unidad designe.

Sin perjuicio de lo anterior, y de entenderlo pertinente, la URSEA podrá requerir que la muestra se conserve por mayor tiempo.

El rótulo contendrá los siguientes datos: matrícula del camión, identificación de documento de carga del camión, fecha, número de bodega, nombre del producto, lugar donde se realiza la inspección, destino de la carga (dirección y descripción), firma y aclaración del inspector y del chofer del camión.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 186/011 de 05/07/2011, publicada D.O. 13/07/2011.

Antecedente: Artículo 21º del R.C.C.C.L..

Artículo 22º. El inspector debe dejar constancia de los precintos correspondientes a la documentación de carga que fueron retirados, así como de la identificación de los nuevos precintos colocados.

Fuente: Artículo 22º del R.C.C.C.L.

CAPÍTULO V CONTROL EN PUESTOS DE VENTA

Artículo 23º. En las inspecciones a los Puestos de Venta las muestras se extraerán del surtidor o del tanque, de acuerdo a procedimientos establecidos en la norma ASTM D 4057 o en la norma que la sustituya. En cada caso, se llenarán dos envases de un litro de capacidad cada uno -adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la norma ASTM D 4057-, rotulados y sellados según surge de esta reglamentación quedando uno en poder del Puesto de Venta. La muestra será guardada durante noventa (90) días corridos a contar desde el día de la inspección efectuada por funcionarios de la URSEA o la verificación realizada por quienes la Unidad designe.

Sin perjuicio de lo anterior, y de entenderlo pertinente, la URSEA podrá requerir que la muestra se conserve por mayor tiempo.

El rótulo contendrá los siguientes datos: identificación del Puesto de Venta, identificación del surtidor y tanque -en caso de que la muestra haya sido extraída del surtidor- o del tanque, nombre del producto, firma y aclaración del inspector y del responsable del Puesto de Venta.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 186/011 de 05/07/2011, publicada D.O. 13/07/2011.

Antecedente: Artículo 23º del R.C.C.C.L.

TÍTULO IV OBSERVACIONES A RESULTADOS DE ENSAYOS

Artículo 24º. El agente interesado puede formular observaciones a los resultados de las muestras extraídas por la URSEA, dentro del plazo de 10 (diez) días corridos siguientes a su notificación, debiendo presentar la muestra testigo en su poder debidamente rotulada y

sellada, a efectos de ser analizada en presencia del profesional que el mismo designe. Si así no lo hiciere, fuere cual fuere la causa invocada, se considerarán válidos los resultados del análisis practicado por la URSEA.

Artículo 24º del R.C.C.C.L.

TÍTULO V SANCIONES

Artículo 25º. Las infracciones a la presente reglamentación serán pasibles de sanciones por parte de la URSEA, de acuerdo a la potestad que le es atribuida por el literal M del artículo 14 de la Ley N° 17.598, de 13 de diciembre de 2002.

Fuente: Artículo 25º del R.C.C.C.L.

LIBRO III

CRITERIOS PARA ESTABLECER SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVA DE CONTROL DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS

Infracciones a especificaciones técnicas de calidad de combustibles (RETCCL)

Para las infracciones detectadas en las estaciones de servicio (EESS), se establece:

1ª infracción: Apercibimiento escrito ³.

2da. infracción: Multa.

El monto de la multa, en unidades indexadas (UI), se determinará usando la tabla de valores adjunta, según el combustible y el volumen de ventas de ese combustible en infracción, en el mes en que se efectuó la verificación.

Gasoil			Gasolina		
Rango miles de litros mensuales		Monto sanción (UI)	Rango miles de litros mensuales		Monto sanción (UI)
desde	hasta		desde	hasta	
0	45	4000	0	45	6000
46	70	10000	46	70	14000
71	95	14000	71	95	20000
96	120	18000	96	120	26000
121	150	23000	121	150	33000
151	190	29000	151	190	41000
191	240	37000	191	240	52000
241	300	46000	241	300	65000
301	400	60000	301	400	85000
401	en más	69000	401	en más	99000

³ Se puede precisar la sanción de apercibimiento, como una reprensión formal, dirigida por escrito al infractor, en la cual, junto con notificarle que se encuentra en situación ilegal o antirreglamentaria, se le advierte de una sanción mayor en caso de persistir en la infracción.

3ª infracción, y sucesivas: Se aplicará el concepto de reincidencia.

Para determinar la sanción, se tomará en cuenta la venta de todos los combustibles de dicho puesto de venta, no solo del producto en infracción, o se podrá duplicar el monto de la sanción anterior.

Infracciones a requisitos exigidos en el reglamento sobre procedimientos de calidad de combustibles líquidos (RCCL)

El reglamento de Contralor de Combustibles Líquidos aprobado por el art 2do. de la Resolución No.150/2008 18/11/2008, establece una serie de requisitos para asegurar la calidad del combustible que deben cumplir ANCAP, las empresas distribuidoras, los transportistas, los puestos de venta, o los consumidores finales que no se abastezcan de puestos de venta.

1er y 2da infracción En primera infracción se aplicará una sanción de observación; para la segunda infracción corresponderá una sanción de apercibimiento.

3ª infracción Se prevé la aplicación de multas en unidades indexadas.

En cuanto al monto de las mismas, se establece que las infracciones a lo dispuesto en los literales *a) verificar combustible a descargar, b) verificar precintos, c) comprobar visualmente el combustible, d) coordinar descarga en el tanque con el camionero, e) llevar planilla diaria de movimientos productos*, se penarán con una multa de 2.000 UI para cada literal.

Para los literales *f) identificar surtidores por color y g) identificación adecuada de tipo de combustible almacenado en cada tanque*, se establece una sanción de 6.000 UI para cada literal.

4ta. infracción y sucesivas Se aplicará el concepto de reincidencia, duplicando el monto de la sanción.

Infracciones en plantas de despacho o de almacenamiento de combustibles.

La verificación de infracciones y la correspondiente aplicación de sanciones respecto de plantas de despacho, de depósito o almacenaje de ANCAP, actuarán -durante un cierto lapso de tiempo de 1 o 2 años- como instancias de auditoría, de retroalimentación y de corrección del sistema, disparando un protocolo de revisión de causas, y de mejora del servicio.

Fuente: Anexo Resolución URSEA Nº 216/012 de 21/11/2012, publicada D.O 3/12/2012.

LIBRO IV

REGISTRO DE AGENTES EN ACTIVIDADES VINCULADAS A LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DE PETRÓLEO, CON EXCEPCIÓN DEL GLP (RAC)

Artículo 1º. Créase el Registro de Puestos de Venta de Combustibles Líquidos derivados del petróleo, con excepción del GLP, en el que se inscribirán aquellas instalaciones destinadas al almacenamiento y comercialización de combustibles derivados del petróleo con excepción del Gas Licuado de Petróleo (GLP). A tales efectos deberá presentarse ante la URSEA, debidamente completado, el formulario incluido en el Anexo I adjunto, que se considera parte integrante de la presente resolución.

Fuente: Numeral 2º Resolución URSEA Nº 379/016 de 13/12/2016, publicada D.O 27/12/2016.

Antecedente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 53/007 de 24/08/2007, publicada D.O 31/08/2007.

Artículo 2º. Aquellas personas físicas y jurídicas que desarrollen actividades de almacenamiento, transporte, distribución y comercialización de combustibles líquidos derivados del petróleo, con excepción del Gas Licuado de Petróleo (GLP) deberán inscribirse en el Registro de Regulados previo a la realización de cualquier trámite ante la URSEA.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA Nº 379/016 de 13/12/2016, publicada D.O 27/12/2016.

Artículo 3º. Establézcase la obligación del Agente de informar a la URSEA toda modificación en los datos aportados, a los efectos de mantener actualizado el *Registro de Puestos de Venta de Combustibles Líquidos derivados del petróleo, con excepción del GLP* y el Registro de Regulados.

Fuente: Numeral 4º Resolución URSEA Nº 379/016 de 13/12/2016, publicada D.O 27/12/2016.

Artículo 4º. Aquellas firmas que, vencido el plazo establecido en el artículo anterior, no hubieren cumplido con el requerimiento de información, serán pasibles de la aplicación de sanciones en el marco de lo dispuesto en el literal M) del artículo 14 de la Ley Nº 17.598 de 13 de diciembre de 2002.⁴

Fuente: Artículo 2º Resolución URSEA Nº 53/007 de 24/08/2007, publicada D.O 31/08/2007.

⁴ Por Resolución URSEA Nº 68/007 de 19/09/2007, publicada D.O 1/10/2007, se prorroga por 15 (quince) días hábiles el plazo para la inscripción en el Registro de Agentes en actividades vinculadas a los Combustibles derivados del Petróleo con excepción del GLP.

ANEXO I

INFORMACIÓN GENERAL

Será Tratada como Información Pública

Nº RUT:.....

Razón social

Ubicación geográfica de la instalación *(Los datos indicados con * son obligatorios)*

Departamento*

Localidad*

Calle o Ruta*

Número de puerta o km*

Manzana

Solar

Padrón

Esquina

Código postal

Correo electrónico*

Teléfono*

Responsable del establecimiento

Nombre

Cédula de Identidad

Fax

Correo electrónico

Fecha aproximada de comienzo de actividades:...../...../.....

Cadena de distribución a la que pertenece (seleccionar la que corresponda):

.... DUCSA

....Petrobras Uruguay Distribución SA

.... Esso/Axion Energy

Descripción completa de las tareas realizadas

.....

.....

.....

.....

INFORMACION COMPLEMENTARIA

Será Tratada con Estricta Reserva y Confidencialidad

Clientes (solo se debe incluir las empresas clientes, no se debe incluir ninguna lista de usuarios finales)

.....

.....

.....

.....

INFORMACION DE INFRAESTRUCTURA

Será Tratada con Estricta Reserva y Confidencialidad

Descripción de las Instalaciones.

1. Camiones (en caso de contar con éstos)

Matrícula	Padrón	Capacidad (m ³)

2. Surtidores

Tipo de producto	Cantidad de surtidores
Gas oil 10S	
Gas oil 50S	
Gasolina Super 95 SP 30S	
Gasolina Premium 97 SP 30 S	

Queroseno	
-----------	--

3. Tanques subterráneos

Tipo de producto	Cantidad tanques	Capacidad unitaria por tanque (m ³)
Gas oil 10 S		
Gas oil 10 S		
Gas oil 50S		
Gas oil 50S		
Gasolina Super 95 SP 30 S		
Gasolina Super 95 SP 30 S		
Gasolina Premium 97 SP 30S		
Gasolina Premium 97 SP 30S		
Queroseno		

SISCONVE (marcar la que corresponda)

..... Si

..... No

Comentarios finales de cualquier índole que desee realizar:

.....

Firma:

Aclaración:

C.I.:

Fuente: Fuente: Numeral 3º Resolución URSEA N° 379/016 de 13/12/2016, publicada D.O 27/12/2016.

Antecedente: Anexo Resolución URSEA N° 53/007 de 24/08/2007, publicada D.O 31/08/2007.

LIBRO V

AGROCOMBUSTIBLES

SECCIÓN I CONTROL DE CALIDAD DE BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE

TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

CAPÍTULO I OBJETO

Artículo 1º. El presente Reglamento tiene por objeto definir responsabilidades y procedimientos relativos al control de calidad del Biodiesel y del Alcohol Carburante.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO II ALCANCE

Artículo 2º. Se encuentran alcanzadas por este reglamento las actividades de producción y comercialización de Biodiesel y Alcohol Carburante. La reglamentación alcanza a los siguientes sujetos:

- a) productores de Biodiesel y Alcohol Carburante;
- b) adquirentes de Biodiesel y Alcohol Carburante;
- c) laboratorios incluidos en el listado de la URSEA.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO III DEFINICIONES

Artículo 3º. Los términos propios del sector de agrocombustibles que se utilizan en este Reglamento con mayúscula, deben entenderse conforme al sentido dado por la Ley N° 18.195, de 14 de noviembre de 2007, y su reglamentación dispuesta por el Decreto N° 523/008, de 27 de octubre de 2008.

Específicamente, se define como Lote a un volumen homogéneo de producto final almacenado en un contenedor, del cual se extraen muestras representativas, para ser analizadas y proporcionar un informe de análisis confiable.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

TITULO II CONDICIONES Y OBLIGACIONES

CAPITULO I CONDICIONES Y OBLIGACIONES DE LOS PRODUCTORES DE BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE

Artículo 4º. El Productor es responsable de que el Biodiesel o el Alcohol Carburante que dispone para comercializar o autoconsumir, según corresponda, cumpla las especificaciones de calidad vigentes. En particular, es responsable de:

- a) Disponer Biodiesel, Alcohol Etílico Anhidro Combustible o Alcohol Etílico Hidratado Combustible que se ajusten a las especificaciones de calidad establecidas por su orden en las Normas UNIT 1100, UNIT 1122 o UNIT 1124 vigentes. Cada Lote destinado al despacho debe estar cuantificado e identificado adecuadamente con un código único que permita asegurar la trazabilidad del producto. Luego de comprobar la conformidad del Lote con las especificaciones de calidad, debe ser administrado de tal forma que permanezca inalterado. Cuando un Lote de combustible permanece almacenado por más de 30 (treinta) días, se debe evaluar la calidad del producto nuevamente, previo a su despacho.
- b) Aplicar procedimientos escritos y actualizados de control que aseguren que cada Lote de Biodiesel y Alcohol Carburante se ajuste a las especificaciones de calidad vigentes. Dichos procedimientos deben contar con la aprobación del responsable técnico de la planta.
- c) Mantener registros de los certificados de análisis en que conste la aprobación de cada Lote de Biodiesel y Alcohol Carburante, indicando los valores de los parámetros de calidad analizados.
- d) Llevar una planilla diaria de movimientos de productos en cada tanque de despacho.
- e) Aplicar procedimientos escritos y actualizados para la operativa de extracción y conservación de las muestras de Biodiesel y Alcohol Carburante, que contemplen las pautas de las Normas ISO 3173 o ISO 3171, o sus equivalentes ASTM. Los mismos deben ser aprobados por el responsable técnico y permanecer en la planta de producción.
- f) Extraer una muestra testigo de cada Lote. Con el combustible debe llenarse un envase de un litro de capacidad -adecuado para la toma de muestras de combustible según lo indica la Norma ISO 3173, o su equivalente ASTM-, rotulado y sellado según surge de esta reglamentación. El rótulo debe incluir: nombre del producto, identificación del Lote, identificación del tanque, fecha, firma y aclaración del responsable de la extracción de la muestra.
- g) Extraer una muestra por duplicado del Biodiesel y Alcohol Carburante despachado, en oportunidad de cada entrega de combustible a terceros, cuando la misma sea mayor a 200 (doscientos) litros. Con el combustible deben llenarse dos envases de un litro de capacidad cada uno -adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la Norma ISO 3173, o su equivalente ASTM-, rotulados y sellados según surge de esta reglamentación. El rótulo debe incluir: identificación de la planta de producción, identificación del Lote, matrícula del vehículo en el cual se carga o transporta el producto e identificación del documento de carga del mismo, identificación del depósito en el que se transporta el producto o indicación de carga en tanque de consumo, identificación del cliente -incluyendo dirección de destino si corresponde-, nombre del producto, fecha, firma y aclaración de los responsables de la entrega y recepción del Biodiesel o Alcohol Carburante. Una de las muestras debe entregarse al cliente a solicitud y la otra debe permanecer en la planta de producción.
- h) Cuando el cliente no desea recibir la muestra del combustible, el Productor debe recabar constancia escrita firmada. Las muestras del Biodiesel y Alcohol Carburante despachado tendrán una validez de 60 (sesenta) días corridos para su análisis.
- i) Mantener en custodia y en lugar apropiado las muestras testigo de las entregas de Biodiesel y Alcohol Carburante y de cada Lote por el término de 60 (sesenta) días. En

caso de efectuarse una inspección por la URSEA, ésta puede notificar al Productor que debe guardar las muestras testigo que indique, hasta recibir la comunicación definitiva de los resultados del procedimiento.

- j) Coordinar con el cliente la entrega del producto. Únicamente se podrá transportar Biodiesel y Alcohol Carburante en contenedores limpios que puedan permanecer estancos e indeformables.
- k) Precintar o sellar los contenedores que transportan Biodiesel y Alcohol Carburante desde su planta de producción. Los precintos o sellos deben incluir un código de identificación que se registra oportunamente en la documentación de carga, con el fin de permitir su trazabilidad, debiendo contar con garantías adecuadas de inviolabilidad.
- l) Entregar al cliente la documentación de carga, la que deberá incluir como mínimo: la identificación de la planta de producción, el nombre del producto, el volumen entregado, la identificación del Lote, la matrícula del vehículo en el cual se carga o transporta el producto, identificación del depósito en el que se transporta el producto o indicación de carga en tanque de consumo, la identificación del precinto o sello -si corresponde-, la identificación del cliente -incluyendo dirección de destino si corresponde-, fecha, firma y aclaración del responsable del despacho.
- m) En caso de carga en el tanque de consumo del vehículo, no corresponde incluir la identificación del precinto o sello, ni la dirección de destino de la carga.
- n) Realizar las ventas correctamente desde el punto de vista cuantitativo, cumpliendo con las disposiciones aplicables de Metrología Legal.
- o) Recibir y resolver los reclamos de los clientes, referentes a la calidad del producto.
- p) Aplicar procedimientos escritos y actualizados que aseguren que el producto no conforme no sea despachado. Definir controles para identificar, documentar y segregar todo producto no conforme, indicando la disposición final del mismo.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 5º. El Productor únicamente puede abrir las muestras testigo establecidas precedentemente, con el fin de analizar la calidad del producto, previa notificación fehaciente a las partes que validaron la muestra y a la URSEA. Dicha notificación debe realizarse con una anticipación mínima de un día hábil a la fecha de apertura, incluyendo los datos de identificación de la muestra y la razón que motiva su análisis. El control de la URSEA sobre los ensayos a realizarse se cumplirá por medio de requerimiento de resultados o cualquier información complementaria, así como por auditorías cuando fuera necesario.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 6º. El Productor debe recibir el producto fuera de especificación cuando ello le fuere imputable.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 7º. Se debe contar en el puesto de suministro de Biodiesel con carteles claramente visibles, que prevengan a los usuarios acerca de las consecuencias perjudiciales de utilizar porcentajes de mezcla no avalados por los fabricantes de los vehículos, maquinarias y equipos involucrados.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO II RESPONSABILIDAD DE LOS ADQUIRENTES DE BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE

Artículo 8º. Los adquirentes tienen la carga de controlar la recepción y descarga del Biodiesel y Alcohol Carburante, verificando el cumplimiento de los requisitos que preservan la calidad del producto.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 9º. En el caso que la entrega del combustible se realice en su dirección, con transporte a cargo del Productor, el adquirente tiene la carga particular de:

- a) Verificar que la cantidad de combustible a descargar coincida con la documentación de carga.
- b) Verificar que los contenedores recibidos tengan en buen estado los precintos o sellos correspondientes a la documentación de carga.
- c) Solicitar al Productor la muestra testigo del producto retirado, de acuerdo al literal g) del Artículo 4º.
- d) Coordinar con el transportista la descarga del producto.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 10º. En el caso en que la entrega del combustible se realice en la planta de producción, con transporte a cargo del adquirente, el mismo tiene la carga particular de:

- a) Solicitar al Productor la muestra testigo del producto retirado, de acuerdo al literal g) del Artículo 4º.
- b) Realizar el transporte hasta sus instalaciones manteniendo los sellos o precintos colocados en los contenedores por el Productor y portando la documentación de carga correspondiente.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 11º. Las muestras testigo de las recepciones del combustible se deben mantener en custodia y en lugar apropiado. Estas muestras testigo pueden ser utilizadas para su análisis únicamente por su proveedor o por la URSEA, ante un reclamo, o bien por el propio adquirente, previa notificación fehaciente a las partes que validaron la muestra y a la URSEA.

Dicha notificación debe realizarse con una anticipación mínima de un día hábil a la fecha de apertura, incluyendo los datos de identificación de la muestra y la razón que motiva su análisis.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

TÍTULO III PROCEDIMIENTOS DE CONTROL A CARGO DE LA URSEA

CAPITULO I OBLIGACIÓN DE COLABORACIÓN

Artículo 12º. El Productor de Biodiesel o Alcohol Carburante debe colaborar en oportunidad de realizarse por la URSEA cualquier actividad de control de esta normativa.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 13º. Dicha actividad se cumplirá de acuerdo con lo previsto en los artículos siguientes, sin perjuicio de la toma de muestras en otros puntos de control que se estimen pertinentes y de otras acciones de fiscalización que resulten oportunas en el marco de la ley.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO II CONTROL EN PLANTAS DE BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE

Artículo 14º. Durante las inspecciones a las plantas de Biodiesel y Alcohol Carburante, las muestras se tomarán de los tanques destinados a expendio o autoconsumo, según corresponda, de acuerdo a los procedimientos establecidos en la Norma ISO 3173, o su equivalente ASTM. En cada caso, se llenarán dos envases de un litro de capacidad cada uno - adecuados para la toma de muestras de combustible según lo indica la Norma ISO 3173, o su equivalente ASTM-, rotulados y sellados según surge de esta reglamentación, quedando uno en poder del encargado de la planta. Este envase se mantendrá en custodia hasta recibir notificación del resultado de la inspección. El rótulo contendrá los siguientes datos: identificación de la planta, nombre del producto, identificación del Lote, identificación del tanque, identificación del punto de extracción de la muestra, fecha y hora de extracción, firma y aclaración del inspector y del encargado de la planta.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO III ENTREGA DE RESULTADOS

Artículo 15º. El Productor de Biodiesel debe entregar a la URSEA los informes de análisis correspondiente a Lotes de Biodiesel obtenidos en un proceso de producción, seleccionados de forma aleatoria, según la siguiente frecuencia:

- a) Mensualmente un informe de análisis que debe contener al menos los parámetros detallados en el Anexo 1.
- b) Semestralmente un informe de análisis que debe contener la totalidad de los parámetros de la tabla para fines reglamentarios, establecidos en la Norma UNIT 1100.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 16º. El Productor de Biodiesel que cuya actividad se interrumpa durante uno o más meses, deberá enviar a la URSEA una única declaración jurada, en la que informe la fecha en que cesa la producción dentro de los 30 días de producido dicho cese. En caso de reiniciar la producción, deberá informar por escrito a la URSEA el cambio de situación en el mismo plazo.

Fuente: Numeral 1º Resolución URSEA Nº 02/2014 de 05/02/2014, publicada D.O. 14/02/2014.

Antecedente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 17º. El Productor de Alcohol Carburante debe entregar a la URSEA los informes de análisis correspondientes a Lotes de producción de Alcohol Carburante, seleccionados de forma aleatoria, según la siguiente frecuencia:

- a) Mensualmente un informe de análisis que debe contener al menos los parámetros detallados en el Anexo 2.
- b) Semestralmente un informe de análisis que debe contener los parámetros de la Norma UNIT 1122 en su totalidad o los parámetros de la tabla para fines reglamentarios, establecidos en la Norma UNIT 1124 en su totalidad, según corresponda.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 18º. Los análisis del Biodiesel y Alcohol Carburante deben ser realizados por un laboratorio apto incluido en el listado de la URSEA, debiendo quedar bien identificado el Lote y la fecha de extracción de la muestra.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 19º. Si ocurren cambios significativos en el proceso de producción se debe verificar el cumplimiento del Biodiesel frente a la totalidad de la Norma UNIT 1100 cada vez que se produzcan. Se consideran como significativos los cambios que puedan alterar la composición del Biodiesel.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO IV DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Artículo 20º. El Productor de Biodiesel que se encuentre amparado en el artículo 9º del Decreto Nº 523/008, de 27 de octubre de 2008, estará exceptuado de cumplir lo indicado en el Artículo 15, durante los seis meses siguientes a la Autorización de Producción, debiendo ajustarse a las previsiones contenidas en la norma referenciada.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

TITULO IV LISTADO DE LABORATORIOS APTOS

CAPITULO I REQUISITOS

Artículo 21º. El laboratorio instalado en territorio nacional, interesado en realizar análisis en el marco de esta reglamentación, para integrar el listado de laboratorios aptos, debe presentar la información requerida según formulario incluido en Anexo 3 adjunto, quedando a criterio de la URSEA su inclusión en el listado.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 22º. Los laboratorios ubicados en el extranjero interesados en realizar análisis requeridos en el Control de Calidad de Biodiesel y Alcohol Carburante, para ser incluidos en el listado de laboratorios aptos, deben estar reconocidos por un organismo de prestigio en su país, lo cual debe justificarse fehacientemente, quedando a criterio de la URSEA su inclusión en el listado.

Fuente: Numeral 1º de la Resolución URSEA Nº 73/016 de 12/04/2016, publicada D.O. 28/04/2016.

Antecedente: Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 23º. El laboratorio debe presentar una solicitud de actualización cuando modifique alguno de los requisitos.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 24º. Derogado por Numeral 2º de la Resolución URSEA Nº 73/016 de 12/04/2016, publicada D.O. 28/04/2016

Antecedente: Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

CAPITULO II OTRAS DISPOSICIONES

Artículo 25º. La URSEA publicará en su sitio de Internet el Listado de Laboratorios aptos para analizar Biodiesel y Alcohol Carburante y los respectivos ensayos, así como informaciones de contacto.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

Artículo 26º. La responsabilidad del laboratorio interviniente en los análisis realizados, no excluye la que corresponde al Productor solicitante.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

TITULO V SANCIONES

Artículo 27º. Las infracciones a la presente reglamentación darán lugar a la aplicación de sanciones por parte de la URSEA de acuerdo con lo dispuesto en su ley de creación.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

SECCIÓN II REGISTRO A LA BASE DE DATOS DE AGENTES VINCULADOS A LA PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE AGROCOMBUSTIBLES

Artículo 28º. Aquellas personas físicas y jurídicas que desarrollen actividades de producción y comercialización de agrocombustibles deberán presentar ante la URSEA la información que obra detallada en el formulario incluido en el Anexo IV adjunto, que se considera parte integrante de la presente Resolución. Se requiere se presente un formulario por instalación afectada a actividades vinculadas a los agrocombustibles.

Establécese la obligación del Agente de informar a la URSEA toda modificación en los datos aportadas, a los efectos de mantener actualizada la Base de datos de Agentes Vinculados a la Producción y Comercialización de Agrocombustibles y el Registro de Regulados.

Las personas referidas deberán inscribirse en el Registro de Regulados previo a la realización de cualquier trámite ante la URSEA.

Fuente: Numerales 1º, 2º y 4º Resolución URSEA Nº 408/016 de 20/12/2016, publicada D.O. 27/12/016.

Antecedente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 28/008 de 01/04/2008, publicada D.O. 08/04/08.

Artículo 29º. Aquellas personas que, vencido el plazo establecido en el artículo anterior, no hayan cumplido con el requerimiento de información respectivo, son pasibles de la aplicación de sanciones en el marco de lo dispuesto en el literal M) del artículo 14 de la Ley Nº 17.598 de 13 de diciembre de 2002.

Fuente: Artículo 2º Resolución URSEA Nº 28/008 de 01/04/2008, publicada D.O. 08/04/08.

SECCIÓN III LABORATORIOS DE ANÁLISIS DE CONTROL DE CALIDAD PARA BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE

Artículo 30º. Los laboratorios que realicen los análisis requeridos en el control de calidad para biodiesel y alcohol carburante deben presentar ante la URSEA, la información que obra detallada en los formularios incluidos en el Anexo adjunto, que se considera parte integrante de la presente resolución, en un plazo de 20 (veinte) días hábiles siguientes a su publicación en el Diario Oficial.

Los datos deberán actualizarse con periodicidad anual y quedarán protegidos por estricta reserva y confidencialidad.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA Nº 22/009 de 25/02/2009, publicada D.O. 11/03/2009.

ANEXO I PARÁMETROS DE ANÁLISIS EXIGIDOS MENSUALMENTE PARA EL BIODIESEL

Contenido de ésteres
Índice de acidez
Punto de inflamación
Contenido de alcohol ⁵
Glicerol libre
Contenido de monoglicéridos
Contenido de diglicéridos
Contenido de triglicéridos
Agua y sedimentos
Éster de ácido linolénico ⁶
Ésteres poli-insaturados (4 dobles enlaces) ⁷

Los límites de las especificaciones y los métodos de ensayo son los establecidos en la norma UNT 1100.

Fuente: Anexo 1 Resolución URSEA N° 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

⁵ Este parámetro se deberá determinar únicamente si el punto de inflamación se encuentra en el rango de 100°C a 130°C.

⁶ Este parámetro se requerirá cuando se emplee aceites derivado de pescado como materia prima u otra que determine la URSEA.

⁷ Este parámetro se requerirá cuando se emplea aceites de fritura como materia prima u otra que determine la URSEA.

ANEXO II PARÁMETROS DE ANÁLISIS EXIGIDOS MENSUALMENTE PARA EL ALCOHOL CARBURANTE

Parámetros de Análisis De Alcohol Etílico Anhidro Combustible

Contenido de etanol

Densidad

Contenido de agua

Los límites de las especificaciones y los métodos de ensayo son los establecidos en la Norma UNIT 1122.

Parámetros de Análisis de Alcohol Etílico Hidratado Combustible

Contenido de etanol

Densidad

Los límites de las especificaciones y los métodos de ensayo son los establecidos en la Norma UNIT 1124.

Fuente: Anexo 2 Resolución URSEA N° 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

ANEXO III FORMULARIO PARA LABORATORIOS

Formulario de información requerida para integrar el listado de laboratorios aptos para realizar los análisis de control de calidad para biodiesel y alcohol carburante.

DECLARACION JURADA (*)

1. Identificación del Laboratorio:

Nombre:

Personería Jurídica y representación acreditada notarialmente:

.....
.....

2. Domicilio:

.....

3. Técnico Responsable:

Nombre:

Formación:

(Se deberá entregar copia de título profesional de Químico, Químico Farmacéutico, Ing. Químico o Ing. Alimentario).

4. Listado de parámetros a ensayar y método de ensayo correspondiente:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. Listado de ensayos acreditados según la Norma ISOIEC 17025, cuando corresponda (con certificado de acreditación):

.....
.....
.....

.....
.....
.....

6. Cumplo con los siguientes requisitos:

- 6.1) Cuento con equipamiento, patrones y reactivos exigidos por los métodos de ensayo previstos, para los parámetros listados en el punto.
- 6.2) Poseo un plan de calibración de los equipamientos que puedan afectar la exactitud o incertidumbre de los resultados.
- 6.3) Poseo material de consumo y reactivos necesarios para los ensayos, con pureza adecuada y dentro de los plazos de validez.
- 6.4) Cuento con condiciones ambientales que no invalidan los resultados o afectan la calidad requerida de cualquier medición.
- 6.5) Tengo acceso a los métodos de ensayo estandarizados, en sus últimas versiones, para los parámetros listados en el punto 4.
- 6.6) He capacitado a los analistas responsables, para los ensayos pretendidos.
- 6.7) Cuento con procedimientos o instructivos escritos y sistema de control de revisión de los mismos, con los debidos registros, los que han sido divulgados al personal directamente involucrado.
- 6.8) Cuento con procedimientos que garanticen la trazabilidad entre las muestras recibidas y los respectivos certificados de análisis.
- 6.9) Emito certificados de análisis con el nombre y la firma del técnico responsable llevando control de numeración y archivando copia fiel de los mismos.
- 6.10) Realizo los análisis conforme a los métodos de ensayo especificados en las Normas UNIT que correspondan.

(*) *ARTICULO 239 DEL CODIGO PENAL*: "Falsificación ideológica por un particular: el que, con motivo del otorgamiento o formalización de un documento público, ante funcionario público, prestare una declaración falsa sobre su identidad o estado, o cualquiera otra circunstancia de hecho, será castigado con tres a veinticuatro meses de prisión".

Firma representante:

Aclaración:

C.I.:

Fuente: Anexo 3 Resolución URSEA N° 55/009 de 30/04/2009, publicada D.O. 06/07/2009.

ANEXO IV

INFORMACIÓN GENERAL

Será Tratada como Información Pública

RUT del Agente

Nombre de la razón social del Agente

Ubicación geográfica precisa de la instalación (los campos indicados con * son obligatorios):

Departamento*

Localidad*

Calle o Ruta*

Número de puerta o km*

Manzana.

Solar.....

Padrón.....

Esquina.....

Código Postal.....

Correo electrónico*

Teléfonos*

Responsable del establecimiento

Nombre

C.I

Teléfonos

Fax.

Correo electrónico

*** Fecha aproximada de comienzo de actividades:** / /

*** Clasificación de la(s) tarea(s) realizada(s) (marcar todas las que correspondan):**

Producción de Biodiesel

Producción de Alcohol Carburante

Comercialización de Agrocombustibles

*** Descripción completa de la(s) tarea(s) realizada(s)**

.....

.....

.....

.....

INFORMACION COMPLEMENTARIA

Será Tratada con Estricta Reserva y Confidencialidad por la URSEA y el MIEM

Lista de proveedores y clientes

Proveedores de materias primas principales:

.....

.....

.....

Clientes:

.....

.....

.....

Precio promedio de comercialización en \$/litro

Producto	Precio (\$/litro)
biodiesel	
Alcohol carburante	

INFORMACION DE PROCESO PRODUCTIVO E INFRAESTRUCTURA

Sera Tratada con Estricta Reserva y Confidencialidad por la URSEA y el MIEM

A. Producción de biodiesel

Completar el siguiente formulario

Materias Primas *(Indicar con X la opción que corresponda)*

Aceite vegetal	.....
Grasa animal	.....
Aceite usado	.....
Otros (especificar)	.....

Catalizador *(Indicar con X la opción que corresponda)*

Catálisis ácida	Acido sulfúrico	.....
	Acido fosfórico	.....
	Acido sulfónico	.....
Catálisis básica	Hidróxido de sodio	.....
	Hidróxido de potasio	.....
Proceso alta presión	.....

Alcohol *(Indicar con X la opción que corresponda)*

Metanol	.....
Etanol rectificado	.....
Etanol absoluto	.....

Producción *(Indicar con X la opción que corresponda)*

Continua	.....
Batch	.....

Volumen de producción promedio

(Indicar en litros por día).....

Condiciones en el reactor *(Indicar con X la opción que corresponda)*

Presión atmosférica	.....
Vacío	.....

Proceso separación del glicerol (Indicar con X la opción que corresponda)

Decantación
Centrifugación

Purificación del biodiesel (Indicar con X la opción que corresponda)

Si Lavado
Secado
Recuperación del alcohol
Otros (especificar)
No

Análisis de control de calidad del biodiesel (Indicar con X la opción que corresponda)

Si Composición química (Especificar)
Propiedades físicas (Especificar)
Cumplimiento de la norma UNIT 1100:2005
Controles en línea de producción
Otros (especificar)
No

Tanques de almacenamiento de biodiesel (Indicar número y capacidad)

Cantidad de tanques	Capacidad de cada tanque en litros

Asesoramiento Técnico

Si (Indicar Responsable)
Nombre/Razón social
C.I./RUT
No

B. Producción de alcohol carburante

Completar el siguiente formulario:

Descripción general del proceso:

Breve descripción del proceso productivo

.....

Memoria de instalaciones y equipos usados

.....

Capacidad de producción (*Indicar en litros por día*)

Detallar materias primas empleadas

.....

Tanques de almacenamiento del producto final

Cantidad de tanques	Capacidad de cada tanque en litros

Volúmenes mensuales producidos (litros por día)

Análisis de control de calidad realizados (*detallar brevemente*)

en línea de producción

.....

al producto final

.....

C. Comercialización de agrocombustibles

Breve memoria de instalaciones disponibles de almacenamiento y venta

.....

.....

.....

.....

*** Comentarios finales de cualquier índole que desee realizar:**

.....
.....
.....
.....

Firma:

Aclaración:

C.I.:

Fuente: Resolución URSEA N° 408/016 de 20/12/2016, publicada D.O. 27/12/016.

Antecednte: Anexo Resolución URSEA N° 28/008 de 01/04/2008, publicada D.O. 08/04/08.

ANEXO V FORMULARIO DE INFORMACIÓN REQUERIDA PARA INTEGRAR EL LISTADO DE LABORATORIOS APTOS PARA REALIZAR LOS ANALISIS DE CONTROL DE CALIDAD PARA BIODIESEL Y ALCOHOL CARBURANTE

DECLARACIÓN JURADA (*)

1. Identificación del Laboratorio:

Nombre:

Personería Jurídica y representación acreditada notarialmente:.....

.....

.....

2. Domicilio:

3. Técnico Responsable:

Nombre:

Formación:

(Se deberá entregar copia de título de Ing. Químico, Químico Farmacéutico o Químico, o documentación que acredite idoneidad en la materia).

4. Listado de parámetros a ensayar y método de ensayo correspondiente:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. Listado de ensayos acreditados según la norma ISOIEC 17025, cuando corresponda (con certificado de acreditación)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. Cumpló con los siguientes requisitos:

- 6.1) Cuento con equipamiento, patrones y reactivos exigidos por los métodos de ensayo previstos, para los parámetros listados en el punto.
- 6.2) Poseo un plan de calibración de los equipamientos que puedan afectar la exactitud o incertidumbre de los resultados.
- 6.3) Poseo material de consumo y reactivos necesarios para los ensayos, con pureza adecuada y dentro de los plazos de validez.
- 6.4) Cuento con condiciones ambientales que no invalidan los resultados o afectan la calidad requerida de cualquier medición.
- 6.5) Tengo acceso a los métodos de ensayo estandarizados, en sus últimas versiones, para los parámetros listados en el punto 4.
- 6.6) He capacitado a los analistas responsables, para los ensayos pretendidos.
- 6.7) Cuento con procedimientos o instructivos escritos y sistema de control de revisión de los mismos, con los debidos registros, los que han sido divulgados al personal directamente involucrado.
- 6.8) Cuento con procedimientos que garanticen la trazabilidad entre las muestras recibidas y los respectivos certificados de análisis.
- 6.9) Emito certificados de análisis con el nombre y la firma del técnico responsable llevando control de numeración y archivando copia fiel de los mismos.
- 6.10) Realizo los análisis conforme a los métodos de ensayo especificados en las Normas UNIT que correspondan.

(*) *ARTICULO 239 DEL CODIGO PENAL:* "Falsificación ideológica por un particular: el que, con motivo del otorgamiento o formalización de un documento público, ante funcionario público, prestare una declaración falsa sobre su identidad o estado, o cualquiera otra circunstancia de hecho, será castigado con tres a veinticuatro meses de prisión".

Firma representante:

Aclaración:

C.I.:

Fuente: Resolución URSEA N° 22/009 de 25/02/2009, publicada D.O. 11/03/2009.

LIBRO VI

COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES POR TERCEROS NO HABILITADOS

SECCIÓN I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1º. Declárase ilegítimo el almacenamiento para venta y la comercialización a terceros de combustible por fuera de los circuitos habilitados de distribución o comercio, o que estando incorporado a los mismos, carezcan de la autorización o habilitación requerida, o no se haya realizado el registro o suministro de información exigible ante la URSEA, según correspondiere.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 043/012 de 07/03/2012, publicada D.O. 15/3/2012.

Artículo 2º. Constatada la irregularidad referida en el artículo 1º, la URSEA instruirá al infractor ordenándole el cese inmediato de la actividad, so pena de formular denuncia penal al tenor de lo establecido en el artículo 173 (delito de desacato) del Código Penal y sin perjuicio de la sanción administrativa que corresponda.

En aquellos supuestos en que se visualicen condiciones de seguridad razonables, previo a ordenar el cese referido, puede otorgarse un plazo de diez días hábiles para que se gestione debidamente el cumplimiento de las formalidades exigibles que admitan su concreción dentro del mismo.

Fuente: Artículo 2º Resolución URSEA N° 043/012 de 07/03/2012, publicada D.O. 15/3/2012.

Artículo 3º. Los agentes deben colaborar en oportunidad de realizarse por la URSEA cualquier actividad de control de esta normativa. Dicha actividad se cumplirá de acuerdo con lo previsto en los artículos siguientes, sin perjuicio de la toma de muestras en otros puntos de control que se estimen pertinentes y de otras acciones de fiscalización que resulten oportunas en el marco de la ley.

Fuente: Artículo 3º Resolución URSEA N° 043/012 de 07/03/2012, publicada D.O. 15/3/2012.

SECCIÓN II PROTOCOLO DE ACTUACIÓN

Artículo 4º. Apruébase los Protocolos de Actuación para Actividad Irregular de Combustibles Líquidos y de Gas Licuado de Petróleo, los que se adjuntan a la presente Resolución y forman parte de la misma.

Fuente: Artículo 1º Resolución URSEA N° 068/015 de 27/02/2015, no publicada D.O.

ANEXO I PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA ACTIVIDAD IRREGULAR DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO

1 ACTUALIZACIONES

Elaborado por	Firma	Resumen de las modificaciones realizadas	Revisado por	Firma	Aprobado por	Firma	Fecha	Versión
			Jefa del Área Hidrocarburos		Gerencia de Fiscalización		27-02-2015	0

2 GESTIÓN DEL PROTOCOLO

2.1 RESPONSABLES DE ACTUALIZACIÓN Y APROBACIÓN.

La Jefatura de Combustibles es la responsable de la actualización del presente procedimiento.

El Área de Fiscalización es responsable de la aprobación de las modificaciones efectuadas al mismo.

Cada vez que se realicen modificaciones al procedimiento se generará una nueva versión del mismo.

2.2 DISTRIBUCIÓN

La versión vigente del presente procedimiento es la presente en L:\Fiscalizacion\Area Hidrocarburos\Procedimientos Sector Hidrocarburos\Procedimientos CL

Las modificaciones que sean realizadas al mismo serán comunicadas mediante correo electrónico a los funcionarios de la Unidad involucrados en su ejecución.

El Área de Fiscalización será la responsable de difundir la versión vigente del presente protocolo en la Unidad.

3 GLOSARIO

Venta irregular de combustibles: comercialización por fuera de los circuitos habilitados de distribución o comercio.

Puesto de venta irregular de combustibles: comercios o viviendas en los que se comercializan combustibles líquidos por fuera de los canales formales de comercialización.

4 OBJETO

El presente documento tiene como objeto describir los pasos a seguir a los efectos de dar trámite a los casos de venta irregular de combustibles, puestos en conocimiento de la Unidad.

5 ALCANCE

Casos de venta irregular de combustibles líquidos.

6 BASE LEGAL APLICABLE

El 7 de marzo de 2012, el Directorio de la URSEA, vista la necesidad de adoptar medidas ante la constatación de casos de venta a terceros de combustible por fuera de los canales de distribución o comercialización actualmente habilitados, aprueba la Resolución N° 43/012.

El artículo 1° de la referida Resolución establece “Declárese ilegítimo el almacenamiento para venta y comercialización a terceros de combustible por fuera de los circuitos habilitados de distribución o comercio (...)”

El artículo 2° de la misma establece que “Constatada la irregularidad referida en el artículo 1°, la URSEA instruirá al infractor ordenándole el cese inmediato de la actividad, so pena de formular denuncia penal al tenor de lo establecido en el artículo 173 (delito de desacato) del Código Penal y sin perjuicio de la sanción administrativa que corresponda.”

7 PROCEDIMIENTO

1. El presente protocolo de actuación inicia cuando la URSEA toma conocimiento, a través de denuncias, comunicaciones de prensa, verificación/inspección, etc. de la existencia de puestos de venta irregular de combustibles.
2. En caso que corresponda el técnico del área coordina se realice verificación/ inspección al lugar.
3. En la verificación/inspección, se labra acta en la que se dejará constancia de los hechos constatados. De ser constatada la venta de combustibles por fuera de los canales habilitados se comunicará al responsable del lugar que debe cesar la actividad y se le deja copia de Resolución N° 43/012 y del acta.
4. Registrar en la base de datos correspondiente.
5. De existir formulario de denuncia iniciado con el caso en cuestión, se adjunta acta de verificación/inspección al mismo y continuará con el trámite previsto por Atención Ciudadana.
6. De no existir formulario:
 - a. De haberse constatado la venta irregular en la verificación/inspección se inicia expediente con el acta respectiva, sigue a paso 7.
 - b. Si no se constató la venta se archiva el acta de verificación/inspección correspondiente, finalizándose el trámite.
7. En caso que se haya constatado incumplimiento a la normativa vigente pasa a informe

- conjunto técnico/jurídico en el que se incluirá propuesta de sanción; en caso que no haya criterio de sanción aprobado se remite a Regulación.
8. El expediente se remite a Jefatura de Combustibles para revisión de informe. Se confiere vista de informe técnico/jurídico al responsable del puesto de venta irregular, a la estación de servicio que lo abastece y Distribuidora, en caso de que esté identificada.
 9. Si evacuan la vista, pase a informe técnico o jurídico, incluyendo propuesta de sanción, el expediente se remite al Área de Fiscalización para resolución.
 10. El Área de Fiscalización eleva al Directorio quien emite resolución instruyendo el cese inmediato de la actividad so pena de formular denuncia penal al tenor de lo establecido en el artículo 173 (delito de desacato) del Código Penal y sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan, atento a lo dispuesto en Resolución N° 43/012. Asimismo podrá disponer se proceda de acuerdo con lo indicado en pasos 1 a 3 de Anexo....“Protocolo de comunicación con la División Inspectiva en Condiciones Ambientales de Trabajo (CAT) de la Inspección General del Trabajo y de Seguridad Social (MTSS)” si corresponde y resolverá sobre la sanción en el caso de corresponder.
 11. Se notifica de lo Resuelto al responsable del puesto de venta irregular y en caso de corresponder al denunciante.
 12. Se realiza una segunda inspección/verificación al puesto de venta a los efectos de constatar se haya cesado la actividad de acuerdo con lo instruido por la Unidad. Corresponderá labrar la correspondiente acta de verificación/inspección.
 13. Se adjunta acta de verificación/inspección al expediente.
 14. Si se constata que se cesó con la actividad:
Jefatura de Combustibles o Responsable de Atención Ciudadana resume lo actuado, se archiva el trámite.

15. Si se constata que no se cesó con la actividad, se realiza informe jurídico.
16. Se remite el informe jurídico a revisión de Gerencia de Fiscalización.
17. Se confiere vista de informe jurídico al responsable del puesto de venta irregular.
18. De ser evacuada la vista por el responsable del puesto pasa a informe jurídico y se eleva al Gerente de Fiscalización.
19. El titular del Área de Fiscalización, de compartir el informe jurídico remite expediente a Directorio para Resolución.
20. El Directorio en esta instancia podrá resolver formular denuncia penal, al tenor de lo establecido en el artículo 173 del Código Penal, de acuerdo con lo establecido en Resolución N° 43/012.

Fuente: Resolución URSEA N° 068/015 de 27/02/2015, no publicada D.O.

ANEXO II ACTA DE VERIFICACIÓN A LUGARES DE VENTA IRREGULAR DE COMBUSTIBLES.



Convenio URSEA - LATU
Ley N° 17.598, Resolución N° 43/012,
modificativas y concordantes



Formulario N°				Fecha:			Hora:		
Datos del lugar de la verificación									
Razón social o Responsable del puesto de venta						R.U.T. o C.I.			
Dirección						Teléfono			
Departamento				Localidad					
Persona ante quien se realiza la verificación									
Nombre y Apellido									
Cédula de Identidad				Calidad en la que actúa					
Descripción/Constatación									
Se constata la comercialización de combustibles				Adquiere combustible en					
Exhibe factura de compra de combustible				Serie y número de factura					
De acuerdo con factura de compra adquiere combustible en									
Tipos de combustibles comercializados (cantidades aproximadas)									
Comercializa	Cantidad comercializada por mes		Cantidad almacenada		Precio de venta al público por litro				
Gasoil		litros		litros	\$				
Gasolina		litros		litros	\$				
Características del lugar de almacenamiento de los combustibles									
Características de los contenedores utilizados para el almacenamiento									
Se deja constancia de que se comunica al responsable del lugar que no puede comercializar combustible y se le entrega copia de Resolución de la Comisión Directora de la URSEA, N° 43/012									
Observaciones realizadas por responsable por LATU									
Observaciones realizadas por el particular									
Se adjunta al presente formulario los documentos fotográficos del lugar verificado									

Responsable por LATU

Persona ante quien se realiza la verificación

Firma _____

Firma _____

Aclaración _____

Aclaración _____

Fuente: Resolución URSEA N° 068/015 de 27/02/2015, no publicada D.O.