



## **INFORME COMPLEMENTARIO: EVALUACION DE LOS EFECTOS DE LOS NUEVOS AJUSTES DE CALIDAD EN GASOLINAS Y GASOILS**

<b>ETAPA</b>	<b>FECHA</b>
Elaborado por Ec. Federico Cánepa	27/10/2021
Revisado por Ec. Sergio Pérez	27/10/2021
Aprobado por	
Ubicación en la red:	INF. N° 316-2021

## INDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 GASOLINA PREMIUM 97 .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 GASOLINA SUPER 95 .....</b>	<b>6</b>
<b>1.3 GASOIL 50S.....</b>	<b>7</b>
<b>1.4 GASOIL 10S.....</b>	<b>8</b>
<b>2. CONCLUSIONES .....</b>	<b>8</b>

Montevideo, 27 de diciembre de 2021

Informe N° INF 312-2021  
Expediente N° 0849-69-001-2021

**Sr. Gerente de Regulación**

**Ing. Alfredo Piria,**

Se eleva informe en el que se detallan los resultados de un ejercicio desarrollado con el objetivo de evaluar el efecto de las nuevas exigencias de mezcla de etanol en las gasolinas y la eliminación de la exigencia de mezcla de biodiesel en los Gasoils.

## **1. INTRODUCCIÓN**

La ley 19.996 del 3 de noviembre de 2021, de Aprobación de Rendición de Cuentas y Balance de Ejecución Presupuestal del Ejercicio 2020, establece ciertas modificaciones respecto a las exigencias de mezcla de biocombustibles en gasolinas y gasoils.

En primer lugar, el artículo 182 sustituye al artículo 6° de la ley 18.195, aumentando la exigencia mínima de mezcla de etanol del 5% al 8,5% sobre el volumen total de las gasolinas comercializadas.

Este aumento lleva, en función de consideraciones de calidad de los productos, a que deban modificarse las proporciones de mezcla de gasolinas Regular y Premium, tal como se observa en el siguiente cuadro:

<b>Gasolina Súper 95</b>	Conventional Regular Gasoline Blendstock - 87 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade A) USGC	44,00%
	Conventional Premium Gasoline Blendstock - 93 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade D) USGC	56,00%
<b>Gasolina Premium 97</b>	Conventional Regular Gasoline Blendstock - 87 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade A) USGC	27,00%
	Conventional Premium Gasoline Blendstock - 93 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade D) USGC	73,00%

En segundo lugar, el artículo 183 deroga el artículo 7° de la ley 18.195, eliminando la obligatoriedad de mezclar como mínimo un 5% de biodiesel con los Gasoils.

En el presente informe se analizan los efectos que estas modificaciones tienen sobre el PPI de cada uno de los productos mencionados y en los distintos subtotales que componen dicho precio.

Como ejercicio se hizo el análisis de cálculo del PPI en dos instancias con las series de precios de los insumos y del tipo de cambio desde el 26 de noviembre hasta el 23 de diciembre inclusive. La primera de estas sin aplicar los ajustes y la segunda incorporándolos (*ceteris paribus*, es decir manteniendo el resto de los componentes constantes).

Cabe aclarar que este es un mero ejercicio para conocer los impactos que estos cambios tendrían sobre los PPI de dichos productos, ya que estas modificaciones empezarían a tener efecto para los PPI de enero del 2022.

## 1.1 GASOLINA PREMIUM 97

Concepto	SIN AJUSTE		CON AJUSTES	
	USD/m <sup>3</sup>	\$/l	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>551,11</b>	<b>24,38</b>	<b>546,54</b>	<b>24,18</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	532,77	23,57	528,61	23,39
Ajuste de calidad	18,34	0,81	17,94	0,79
Fletes internacionales	26,52	1,17	26,52	1,17
Seguro	0,94	0,04	0,94	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>578,57</b>	<b>25,60</b>	<b>574,00</b>	<b>25,39</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>				
Alijo	9,06	0,40	9,06	0,40
Multas y demoras	0,38	0,02	0,38	0,02
Mermas	2,89	0,13	2,87	0,13
<b>Costos de internación</b>				
Costo muelle La Teja	3,18	0,14	3,18	0,14
Tasa consular	28,93	1,28	28,70	1,27
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros costos de internación	2,66	0,12	2,66	0,12
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,43</b>	<b>0,51</b>	<b>11,43</b>	<b>0,51</b>
<b>Costos financieros</b>				
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,57	0,20	4,53	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>				
Costo poliducto	0,93	0,04	0,93	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	2,98	0,13	2,98	0,13
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>				
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,27	0,41	9,27	0,41
Costo adicional financiero (20 días)	2,60	0,12	2,58	0,11
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>657,85</b>	<b>29,10</b>	<b>652,98</b>	<b>28,89</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	30,97	1,37	53,06	2,35
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>688,83</b>	<b>30,47</b>	<b>706,04</b>	<b>31,24</b>
<b>Tasas e impuestos</b>				
Tasa de inflamables de la IMM	0,58	0,03	0,59	0,03
Impuesto Específico Interno (IMESI)	673,37	29,79	673,37	29,79
Impuesto al Valor Agregado (IVA)				
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,38	0,06	1,41	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,90	0,04	0,92	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006				
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>1365,05</b>	<b>60,39</b>	<b>1382,33</b>	<b>61,15</b>

## 1.2 GASOLINA SUPER 95

Concepto	SIN AJUSTE		CON AJUSTES	
	USD/m <sup>3</sup>	\$/l	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>545,73</b>	<b>24,14</b>	<b>540,75</b>	<b>23,92</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	527,86	23,35	523,32	23,15
Ajuste de calidad	17,87	0,79	17,43	0,77
Fletes internacionales	26,52	1,17	26,52	1,17
Seguro	0,93	0,04	0,93	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>573,18</b>	<b>25,36</b>	<b>568,20</b>	<b>25,14</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>				
Alijo	9,06	0,40	9,06	0,40
Multas y demoras	0,38	0,02	0,38	0,02
Mermas	2,87	0,13	2,84	0,13
<b>Costos de internación</b>				
Costo muelle La Teja	3,18	0,14	3,18	0,14
Tasa consular	28,66	1,27	28,41	1,26
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros costos de internación	2,64	0,12	2,64	0,12
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,43</b>	<b>0,51</b>	<b>11,43</b>	<b>0,51</b>
<b>Costos financieros</b>				
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,53	0,20	4,49	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>				
Costo poliducto	0,93	0,04	0,93	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	2,98	0,13	2,98	0,13
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>				
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,27	0,41	9,27	0,41
Costo adicional financiero (20 días)	2,58	0,11	2,56	0,11
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>652,08</b>	<b>28,85</b>	<b>646,77</b>	<b>28,61</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	31,26	1,38	53,59	2,37
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>683,34</b>	<b>30,23</b>	<b>700,35</b>	<b>30,98</b>
<b>Tasas e impuestos</b>				
Tasa de inflamables de la IMM	0,57	0,03	0,59	0,03
Impuesto Específico Interno (IMESI)	635,85	28,13	635,85	28,13
Impuesto al Valor Agregado (IVA)				
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,37	0,06	1,40	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAE)	0,89	0,04	0,91	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006				
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>1322,02</b>	<b>58,49</b>	<b>1339,10</b>	<b>59,24</b>

### 1.3 GASOIL 50S

Concepto	SIN AJUSTE		CON AJUSTES	
	USD/m <sup>3</sup>	\$/l	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>536,02</b>	<b>23,71</b>	<b>536,02</b>	<b>23,71</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	535,05	23,67	535,05	23,67
Ajuste de calidad	0,96	0,04	0,96	0,04
Fletes internacionales	31,77	1,41	31,77	1,41
Seguro	0,81	0,04	0,81	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>568,60</b>	<b>25,15</b>	<b>568,60</b>	<b>25,15</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>				
Alijo	8,65	0,38	8,65	0,38
Multas y demoras	0,31	0,01	0,31	0,01
Mermas	1,71	0,08	1,71	0,08
<b>Costos de internación</b>				
Costo muelle La Teja	3,53	0,16	3,53	0,16
Tasa consular	28,43	1,26	28,43	1,26
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,64	0,07	1,64	0,07
Otros costos de internación	2,39	0,11	2,39	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>9,78</b>	<b>0,43</b>	<b>9,78</b>	<b>0,43</b>
<b>Costos financieros</b>				
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,49	0,20	4,49	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>				
Costo poliducto	0,93	0,04	0,93	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	2,98	0,13	2,98	0,13
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>				
Costo adicional almacenaje (20 días)	7,83	0,35	7,83	0,35
Costo adicional financiero (20 días)	2,56	0,11	2,56	0,11
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>644,23</b>	<b>28,50</b>	<b>644,23</b>	<b>28,50</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	42,60	1,88	0,00	0,00
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>686,83</b>	<b>30,39</b>	<b>644,23</b>	<b>28,50</b>
<b>Tasas e impuestos</b>				
Tasa de inflamables de la IMM	0,58	0,03	0,54	0,02
Impuesto Específico Interno (IMESI)				
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	169,05	7,48	159,64	7,06
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,37	0,06	1,29	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,89	0,04	0,84	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006	78,75	3,48	78,75	3,48
<b>Total - Precio ex planta USD/m<sup>3</sup></b>	<b>937,47</b>	<b>41,47</b>	<b>885,28</b>	<b>39,16</b>

## 1.4 GASOIL 10S

Concepto	SIN AJUSTE		CON AJUSTES	
	USD/m <sup>3</sup>	\$/l	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>536,86</b>	<b>23,75</b>	<b>536,86</b>	<b>23,75</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	535,05	23,67	535,05	23,67
Ajuste de calidad	1,81	0,08	1,81	0,08
Fletes internacionales	31,77	1,41	31,77	1,41
Seguro	0,81	0,04	0,81	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>569,45</b>	<b>25,19</b>	<b>569,45</b>	<b>25,19</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>				
Alijo	8,6500	0,38	8,6500	0,38
Multas y demoras	0,3100	0,01	0,3100	0,01
Mermas	1,7083	0,08	1,7083	0,08
<b>Costos de internación</b>				
Costo muelle La Teja	3,5300	0,16	3,5300	0,16
Tasa consular	28,4723	1,26	28,4723	1,26
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,6400	0,07	1,6400	0,07
Otros costos de internación	2,3900	0,11	2,3900	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>9,7800</b>	<b>0,43</b>	<b>9,7800</b>	<b>0,43</b>
<b>Costos financieros</b>				
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,4986	0,20	4,4986	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4000</b>	<b>0,02</b>	<b>0,4000</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>				
Costo poliducto	0,9300	0,04	0,9300	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	2,9800	0,13	2,9800	0,13
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>				
Costo adicional almacenaje (20 días)	7,8300	0,35	7,8300	0,35
Costo adicional financiero (20 días)	2,5625	0,11	2,5625	0,11
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>645,13</b>	<b>28,54</b>	<b>645,13</b>	<b>28,54</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	42,55	1,88	0,00	0,00
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>687,68</b>	<b>30,42</b>	<b>645,13</b>	<b>28,54</b>
<b>Tasas e impuestos</b>				
Tasa de inflamables de la IMM	0,58	0,03	0,54	0,02
Impuesto Específico Interno (IMESI)				
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	169,24	7,49	159,84	7,07
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,38	0,06	1,29	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,89	0,04	0,84	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006	78,75	3,48	78,75	3,48
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>938,52</b>	<b>41,52</b>	<b>886,39</b>	<b>39,21</b>



## 2. CONCLUSIONES

De acuerdo con el ejercicio realizado, los efectos del aumento en el porcentaje mínimo de etanol a mezclar en las gasolinas es de:

- Un aumento de 1,27%, de 76 centésimos de peso por litro en la gasolina Premium 97.
- Aumento de 1,3%, que representa 76 centésimos de peso por litro en la gasolina Súper 95.

Ambos movimientos se descomponen en tres efectos:

- Una disminución en el costo FOB de las gasolinas por el aumento de la proporción mezclada de la gasolina regular (la más barata) de referencia internacional.
- Una disminución en el costo asociado al ajuste de calidad (por tensión del vapor).
- Un importante aumento en el sobrecosto por la mezcla exigida en la ley.

Por otra parte, el efecto de la eliminación de la exigencia de mezclar biodiesel en los Gasoils es:

- Una disminución de 5,6%, es decir de \$2,3 en el precio por litro para los Gasoils 50S y 10S.

Estos movimientos se pueden descomponer en dos efectos:

- La eliminación de los sobrecostos por la mezcla exigida en la ley.
- Una consecuente disminución en el monto a cobrar por concepto de IVA sobre el precio ex planta.

En conclusión, con este estudio se constata que en términos globales, los cambios establecidos resultan por un lado un pequeño aumento en el PPI de las gasolinas y por otro en una disminución considerable en el precio de los gasoils.