

INFORME COMPLEMENTARIO:
**PPI DE ENERO 2022 DE GASOLINAS
Y GASOILS ANTE MODIFICACIONES
EN REQUERIMIENTOS DE MEZCLA
CON BIOCOMBUSTIBLES**

| ETAPA | FECHA |
|-----------------------------------|-----------|
| Elaborado por Ec. Federico Cánepa | 26/1/2022 |
| Revisado por Alfredo Piria | 26/1/2022 |
| Aprobado por | |

Ubicación en la red:

G:\Regulacion\Combustibles liquidos\PPI\PPI 2022

INDICE

| | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. INTRODUCCIÓN | 3 |
| 1.1 GASOLINA PREMIUM 97 | 5 |
| 1.2 GASOLINA SUPER 95 | 6 |
| 1.3 GASOIL 50S..... | 7 |
| 1.4 GASOIL 10S..... | 8 |
| 2. CONCLUSIONES | 8 |

Montevideo, 26 de enero de 2022

Sr. Gerente de Regulación

Ing. Alfredo Piria,

Se eleva informe en el que se detallan los resultados de un ejercicio desarrollado con el objetivo de presentar los PPI de gasolinas y gasoils correspondientes al mes de enero ante las nuevas exigencias de mezcla con etanol y la eliminación de la exigencia de mezcla de biodiesel respectivamente.

1. INTRODUCCIÓN

La ley 19.996 del 3 de noviembre de 2021, de Aprobación de Rendición de Cuentas y Balance de Ejecución Presupuestal del Ejercicio 2020, establece ciertas modificaciones respecto a las exigencias de mezcla de biocombustibles en gasolinas y gasoils.

En primer lugar, el artículo 182 sustituye al artículo 6° de la ley 18.195, aumentando la exigencia mínima de mezcla de etanol del 5% al 8,5% sobre el volumen total de las gasolinas comercializadas.

Este aumento lleva, en función de consideraciones de calidad de los productos, a que deban modificarse las proporciones de mezcla de gasolinas Regular y Premium, tal como se observa en el siguiente cuadro:

| | | |
|----------------------------|--|--------|
| Gasolina Súper 95 | Conventional Regular Gasoline Blendstock - 87 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade A) USGC | 44,00% |
| | Conventional Premium Gasoline Blendstock - 93 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade D) USGC | 56,00% |
| Gasolina Premium 97 | Conventional Regular Gasoline Blendstock - 87 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade A) USGC | 27,00% |
| | Conventional Premium Gasoline Blendstock - 93 Octane after blending with 10% denatured fuel ethanol (grade D) USGC | 73,00% |

En segundo lugar, el artículo 183 deroga el artículo 7° de la ley 18.195, eliminando la obligatoriedad de mezclar como mínimo un 5% de biodiesel con los Gasoils.

Estas modificaciones entraron en vigencia a partir del 1° de enero, por lo que en el cálculo de PPI elaborado por esta Unidad dichos ajustes fueron considerados a partir de esa fecha.

En este informe se presentan los valores que se obtienen para los PPI y sus distintos componentes y subtotales, correspondientes al mes de enero del 2022 considerando las modificaciones expuestas más arriba para la totalidad del período de análisis: 26 de diciembre al 25 de enero.

Cabe aclarar que existen ciertos componentes que también fueron ajustados a partir del 1° de enero en el cálculo oficial. Estos son:

- La tasa de inflamables de la IMM, que se reduce en un punto porcentual.
- En particular para las naftas el IMESI, que aumenta respecto al valor correspondiente al 2021 pero a su vez se desglosa en IMESI e Impuesto al CO2.

A efectos del presente ejercicio también en ambos casos se consideran sus valores correspondientes al 2022 para todo el período analizado.

A continuación se presentan los cuadros en los que se detallan los PPI de cada gasolina y gasoil, una vez implementados los ajustes expuestos.

1.1 GASOLINA PREMIUM 97

| Concepto | USD/m ³ | \$/l |
|--|--------------------|--------------|
| Precio FOB ajustado | 611,64 | 27,27 |
| Precio FOB en mercado de referencia seleccionado | 591,42 | 26,37 |
| Ajuste de calidad | 20,22 | 0,90 |
| Fletes internacionales | 24,34 | 1,09 |
| Seguro | 1,04 | 0,05 |
| Subtotal 1 - Precio CIF | 637,01 | 28,40 |
| Costos adicionales de transporte | | |
| Alijo | 9,06 | 0,40 |
| Multas y demoras | 0,38 | 0,02 |
| Mermas | 3,19 | 0,14 |
| Costos de internación | | |
| Costo muelle La Teja | 3,18 | 0,14 |
| Tasa consular | 31,85 | 1,42 |
| Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación | 0,00 | 0,00 |
| Otros costos de internación | 2,66 | 0,12 |
| Costo de almacenaje operativo (20 días) | 11,43 | 0,51 |
| Costos financieros | | |
| CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días) | 5,03 | 0,22 |
| Margen de importador | 0,40 | 0,02 |
| Costo de distribución primaria | | |
| Costo poliducto | 0,93 | 0,04 |
| Sobre costo transporte a plantas interior | 2,98 | 0,13 |
| Costo requerimiento seguridad de suministro | | |
| Costo adicional almacenaje (20 días) | 9,27 | 0,41 |
| Costo adicional financiero (20 días) | 2,87 | 0,13 |
| Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución | 720,23 | 32,12 |
| Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 | 46,23 | 2,06 |
| Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible | 766,47 | 34,18 |
| Tasas e impuestos | | |
| Tasa de inflamables de la IMM | 0,53 | 0,02 |
| Impuesto Específico Interno (IMESI) | 449,42 | 20,04 |
| Impuesto al CO2 | 264,18 | 11,78 |
| Impuesto al Valor Agregado (IVA) | | |
| Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA) | 1,53 | 0,07 |
| Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE) | 1,00 | 0,04 |
| Fideicomiso Decreto N° 347/006 | | |
| Total - Precio ex planta | 1483,13 | 66,13 |

1.2 GASOLINA SUPER 95

| Concepto | USD/m ³ | \$/l |
|--|--------------------|--------------|
| Precio FOB ajustado | 606,35 | 27,04 |
| Precio FOB en mercado de referencia seleccionado | 586,60 | 26,16 |
| Ajuste de calidad | 19,75 | 0,88 |
| Fletes internacionales | 24,34 | 1,09 |
| Seguro | 1,03 | 0,05 |
| Subtotal 1 - Precio CIF | 631,72 | 28,17 |
| Costos adicionales de transporte | | |
| Alijo | 9,06 | 0,40 |
| Multas y demoras | 0,38 | 0,02 |
| Mermas | 3,16 | 0,14 |
| Costos de internación | | |
| Costo muelle La Teja | 3,18 | 0,14 |
| Tasa consular | 31,59 | 1,41 |
| Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación | 0,00 | 0,00 |
| Otros costos de internación | 2,64 | 0,12 |
| Costo de almacenaje operativo (20 días) | 11,43 | 0,51 |
| Costos financieros | | |
| CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días) | 4,99 | 0,22 |
| Margen de importador | 0,40 | 0,02 |
| Costo de distribución primaria | | |
| Costo poliducto | 0,93 | 0,04 |
| Sobre costo transporte a plantas interior | 2,98 | 0,13 |
| Costo requerimiento seguridad de suministro | | |
| Costo adicional almacenaje (20 días) | 9,27 | 0,41 |
| Costo adicional financiero (20 días) | 2,84 | 0,13 |
| Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución | 714,56 | 31,86 |
| Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 | 46,71 | 2,08 |
| Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible | 761,28 | 33,95 |
| Tasas e impuestos | | |
| Tasa de inflamables de la IMM | 0,53 | 0,02 |
| Impuesto Específico Interno (IMESI) | 412,19 | 18,38 |
| Impuesto al CO2 | 261,49 | 11,66 |
| Impuesto al Valor Agregado (IVA) | | |
| Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA) | 1,52 | 0,07 |
| Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE) | 0,99 | 0,04 |
| Fideicomiso Decreto N° 347/006 | | |
| Total - Precio ex planta | 1438,00 | 64,12 |

1.3 GASOIL 50S

| Concepto | USD/m ³ | \$/l |
|--|--------------------|--------------|
| Precio FOB ajustado | 617,10 | 27,52 |
| Precio FOB en mercado de referencia seleccionado | 616,13 | 27,47 |
| Ajuste de calidad | 0,96 | 0,04 |
| Fletes internacionales | 29,16 | 1,30 |
| Seguro | 0,92 | 0,04 |
| Subtotal 1 - Precio CIF | 647,18 | 28,86 |
| Costos adicionales de transporte | | |
| Alijo | 8,65 | 0,39 |
| Multas y demoras | 0,31 | 0,01 |
| Mermas | 1,94 | 0,09 |
| Costos de internación | | |
| Costo muelle La Teja | 3,53 | 0,16 |
| Tasa consular | 32,36 | 1,44 |
| Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación | 1,86 | 0,08 |
| Otros costos de internación | 2,39 | 0,11 |
| Costo de almacenaje operativo (20 días) | 9,78 | 0,44 |
| Costos financieros | | |
| CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días) | 5,11 | 0,23 |
| Margen de importador | 0,40 | 0,02 |
| Costo de distribución primaria | | |
| Costo polducto | 0,93 | 0,04 |
| Sobre costo transporte a plantas interior | 2,98 | 0,13 |
| Costo requerimiento seguridad de suministro | | |
| Costo adicional almacenaje (20 días) | 7,83 | 0,35 |
| Costo adicional financiero (20 días) | 2,91 | 0,13 |
| Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución | 728,17 | 32,47 |
| Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 | 0,00 | 0,00 |
| Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible | 728,17 | 32,47 |
| Tasas e impuestos | | |
| Tasa de inflamables de la IMM | 0,51 | 0,02 |
| Impuesto Específico Interno (IMESI) | | |
| Impuesto al CO2 | | |
| Impuesto al Valor Agregado (IVA) | 178,03 | 7,94 |
| Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA) | 1,46 | 0,06 |
| Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE) | 0,95 | 0,04 |
| Fideicomiso Decreto N° 347/006 | 78,13 | 3,48 |
| Total - Precio ex planta USD/m³ | 987,24 | 44,02 |

1.4 GASOIL 10S

| Concepto | USD/m ³ | \$/l |
|--|--------------------|--------------|
| Precio FOB ajustado | 617,94 | 27,55 |
| Precio FOB en mercado de referencia seleccionado | 616,13 | 27,47 |
| Ajuste de calidad | 1,81 | 0,08 |
| Fletes internacionales | 29,16 | 1,30 |
| Seguro | 0,92 | 0,04 |
| Subtotal 1 - Precio CIF | 648,02 | 28,90 |
| Costos adicionales de transporte | | |
| Alijo | 8,65 | 0,39 |
| Multas y demoras | 0,31 | 0,01 |
| Mermas | 1,94 | 0,09 |
| Costos de internación | | |
| Costo muelle La Teja | 3,53 | 0,16 |
| Tasa consular | 32,40 | 1,44 |
| Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación | 1,87 | 0,08 |
| Otros costos de internación | 2,39 | 0,11 |
| Costo de almacenaje operativo (20 días) | 9,78 | 0,44 |
| Costos financieros | | |
| CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días) | 5,12 | 0,23 |
| Margen de importador | 0,40 | 0,02 |
| Costo de distribución primaria | | |
| Costo poliducto | 0,93 | 0,04 |
| Sobre costo transporte a plantas interior | 2,98 | 0,13 |
| Costo requerimiento seguridad de suministro | | |
| Costo adicional almacenaje (20 días) | 7,83 | 0,35 |
| Costo adicional financiero (20 días) | 2,92 | 0,13 |
| Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución | 729,07 | 32,51 |
| Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 | 0,00 | 0,00 |
| Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible | 729,07 | 32,51 |
| Tasas e impuestos | | |
| Tasa de inflamables de la IMM | 0,51 | 0,02 |
| Impuesto Específico Interno (IMESI) | | |
| Impuesto al CO2 | | |
| Impuesto al Valor Agregado (IVA) | 178,23 | 7,95 |
| Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA) | 1,46 | 0,07 |
| Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE) | 0,95 | 0,04 |
| Fideicomiso Decreto N° 347/006 | 78,13 | 3,48 |
| Total - Precio ex planta | 988,34 | 44,07 |

2. CONCLUSIONES

En el presente informe se presenta el ejercicio realizado con el objetivo de observar los precios de paridad de importación de gasolinas y gasoils que se obtendrían luego de aplicar los cambios en las exigencias de mezcla mínima con agrocombustibles para el período completo de análisis: 26 de diciembre – 25 de enero. Por tal motivo los precios que arroja no se corresponden con los del cálculo oficial llevado a cabo por la presente Unidad, en los cuales dicho ajuste empezaron a regir a partir del 1° de enero del 2022.

Como ya se dijo, vale aclarar que ese mismo criterio se toma para otros componentes que ajustaron a partir de la misma fecha, estos son la tasa de inflamables de la IMM y el IMESI en particular para las gasolinas. Por tal motivo las diferencias que se observan con el cálculo oficial no solamente responden a los cambios en las exigencias de mezcla con agrocombustibles sino también a dichos ajustes.