



# URSEA

Unidad Reguladora de Servicios  
de Energía y Agua

## PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO INFORME MARZO 2021

05/04/2021

## INDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. RESUMEN .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 GASOLINA PREMIUM 97.....</b>	<b>8</b>
<b>2.2 GASOLINA SUPER 95.....</b>	<b>9</b>
<b>2.3 GASOIL 50S.....</b>	<b>9</b>
<b>2.4 GASOIL 10S.....</b>	<b>11</b>
<b>2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO.....</b>	<b>11</b>
<b>2.6 PROPANO.....</b>	<b>13</b>
<b>2.7 FUELOIL MEDIO .....</b>	<b>14</b>
<b>2.8 FUELOIL PESADO .....</b>	<b>14</b>
<b>2.9 FUELOIL DE BAJO AZUFRE.....</b>	<b>16</b>
<b>2.10 ETANOL .....</b>	<b>17</b>
<b>2.11 BIODIESEL.....</b>	<b>18</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

La Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (URSEA) publica desde 2004 los Precios de Paridad de Importación (PPI) de gasolinas, gasoil, Gas Licuado de Petróleo (GLP) y fueloil, con una metodología de cálculo y resultados mensuales que son publicados en su sitio web.

La metodología vigente fue el resultado de la revisión encomendada a la Unidad Reguladora por el artículo 236 de la Ley N° 19.889, que estableció que deberá determinarse el “precio de paridad resultante de importar los productos terminados y hacerlos disponibles en las plantas de distribución de ANCAP, incluyendo las tasas e impuestos correspondientes a este tramo de la cadena.” Por otra parte, el Decreto N° 241/020 exhortó a la URSEA a la aplicación de determinados criterios rectores para dicha revisión.

Asimismo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 235 de la mencionada Ley N° 19.889, los precios de venta de combustibles por parte de ANCAP, con entrega en cada una de sus plantas de distribución, serán aprobados por el Poder Ejecutivo.

En la estructura de costos de los PPI se consideran referencias que reflejan operaciones eficientes y competitivas (internacionales de ser necesario) adaptadas a las condiciones nacionales, que no necesariamente coinciden con los costos incurridos en transacciones concretas efectuadas en el país.

Es importante señalar que el valor calculado en cada caso resulta de la aplicación estricta de la metodología vigente, la que puede consultarse en el sitio web de la URSEA.

Para los productos comercializados, los principales componentes considerados en la metodología son:

1. **El valor FOB** (Free on Board) en un mercado internacional de referencia.
2. La totalidad de costos, gastos, seguros y tasas necesarias para colocar este producto a la entrada de plantas de despacho de distribución primaria.
3. Remuneración para la **infraestructura en logística** (costos de distribución primaria, almacenaje en plantas de distribución primaria, entre otros) y para los costos financieros por empleo de **capital de trabajo**, incluyendo un **margen de comercialización del importador teórico**. Asimismo, incluye los **costos asociados al requerimiento de seguridad de suministro** (por almacenaje y por capital de trabajo empleado)
4. Incidencia de la **mezcla de los biocombustibles** en el precio en planta de distribución primaria.
5. **Régimen tributario vigente** en Uruguay: tasas e impuestos vigentes en el momento del cálculo de los PPI, aplicables sobre los productos en salida de planta de distribución primaria.

Finalmente, como referencia, se agrega información de precios de paridad de importación para agrocombustibles (etanol y biodiesel).

El presente informe mensual está organizado de la siguiente manera:

- *Resumen de resultados para el conjunto de productos informados*
- *Presentación de resultados por producto.*

## 2. RESUMEN

Composición de los precios de referencia. Valores marzo 2021.

	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	490,0	485,9	444,7	445,5
Fletes y seguro	18,6	18,6	21,9	21,9
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>508,6</b>	<b>504,5</b>	<b>466,6</b>	<b>467,5</b>
Gastos de internación	43,0	42,8	40,7	40,7
Almacenaje, transporte, despacho y margen	32,4	32,4	28,9	28,9
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>584,0</b>	<b>579,6</b>	<b>536,2</b>	<b>537,1</b>
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l</b>	<b>25,9</b>	<b>25,7</b>	<b>23,7</b>	<b>23,8</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 en \$/l	1,4	1,5	1,5	1,5
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>616,8</b>	<b>612,5</b>	<b>570,5</b>	<b>571,3</b>
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l</b>	<b>27,3</b>	<b>27,1</b>	<b>25,3</b>	<b>25,3</b>
Impuestos y tasas	29,9	28,3	6,5	6,5
<b>Precio paridad ex planta en \$/l</b>	<b>57,2</b>	<b>55,4</b>	<b>31,7</b>	<b>31,8</b>
Fideicomiso Decreto N° 347/006			3,5	3,5
<b>Precio paridad con Fideicomiso Dec. N° 347/006 en \$/l</b>			<b>35,2</b>	<b>35,2</b>

	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil		
			Medio	Pesado	Bajo S
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	261,6	245,4	390,0	366,1	437,8
Fletes y seguro	254,7	254,7	32,0	32,4	31,3
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>516,2</b>	<b>500,1</b>	<b>422,0</b>	<b>398,5</b>	<b>469,0</b>
Gastos de internación	39,9	38,5	38,5	37,3	41,1
Almacenaje, transporte, despacho y margen	60,4	60,0	25,9	25,7	26,4
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>616,6</b>	<b>598,5</b>	<b>486,5</b>	<b>461,4</b>	<b>536,5</b>
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en S/l</b>	<b>27,3</b>	<b>26,5</b>	<b>21,5</b>	<b>20,4</b>	<b>23,7</b>
Impuestos y tasas	6,1	5,9	4,8	4,6	5,3
<b>Precio paridad ex planta en \$/l</b>	<b>33,4</b>	<b>32,4</b>	<b>26,4</b>	<b>25,0</b>	<b>29,1</b>

	Etanol importado	Biodiesel importado
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	581,1	994,3
Fletes y seguro	20,2	22,9
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>601,3</b>	<b>1017,2</b>
Gastos de internación	48,1	70,7
Almacenaje, transporte, despacho y margen	0,4	0,4
<b>Total en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>649,8</b>	<b>1088,3</b>
<b>Total en \$/l</b>	<b>28,8</b>	<b>48,2</b>

Tipo de cambio: USD 1 = \$ 44,264

**Variación respecto al mes anterior del Precio ex planta sin impuestos**

Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Mes anterior Feb 2021	24,5	24,4	23,8	23,8
Mes actual Mar 2021	27,3	27,1	25,3	25,3
<b>Variación porcentual en S/l</b>	<b>11,2%</b>	<b>11,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,1%</b>

Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil		
			Medio	Pesado	Bajo S
Mes anterior Feb 2021	25,5	24,9	19,7	18,7	21,6
Mes actual Mar 2021	27,3	26,5	21,5	20,4	23,7
<b>Variación porcentual en S/l</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>9,6%</b>	<b>9,2%</b>	<b>10,2%</b>

Precio paridad ex planta en \$/l	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Mes anterior Feb 2021	54,4	52,6	33,4	33,5
Mes actual Mar 2021	57,2	55,4	35,2	35,2
<b>Variación porcentual en S/l</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>5,3%</b>

Precio paridad ex planta en \$/l	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil		
			Medio	Pesado	Bajo S
Mes anterior Feb 2021	31,2	30,5	24,1	22,9	26,4
Mes actual Mar 2021	33,4	32,4	26,4	25,0	29,1
<b>Variación porcentual en S/l</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>9,6%</b>	<b>9,2%</b>	<b>10,2%</b>

### Evolución anual del Precio de Paridad de Importación

Mes/Año	2020			2021									
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Gasolina Premium 97</b>													
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	15,9	15,8	17,9	20,2	23,0	25,9							
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	17,7	17,6	19,6	21,8	24,5	27,3							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	45,6	45,5	47,6	50,1	54,4	57,2							
<b>Gasolina Súper 95</b>													
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	15,7	15,7	17,8	20,1	22,9	25,7							
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	17,5	17,5	19,5	21,7	24,4	27,1							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	43,9	43,9	45,9	48,4	52,6	55,4							
<b>Gasoil 50s</b>													
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	15,1	16,2	18,3	19,7	22,3	23,7							
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	16,9	17,9	19,9	21,3	23,8	25,3							
Fideicomiso Decreto N° 347/006	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	25,0	26,2	28,7	30,3	33,4	35,2							
<b>Gasoil 10s</b>													
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	15,2	16,2	18,4	19,7	22,3	23,8							
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	17,0	18,0	20,0	21,3	23,8	25,3							
Fideicomiso Decreto N° 347/006	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	25,1	26,3	28,7	30,3	33,5	35,2							
<b>Gas Licuado de Petróleo</b>													
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	18,3	19,7	20,6	23,1	25,5	27,3							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	22,3	24,1	25,2	28,3	31,2	33,4							
<b>Propano</b>													
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	17,3	18,2	19,9	22,5	24,9	26,5							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	21,2	22,3	24,4	27,5	30,5	32,4							

Mes/Año	2020			2021									
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Fueloil medio</b>													
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	13,9	14,7	16,3	17,5	19,7	21,5							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	17,0	18,0	19,9	21,5	24,1	26,4							
<b>Fueloil pesado</b>													
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	13,4	14,2	15,5	16,8	18,7	20,4							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	16,4	17,4	19,0	20,5	22,9	25,0							
<b>Fueloil bajo azufre</b>													
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	14,8	15,7	17,7	19,1	21,6	23,7							
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	18,1	19,3	21,6	23,4	26,4	29,1							
<b>Etanol importado</b>													
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	22,2	22,8	22,8	23,2	24,7	28,8							
<b>Biodiesel importado</b>													
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	37,1	39,1	39,9	42,1	42,7	48,2							

**GASOLINA PREMIUM 97**

Concepto	USD/m3	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>490,0</b>	<b>21,69</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	488,7	21,63
Ajuste de calidad	1,4	0,06
Fletes internacionales	17,8	0,79
Seguro	0,8	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>508,6</b>	<b>22,51</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,8	0,39
Multas y demoras	0,4	0,02
Mermas	2,5	0,11
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,2	0,14
Tasa consular	25,4	1,13
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,0	0,00
Otros costos de internación	2,7	0,12
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días )</b>	<b>11,1</b>	<b>0,49</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,0	0,18
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,9	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7	0,21
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,0	0,40
Costo adicional financiero (20 días)	2,3	0,10
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>584,0</b>	<b>25,85</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	32,7	1,45
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>616,8</b>	<b>27,30</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,9	0,04
Impuesto Específico Interno (IMESI)	673,0	29,79
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,2	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,8	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>1292,7</b>	<b>57,22</b>



## 2.1 GASOLINA SUPER 95

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>485,9</b>	<b>21,51</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	484,5	21,45
Ajuste de calidad	1,4	0,06
Fletes internacionales	17,8	0,79
Seguro	0,8	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>504,5</b>	<b>22,33</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,8	0,39
Multas y demoras	0,4	0,02
Mermas	2,5	0,11
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,2	0,14
Tasa consular	25,2	1,12
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,0	0,00
Otros costos de internación	2,6	0,12
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,1</b>	<b>0,49</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,0	0,18
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,9	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7	0,21
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,0	0,40
Costo adicional financiero (20 días)	2,3	0,10
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>579,6</b>	<b>25,65</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	33,0	1,46
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>612,5</b>	<b>27,11</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,9	0,04
Impuesto Específico Interno (IMESI)	635,5	28,13
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,2	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,8	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>1250,9</b>	<b>55,37</b>

## 2.2 GASOIL 50S

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>444,7</b>	<b>19,68</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	443,7	19,64
Ajuste de calidad	1,0	0,04
Fletes internacionales	21,3	0,94
Seguro	0,7	0,03
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>466,6</b>	<b>20,65</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,4	0,37
Multas y demoras	0,3	0,01
Mermas	1,4	0,06
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,5	0,15
Tasa consular	23,3	1,03
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,3	0,06
Otros costos de internación	2,4	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>9,5</b>	<b>0,42</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	3,7	0,16
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,9	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7	0,21
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	7,6	0,34
Costo adicional financiero (20 días)	2,1	0,09
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>536,2</b>	<b>23,73</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	34,3	1,52
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>570,5</b>	<b>25,25</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,8	0,04
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	143,4	6,35
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,1	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,7	0,03
Fideicomiso Decreto N° 347/006	78,7	3,48
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>795,3</b>	<b>35,20</b>

## 2.3 GASOIL 10S

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>445,5</b>	<b>19,72</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	443,7	19,64
Ajuste de calidad	1,8	0,08
Fletes internacionales	21,3	0,94
Seguro	0,7	0,03
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>467,5</b>	<b>20,69</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,4	0,37
Multas y demoras	0,3	0,01
Mermas	1,4	0,06
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,5	0,15
Tasa consular	23,4	1,03
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,3	0,06
Otros costos de internación	2,4	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>9,5</b>	<b>0,42</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	3,7	0,16
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,9	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7	0,21
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	7,6	0,34
Costo adicional financiero (20 días)	2,1	0,09
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>537,1</b>	<b>23,77</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	34,2	1,52
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>571,3</b>	<b>25,29</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,8	0,04
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	143,6	6,36
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,1	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,7	0,03
Fideicomiso Decreto N° 347/006	78,7	3,48
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>796,3</b>	<b>35,25</b>

## 2.4 GAS LICUADO DE PETROLEO

Concepto	USD/m3	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>261,6</b>	<b>11,58</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	261,6	11,58
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	254,3	11,25
Seguro	0,4	0,02
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>516,2</b>	<b>22,85</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo		
Multas y demoras		
Mermas	2,6	0,11
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	2,6	0,12
Tasa consular	25,8	1,14
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,1	0,05
Otros costos de internación	7,8	0,35
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>40,0</b>	<b>1,77</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,4	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	3,4	0,15
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (7 días)	11,4	0,50
Costo adicional financiero (7 días)	0,8	0,04
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>616,6</b>	<b>27,29</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>616,6</b>	<b>27,29</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,0	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	136,1	6,02
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,2	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,8	0,04
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>754,7</b>	<b>33,41</b>

## 2.5 PROPANO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>245,4</b>	<b>10,86</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	245,4	10,86
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	254,3	11,25
Seguro	0,4	0,02
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>500,1</b>	<b>22,14</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo		
Multas y demoras		
Mermas	2,5	0,11
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	2,6	0,12
Tasa consular	25,0	1,11
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,1	0,05
Otros costos de internación	7,3	0,32
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>40,0</b>	<b>1,77</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,3	0,19
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	3,1	0,14
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (7 días)	11,4	0,50
Costo adicional financiero (7 días)	0,8	0,04
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>598,5</b>	<b>26,49</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0	
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>598,5</b>	<b>26,49</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,0	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	132,1	5,85
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,2	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAE)	0,8	0,03
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>732,6</b>	<b>32,43</b>

## 2.6 FUELOIL MEDIO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>390,0</b>	<b>17,26</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	390,0	17,26
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	31,4	1,39
Seguro	0,7	0,03
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>422,0</b>	<b>18,68</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,3	0,37
Multas y demoras	1,4	0,06
Mermas	0,8	0,04
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,9	0,17
Tasa consular	21,1	0,93
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,9	0,04
Otros costos de internación	2,1	0,09
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>13,1</b>	<b>0,58</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	3,2	0,14
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,0	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	8,1	0,36
Costo adicional financiero (11 días)	1,1	0,05
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>486,5</b>	<b>21,53</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley 18.195	0,0	
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>486,5</b>	<b>21,53</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,0	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	107,4	4,75
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,0	0,04
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,6	0,03
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>595,4</b>	<b>26,36</b>

## 2.7 FUELOIL PESADO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>366,1</b>	<b>16,20</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	366,1	16,20
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	31,8	1,41
Seguro	0,6	0,03
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>398,5</b>	<b>17,64</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,3	0,37
Multas y demoras	1,4	0,06
Mermas	0,8	0,04
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,9	0,17
Tasa consular	19,9	0,88
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,9	0,04
Otros costos de internación	2,1	0,09
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>13,1</b>	<b>0,58</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	3,1	0,14
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,0	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	8,1	0,36
Costo adicional financiero (11 días)	1,0	0,04
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>461,4</b>	<b>20,43</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0	
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>461,4</b>	<b>20,43</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,0	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	101,9	4,51
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,9	0,04
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAE)	0,6	0,03
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>564,8</b>	<b>25,00</b>

## 2.8 FUELOIL DE BAJO AZUFRE

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>437,8</b>	<b>19,38</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	437,8	19,38
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	30,5	1,35
Seguro	0,8	0,03
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>469,0</b>	<b>20,76</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,3	0,37
Multas y demoras	1,4	0,06
Mermas	0,9	0,04
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,9	0,17
Tasa consular	23,5	1,04
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,0	0,04
Otros costos de internación	2,1	0,09
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>13,1</b>	<b>0,58</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	3,6	0,16
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,0	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	8,1	0,36
Costo adicional financiero (11 días)	1,2	0,05
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>536,5</b>	<b>23,75</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0	
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>536,5</b>	<b>23,75</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,0	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	118,4	5,24
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,1	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,7	0,03
Fideicomiso Decreto N° 347/006		
<b>Total - Precio ex planta</b>	<b>656,7</b>	<b>29,07</b>



## 2.9 ETANOL

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>581,1</b>	<b>25,72</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	581,1	25,72
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	19,3	0,85
Seguro	1,0	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>601,3</b>	<b>26,62</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,8	0,39
Multas y demoras	0,4	0,02
Mermas	3,0	0,13
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,2	0,14
Tasa consular	30,1	1,33
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación		
Otros costos de internación	2,7	0,12
<b>Costo de almacenaje operativo</b>		
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)		
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto		
Sobre costo transporte a plantas interior		
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje		
Costo adicional financiero		
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>649,8</b>	<b>28,76</b>

## 2.10 BIODIESEL

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>994,3</b>	<b>44,01</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	994,3	44,01
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	21,4	0,95
Seguro	1,5	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1017,2</b>	<b>45,03</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	8,4	0,37
Multas y demoras	0,3	0,01
Mermas	3,1	0,14
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,5	0,15
Tasa consular	50,9	2,25
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	2,2	0,10
Otros costos de internación	2,4	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo</b>		
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)		
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto		
Sobre costo transporte a plantas interior		
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje		
Costo adicional financiero		
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1088,3</b>	<b>48,17</b>