

# INFORME SOBRE PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO 2020

## CONTENIDO

Introducción .....	1
Resultados globales .....	7
Comparación PPI ex planta y precio implícito del Poder Ejecutivo.....	9
Consideraciones del mes.....	10
Gasolina premium 97 sp.....	12
Gasolina super 95 sp.....	13
Gas oil 50S.....	14
Fuel oil 1%.....	15
Fuel oil 3%.....	16
Supergás .....	17
Propano industrial.....	18
Etanol .....	19
Biodiesel.....	20

## GLOSARIO

<i>ANCAP</i> .....	<i>Administración Nacional de Combustibles, Alcoholes y Portland</i>
<i>BROU</i> .....	<i>Banco de la República Oriental del Uruguay</i>
<i>CIF</i> .....	<i>Cost, Insurance and Freight</i>
<i>DNE</i> .....	<i>Dirección Nacional de Energía</i>
<i>ICOME</i> .....	<i>Impuesto a la Compra de Moneda Extranjera</i>
<i>IMESI</i> .....	<i>Impuesto Específico Interno</i>
<i>IVA</i> .....	<i>Impuesto al Valor Agregado</i>
<i>FOB</i> .....	<i>Free on Board</i>
<i>GLP</i> .....	<i>Gas Licuado de Petróleo</i>
<i>S</i> .....	<i>Azufre</i>
<i>URSEA</i> .....	<i>Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua</i>
<i>US\$</i> .....	<i>Dólares Estadounidenses</i>

## Introducción

En el Uruguay, la importación y producción de derivados de petróleo constituye un monopolio legal en manos de la empresa estatal ANCAP. Los precios máximos de dichos productos son fijados por el Poder Ejecutivo.

La Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (URSEA) tiene como uno de sus cometidos esenciales el de proteger los derechos de usuarios y consumidores, siendo la transparencia en la información una herramienta para lograr dicho objetivo. Por Resolución N° 12, del 13 de abril de 2004, la Comisión Directora de la URSEA dispuso la publicación en el sitio *web* de la Unidad, de los precios de paridad de importación (PPI) de los combustibles derivados de petróleo, con periodicidad al menos mensual.

La metodología de cálculo de los PPI fue revisada en dos oportunidades mediante el llamado a concurso público. La primera revisión fue asignada al Ingeniero Carlos Zegers, y fue aprobada por el Directorio de la URSEA en julio de 2010. Tuvo vigencia hasta noviembre de 2017 inclusive. En el año 2017 fue revisada nuevamente y actualizada por la Consultora Mercados Energéticos, fue puesta en Consulta Pública para recibir contribuciones el 28 de agosto de 2017 y aprobada por Resolución N° 369 del Directorio en diciembre de 2017. La misma tendrá vigencia hasta la próxima revisión y se aplica a partir del cálculo de los PPI de diciembre de 2017.

El uso de los PPI no es exclusivo de Uruguay. En la región, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Honduras, México, Perú y República Dominicana calculan precios de paridad de sus derivados de petróleo. En algunos países se utilizan como herramienta vinculante (interviene en la fijación de precios) y en otros como una referencia. Uruguay se encuentra en este segundo grupo.

Una definición de los PPI se encuentra en el informe “Política de combustibles en América Latina y México (2004)”<sup>1</sup> publicado por la CEPAL. En el mismo se afirma que los Precios de Paridad de Importación conceptualmente son “el precio determinado por el costo más económico de importar combustibles del mercado más competitivo, que tiene el tamaño, la profundidad, la estabilidad y la liquidez necesarios para un abastecimiento confiable y constante”.

La determinación de los PPI en Uruguay, es un ejercicio teórico que consiste en calcular el precio en el mercado local, de productos terminados de similar calidad a la de los producidos por ANCAP, en la hipótesis de que los mismos puedan ser importados libremente. Los mismos pueden ser considerados como precios de referencia, que intentan reflejar la actividad de un importador y los costos de eficiencia teórica que eventualmente se tendrían que asumir en el caso de que la Ley permitiera la importación (de los derivados y de los biocombustibles). En la estructura de costos de los PPI se consideran referencias que reflejan operaciones eficientes y competitivas (internacionales de ser necesario) adaptadas a las condiciones nacionales, que no necesariamente coinciden con los costos incurridos en transacciones concretas efectuadas en el país.

No pretende ser el único insumo para un análisis de competitividad de las alternativas de refinar o importar, o de estudios de eficiencia de funcionamiento del mercado.

Es importante señalar que el valor calculado en cada caso tiene directa relación con las hipótesis iniciales adoptadas. Las mismas, junto con la metodología vigente (“Metodología Precio Paridad de Importación-Diciembre 2017”), sobre la cual se basa el cálculo de los PPI, pueden consultarse en el sitio web de la URSEA en el siguiente link: [Metodología PPI](#)

Los principales componentes considerados en la metodología son:

1. **El valor FOB** (Free on Board) en un mercado internacional de referencia. Los mercados de referencia se seleccionan teniendo en cuenta que sean mercados

---

<sup>1</sup> Altomonte, H., & Rogat, J. (2004). Políticas de precios de combustibles en América del Sur y México: implicancias económicas y ambientales. CEPAL.

- líquidos y de los cuales haya facilidad de acceso a la información. Se consideran los precios informados por la empresa Argus Media.
2. La totalidad de costos, gastos y tasas necesarias para colocar este producto a la salida de la/s principal/es plantas de despacho. Se consideran **fletes** informados por Argus media para la ruta desde el mercado de referencia hasta Uruguay; **seguros** de los combustibles importados y **costos de internación al país**. Todos son estimados considerando precios eficientes. En particular para el servicio de alijes y demoras de los barcos madre se consideran tarifas internacionales respetando las restricciones de operación de nuestro país.
  3. Una remuneración para la **infraestructura en logística** (costos de distribución primaria, almacenaje en la Teja, etc.) disponible en la actualidad. Para el costo de distribución primaria se considera el costo del servicio del poliducto que opera entre la Teja y la Tablada (incluye la remuneración, el costo de operación y mantenimiento); el costo de almacenaje en las plantas de distribución mayoristas; el costo de carguío y despacho y el costo de transporte desde la Teja a las plantas de distribución mayoristas ubicadas en Treinta y Tres, Durazno, Juan Lacaze y Paysandú. Para este último se considera la distancia de cada planta respecto de la Tablada, los volúmenes transportados y la tarifa de transporte promedio anual reportada por AFE. Para el costo de almacenamiento se consideran tarifas internacionales, en particular para el costo de almacenamiento en la Teja se considera la tarifa considerada por OSINERGMIN (Regulador sectorial de Perú) en el cálculo de sus PPI. El mismo refiere a los contratos vigentes que surgen de licitaciones abiertas donde el mejor postor es el que finalmente opera las instalaciones.
  4. A los efectos de reflejar la incidencia de la **mezcla de los biocombustibles** en el precio que percibiría un consumidor final se utiliza una aproximación de la paridad del etanol y el biodiesel basada en cotizaciones internacionales de Brasil y Argentina respectivamente. En base a los mínimos de mezcla exigidos por la normativa<sup>2</sup> (5%) se calcula un PPI para cada una de las gasolinas y el gas oil como un promedio ponderado considerando el PPI del combustible puro y la

---

<sup>2</sup> Según la Ley N° 18.195, ANCAP debe incorporar a las gasolinas y al gas oil, alcohol carburante y biodiesel (B100) producidos en el país con materias primas nacionales, en una proporción mínima de 5%, habilitando a mezclas en mayor porcentaje, opción que es utilizada por ANCAP.

aproximación del “PPI específico” de cada biocombustible.

5. **Costos de distribución minorista.** Debido a la particularidad de los mismos, para este punto se considera información de ANCAP: los acuerdos con los sellos distribuidores de combustibles, las bonificaciones reconocidas a las estaciones de servicio y los valores promedios de fletes desde los centros de expendio mayorista hasta el consumidor final.
6. Finalmente, se considera el **Régimen tributario vigente** en Uruguay: tasas e impuestos vigentes en el momento del cálculo de los PPI.

En definitiva, la estructura cálculo de los precios de Paridad de Importación es la siguiente:

1. **Valor FOB (en los mercados de referencia).**
  - + Flete (marítimo)
  - + Seguro
2. **Valor CIF (cost insurance and freight).**
  - + Costos de internación al país
3. **Valor CIF internado (valor producto en la Teja).**
  - + Costos de almacenaje
  - + Costos de distribución mayorista
4. **PPI ex planta de distribución mayorista.**
  - + Costos mezcla con biocombustible para las gasolinas y el gas oil
5. **PPI ex planta de distribución mayorista, con biocombustible.**
  - + Costos distribución minorista
6. **PPI antes de impuestos.**
  - +Impuestos
7. **PPI al consumidor final.**

El presente informe está organizado de la siguiente manera:

- *Presentación de resultados globales (Tabla 1)*; se detalla el valor estimado del precio de paridad de importación por producto para el mes de **Enero 2020**.

- *Presentación de resultados por producto*; se descompone el valor global presentado en la tabla 1.
- *Consideraciones del mes*. Las variaciones mensuales con respecto al mes anterior se presentan en la tabla 2 y los precios del petróleo y tipo de cambio en la tabla 3.

Todas las tablas han sido elaboradas por la URSEA con base en información de ANCAP, el Banco Central del Uruguay, la Dirección Nacional de Energía (DNE), la EIA y la empresa Argus Media.

## Resultados globales

**Tabla 1a)** Precio de paridad de importación por producto – Enero 2020

Producto	Punto de medida	Unidad	PPI sin imp.	PPI con imp.	Precio máximo fijado por el PE (Vigente)	Precio máximo fijado por el PE (Promedio mes)
Gasolina Premium 97 SP	Surtidor de estación de servicio	\$/lt	29,3	54,7	57,0	57,0
Gasolina Super 95 SP	Surtidor de estación de servicio	\$/lt	28,6	52,6	55,0	55,0
Gas oil 50S	Surtidor de estación de servicio	\$/lt	28,7	39,7	40,4	40,4
Fuel oil 1% S	Planta de distribución de La Teja	\$/m3	22.332	27.483	N/D (d)	N/D (d)
Fuel oil 3% S	Planta de distribución de La Teja	\$/m3	14.950	18.449	21.450	21.450
GLP (supergás)	Expendio de distribución minorista de garrafas de GLP o reparto automático en domicilio	\$/kg	51,8	63,6	46,9	46,9
Propano industrial	Planta La Tablada	\$/ton	40.957	50.344	48.887	48.887

(a) El precio promedio mensual para cada derivado es el resultante de considerar la sumatoria del precio máximo vigente en cada sub-período dentro del mes, para el caso que esto ocurra, multiplicado por el período de vigencia y dividido el total de días del mes.

(b) Nota: 1m<sup>3</sup> = 1.000 lt.

(c) El precio de las gasolinas y el Gas Oil 50S incluye un 5% de biocombustible (etanol y biodiesel respectivamente).

(d) Sin datos.

## Resultados globales – Enero 2020

**Tabla 1b)** Efecto de la mezcla de biocombustibles. Precios sin impuestos en la Planta de despacho de la Tablada.

Producto	Punto de medida	Unidad	PPI sin biocombustibles	PPI biocombustible	PPI con biocombustible
Gasolina Premium 97 SP	Planta despacho La Tablada	\$/lt	20,6	24,0	20,8
Gasolina Super 95 SP	Planta despacho La Tablada	\$/lt	19,9	24,0	20,1
Gas oil 50S	Planta despacho La Tablada	\$/lt	21,7	32,6	22,2

\*Se considera un porcentaje de mezcla de 5%, el mínimo requerido por la Ley Nro. 18.195.

**Tabla 1c)** Precio de paridad de importación ex planta de distribución mayorista

Producto	Unidad	PPI ex planta sin impuestos (a)	Precio implícito (b)
Gasolina Premium 97 SP	\$/lt	20,8	23,1
Gasolina Super 95 SP	\$/lt	20,1	22,5
Gas oil	\$/lt	22,2	22,8
Fuel oil 1% S	\$/m3	21.771	N/D (b)
Fuel oil 3% S	\$/m3	14.389	16.841
GLP (supergás)	\$/kg	23,5	9,8
Propano industrial	\$/ton	20.603	19.412

(a) El término ex planta refiere al punto de medida. Incluye precio CIF internado, costos de almacenaje en la Planta de la Teja y distribución primaria. No incluye costos de comercialización minorista ni impuestos.

(b) Es el ingreso, por unidad de producto, recibido por ANCAP al despacharlos a los distribuidores.

Calculado como Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo deduciendo los impuestos y los costos de comercialización minoristas.



## Consideraciones del mes

**Tabla 2) Variación con respecto al mes anterior– Enero 2020 / Diciembre 2019**

Producto	Punto de medida	Unidad	PPI con imp.		Variación (%)
			Mes anterior	Mes actual	
Gasolina Premium 97 SP	Surtidor de estación de servicio	\$/lt	54,9	54,7	-0,3%
Gasolina Super 95 SP	Surtidor de estación de servicio	\$/lt	52,8	52,6	-0,4%
Gas oil 50S	Surtidor de estación de servicio	\$/lt	40,8	39,7	-2,7%
Fuel oil 1% S	Planta de distribución de La Teja	\$/m3	25.900	27.483	6,1%
Fuel oil 3% S	Planta de distribución de La Teja	\$/m3	16.437	18.449	12,2%
GLP (supergás)	Expendio de distribución minorista de garrafas de GLP o reparto automático en domicilio	\$/kg	64,1	63,6	-0,7%
Propano industrial	Planta La Tablada	\$/ton	52.991	50.344	-5,0%

(\*) Se corrige el valor dado el cambio en la fórmula de cálculo del precio de referencia FOB.

## Consideraciones del mes

En los mercados internacionales el petróleo Brent tiene una baja en enero, respecto del mes anterior en el orden del 5%, lo que es acompañado en bajas en los precios FOB de los derivados, excepto en el caso del fueloil. Lo anterior, sumado a una pequeña baja en el tipo de cambio del dólar, tiene como consecuencia una baja en los valores de los PPI de los combustibles reportados salvo las variedades de fueloil.

**Tabla 3** - Precio Brent del petróleo y tipo de cambio

Mes	Precio Brent del petróleo (US\$/barril)	Tipo de cambio
Feb-2019	63,96	32,61
Mar-2019	66,14	33,31
Abr-2019	71,23	34,14
May-2019	71,32	35,16
Jun-2019	64,22	35,25
Jul-2019	63,92	34,82
Ago-2019	59,04	35,95
Set-2019	62,83	36,69
Oct-2019	59,71	37,30
Nov-2019	63,21	37,64
Dic-2019	67,19	37,59
Ene-2020	63,83	37,36

<b>Gasolina Premium 97 SP</b>					
<b>Tabla 2. Precio de paridad de importación de la gasolina premium 97 SP por conceptos</b>					
<b>Concepto (a)</b>				<b>Unidad</b>	<b>Monto</b>
<b>3.1.1</b>		<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>449,8</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado		USD/m3	449,8
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad		USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)		USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>		Fletes internacionales		USD/m3	32,6
<b>3.1.3</b>		Seguro		USD/m3	0,8
<b>3.1.4</b>		<b>Costo CIF en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>483,2</b>
<b>3.1.5</b>		<b>Costos adicionales de transporte</b>		<b>USD/m3</b>	<b>11,6</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije		USD/m3	8,5
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras		USD/m3	0,7
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas		USD/m3	2,4
<b>3.1.6</b>		<b>Costos de internación</b>		<b>USD/m3</b>	<b>29,5</b>
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios		USD/m3	2,7
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular		USD/m3	24,2
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación		USD/m3	0,0
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación		USD/m3	2,7
<b>3.1.7</b>		<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>524,4</b>
<b>3.1.8</b>		Costo de almacenaje en la terminal de La Teja		USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>		Costos de distribución primaria		USD/m3	16,1
<b>3.1.10</b>		Costos financieros por mantenimiento de inventarios		USD/m3	5,7
<b>3.1.11</b>		Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas		USD/m3	0,0
<b>3.1.12</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>552,1</b>
<b>3.1.13</b>		Tipo de cambio		\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>20.623,2</b>
<b>3.1.15</b>		<b>Paridad de importación, con etanol, ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>20.792,8</b>
<b>3.2.1</b>		<b>Costos de comercialización minorista</b>		<b>\$/m3</b>	<b>8.479,0</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio		\$/m3	545,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado)		\$/m3	1.290,6
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio		\$/m3	6.643,4
<b>3.3</b>		<b>Paridad de importación antes de impuestos (con etanol)</b>		<b>\$/m3</b>	<b>29.271,8</b>
<b>3.4</b>		<b>Tasas e impuestos</b>		<b>\$/m3</b>	<b>25.466,6</b>
	<b>3.4.1</b>	Tasa de inflamables de la IMM		\$/m3	440,1
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Específico Interno (IMESI)		\$/m3	24.940,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)		\$/m3	0,0
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)		\$/m3	59,4
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAE)		\$/m3	27,0
<b>3.5</b>		<b>Paridad en surtidor con impuestos en \$/lt (con etanol)</b>		<b>\$/lt</b>	<b>54,7</b>
		<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>		<b>\$/lt</b>	<b>57,0</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

Gasolina Super 95 SP				
Tabla 3. Precio de paridad de importación de la gasolina super 95 SP por conceptos				
Concepto (a)			Unidad	Monto
<b>3.1.1</b>	<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>432,4</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	USD/m3	432,4
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad	USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)	USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>	Fletes internacionales		USD/m3	32,3
<b>3.1.3</b>	Seguro		USD/m3	0,8
<b>3.1.4</b>	<b>Costo CIF en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>465,5</b>
<b>3.1.5</b>	<b>Costos adicionales de transporte</b>		<b>USD/m3</b>	<b>11,5</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije	USD/m3	8,5
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras	USD/m3	0,6
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas	USD/m3	2,3
<b>3.1.6</b>	<b>Costos de internación</b>		<b>USD/m3</b>	<b>28,6</b>
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios	USD/m3	2,7
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular	USD/m3	23,3
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	USD/m3	0,0
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación	USD/m3	2,6
<b>3.1.7</b>	<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>505,6</b>
<b>3.1.8</b>	Costo de almacenaje en la terminal de La Teja		USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>	Costos de distribución primaria		USD/m3	16,1
<b>3.1.10</b>	Costos financieros por mantenimiento de inventarios		USD/m3	5,5
<b>3.1.11</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas		USD/m3	0,0
<b>3.1.12</b>	<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>533,1</b>
<b>3.1.13</b>	Tipo de cambio		\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>	<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>19.913,4</b>
<b>3.1.15</b>	<b>Paridad de importación, con etanol, ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>20.118,6</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Costos de comercialización minorista</b>		<b>\$/m3</b>	<b>8.479,0</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio	\$/m3	545,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado)	\$/m3	1.290,6
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio	\$/m3	6.643,4
<b>3.3</b>	<b>Paridad de importación antes de impuestos (con etanol)</b>		<b>\$/m3</b>	<b>28.597,6</b>
<b>3.4</b>	<b>Tasas e impuestos</b>		<b>\$/m3</b>	<b>24.013,3</b>
	<b>3.4.1</b>	Tasa de inflamables de la IMM	\$/m3	389,2
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Especifico Interno (IMESI)	\$/m3	23.540,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)	\$/m3	0,0
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	\$/m3	58,0
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	\$/m3	26,2
<b>3.5</b>	<b>Paridad en surtidor con impuestos en \$/lt (con etanol)</b>		<b>\$/lt</b>	<b>52,6</b>
	<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>		<b>\$/lt</b>	<b>55,0</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

Gas oil 50S					
Tabla 6. Precio de paridad de importación del gas oil por conceptos					
Concepto (a)				Unidad	Monto
<b>3.1.1</b>	<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>			<b>USD/m3</b>	<b>475,5</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado		USD/m3	475,5
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad		USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)		USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>	Fletes internacionales			USD/m3	33,7
<b>3.1.3</b>	Seguro			USD/m3	0,7
<b>3.1.4</b>	<b>Costo CIF en USD/m3</b>			<b>USD/m3</b>	<b>509,9</b>
<b>3.1.5</b>	<b>Costos adicionales de transporte</b>			<b>USD/m3</b>	<b>10,3</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije		USD/m3	8,2
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras		USD/m3	0,5
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas		USD/m3	1,5
<b>3.1.6</b>	<b>Costos de internación</b>			<b>USD/m3</b>	<b>32,1</b>
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios		USD/m3	3,0
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular		USD/m3	25,5
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación		USD/m3	1,2
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación		USD/m3	2,4
<b>3.1.7</b>	<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>			<b>USD/m3</b>	<b>552,3</b>
<b>3.1.8</b>	Costo de almacenaje en la terminal de La Teja			USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>	Costos de distribución primaria			USD/m3	16,1
<b>3.1.10</b>	Costos financieros por mantenimiento de inventarios			USD/m3	6,0
<b>3.1.11</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas			USD/m3	0,6
<b>3.1.12</b>	<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>			<b>USD/m3</b>	<b>580,9</b>
<b>3.1.13</b>	Tipo de cambio			\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>	<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>			<b>\$/m3</b>	<b>21.698,1</b>
<b>3.1.15</b>	<b>Paridad de importación, con biodiesel, ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>			<b>\$/m3</b>	<b>22.243,3</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Costos de comercialización minorista</b>			<b>\$/m3</b>	<b>6.506,5</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio		\$/m3	545,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado)		\$/m3	1.290,6
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio		\$/m3	4.671,0
<b>3.3</b>	<b>Paridad de importación, con biodiesel, antes de impuestos en \$/m3</b>			<b>\$/m3</b>	<b>28.749,9</b>
<b>3.4</b>	<b>Tasas e impuestos</b>			<b>\$/m3</b>	<b>10.915,5</b>
	<b>3.4.1</b>	Tasa de inflamables de la IMM		\$/m3	197,2
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Especifico Interno (IMESI)		\$/m3	0,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)		\$/m3	7.147,6
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)		\$/m3	57,9
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)		\$/m3	28,9
	<b>3.4.6</b>	Fideicomiso del Gasoil		\$/m3	3.484,0
<b>3.5</b>	<b>Paridad en surtidor con impuestos en \$/lt (con biodiesel)</b>			<b>\$/lt</b>	<b>39,7</b>
	<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>			<b>\$/lt</b>	<b>40,4</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

Fuel oil 1% S				
Tabla 7. Precio de paridad de importación del fuel oil con 1% de azufre por conceptos				
Concepto (a)			Unidad	Monto
<b>3.1.1</b>	<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>456,2</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	USD/m3	456,2
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad	USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)	USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>	Fletes internacionales		USD/m3	66,5
<b>3.1.3</b>	Seguro		USD/m3	0,9
<b>3.1.4</b>	<b>Costo CIF en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>523,5</b>
<b>3.1.5</b>	<b>Costos adicionales de transporte</b>		<b>USD/m3</b>	<b>13,5</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije	USD/m3	8,4
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras	USD/m3	4,0
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas	USD/m3	1,0
<b>3.1.6</b>	<b>Costos de internación</b>		USD/m3	33,0
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios	USD/m3	3,5
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular	USD/m3	26,2
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	USD/m3	1,3
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación	USD/m3	2,1
<b>3.1.7</b>	<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>570,1</b>
<b>3.1.8</b>	Costo de almacenaje en la terminal de La Teja		USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>	Costos de distribución primaria		USD/m3	0,0
<b>3.1.10</b>	Costos financieros por mantenimiento de inventarios		USD/m3	6,2
<b>3.1.11</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas		USD/m3	0,6
<b>3.1.12</b>	<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>		<b>USD/m3</b>	<b>582,8</b>
<b>3.1.13</b>	Tipo de cambio		\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>	<b>Paridad de importación, con etanol, ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>21.771,0</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Costos de comercialización minorista</b>		<b>\$/m3</b>	<b>560,9</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio	\$/m3	0,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado)	\$/m3	560,9
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio	\$/m3	0,0
<b>3.3</b>	<b>Paridad de importación antes de impuestos en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>22.332,0</b>
<b>3.4</b>	<b>Tasas e impuestos</b>		<b>\$/m3</b>	<b>5.150,9</b>
	<b>3.4.1</b>	Tasa de inflamables de la IMM	\$/m3	126,8
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Especifico Interno (IMESI)	\$/m3	0,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)	\$/m3	4.950,8
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	\$/m3	44,9
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	\$/m3	28,3
<b>3.5</b>	<b>Paridad consumidor final con impuestos en \$/m3</b>		<b>\$/m3</b>	<b>27.482,9</b>
	<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>		<b>\$/m3</b>	<b>N/D (b)</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

(b) Sin datos

Fuel oil 3% S				
Tabla 8. Precio de paridad de importación del fuel oil con 3% de azufre por conceptos				
		Concepto (a)	Unidad	Monto
<b>3.1.1</b>		<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>271,3</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	USD/m3	271,3
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad	USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)	USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>		Fletes internacionales	USD/m3	66,5
<b>3.1.3</b>		Seguro	USD/m3	0,6
<b>3.1.4</b>		<b>Costo CIF en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>338,3</b>
<b>3.1.5</b>		<b>Costos adicionales de transporte</b>	<b>USD/m3</b>	<b>13,2</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije	USD/m3	8,4
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras	USD/m3	4,0
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas	USD/m3	0,7
<b>3.1.6</b>		<b>Costos de internación</b>	<b>USD/m3</b>	<b>23,3</b>
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios	USD/m3	3,5
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular	USD/m3	16,9
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	USD/m3	0,8
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación	USD/m3	2,1
<b>3.1.7</b>		<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>374,8</b>
<b>3.1.8</b>		Costo de almacenaje en la terminal de La Teja	USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>		Costos de distribución primaria	USD/m3	0,0
<b>3.1.10</b>		Costos financieros por mantenimiento de inventarios	USD/m3	4,1
<b>3.1.11</b>		Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas	USD/m3	0,4
<b>3.1.12</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>385,2</b>
<b>3.1.13</b>		Tipo de cambio	\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>		<b>Paridad de importación, con etanol, ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>	<b>\$/m3</b>	<b>14.388,6</b>
<b>3.2.1</b>		<b>Costos de comercialización minorista</b>	<b>\$/m3</b>	<b>560,9</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio	\$/m3	0,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado)	\$/m3	560,9
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio	\$/m3	0,0
<b>3.3</b>		<b>Paridad de importación antes de impuestos en \$/m3</b>	<b>\$/m3</b>	<b>14.949,5</b>
<b>3.4</b>		<b>Tasas e impuestos</b>	<b>\$/m3</b>	<b>3.499,1</b>
	<b>3.4.1</b>	Tasa de inflamables de la IMM	\$/m3	126,8
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Específico Interno (IMESI)	\$/m3	0,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)	\$/m3	3.323,4
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	\$/m3	30,2
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	\$/m3	18,7
<b>3.5</b>		<b>Paridad consumidor final con impuestos en \$/m3</b>	<b>\$/m3</b>	<b>18.448,7</b>
		<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>	<b>\$/m3</b>	<b>21.450,0</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

Supergás					
Tabla 9. Precio de paridad de importación del supergás por conceptos					
Concepto (a)				Unidad	Monto
<b>3.1.1</b>		<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>		<b>USD/ton</b>	<b>319,2</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado		USD/ton	294,9
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad		USD/ton	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)		USD/ton	24,4
<b>3.1.2</b>		Fletes internacionales		USD/ton	233,5
<b>3.1.3</b>		Seguro		USD/ton	0,5
<b>3.1.4</b>		<b>Costo CIF en USD/ton</b>		<b>USD/ton</b>	<b>553,2</b>
<b>3.1.5</b>		<b>Costos adicionales de transporte</b>		<b>USD/ton</b>	<b>2,8</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije		USD/ton	0,0
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras		USD/ton	0,0
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas		USD/ton	2,8
<b>3.1.6</b>		<b>Costos de internación</b>		<b>USD/ton</b>	<b>46,8</b>
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios		USD/ton	3,5
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular		USD/ton	27,7
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación		USD/ton	1,3
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación		USD/ton	14,3
<b>3.1.7</b>		<b>Costo CIF internado en USD/ton</b>		<b>USD/ton</b>	<b>602,8</b>
<b>3.1.8</b>		Costo de almacenaje en la terminal de La Teja		USD/ton	8,9
<b>3.1.9</b>		Costos de distribución primaria		USD/ton	9,4
<b>3.1.10</b>		Costos financieros por mantenimiento de inventarios		USD/ton	6,6
<b>3.1.11</b>		Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas		USD/ton	0,6
<b>3.1.12</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista</b>		<b>USD/ton</b>	<b>628,2</b>
<b>3.1.13</b>		Tipo de cambio		\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/ton</b>		<b>\$/ton</b>	<b>23.467,5</b>
<b>3.2.1</b>		<b>Costos de comercialización minorista</b>		<b>\$/ton</b>	<b>28.304,7</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio		\$/ton	0,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado) (b)		\$/ton	28.304,7
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio		\$/ton	0,0
<b>3.3</b>		<b>Paridad de importación antes de impuestos en \$/ton</b>		<b>\$/ton</b>	<b>51.772,2</b>
<b>3.4</b>		<b>Tasas e impuestos</b>		<b>\$/ton</b>	<b>11.845,2</b>
	<b>3.4.1</b>	Tasa de inflamables de la IMM		\$/ton	244,2
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Específico Interno (IMESI)		\$/ton	0,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)		\$/ton	11.466,5
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)		\$/ton	104,0
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)		\$/ton	30,5
<b>3.5</b>		<b>Paridad en expendio de distribución minorista con impuestos en \$/kg</b>		<b>\$/kg</b>	<b>63,6</b>
		<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>		<b>\$/kg</b>	<b>46,9</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

(b) Incluye el margen de envasado y el costo de distribución promedio (GASUR).



<b>Propano industrial</b>				
Tabla 10. Precio de paridad de importación del propano industrial por conceptos				
<b>Concepto (a)</b>			<b>Unidad</b>	<b>Monto</b>
<b>3.1.1</b>		<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>	<b>USD/ton</b>	<b>231,6</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	USD/ton	207,3
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad	USD/ton	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)	USD/ton	24,4
<b>3.1.2</b>		Fletes internacionales	USD/ton	249,6
<b>3.1.3</b>		Seguro	USD/ton	0,4
<b>3.1.4</b>		<b>Costo CIF en USD/ton</b>	<b>USD/ton</b>	<b>481,6</b>
<b>3.1.5</b>		<b>Costos adicionales de transporte</b>	<b>USD/ton</b>	<b>2,4</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije	USD/ton	0,0
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras	USD/ton	0,0
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas	USD/ton	2,4
<b>3.1.6</b>		<b>Costos de internación</b>	USD/ton	43,0
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios	USD/ton	3,5
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular	USD/ton	24,1
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	USD/ton	1,2
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación	USD/ton	14,3
<b>3.1.7</b>		<b>Costo CIF internado en USD/ton</b>	<b>USD/ton</b>	<b>527,0</b>
<b>3.1.8</b>		Costo de almacenaje en la terminal de La Teja	USD/ton	8,9
<b>3.1.9</b>		Costos de distribución primaria	USD/ton	9,4
<b>3.1.10</b>		Costos financieros por mantenimiento de inventarios	USD/ton	5,7
<b>3.1.11</b>		Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas	USD/ton	0,5
<b>3.1.12</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista</b>	<b>USD/ton</b>	<b>551,5</b>
<b>3.1.13</b>		Tipo de cambio	\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/ton</b>	<b>\$/ton</b>	<b>20.602,7</b>
<b>3.2.1</b>		<b>Costos de comercialización minorista</b>	<b>\$/ton</b>	<b>20.354,6</b>
	<b>3.2.1.1</b>	Flete desde plantas de distribución mayorista hasta las estaciones de servicio	\$/ton	0,0
	<b>3.2.1.2</b>	Margen de distribución (y envasado)	\$/ton	20.354,6
	<b>3.2.1.3</b>	Bonificaciones a estaciones de servicio	\$/ton	0,0
<b>3.3</b>		<b>Paridad de importación antes de impuestos en \$/ton</b>	<b>\$/ton</b>	<b>40.957,2</b>
<b>3.4</b>		<b>Tasas e impuestos</b>	<b>\$/ton</b>	<b>9.387,2</b>
	<b>3.4.1</b>	<b>Tasa de inflamables de la IMM</b>	<b>\$/ton</b>	<b>204,4</b>
	<b>3.4.2</b>	Impuesto Específico Interno (IMESI)	\$/ton	0,0
	<b>3.4.3</b>	Impuesto al Valor Agregado (IVA)	\$/ton	9.073,7
	<b>3.4.4</b>	Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	\$/ton	82,3
	<b>3.4.5</b>	Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	\$/ton	26,8
<b>3.5</b>		<b>Paridad en expendio de distribución minorista con impuestos en \$/ton</b>	<b>\$/ton</b>	<b>50.344,5</b>
		<b>Precio máximo fijado por el Poder Ejecutivo (promedio mensual)</b>	<b>\$/ton</b>	<b>48.886,5</b>

Notas: (a) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

<b>Etanol</b>				
Tabla 11. Estimación del Precio de paridad de importación del etanol por conceptos (a)				
<b>Concepto (b)</b>			<b>Unidad</b>	<b>Monto</b>
<b>3.1.1</b>		<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>544,8</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	USD/m3	544,8
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad	USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)	USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>		Fletes internacionales	USD/m3	33,6
<b>3.1.3</b>		Seguro	USD/m3	0,9
<b>3.1.4</b>		<b>Costo CIF en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>579,3</b>
<b>3.1.5</b>		<b>Costos adicionales de transporte</b>	<b>USD/m3</b>	<b>12,1</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije	USD/m3	8,5
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras	USD/m3	0,7
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas	USD/m3	2,9
<b>3.1.6</b>		<b>Costos de internación</b>	<b>USD/m3</b>	<b>22,9</b>
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios	USD/m3	2,8
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular	USD/m3	17,4
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	USD/m3	0,0
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación	USD/m3	2,7
<b>3.1.7</b>		<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>614,3</b>
<b>3.1.8</b>		Costo de almacenaje en la terminal de La Teja	USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>		Costos de distribución primaria	USD/m3	16,1
<b>3.1.10</b>		Costos financieros por mantenimiento de inventarios	USD/m3	6,7
<b>3.1.11</b>		Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas	USD/m3	0,0
<b>3.1.12</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>642,9</b>
<b>3.1.13</b>		Tipo de cambio	\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>	<b>\$/m3</b>	<b>24.016,6</b>

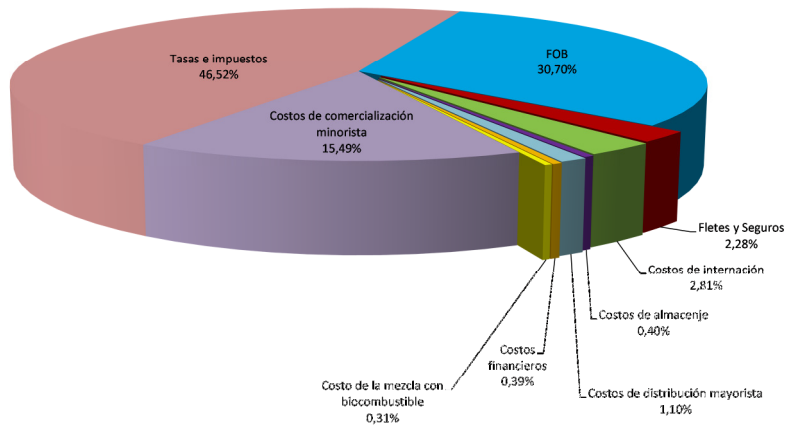
Notas: (a) Es una estimación pues para llegar al PPI del etanol se considerará el precio del etanol en el mercado de referencia seleccionado (Brasil) y para completar la cadena de valor (fletes, costos de internación, etc) se consideran los mismos costos de la cadena de valor de la (b) Por información en detalle de los conceptos enumerados ver "Metodología para la determinación de los precios de paridad de productos derivados del petróleo-Noviembre 2017"

<b>Biodiesel</b>				
------------------	--	--	--	--

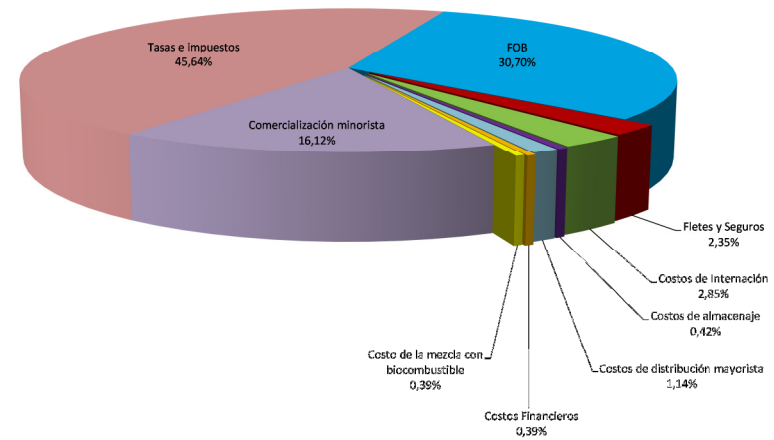
Tabla 12. Estimación del Precio de paridad de importación del biodiesel por conceptos (a)

		<b>Concepto (b)</b>	<b>Unidad</b>	<b>Monto</b>
<b>3.1.1</b>		<b>Precio FOB ajustado en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>763,6</b>
	<b>3.1.1.1</b>	Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	USD/m3	763,6
	<b>3.1.1.2</b>	Ajuste de calidad	USD/m3	0,0
	<b>3.1.1.3</b>	Recargo por almacenamiento y entrega (Terminalling)	USD/m3	0,0
<b>3.1.2</b>		Fletes internacionales	USD/m3	34,6
<b>3.1.3</b>		Seguro	USD/m3	1,1
<b>3.1.4</b>		<b>Costo CIF en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>799,3</b>
<b>3.1.5</b>		<b>Costos adicionales de transporte</b>	<b>USD/m3</b>	<b>12,7</b>
	<b>3.1.5.1</b>	Alije	USD/m3	8,2
	<b>3.1.5.2</b>	Multas y demoras	USD/m3	0,5
	<b>3.1.5.3</b>	Mermas	USD/m3	4,0
<b>3.1.6</b>		<b>Costos de internación</b>	USD/m3	29,5
	<b>3.1.6.1</b>	Proventos portuarios	USD/m3	3,1
	<b>3.1.6.2</b>	Tasa consular	USD/m3	24,0
	<b>3.1.6.3</b>	Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	USD/m3	0,0
	<b>3.1.6.4</b>	Otros costos de internación	USD/m3	2,5
<b>3.1.7</b>		<b>Costo CIF internado en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>841,6</b>
<b>3.1.8</b>		Costo de almacenaje en la terminal de La Teja	USD/m3	5,9
<b>3.1.9</b>		Costos de distribución primaria	USD/m3	16,1
<b>3.1.10</b>		Costos financieros por mantenimiento de inventarios	USD/m3	9,2
<b>3.1.11</b>		Costos financieros por adelanto de impuestos a las ventas	USD/m3	0,0
<b>3.1.12</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en USD/m3</b>	<b>USD/m3</b>	<b>872,8</b>
<b>3.1.13</b>		Tipo de cambio	\$/USD	37,4
<b>3.1.14</b>		<b>Paridad de importación ex planta de distribución mayorista en \$/m3</b>	<b>\$/m3</b>	<b>32.602,5</b>

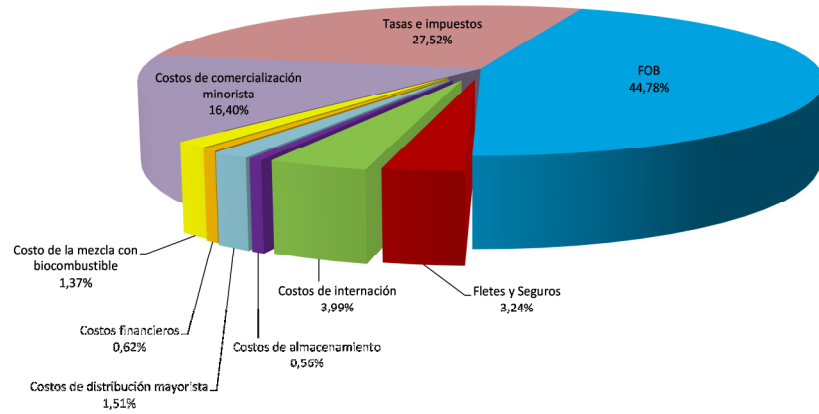
**Composición del PPI Gasolina Premium 97 SP  
Ene/2020 54,7 \$/lt.**



**Composición PPI Gasolina Super 95 SP  
Ene/2020 52,6 \$/lt.**



**Composición PPI Gas oil**  
Ene/2020 39,7 \$/lt.



**Composición PPI GLP (Supergas)**  
Ene/2020 63,6 \$/lt.

