



**PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACIÓN DE  
PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO  
INFORME OCTUBRE 2020**

**06/11/2020**

## INDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. RESUMEN .....</b>	<b>4</b>
2.1 GASOLINA PREMIUM 97.....	5
2.2 GASOLINA SUPER 95.....	6
2.3 GASOIL 50S.....	7
2.4 GASOIL 10S.....	8
2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO.....	9
2.6 PROPANO.....	10
2.7 FUELOIL MEDIO .....	11
2.8 FUELOIL PESADO .....	12
2.9 FUELOIL DE BAJO AZUFRE.....	13
2.10 ETANOL .....	14
2.11 BIODIESEL.....	15

## 1. INTRODUCCIÓN

La Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (URSEA) publica desde 2004 los Precios de Paridad de Importación (PPI) de gasolinas, gasoil, Gas Licuado de Petróleo (GLP) y fueloil, con una metodología de cálculo y resultados mensuales que son publicados en su sitio web.

La metodología vigente fue el resultado de la revisión encomendada a la Unidad Reguladora por el artículo 236 de la Ley N° 19.889, que estableció que deberá determinarse el “precio de paridad resultante de importar los productos terminados y hacerlos disponibles en las plantas de distribución de ANCAP, incluyendo las tasas e impuestos correspondientes a este tramo de la cadena.” Por otra parte, el Decreto N° 241/020 exhortó a la URSEA a la aplicación de determinados criterios rectores para dicha revisión.

Asimismo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 235 de la mencionada Ley N° 19.889, los precios de venta de combustibles por parte de ANCAP, con entrega en cada una de sus plantas de distribución, serán aprobados por el Poder Ejecutivo.

En la estructura de costos de los PPI se consideran referencias que reflejan operaciones eficientes y competitivas (internacionales de ser necesario) adaptadas a las condiciones nacionales, que no necesariamente coinciden con los costos incurridos en transacciones concretas efectuadas en el país.

Es importante señalar que el valor calculado en cada caso resulta de la aplicación estricta de la metodología vigente, la que puede consultarse en el sitio web de la URSEA.

Para los productos comercializados, los principales componentes considerados en la metodología son:

1. **El valor FOB** (Free on Board) en un mercado internacional de referencia.
2. La totalidad de costos, gastos, seguros y tasas necesarias para colocar este producto a la entrada de plantas de despacho de distribución primaria.
3. Remuneración para la **infraestructura en logística** (costos de distribución primaria, almacenaje en plantas de distribución primaria, entre otros) y para los costos financieros por empleo de **capital de trabajo**, incluyendo un **margen de comercialización del importador teórico**. Asimismo, incluye los **costos asociados al requerimiento de seguridad de suministro** (por almacenaje y por capital de trabajo empleado)
4. Incidencia de la **mezcla de los biocombustibles** en el precio en planta de distribución primaria.
5. **Régimen tributario vigente** en Uruguay: tasas e impuestos vigentes en el momento del cálculo de los PPI, aplicables sobre los productos en salida de planta de distribución primaria.

Finalmente, como referencia, se agrega información de precios de paridad de importación para agrocombustibles (etanol y biodiesel).

El presente informe mensual está organizado de la siguiente manera:

- *Resumen de resultados para el conjunto de productos informados*
- *Presentación de resultados por producto.*

## 2. RESUMEN

Composición de los precios de referencia. Valores octubre 2020.

	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	294,4	291,9	278,6	279,4
Fletes y seguro	16,7	16,7	19,8	19,8
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>311,1</b>	<b>308,6</b>	<b>298,4</b>	<b>299,3</b>
Gastos de internación	32,1	32,0	31,3	31,3
Almacenaje, transporte, despacho y margen	30,0	29,9	26,8	26,8
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>373,2</b>	<b>370,5</b>	<b>356,5</b>	<b>357,4</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	42,4	42,5	42,0	41,9
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>415,6</b>	<b>413,0</b>	<b>398,4</b>	<b>399,3</b>
Impuestos y tasas	657,9	621,2	108,1	108,3
<b>Precio paridad ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1.073,5</b>	<b>1.034,3</b>	<b>506,5</b>	<b>507,6</b>
<b>Precio paridad ex planta en \$/l</b>	<b>45,6</b>	<b>43,9</b>	<b>21,5</b>	<b>21,6</b>
Fideicomiso Decreto N° 347/006 en USD/m <sup>3</sup>			82,0	82,0
<b>Precio paridad con Fideicomiso Dec. N° 347/006 en USD/m<sup>3</sup></b>			<b>588,5</b>	<b>589,6</b>
<b>Precio paridad con Fideicomiso Dec. N° 347/006 en \$/l</b>			<b>25,0</b>	<b>25,1</b>

	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil		
			Medio	Pesado	Bajo S
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	182,6	162,9	255,9	245,5	276,8
Fletes y seguro	158,5	158,5	16,3	16,5	16,0
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>341,1</b>	<b>321,4</b>	<b>272,3</b>	<b>262,0</b>	<b>292,8</b>
Gastos de internación	29,9	28,3	30,4	29,9	31,5
Almacenaje, transporte, despacho y margen	58,6	58,4	24,4	24,3	24,6
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>429,6</b>	<b>408,1</b>	<b>327,1</b>	<b>316,2</b>	<b>348,9</b>
Impuestos y tasas	96,2	91,4	73,3	70,8	78,2
<b>Precio paridad ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>525,8</b>	<b>499,5</b>	<b>400,4</b>	<b>387,0</b>	<b>427,1</b>
<b>Precio paridad ex planta en \$/l</b>	<b>22,3</b>	<b>21,2</b>	<b>17,0</b>	<b>16,4</b>	<b>18,1</b>

	Etanol importado	Biodiesel importado
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	461,8	791,5
Fletes y seguro	18,4	20,7
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>480,1</b>	<b>812,2</b>
Gastos de internación	41,4	59,4
Almacenaje, transporte, despacho y margen	0,4	0,4
<b>Total en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>522,0</b>	<b>872,0</b>
<b>Total en \$/l</b>	<b>22,2</b>	<b>37,1</b>

Tipo de cambio: USD 1 = \$ 42.491

## 2.1 GASOLINA PREMIUM 97

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>294,4</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	292,1
Ajuste de calidad	2,3
Fletes internacionales	16,2
Seguro	0,5
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>311,1</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,8
Multas y demoras	0,4
Mermas	1,6
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,2
Tasa consular	15,6
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,0
Otros costos de internación	2,7
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,1</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,5
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,9
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,0
Costo adicional financiero (20 días)	1,4
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>373,2</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	42,4
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>415,6</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,7
Impuesto Específico Interno (IMESI)	655,9
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,8
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,5
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1.073,5</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>45,6</b>

## 2.2 GASOLINA SUPER 95

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>291,9</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	289,7
Ajuste de calidad	2,2
Fletes internacionales	16,2
Seguro	0,5
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>308,6</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,8
Multas y demoras	0,4
Mermas	1,5
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,2
Tasa consular	15,4
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,0
Otros costos de internación	2,6
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,1</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,4
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,9
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,0
Costo adicional financiero (20 días)	1,4
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>370,5</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	42,5
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>413,0</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,7
Impuesto Específico Interno (IMESI)	619,2
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,8
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,5
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1.034,3</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>43,9</b>

## 2.3 GASOIL 50S

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>278,6</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	277,6
Ajuste de calidad	0,964
Fletes internacionales	19,4
Seguro	0,4
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>298,4</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,4
Multas y demoras	0,3
Mermas	0,9
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,5
Tasa consular	14,9
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,9
Otros costos de internación	2,4
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>9,5</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,4
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,9
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (20 días)	7,6
Costo adicional financiero (20 días)	1,3
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>356,5</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	42,0
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>398,4</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,6
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	106,1
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,8
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,5
Fideicomiso Decreto N° 347/006	82,0
<b>Total - Precio ex planta USD/m<sup>3</sup></b>	<b>588,5</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>25,0</b>

## 2.4 GASOIL 10S

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>279,4</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	277,6
Ajuste de calidad	1,807
Fletes internacionales	19,4
Seguro	0,4
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>299,3</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,4
Multas y demoras	0,3
Mermas	0,9
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,5
Tasa consular	15,0
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,9
Otros costos de internación	2,4
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>9,5</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,4
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,9
Sobre costo transporte a plantas interior	4,7
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (20 días)	7,6
Costo adicional financiero (20 días)	1,3
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>357,4</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	41,9
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>399,3</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,6
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	106,3
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,8
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,5
Fideicomiso Decreto N° 347/006	82,0
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>589,6</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>25,1</b>



## 2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>182,6</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	182,6
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	158,2
Seguro	0,3
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>341,1</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	
Multas y demoras	
Mermas	1,7
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	2,6
Tasa consular	17,1
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,7
Otros costos de internación	7,8
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>40,0</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,9
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	3,4
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (7 días)	11,4
Costo adicional financiero (7 días)	0,5
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>429,6</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>429,6</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,0
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	94,8
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,9
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,6
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>525,8</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>22,3</b>

## 2.6 PROPANO

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>162,9</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	162,9
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	158,2
Seguro	0,3
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>321,4</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	
Multas y demoras	
Mermas	1,6
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	2,6
Tasa consular	16,1
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,7
Otros costos de internación	7,3
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>40,0</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,8
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	3,4
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (7 días)	11,4
Costo adicional financiero (7 días)	0,5
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>408,1</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>408,1</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,0
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	90,1
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,8
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,5
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>499,5</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>21,2</b>

## 2.7 FUELOIL MEDIO

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>255,9</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	255,9
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	15,9
Seguro	0,4
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>272,3</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,3
Multas y demoras	1,4
Mermas	0,5
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,9
Tasa consular	13,6
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,6
Otros costos de internación	2,1
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>13,1</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,1
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,0
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (11 días)	8,1
Costo adicional financiero (11 días)	0,7
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>327,1</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley 18.195	0,0
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>327,1</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,0
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	72,2
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,7
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,4
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>400,4</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>17,0</b>

## 2.8 FUELOIL PESADO

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>245,5</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	245,5
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	16,1
Seguro	0,4
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>262,0</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,3
Multas y demoras	1,4
Mermas	0,5
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,9
Tasa consular	13,1
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,6
Otros costos de internación	2,1
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>13,1</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,0
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,0
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (11 días)	8,1
Costo adicional financiero (11 días)	0,7
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>316,2</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>316,2</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,0
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	69,8
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,6
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,4
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>387,0</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>16,4</b>

## 2.9 FUELOIL DE BAJO AZUFRE

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>276,8</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	276,8
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	15,5
Seguro	0,5
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>292,8</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,3
Multas y demoras	1,4
Mermas	0,6
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,9
Tasa consular	14,6
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,6
Otros costos de internación	2,1
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>13,1</b>
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	2,3
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	0,0
Sobre costo transporte a plantas interior	0,0
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje (11 días)	8,1
Costo adicional financiero (11 días)	0,7
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>348,9</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,0
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>348,9</b>
<b>Tasas e impuestos</b>	
Tasa de inflamables de la IMM	0,0
Impuesto Específico Interno (IMESI)	
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	77,0
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	0,7
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,5
Fideicomiso Decreto N° 347/006	
<b>Total - Precio ex planta en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>427,1</b>
<b>Total - Precio ex planta en \$/l</b>	<b>18,1</b>

## 2.10 ETANOL

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>461,8</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	461,8
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	17,6
Seguro	0,8
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>480,1</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,8
Multas y demoras	0,4
Mermas	2,4
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,2
Tasa consular	24,0
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	
Otros costos de internación	2,7
<b>Costo de almacenaje operativo</b>	
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	
<b>Margen de importador</b>	0,4
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	
Sobre costo transporte a plantas interior	
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje	
Costo adicional financiero	
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>522,0</b>
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución en \$/l</b>	<b>22,2</b>

## 2.11 BIODIESEL

Concepto	Valor
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>791,5</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	791,5
Ajuste de calidad	
Fletes internacionales	19,6
Seguro	1,2
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>812,2</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>	
Alijo	8,4
Multas y demoras	0,3
Mermas	2,4
<b>Costos de internación</b>	
Costo muelle La Teja	3,5
Tasa consular	40,6
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,8
Otros costos de internación	2,4
<b>Costo de almacenaje operativo</b>	
<b>Costos financieros</b>	
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	
<b>Margen de importador</b>	<b>0,4</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>	
Costo poliducto	
Sobre costo transporte a plantas interior	
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>	
Costo adicional almacenaje	
Costo adicional financiero	
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>872,0</b>
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución en \$/l</b>	<b>37,1</b>